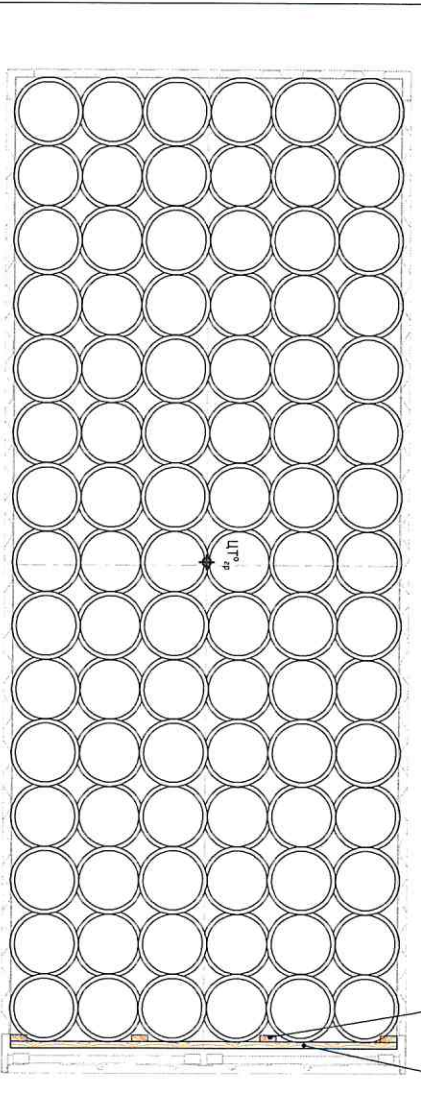
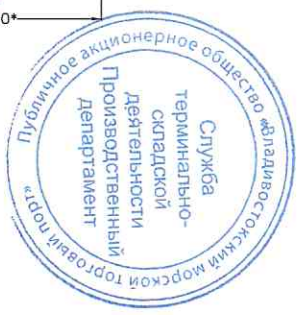
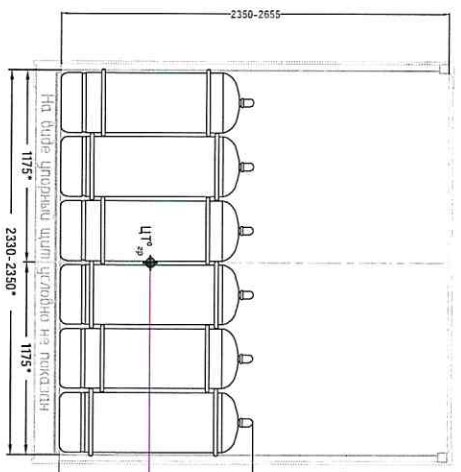
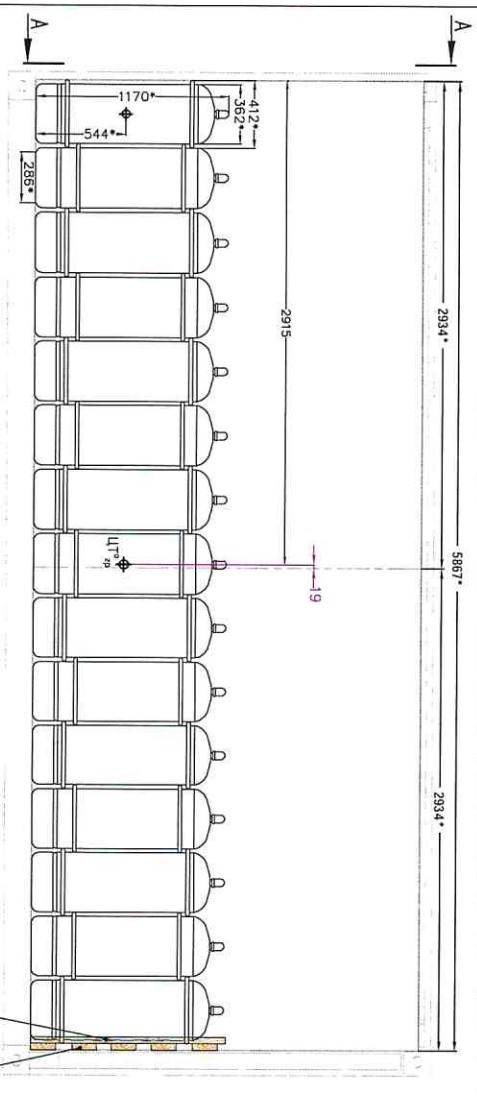


Наименование груза		Кол-во, шт	Масса ед., кг	Масса общ., кг	Габаритные размеры груза, мм	Координаты ЦТ груза, мм		
ГАЗ в баллоне		90	0,10±0,20	9,00±18,00	Длина 412*	Ширина 412*	Высота 1170*	Длина 2934*
								Ширина 206*±206*
								Высота 544

Планиция отправления: Владивосток ДВЖД Перевозчик: ОАО "РЖД"
Планиция назначения: станция сети дорог ОАО "РЖД"



Определение продольного и поперечного смещения общего ЦТ груза
Смещение ЦТ_{пр}: $\frac{\sum Q_{пр} \cdot l_{пр}}{\sum Q_{пр}} = \frac{18.000 \cdot 2915}{18.000} = 2915$ мм < 600 мм
Смещение ЦТ_{поп}: $\frac{\sum Q_{поп} \cdot b_{поп}}{\sum Q_{поп}} = \frac{18.000 \cdot 1175}{18.000} = 1175$ мм < 100 мм

Определение допустимой нагрузки на пол контейнера от всего груза
где: F — общая усилие от груза; S_k — площадь опоры на пол контейнера всего груза.
 $S_k = \pi \cdot r^2 = 3,1415 \cdot 14,3^2 \cdot 90 = 57816 \text{ см}^2$

Под перевозку необходимо использовать крупногабаритный 20-футовый контейнер со следующими габаритами: длина 5867 мм; ширина 2330-2350 мм; высота от 2350-2655 мм, массой от 2,30 т, номинальной массой brutto до 30,48 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-11990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80.

Груз размещать равномерно по всей площади контейнера. Предварительно к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Режущие крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ. Замоненные баллоны с газом перевозятся как опасный груз на условиях, установленных для сжатых и сжиженных газов. Грузовые места нельзя вращать или подвешивать ударом. Груз подготавливать к перевозке согласно требованиям гл.1 ТУ и 2.2.1.-2.2.8 ППОГ. Суммарная величина зазора по ширине между отдельными единицами груза и стенками контейнера не превышает 200 мм и согласно гл.12 п.2.4.2.5 ТУ (ЦМ-943) допустимое крепление не превышает. Двери контейнера открыть щитом, состоящим из 5-ти горизонтальных досок поз.2 и 4-х вертикальных досок поз.1, горизонтальные доски щита сбить с вертикальными досками сдвоями ϕ 2-3 мм L-60-80 мм (по два сдвоя в соединении). Торцы досок поз.2 должны входить во двери любых стоек контейнера. После крепления груза двери контейнера закрыть шпильными запорами.

Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за правильное указание кода ЕТСНГ, за размещение груза в контейнере, надежность средств крепления, надежность упаковки и ее пригодности, подготовку груза к перевозке. Груз является опасным и в перевозке данного груза грузоотправитель обязан соблюдать Правила перевозки опасных грузов по железным дорогам с учетом всех дополнений и изменений. Наличие транспортно-производственных кодов обязательно, перевозка без данных кодов ЗАПРЕЩЕНА.

№	Наименование	Ед. изм.	Кол-во	Масса, кг	Объем, м³	Длина, мм	Ширина, мм	Высота, мм	Центр тяжести, мм
1	Газ в баллоне	шт	90	9,00		412	412	1170	
2	Доски крепления	шт	9						

Общая мхл масса, т: 18,000
Масса груза: 9,000
Масса тары: 9,000
Общая высота: 130
Общая ширина: 412
Общая длина: 2934