

1897



**ВМТП**

УТВЕРЖДЕНО

приказом от 01.11.2019 № 655/19

**ПРОГРАММА**  
**инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории**  
**ПАО «ВМТП»**

г. Владивосток  
2019



Содержание

1. Назначение и область применения .....	3
2. Требования пропускной системы.....	3
3. Обязанности пешеходов.....	5
4. Основные требования к передвижению на велосипеде .....	7
5. Основные причины несчастных случаев .....	7
6. Пожарная безопасность .....	8
7. Производственная санитария .....	8
8. Правила оказания первой доврачебной помощи .....	8
Приложение №1 .....	10
Приложение №2 .....	12
Приложение №3 .....	13
Приложение №4 .....	14



## 1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории Публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП»), устанавливает требования безопасности для пешеходов (работники структурных подразделений, клиенты, студенты, практиканты, работники и служащие организаций, расположенных на территории порта).
- 1.2. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП» разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О Требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», Постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», Постановления Правительства РФ от 29.12.2007 г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ от 27.12.2010 г. № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150 «Об утверждении правил режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток», Международного кодекса по охране судов и портовых средств и для обеспечения безопасного пребывания на территории Владивостокского морского торгового порта.

## 2. Требования пропускной системы

- 2.1. Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
  - территорией морского порта (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 г. № 261 - ФЗ);
  - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ);
  - участком территории пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ «О государственной границе РФ» от 01.04.1993 № 4730-1, приказ ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150);
  - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 2.2. Режим в пункте пропуска через Государственную границу и Требования по обеспечению транспортной безопасности устанавливают правила входа (въезда) в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.
- 2.3. Проход лиц через контрольно-пропускные пункты, в пункт пропуска через Государственную границу РФ и зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и выход осуществляются по пропуску установленного образца, выдаваемым Департаментом по безопасности ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и органами МВД. Вносить и выносить ручную кладь, багаж и

животных допустимо только при наличии определенной формы материального пропуска.

2.4. Пропуска классифицируются:

- по назначению - личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
- по времени действия - постоянные, разовые, временные.

2.5. Правила режима установлены «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт», утверждённой приказом ПАО «ВМТП» от 05.05.2017 г. №182/17.

2.6. Руководители структурных подразделений ПАО «ВМТП», предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории Владивостокского морского торгового порта, обеспечивают доведение до своих работников, клиентов и контрагентов требований настоящей Программы и несут полную материальную и дисциплинарную ответственность за действия лиц, для которых они являются принимающей стороной, в случае невыполнения ими установленных правил.

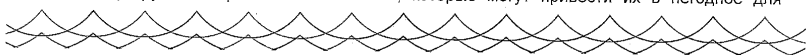
2.7. Структурным подразделением ПАО «ВМТП», организующим, управляющим и контролирующим мероприятия по обеспечению охраны границ и объектов порта, поддержанию установленных режимных правил, является Департамент по безопасности ПАО «ВМТП» (оперативный дежурный тел. 249-67-27).

2.8. Физические лица, следующие, либо находящиеся на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности (пункт пропуска) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемых Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- выполнять требования сотрудников Службы производственной безопасности, направленные на обеспечение производственной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП».

2.9. Физическим лицам, следующим либо находящимся на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», запрещается:

- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», которые могут привести их в негодное для



эксплуатации состоянии, либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала ПАО «ВМТП» или подразделения транспортной безопасности и других лиц;

- передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» вне (в обход) установленных ПАО «ВМТП» проходов (проездов);
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» и на критических элементах ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» владельцев постоянных и временных пропусков без ношения таких пропусков на видном месте поверх одежды;
- проникновение на причалы и суда, объекты и в расположенные на территории ПАО «ВМТП» административные здания, вне КПП;
- проведение кино-фото-видеосъемок без разрешения Департамента по безопасности ПАО «ВМТП»;
- нахождение на режимной территории без установленных документов, с просроченными документами или документами, срок действия которых не наступил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» материальных ценностей, грузов и товаров в нарушение установленных правил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» любых видов оружия, боеприпасов или их частей, взрывчатых веществ и других опасных веществ;
- нахождение на территории ПАО «ВМТП» в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, а также в болезненном состоянии;
- осуществление лова рыбы с причалов;
- пользоваться открытым огнем, производить огневые работы без согласования с отделом пожарной безопасности;
- курить, использовать различные электронные системы доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) на территории ОТИ вне специальных оборудованных мест, обозначенных соответствующей табличкой, в том числе в салоне автомобилей;
- выбрасывать мусор в неустановленных местах, а также из окон административно-производственных зданий и транспортных средств.

### 3. Обязанности пешеходов

- 3.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Маршрут движения должен обеспечивать безопасное перемещение по территории порта, не допускается сокращение маршрута движения через зоны производства погрузочно-разгрузочных работ (далее – ПРР), территории причалов и причальных сооружений. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам не создает помехи для других пешеходов.
- 3.1.1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).



- 3.1.2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- 3.1.3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 3.1.4. Для обеспечения условия безопасного перемещения по территории порта клиенты ПАО «ВМТП» и участники ВЭД, члены экипажей судов могут воспользоваться сервисом внутрипортового такси, позвонив по телефону 8-902-0777-496 и указав маршрут движения.
- 3.2. При нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» пропуск должен находиться на видном месте поверх одежды.
- 3.3. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне, не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.
  - 3.3.1. Группы студентов и практикантов разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении руководителя практики.
  - 3.3.2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 3.4. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- 3.5. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.
- 3.6. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.
- 3.7. Ожидать автобус разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок автобуса, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
- 3.8. Железнодорожный состав, перегораживающий дорогу, необходимо обходить на расстоянии не ближе 5-ти метров от локомотива или «хвостового» вагона. Запрещается любое передвижение под вагонами, платформами, а также переход



между вагонами по сцепкам и буферам. Запрещается перемещаться по вагонам (платформам).

- 3.9. При движении через проезжую часть к месту остановки автобуса или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.6. - 3.8.

#### 4. Основные требования к передвижению на велосипеде

- 4.1. Соблюдать требования главы № 24 Правил дорожного движения РФ.
- 4.2. При езде на велосипеде запрещается слушать плеер или радиоприемник через наушники.
- 4.3. Не перемещаться в местах проведения ППП, работ на высоте, нахождения токоведущих частей электрооборудования, а также шлангов, кабелей, открытых колодцев, люков, канав и т.д.
- 4.4. Во избежание несчастных случаев не следует находиться в зоне маневрирования транспортных средств - не менее 5 метров.
- 4.5. Двигаться по территории в соответствии со Схемой движения автотранспорта и машин внутрипортового транспорта в части, указанной для велосипедистов.
- 4.6. Правильно подавать сигналы рукой при повороте, торможении и остановке. Вытянутая налево левая рука означает поворот налево, согнутая в локте вверх левая рука означает поворот направо, опущенная вниз левая рука означает остановку.
- 4.7. Держаться правой стороны дороги, никогда не пользоваться полосой встречного движения.
- 4.8. Запрещается:
- передвигаться, не держась за руль руками, кроме подачи предупредительных сигналов рукой;
  - перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающий более чем на 0,5 метра по длине или ширине;
  - перевозить пассажиров;
  - цепляться за любое транспортное средство;
  - подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.
- 4.9. Не препятствовать движению другого транспортного средства.
- 4.10. При движении по пешеходным дорожкам, помнить, что приоритет имеет пешеход.

#### 5. Основные причины несчастных случаев

- 5.1. Анализ травматизма по порту, выявил следующие основные причины несчастных случаев:
- несоблюдение требований безопасности (невнимательность, неосторожность, и т.д.);
  - нахождение на территории порта в открытой обуви без задников (сланцы, тапочки);
  - падение предметов с высоты;
  - скользкая и неровная поверхность, приводящая к падению людей;
  - нарушение правил дорожного движения РФ;
  - выполнение операций без соответствующего допуска на право проведения работ;
  - нахождение в зоне причалов, причальных сооружений, а также в опасной зоне без соответствующего допуска.
- 5.2. Нахождение на территории порта требует постоянного внимания. В порту круглосуточно и интенсивно ведутся погрузо-разгрузочные работы, в которых участвует большое количество различной техники, подъемно-транспортных машин и механизмов, установок и т.д.
- 5.3. Особенно опасным участком в порту является территория вдоль причальных линий. Здесь постоянно идут грузовые операции, работает большое количество механизмов. Во избежание несчастных случаев **запрещается:**



- находиться в зоне грузовых работ лицам, не имеющим прямого отношения к производимым работам;
  - проходить или находиться под грузом, переносимым или поднимаемым краном (перегрузателем), так как не исключена возможность падения груза из «подъема» (пакета);
  - проходить мимо открытых дверей складов ближе 2-х метров, так как внезапно выезжающий из склада транспорт может совершить на Вас наезд;
  - проходить рядом с формируемым штабелем, особенно, когда на нем производятся погрузочно-разгрузочные работы, подходить к штабелю ближе 2-х метров, т.к. возможен случай падения отдельного места груза;
  - выходить неожиданно из-за сложенного в штабель груза, из-за стоящих машин и механизмов, из-за зданий (сооружений), так как, появившись внезапно, Вы рискуете попасть под движущийся транспорт;
  - пользоваться гарнитурой (наушниками) сотовых телефонов, плееров и т.д. при нахождении на территории терминалов порта;
  - нахождение на территории в алкогольном, наркотическом или болезненном состоянии.
- 5.4. Переходить с берега на судно и обратно разрешается только по трапам или сходням.
- 5.5. Всем работникам ПАО «ВМТП», сотрудникам сторонних организаций, находящихся в зонах погрузочно-разгрузочных работ, но не участвующих непосредственно в технологической схеме работ, приказом по порту установлено обязательное ношение касок и сигнальных жилетов.

## 6. Пожарная безопасность

- 6.1 На территории порта, в административно-бытовых зданиях, грузовых складах, на палубе судна, а также в грузовых помещениях судов (в трюмах) запрещается производить работы с открытым огнем без соответствующего допуска.
- 6.2 Курение табака, различных электронных систем доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) в порту и на судне разрешается только в специально отведенных местах, обозначенных вывеской «Место для курения». Перечень мест, разрешенных для курения, указан в Приложении №1.
- 6.3 Запрещается:
- использовать пожарную технику и оборудования не по назначению;
  - загромождать пути эвакуации (пожарные проезды, проходы, лестничные марши, трапы и т.п.), проходы к средствам тушения.

**В случае пожара** необходимо немедленно сообщить об этом оперативному дежурному Департамента по безопасности по **тел. 249-67-27; 249-66-65 или 01, с сотового тел. 101 и 112.**

## 7. Производственная санитария

- 7.1. Во избежание отравлений требуется строго соблюдать питьевой режим - избегать пользования случайными и/или неизвестными Вам источниками водоснабжения.
- 7.2. Запрещается загрязнять территорию, акваторию, рабочие участки и производственные помещения.

## 8. Правила оказания первой доврачебной помощи

- 8.1. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему заключается в прекращении воздействия травмирующих факторов, проведении простейших медицинских мероприятий и в обеспечении скорейшей транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.





**Адреса и телефоны Здравпунктов: здание 1 района (5 причал) - тел. 249-58-17; здание 2 района (15 причал) - тел. 230-13-49.**

РАЗРАБОТАЛ:

Начальник отдела по охране труда и промышленной безопасности Службы производственной безопасности

СОГЛАСОВАНО:

Директор Департамента по безопасности

Начальник Службы производственной безопасности

И.о. главного инженера

Начальник Отдела капитального строительства

Начальник Отдела организации перевозок

И.о. директора Коммерческого департамента



Е.А. Карнаушко



Ю.А. Ситников



В.Г. Екимцов



Д.Н. Борвенко



С.И. Пьянков



А.В. Лунькин

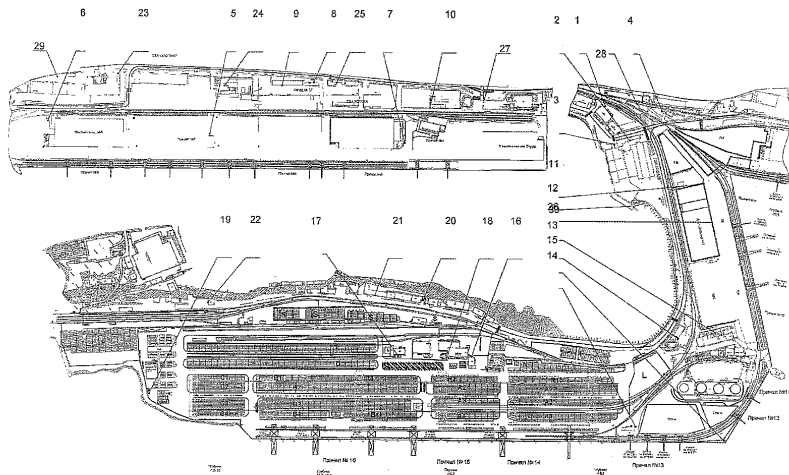


П.В. Распопов



Приложение №1

Схема размещения мест для курения на территории ПАО "ВМТП"



Фактическое месторасположение	Место положение на схеме
1	2
Внутренний двор здания управления, возле служебного входа в кафе	№ 1
Справа от входа в цокольный этаж	№ 2
Напротив входа в здание Департамента по безопасности	№ 3
Напротив входа в ОКС	№ 4
Беседка за пристройкой к складу № 71	№ 5
На углу рабочей рампы склада № 81	№ 6
Возле въезда к холодильной установке «5000», 5 причал	№ 7
Слева от входа в мастерскую ООО «ПортКонтракт» возле административной пристройки к складу № 27	№ 8
Слева от входа в участок Службы крановой механизации (склад № 27)	№ 9
Слева от входа в ВАТ (многоярусная парковка)	№ 10
Справа от ворот 3-й секции в торце склада № 91	№ 11
Справа от входа в помещения стивидоров склада № 91	№ 12
Справа от входа в АПЗ в тылу 10 причала	№ 13
Возле трансформаторной подстанции 13 причала	№ 14

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

Возле маяка на 13 причале	№ 15
Выгородка в торце административного здания КТ № 2	№ 16
Беседка у административного здания КТ № 1	№ 17
Справа от главного входа на углу АБЗ второго района	№ 18
Беседка у досмотрового комплекса на причале № 17	№ 19
С правой стороны от северного входа в административное здание ДРТ, с торца	№ 20
С левой стороны от южного входа в административное здание ДРТ	№ 21
На углу двухэтажного здания диспетчеров по ж.д. операциям (территория ДРТ)	№ 22
Слева от входа в административное здание	№ 23
Рядом с производственным зданием гаража, напротив ворот бокса №14.	№ 29
Слева от входа в здание трансформаторной подстанции, у ворот	№ 24
Слева от здания Электросети	№ 25
Во внутреннем дворе у кирпичной дымовой трубы	№ 26
КПП5, возле входа на территорию порта	№ 27
КПП4, справа от строения	№ 28
Справа от входа в помещения таможни	№ 30



## Приложение №2

**Перечень телефонов экспертных служб ПАО «ВМТП»**

В случае обнаружения очага пожара или его признаков немедленно сообщить по телефонам:

**Пожарная охрана – со стационарного 112 или 01, с сотового 101 или 112**

При необходимости оказания медицинской помощи:

**Скорая помощь – со стационарного 112 или 03, с сотового 103 или 112;**

**Медпункт в здании АБЗ 1 района (5 причал) - на стационарный 249-58-17;**

**Медпункт в здании АБЗ 2 района (15 причал) - на стационарный 230-13-49.**

При неисправности электрооборудования:

**Дежурный электромонтер - на стационарный 249-58-22, на сотовый 8(914)698-10-09**

При происшестввах:

**Оперативный дежурный – на стационарный 249-67-27**

**Начальник смены порта – на сотовый 8-914-10-09**

**Начальник смены КТ – на сотовый 8-914-792-78-45**

**Начальник смены УТ (причалы 3-8) – на сотовый 8-914-706-70-01**

**Начальник смены УТ (причалы 9-12) – на сотовый 8-908-995-33-56**





1897  
**ВМТП**

## ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА

При обнаружении пожара или признаков горения необходимо:

1.

Позвонить по телефону: **101 и 112 с мобильных устройств**  
**01 со стационарного телефона**  
**Оперативному дежурному ДБ 249-67-27, 249-66-65**

2.

Сообщить **место возникновения пожара, опасность людям,**  
**наличие опасного груза, особенности подъезда, ФИО** и ответить  
на возможные вопросы

3.

При не включении системы оповещения о пожаре, нажать кнопку  
на **ручном пожарном извещателе** и сообщить руководству

4.

Принять меры по прекращению всех работ, не связанных с  
ликвидацией пожара, и принять меры к **обесточиванию здания.**  
Позвонить дежурному Электросети **249-58-22**

5.

Принять меры по **эвакуации людей,** неспособных  
самостоятельно покинуть зону пожара

6.

При отсутствии угрозы жизни принять меры по **тушению пожара**  
при помощи огнетушителя, воды, песка, противопожарного  
полотна

7.

Встретить прибывшее пожарное подразделение, сообщить  
сведения об объекте, о ходе эвакуации и о возможных путях  
продвижения к очагу пожара.





## ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ ИЛИ УХУДШЕНИИ ЗДОРОВЬЯ

Если на производстве произошёл несчастный случай или внезапное ухудшение здоровья, работник должен предпринять следующие действия:

1.

Освободить пострадавшего от воздействия опасных факторов  
(контакт с токоведущими частями и пр.)

2.

Оказать первую доврачебную помощь, руководствуясь  
«Инструкцией по оказанию первой помощи при несчастном случае»

3.

При наличии оснований вызвать скорую помощь  
тел. 03, 103, 112

4.

Вызвать фельдшера или принять меры по немедленной доставке  
пострадавшего в ближайший медпункт  
1 район тел: 249-58-17, 2 район тел: 230-13-49

5.

Сообщить начальнику смены порта по  
тел.: 249-51-43; сот. +7 914 698 10 09

6.

Поставить в известность непосредственного руководителя  
пострадавшего работника.

7.

Сохранить обстановку, при которой произошел несчастный  
случай, если это не создает угрозу для жизни и здоровья людей и  
не приведет к осложнению аварийной обстановки

