



Публичное акционерное общество
«Владивостокский морской торговый порт»

УТВЕРЖДЕНО

приказом от 09.11.2022 № 842/22

ПРОГРАММА
инструктажа о пропускной системе и правилах поведения
для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

г. Владивосток
2022



ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

Содержание

1. Назначение и область применения.....	3
2. Требования пропускной системы	3
3. Обязанности водителей	5
4. Транспортировка баллонов с сжиженными газами.....	7
5. Водителю автомобиля запрещается:.....	7
6. Требования безопасности при движении через железнодорожный переезд	11
7. Требования при въезде и выезде через КПП порта	11
8. Ответственность за нарушения.....	12
Приложение №1	14
Приложение №2.....	16
Приложение №3.....	17
Приложение №4.....	18

1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей на территории Публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» (далее по тексту – ПАО «ВМТП») разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 21.12.2020 № 2201 «О Требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства», Постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», Постановления Правительства РФ от 29.12.2007 г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2022 г. № 107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150 «Об утверждении правил режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток», Международного кодекса по охране судов и портовых средств, а также устанавливает требования безопасности для водителей автотранспорта при движении по территории ПАО «ВМТП».
- 1.2. Действие Программы распространяется на территорию ПАО «ВМТП» в пределах: земельный участок от причальной линии 3-16 причалов до внешнего ограждения территории порта, с расположенными на его территории главной дорогой и примыкающими к ней второстепенными дорогами с причалов и производственных объектов.

2. Требования пропускной системы

- 2.1 Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
- территорией морского порта Владивосток (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ);
 - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ);
 - участком территории морского пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ № 4730-1 «О государственной границе РФ» от 01.04.1993 г., приказ ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150);
 - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 2.2 Режим в пункте пропуска через Государственную границу включает правила въезда в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами РФ и федеральными законами, и иных видов контроля.
- 2.3 При въезде в пункт пропуска на автомобильном или ином виде транспорта лиц, прибывших не с целью следования через Государственную границу Российской

Федерации, водитель транспортного средства обязан высадить пассажиров, следующих с ним (за исключением маломобильных пассажиров, несовершеннолетних детей по согласованию с должностным лицом подразделения пограничного контроля), даже при наличии у пассажиров пропусков, разрешающих проход на территорию пункта пропуска, и представить транспортное средство к осмотру. Несовершеннолетние дети пропускаются на территорию ПАО «ВМТП» исключительно в сопровождении взрослых, как в пешем порядке, так и при следовании пассажирами в машине. Дети до 14 лет пропускаются на территорию ПАО «ВМТП» без пропуска, на детей от 14 лет оформляется разовый пропуск в соответствии с общими правилами. Сопровождающие лица несут персональную ответственность за соблюдением, следующих с ними детьми, норм техники безопасности.

- 2.3. Въезд в пункты пропуска через Государственную границу и выезд из них лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются в специально выделенных для этих целей местах по пропускам установленного образца, выдаваемым администрацией ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и органами МВД РФ.
- 2.4. Пропуска классифицируются:
 - по назначению - личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
 - по времени действия - постоянные, разовые.
- 2.5. В период пребывания в пункте пропуска все лица должны иметь при себе и предъявлять для проверки документы на право нахождения в пункте пропуска.
- 2.6. При нахождении в пункте пропуска владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов ФСБ России, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность в пункте пропуска, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды, если вид пропусков допускает возможность такого ношения.
- 2.7. Правила режима установлены «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт», утверждённой приказом ПАО «ВМТП» от 10.03.2020 г. № 108/20.
- 2.6. Постоянная зона таможенного контроля (далее - ПЗТК) - это место разгрузки, перегрузки (перевалки) иностранных товаров и осуществления таможенного контроля в формах таможенного досмотра и осмотра ввозимых и вывозимых товаров, и установлена приказом Владивостокской таможни от 14.01.2013 г. № 1082.
- 2.7. При прекращении трудовых отношений, изменении наименования должности или структурного подразделения работников администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в пункте пропуска, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры и (или) настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).
- 2.8. Изложенные в настоящей Программе режимные правила по движению автомашин и пропускной системе в ПАО «ВМТП» являются едиными для всех юридических и физических лиц, государственных учреждений и органов, осуществляющих свою деятельность на территории ПАО «ВМТП» и обязательны для исполнения.
- 2.9. На территории ПАО «ВМТП» и подъездных дорогах к нему, персоналом охраны обеспечивается контроль правил парковки транспортных средств, регулирование

движения автотранспортных средств, контроль соблюдения скоростного режима. Стоянка автотранспорта, не принадлежащего ПАО «ВМТП», более 1 суток на территории Порта, запрещена.

3. Обязанности водителей

- 3.1. Водители, находящиеся в порту, обязаны строго соблюдать требования настоящей Программы инструктажа, основные меры безопасности и правила поведения на территории порта, правила дорожного движения РФ.
- 3.2. При наличии достаточных оснований работниками подразделения транспортной безопасности, соответствующими правоохранительными органами может проводиться досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр граждан и транспортных средств в целях предотвращения актов незаконного вмешательства (террористических актов).
- 3.3. Движение автотранспорта в порту регулируется знаками дорожного движения РФ, дорожной разметкой, а при необходимости специально выставленными «Сигнальщиками» или работниками Департамента транспортной безопасности.
- 3.4. Водитель обязан предоставить автомобильный и пешеходный пропуск по первому требованию лица осуществляющего контроль.
- 3.5. На главной дороге порта предусмотрено двухстороннее движение автомашин. Максимально разрешенная скорость на главной дороге - 40 км/ч, для автопогрузчиков - 20 км/ч. На территории терминалов скорость движения не должна превышать 20 км/ч, для автопогрузчиков – 10 км/ч.
- 3.6. При движении по порту водитель должен быть предельно внимательным и осторожным, т.к. территория порта является потенциально опасной зоной, на которой перемещается крупногабаритная погрузо-разгрузочная техника, также из-за большой загруженности причалов, груз может складироваться на главной дороге.
- 3.7. До прибытия на терминал, водитель обязан очистить от грязи и снега государственный номер автомобиля, номер контейнера, пломбу на контейнере, а также элементы фитингового крепления на полуприцепе, которые дополнительно должны быть окрашены в белый цвет.
- 3.8. До начала движения по территории порта проверять крепление груза/контейнера на транспортном средстве.
- 3.9. Каждый водитель автомобиля обязан остановиться в случае совершения маневров погрузочно-разгрузочной техникой (автопогрузчики, штабелеры, ричстакеры и т.п.) и продолжать движение только после завершения маневра.
- 3.10. При попадании на грунт или искусственное покрытие горюче-смазочных материалов (далее по тексту - ГСМ), ядохимикатов, др. химических веществ, создающих опасность для окружающих и экологии, водитель обязан принять меры к ограждению данного участка, информированию людей об эвакуации, а также сразу предупредить об этом инциденте начальника смены порта (тел. 230-21-12 с внутренним набором 33363) и своего непосредственного руководителя.
- 3.11. На служебном легковом транспорте и на транспорте, находящемся в личном пользовании, въезд на причалы запрещен круглосуточно, кроме автомашин «Скорой помощи». В случае производственной необходимости заезд на режимную территорию, зону проведения погрузочно-разгрузочных работ осуществляется при наличии соответствующей зоны допуска, заезд согласовывается с начальниками смен терминалов. Въезд на территорию службы внутривортовой механизации согласовывается со старшим сменным механиком.
- 3.12. Въезд на причалы грузового автотранспорта возможен только с разрешения руководства грузового терминала при обеспечении и указании производителем работ терминала безопасного места парковки, для ожидания погрузки или

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

выгрузки, а также указании места погрузки или выгрузки и обозначении маршрута движения до места проведения погрузочно-разгрузочных работ.

3.13. Телефоны для связи с начальниками смен терминалов, службы внутривортовой механизации:

Контейнерный терминал:	8(914)792-78-45
Универсальный терминал (3-8 причал):	8(914)706-70-01
Универсальный терминал (9-13 причал):	8(908)995-33-56
Служба внутривортовой механизации:	8(914)705-74-36

3.14. Заправка нефтепродуктами автомобилей и технологического оборудования осуществляются только на автозаправочных станциях.

3.15. Водители, перевозящие груз и контейнеры, согласно суточному плану, обязаны иметь пешеходные пропуска, пропуск на транспортное средство, водительское удостоверение и надлежащим образом оформленный путевой лист.

3.16. Перевозка грузов на автотранспорте допускается в пределах установленной грузоподъемности.

3.17. В процессе погрузочно-разгрузочных работ водитель обязан:

- включить стояночный тормоз, выйти из кабины автомобиля, надев сигнальный жилет и защитную каску;
- отойти на безопасное расстояние и находиться в зоне видимости до окончания погрузочно-разгрузочной операции;
- вернуться в кабину и начать движение; при проведении погрузочно-разгрузочных работ ричстакером - начать движение только после подачи разрешающего звукового сигнала.

3.18. Груз должен быть размещен и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он

- не подвергал опасности пешеходов и других участников движения;
- не нарушал устойчивости транспортного средства;
- не закрывал световые приборы, в том числе стоп-сигналы, указатели поворотов, номерные и опознавательные знаки.

3.19. При перевозке сыпучих, навалочных грузов, мусора, опилок и т.д., кузов автомашины должен быть в исправном состоянии и покрываться сверху брезентом или пологом, исключающим высыпание.

3.20. Водитель обязан соблюдать предельную осторожность при движении вдоль рядов контейнеров, на перекрестках и снижать скорость вплоть до остановки.

3.21. Для перевозки длинномерных грузов, автомашины с прицепами должны быть оборудованы поворотными кругами и технически исправными сцепными устройствами, исключающими возможность отрыва прицепа от буксирующего автомобиля.

3.22. При перевозке негабаритных грузов, в обязательном порядке, спереди и сзади на расстоянии 30 метров должны идти наблюдатели (сопровождающие).

3.23. Металлический кузов должен быть отсепарирован от бочек, а также отдельные места должны быть проложены друг от друга мягкой сепарацией или досками.

3.24. Ядохимикаты, взрывоопасные грузы и другие опасные грузы должны перевозиться согласно инструкциям завода изготовителя, с учетом правил перевозки опасных грузов. В обязательном порядке на кабине машин должен быть установлен проблесковый маяк желтого цвета.

3.25. Выпуск с режимной территории погрузочно-разгрузочной техники (автокраны, автопогрузчики, тягачи) производится по путевому листу с отметкой на право проведения работ за территорией порта.

3.26. Ввоз (вывоз) продукции, подлежащей санитарному, ветеринарному и другим видам контроля, перемещаемой через территорию порта, производится в соответствии с

правилами подразделений соответствующих органов государственного контроля, осуществляющих свою деятельность в порту.

- 3.27. В случае решения рабочих вопросов, производственной необходимости нахождения на причалах, в зоне погрузочно-разгрузочных работ, а также для водителя, оставившего свое транспортное средство, установлено обязательное ношение защитных касок и сигнальных жилетов. Ношение каскеток запрещено.
- 3.28. Нахождение на территории ПАО «ВМТП» в пляжной или открытой форме одежды (шорты), а также в открытой обуви без элементов фиксации стопы (шлепки, тапочки и т.п.) **запрещено**. При выходе из транспортного средства, водитель должен надеть каску и сигнальный жилет.

4. Транспортировка баллонов с сжиженными газами

- 4.1. Ввоз порожних и заполненных баллонов со сжатыми и сжиженными газами (в том числе инертными) допускается при:
- навинченном предохранительном колпаке, а на баллоны с пропан-бутаном на боковые штуцера вентилей должны быть поставлены заглушки;
 - в горизонтальном положении на специальных подкладках с амортизирующим материалом, исключающих соприкосновение баллонов, или с надетыми резиновыми кольцами (по 2 кольца на баллон), зафиксированными с помощью специальных стяжек, предотвращающих сдвиг;
 - в вертикальном положении - с установленными на баллонах кольцами, изготовленными из резины или веревки диаметром не менее 25 мм (по 2 кольца на баллон), исключающими соприкосновение баллонов и зафиксированными с помощью специальных стяжек предотвращающими сдвиг;
 - при перевозке баллонов с газом в летнее время они должны укрываться брезентом в целях защиты от нагрева солнечными лучами, кроме того, на бортовые автомобили должны быть установлены два углекислотных или порошковых огнетушителя, в переднем углу левого борта – красный флажок;
- 4.2. Транспортировка порожних и заполненных баллонов со сжатым и сжиженным газом (в том числе инертным) запрещается при:
- несоблюдении вышеперечисленных пунктов;
 - нахождении людей и посторонних предметов в кузове транспортных средств;
 - совместной перевозке кислородных баллонов (цвет – голубой) и баллонов с водородом (тёмно-зелёный), ацетиленом (белый), пропан-бутаном (красный) или другими горючими газами;
 - перевозке кислородных баллонов (голубой) в неочищенном от горюче-смазочных материалов кузове;
 - совместной перевозке порожних и заполненных баллонов;
 - перевозке повреждённых баллонов.
- 4.3. Работникам подразделения транспортной безопасности, при выявлении нарушений, указанных в пункте 4.2 не допускать транспортные средства на (через) территорию ПАО «ВМТП».

5. Водителю автомобиля запрещается:

- въезжать в порт без пешеходного пропуска и пропуска на транспортное средство;
- оставлять легковой автотранспорт на территории порта более чем на 1 рабочую смену, без необходимости и согласования со службами порта. В случае необходимости оставить машину более чем на одну рабочую смену подряд, необходимо согласовать место и продолжительность стоянки с оперативным

дежурным Департамента транспортной безопасности, а также при необходимости с начальником смены порта, по телефонам, указанным в Приложении №2;

- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности (пункта пропуска через государственную границу) предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на объекте транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- осуществлять действия, способные повлечь угрозу жизни, здоровью и имуществу лиц, следующих через Государственную границу Российской Федерации, должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, администрации пункта пропуска, администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих на законных основаниях деятельность в пункте пропуска, за исключением действий сотрудников подразделения пограничного контроля и таможенных органов, органов внутренних дел, уполномоченных лиц из числа сил обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, действующих в установленном законодательством Российской Федерации порядке для предотвращения правонарушений со стороны отдельных лиц (групп лиц);
- принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности» 16-ФЗ от 09.02.2007 г.;
- осуществлять хозяйственную и иную деятельность, не разрешенную законодательством Российской Федерации;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние, либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала ПАО «ВМТП» или подразделения транспортной безопасности и других лиц;
- передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право для проезда в зону транспортной безопасности;
- передавать и принимать различные предметы (вещи, документы) через ограждение (турникеты) пункта пропуска;
- осуществлять проезд в зону транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» вне (в обход) установленных ПАО «ВМТП» проездов (КПП);
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- осуществлять публичные призывы к невыполнению законных требований должностных лиц подразделений государственных контрольных органов, связанных с исполнением ими своих служебных обязанностей, а также иные призывы, направленные на несоблюдение режима Государственной границы Российской Федерации, режима в пункте пропуска;

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

- проникновение на причалы и суда, объекты и в расположенные на территории ПАО «ВМТП» административные здания, вне КПП, за исключением производственной необходимости, если имеется соответствующая зона допуска;
- провоз в транспортных средствах и грузах лиц в нарушение установленного порядка;
- нахождение на режимной территории без установленных документов, с просроченными документами или документами, срок действия которых не наступил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» материальных ценностей, грузов и товаров в нарушение установленных правил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» любых видов оружия, боеприпасов, или их частей, взрывчатых веществ, ядовитых сильнодействующих и других опасных веществ. При этом данный запрет не распространяется на случаи ввоза (вывоза) огнестрельного оружия, взрывчатых веществ и других опасных грузов в соответствии с договором о международной перевозке грузов, на боевое огнестрельное оружие, ввозимое (вывозимое) на (с) территорию (территории) пункта пропуска должностными лицами федеральных органов исполнительной власти (их территориальных органов), которым при исполнении служебных задач, в соответствии с законодательством Российской Федерации, регламентирующим оборот огнестрельного оружия;
- осуществлять аудиозапись, а также видео- и фотосъемку инженерно-технических сооружений, других объектов, расположенных на территории пункта пропуска, действия сотрудников подразделений государственных контролирующих органов при исполнении ими служебных обязанностей в местах несения службы, без разрешения соответствующих подразделений государственных контрольных органов;
- использовать беспилотные летательные аппараты над территорией ПАО «ВМТП» без разрешения руководителей подразделений пограничных органов, с последующим согласованием Департаментом транспортной безопасности;
- выезд на причалы, за исключением автомашин, осуществляющих снабжение судов, операции по агентированию судов, мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- движение на автотранспорте на главной дороге ПАО «ВМТП» со скоростью более 40 км/час; для автопогрузчиков более 20 км/ч. На территории терминалов двигаться со скоростью более 20 км/ч, для автопогрузчиков более 10 км/ч;
- выезд на встречную полосу и обгон других автотранспортных средств (за исключением автопогрузчиков и другой специальной техники, движущихся со скоростью менее 20 км/час);
- стоянка на дорогах, люках пожарных гидрантов, пожарных проездах и железнодорожных переездах;
- стоянка ближе 2-х метров от железнодорожного полотна;
- въезд на неисправном транспортном средстве;
- стоянка с работающим двигателем более 15 минут, за исключением случаев производственной необходимости, либо в холодный период года, когда температура окружающей среды опускается менее +10С (обеспечение работы оборудования, установленного на транспортном средстве – манипуляторы, подъемное оборудование, рефрижераторные установки и т.п.);
- нарушать на территории порта правила дорожного движения РФ;
- находиться на территории порта в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических и психотропных средств;

- проносить, провозить, хранить на территории ПАО «ВМТП» спиртосодержащую продукцию, наркотические средства – вещества синтетического или естественного происхождения, препараты, включенные в Перечень наркотических средств, психотропных веществ и их прекурсоров, подлежащих контролю в Российской Федерации; психотропные, токсические вещества или их аналоги;
- находиться на территории порта в болезненном состоянии;
- в зонах производства погрузочно-разгрузочных работ, на терминалах вне своего транспортного средства, находиться без защитной каски и сигнального жилета;
- располагать автотранспорт под грузом и в зоне его перемещения краном, за исключением, когда с транспортным средством производятся грузовые операции;
- на проезжую часть и территорию порта из автомашин выбрасывать мусор, окурки, остатки пищи, реквизиты крепления груза и т.п.;
- производить отогревание замерзших труб паяльными лампами и другими способами с применением открытого огня;
- провозить на территорию ПАО «ВМТП» опасные грузы сверх нормативов и правил, установленных ДОПОГ - Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов;
- заправлять автомобиль на территории ПАО «ВМТП» вне установки автозаправочной станции;
- сливать на землю и искусственные покрытия, в воду ГСМ, ядохимикаты и др. химические вещества;
- въезжать в грузовые склады и на ramпы складов без разрешения руководства терминалов;
- передвигаться по территории ПАО «ВМТП» с незакрепленными фитингами контейнера к полуприцепу;
- во время движения пользоваться телефонной связью;
- останавливаться на дорогах, пожарных проездах и железнодорожных переездах;
- оставаться в кабине автомобиля при погрузке/выгрузке груза из кузова, прицепа подъемно-транспортным оборудованием;
- начинать движение не убедившись, что погрузочно-разгрузочные работы окончены;
- сжигать мусор, отходы, остатки груза или его сепарационного материала;
- самостоятельно производить мойку автомашин, дезинфекцию и прочую санитарную обработку транспортных средств на территории ПАО «ВМТП»;
- въезжать на территорию порта без государственного номера либо с транзитными номерами;
- пользоваться переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разводить открытый огонь;
- на подъездах к порту (КПП2 ул. Стрельникова, и КПП6 ул. Нижнепортовая), и терминалам, в ожидании погрузки или оформления документов, ставить машину, создавая препятствия для движения других транспортных средств и механизмов;
- после оформления документов на въезд, находиться на терминале без необходимости, кроме случаев ожидания погрузки/выгрузки контейнера/груза;
- перевозить контейнера с открытыми дверьми;
- пересекать, заезжать на крановые пути контейнерных перегружателей на пневмо/железнодорожном ходу, обозначенными желтыми (белыми) линиями. Движение вдоль подкрановых путей ближе 5 метров к обозначенной линии (краны имеют выступающие части, которыми при передвижении крана может быть повреждено транспортное средство) оставлять на стоянке транспортные средства с включенным двигателем;

- оставлять транспортные средства на территории порта с отсутствием пропуска на видном месте;
- ставить на стоянку транспортное средство в местах, специально обозначенных для отбора природоохранных проб, канализационных люках, пожарных гидрантов и т. п.;
- передавать автомобильный пропуск другим лицам и использовать его для другого автотранспорта;
- провозить в порт (из порта) лиц, не имеющих документов, установленных Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт», а также провозить оружие, боеприпасы, отравляющие, радиоактивные материалы или другие, запрещенные к провозу, предметы и материалы;
- передавать управление автомобилем другому лицу, не имеющему на это право;
- курить табак, различные электронные системы доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) на территории порта, в том числе в кабине автомобиля.

6. Требования безопасности при движении через железнодорожный переезд

- 6.1. Железнодорожные пути на автомашине следует проезжать только по переездам, оборудованных настилом, с обязательной остановкой автомашины не ближе 5 метров от крайнего рельса, с проверкой водителем отсутствия приближающегося тепловоза или ж/д состава.
- 6.2. При наличии на переезде регулировщика, водитель должен выполнять все его команды. Наличие регулировщика не освобождает водителя от соблюдения требований настоящей инструкции и требований Правил дорожного движения РФ.
- 6.3. Скорость движения автомашин, при пересечении железнодорожных переездов не должна превышать 15 км/ч.
- 6.4. **На переезде запрещается:**
 - проезжать через переезд при нахождении на нем движущегося (стоящего) тепловоза либо вагона, а также пересекать переезд вторым рядом;
 - выезжать на встречную полосу и/или останавливать транспортное средство на железнодорожном переезде, а также в непосредственной близости от железнодорожных путей, если это создаст помехи движению железнодорожного состава;
 - совершать обгон транспортных средств;
 - стоянка. При вынужденной остановке водитель должен принять все возможные меры для освобождения переезда;
 - выезд на переезд, если за переездом образовался затор, который вынудит водителя остановиться на переезде.
- 6.5. Железнодорожный транспорт на железнодорожном переезде всегда имеет право приоритета.
- 6.6. За нарушение требований безопасности при движении через железнодорожный переезд у водителя изымается и аннулируется пропуск на право въезда на территорию ПАО «ВМТП».

7. Требования при въезде и выезде через КПП порта

- 7.1. Контрольно-пропускные пункты (далее по тексту - КПП) обеспечивают необходимую пропускную способность лиц и транспортных средств. Исходя из

реальной обстановки и предназначения, КПП оборудованы в инженерном отношении и в плане технической оснащенности.

- 7.2. На территорию порта разрешается допуск автомашин без государственных номеров только при перемещении автомашин и механизмов с одного склада временного хранения (далее – СВХ) на другой, с СВХ на территорию порта, при следовании с СВХ за территорию порта при выдаче с хранения, для дальнейшей их отправки морским и/или железнодорожным транспортом, при наличии необходимых для этого документов (погрузочных ордеров, складских квитанций, ПТС, ПСМ и др.).
- 7.3. Граждане, следующие в порт (из порта) на автотранспорте в качестве пассажиров, обязаны иметь документы, дающие право прохода и пребывания на режимной территории (пешеходный пропуск, паспорт, соответствующее служебное удостоверение).
- 7.4. Территория порта, в том числе и КПП, оснащены круглосуточной системой телевизионного наблюдения. Автомобильные КПП оборудованы системой распознавания государственных номерных знаков.
- 7.5. КПП порта оборудованы системами радиационного контроля «Янтарь», для проверки автомашин на предмет радиационного излучения, ввозимого (вывозимого) из порта груза, поэтому скорость движения автомобиля через данную систему не должна превышать 10 км/ч. Остановка в зоне действия системы «Янтарь» запрещена. Кроме того, водителям автотранспортных средств необходимо соблюдать дистанцию не менее 5 м при пересечении зоны действия системы «Янтарь». Также данной системой оснащены перегрузочные терминалы (14-16 причалы).
- 7.6. В случае прекращения организациями хозяйственной и иной деятельности на территории порта, прекращением ими договорных обязательств с ПАО «ВМТП», выезд с арендуемой территории порта руководством или кадровыми органами данных организаций транспортные и личные пропуска сдаются в Департамент транспортной безопасности ПАО «ВМТП». В случае не возвращения пропусков, персоналом охраны ПАО «ВМТП» принимаются меры по их изъятию в принудительном порядке.
- 7.7. При подъезде к контрольно-пропускным пунктам порта в вечернее и ночное время водитель обязан выключить фары и дополнительное освещение, кроме габаритных огней.

8. Ответственность за нарушения

- 8.1. Ответственность и безопасность движения зависит от водителя автотранспорта, строгого соблюдения действующих правил дорожного движения, а также требований настоящей Программы.
- 8.2. Контроль за соблюдением безопасного движения на территории порта возлагается на персонал охраны, работников отдела по охране труда и промышленной безопасности Службы производственной безопасности ПАО «ВМТП».
- 8.3. Действие страховых полисов ОСАГО, КАСКО распространяется на территории ПАО «ВМТП».
- 8.4. В случае аварии, водитель обязан сохранить обстановку, если это не угрожает жизни и здоровью людей.
- 8.5. Водители и лица, нарушившие требования Программы, привлекаются к ответственности, с ограничением доступа на территорию ПАО «ВМТП» на срок от 30 дней. При повторном нарушении пропуска изымаются и возврату не подлежат.
- 8.6. При наличии производственной необходимости нахождения на территории ПАО «ВМТП» лицам, нарушившим требования программы, руководители соответствующих подразделений или юридических лиц подают повторную заявку

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

на получение пропуска. В случае положительного решения вопроса, транспортные пропуска оформляются только разовые (на один въезд-выезд). Данное положение относится к лицам, допустившим любое повторное нарушение пропускного или внутриобъектового режимов на территории ОТИ.

- 8.7. У лиц, допустивших грубые нарушения пропускного и внутриобъектового режима (использование чужого или поддельного пропуска, передача своего пропуска постороннему лицу, умышленная попытка провоза пассажира без установленных документов, а также нарушения, связанные с материальными потерями (совершение ДТП, повреждение зданий, дорожных знаков, оборудования и т.д.) транспортные пропуска изымаются и возврату не подлежат.
- 8.8. При невыполнении требований сотрудников охраны, связанных с исполнением ими должностных обязанностей, оскорблений и иных противоправных действий со стороны прибывающих на режимную территорию лиц, последние временно задерживаются. Пропуска у данных лиц изымаются и возврату не подлежат. После составления Акта установленного образца, нарушители, для разбирательства и принятия решения о привлечении к ответственности, передаются в дежурную часть Владивостокского ЛУ МВД РФ на транспорте.
- 8.9. В отдельных случаях возможно применение штрафных санкций к компаниям, водители которых допустили нарушения безопасности при движении по территории ПАО «ВМТП», согласно условий, заключённых с ними договоров оказания услуг.

РАЗРАБОТАЛ:

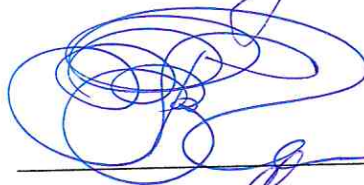
Начальник отдела по охране
труда и промышленной
безопасности Службы
производственной безопасности



А.Г. Сокол

СОГЛАСОВАНО:

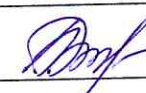
Директор Департамента
транспортной безопасности
Начальник Службы
производственной безопасности
Ведущий специалист Отдела
организации перевозок



А.В. Шукайло



К.А. Чумаш

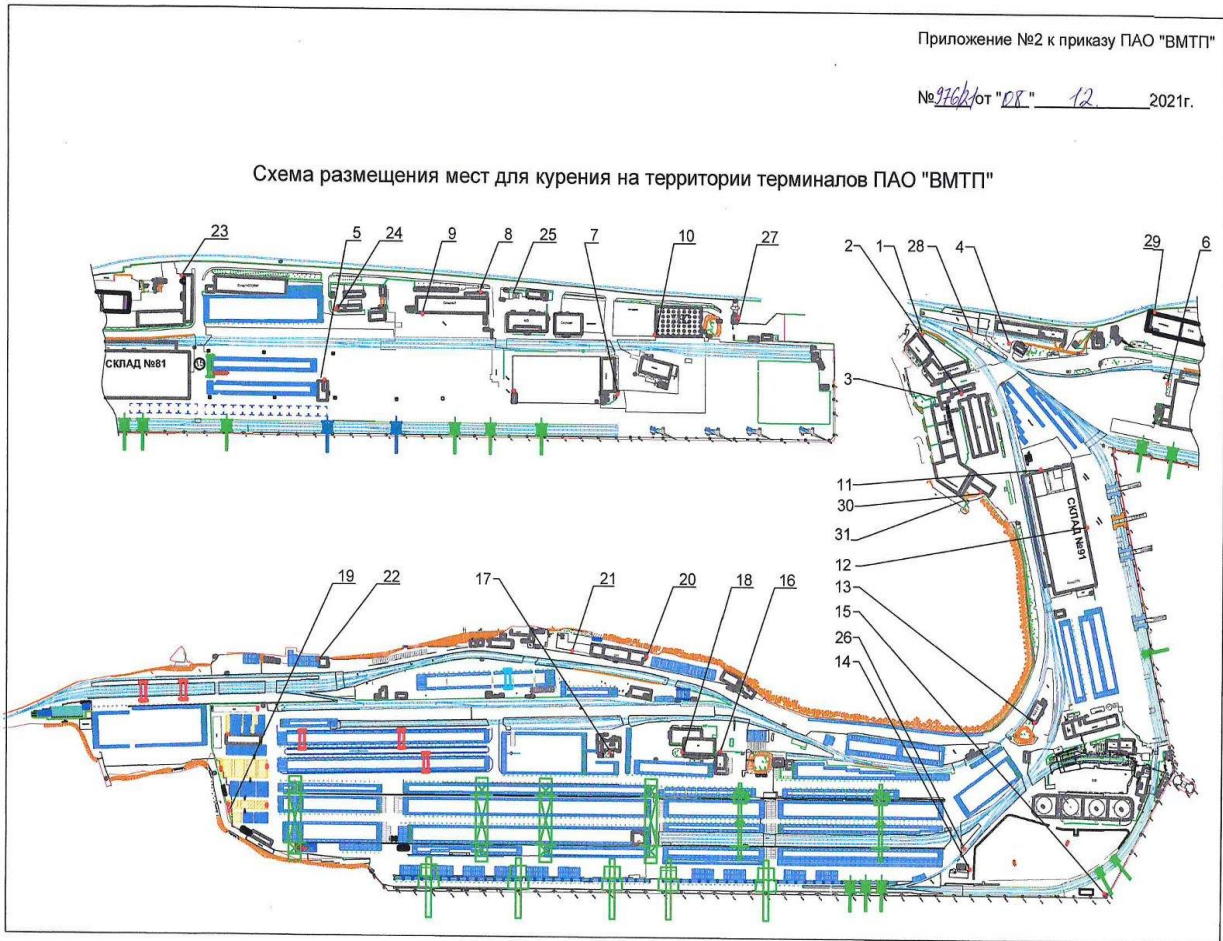


Е.Н. Покоева

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

Приложение №1



Привязка к зданию, подразделению	Месторасположение	Ответственное подразделение	Место положение на схеме
2	4		5
Здание управления порта	во внутреннем дворе здания управления , возле служебного входа в кафе	ДУП	№ 1
Здание Департамента по безопасности	справа от входа в цокольный этаж	ДУП	№ 2
	напротив входа в здание Департамента по безопасности	ДУП	№ 3
Здание ОКС	на против входа в здание Отдела капитального строительства	ОКС	№ 4
УТ	беседка за пристройкой к складу № 71	УТ	№ 5
	на углу рабочей рампы склада № 81	УТ	№ 6
	4-5 пожарный проезд возле въезда к холодильной установке «5000»	УТ	№ 7
	возле административной пристройки к складу № 27	СГТ	№ 8

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для водителей автомашин на территории ПАО «ВМТП»

	слева от входа в участок Службы крановой механизации (склад № 27)	СКМ	№ 9
	слева от входа в ВАТ (многоярусная парковка)	ВАТ	№ 10
	справа от ворот 3-й секции в торце склада № 91	СГТ	№ 11
	справа от входа в помещения стивидоров склада № 91	УТ	№ 12
	справа от АПЗ в тылу 10 причала	УТ	№ 13
	возле трансформаторной подстанции 13 причала	УТ	№ 14
	возле маяка на 13 причале	УТ	№ 15
КТ	выгородка в торце административного здания КТ № 2	КТ	№ 16
	беседка у административного здания КТ № 1	КТ	№ 17
	справа от главного входа на углу АБЗ второго района	КТ	№ 18
	беседка у досмотрового комплекса Таможенной площадке	КТ	№ 19
	с правой стороны от северного входа в административное здание ДРТ, с торца	КТ	№ 20
	с левой стороны от южного входа в административное здание ДРТ	КТ	№ 21
	на углу двухэтажного здания диспетчеров по ж/д операциям (территория ДРТ)	КТ	№ 22
СВМ	слева от входа в административное здание	СВМ	№ 23
Электросеть	слева от входа в здание трансформаторной подстанции, у ворот	ЭС	№ 24
УТ	слева от здания Электросети	УТ	№ 25
	участок между 14-1 и 14-4 ж/д путями в районе 13 причала	УТ	№ 26
КПП	КПП 5, возле входа на территорию порта	ДТБ	№ 27
КПП	КПП 4, справа от строения	ДТБ	№ 28
СВМ	на против бокса № 14 во внутреннем дворе производственного здания гаража	СВМ	№ 29
Здание СВХ	справа от входа в помещение таможни	Таможня	№ 30
Баня	Во внутреннем дворе банного комплекса	ПортКонтракт	№ 31

Перечень телефонов экспертных служб ПАО «ВМТП»

В случае обнаружения очага пожара или его признаков немедленно сообщить по телефонам:

Пожарная охрана – со стационарного 101, 112

При необходимости оказания медицинской помощи:

Скорая помощь – со стационарного 103, 112;

Медпункт в здании АБЗ 1 района (5 причал) - на стационарный 249-58-17;

Медпункт в здании АБЗ 2 района (15 причал) - на стационарный 230-13-49.

При неисправности электрооборудования:

Дежурный электромонтер - на стационарный 249-58-22, на сотовый 8-914-698-10-09

При происшествиях:

Оперативный дежурный – на стационарный 249-67-27

Начальник смены порта – на сотовый 8-914-698-10-09

Начальник смены КТ – на сотовый 8-914-792-78-45

Начальник смены УТ (причалы 3-8) – на сотовый 8-914-706-70-01

Начальник смены УТ (причалы 9-12) – на сотовый 8-908-995-33-56



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА

При обнаружении пожара или признаков горения необходимо:

1.

Позвонить по телефону: **101 и 112 с мобильных устройств**
или **стационарного телефона**
Оперативному дежурному ДТБ 249-67-27, 249-66-65

2.

Сообщить **место** возникновения пожара, **опасность людям**,
наличие **опасного груза**, особенности подъезда, ФИО и ответить
на возможные вопросы

3.

При не включении системы оповещения о пожаре, нажать кнопку
на **ручном пожарном извещателе** и сообщить руководству

4.

Принять меры по прекращению всех работ, не связанных с
ликвидацией пожара, и принять меры к **обесточиванию здания**.
Позвонить дежурному Электросети **249-58-22**

5.

Принять меры по **эвакуации людей**, неспособных
самостоятельно покинуть зону пожара

6.

При отсутствии угрозы жизни принять меры по **тушению пожара**
при помощи огнетушителя, воды, песка, противопожарного
полотна

7.

Встретить прибывшее пожарное подразделение, сообщить
сведения об объекте, о ходе эвакуации и о возможных путях
продвижения к очагу пожара.



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ ИЛИ УХУДШЕНИИ ЗДОРОВЬЯ

Если на производстве произошёл несчастный случай или внезапное ухудшение здоровья, работник должен предпринять следующие действия:

1. Освободить пострадавшего от воздействия опасных факторов (контакт с токоведущими частями и пр.)
2. Оказать первую доврачебную помощь, руководствуясь «Инструкцией по оказанию первой помощи при несчастном случае»
3. При наличии оснований вызвать скорую помощь тел. **103, 112**
4. Вызвать фельдшера или принять меры по немедленной доставке пострадавшего в ближайший медпункт
1 район тел: 249-58-17, 2 район тел: 230-13-49
5. Сообщить начальнику смены порта по тел.: **249-51-43; сот. +7 914 698 10 09**
6. Поставить в известность непосредственного руководителя пострадавшего работника
7. Сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не создает угрозу для жизни и здоровья людей и не приведет к осложнению аварийной обстановки