

ДОГОВОР
ПЕРЕВАЛКИ, ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ
№ TED0000D24

г. Владивосток

« _____ » _____ 2024 г.

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт» (ПАО «ВМТП»), далее по тексту именуемое **Порт**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и « _____ », далее по тексту именуемое **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно - Стороны, а по отдельности – Сторона, заключили настоящий договор перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов №TED0000D24 от « _____ » _____ 2024 г. (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. По настоящему Договору Порт обязуется осуществить за вознаграждение перевалку груза и выполнить другие предусмотренные настоящим Договором услуги и работы, связанные с перевалкой/транспортно-экспедиционным обслуживанием грузов, которые поступают/убывают на/с территорию(ии) Порта морским, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, а Заказчик обязуется оплатить оказанные (выполненные) Портом услуги (работы), а также возместить документально подтвержденные расходы Порта.

1.2. К отношениям Сторон по настоящему Договору применяются следующие обязательные для исполнения Сторонами документы и условия, которые размещаются на сайте Порта в разделе «Нормативная и справочная информация» и являются неотъемлемыми частями настоящего Договора:

- Правила оказания услуг по перевалке грузов публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» (далее – Правила), регулирующие взаимоотношения Сторон при осуществлении совокупности организационно, технически и технологически взаимосвязанных действий/операций в рамках перевалки грузов в Порту.

Порт вправе в одностороннем порядке изменять Правила в соответствии с порядком, установленным п. 25.3 Правил.

Используемые в настоящем Договоре термины, определения и сокращения, применяются в значениях, указанных в Правилах.

- «Антикоррупционные условия», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальность», «Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)», «Порядок обмена данными», «Порядок работы с информационными ресурсами», «Сверка расчетов», «Персональные данные». Порт вправе в одностороннем порядке изменять вышеперечисленные условия в порядке, аналогичном порядку, который предусмотрен для изменения Правил, а Заказчик при несогласии с внесенными Портом изменениями вправе отказаться от настоящего Договора в порядке, аналогичном предусмотренному для отказа от Договора в связи с изменением Правил.

Подписывая настоящий Договор, Заказчик подтверждает, что ознакомился, принимает вышеперечисленные Правила и условия и обязуется руководствоваться ими в рамках исполнения настоящего Договора.

1.3. Для целей настоящего Договора под рабочим днем понимается будний день при пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями (суббота и воскресенье) с учётом нерабочих праздничных дней, установленных законодательством Российской Федерации, и переносов выходных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА

2.1. Заказчик обязуется руководствоваться, соблюдать и исполнять условия/требования, предусмотренные Правилами.

2.2. Заказчик обязуется обеспечить выполнение подчиненными работниками, а также лицами, действующими в интересах Заказчика, установленных на территории Порта требований режима и пропускной системы, транспортной безопасности, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иных нормативных документов по транспортной безопасности, документов органов пограничного и таможенного контроля, а также норм законодательства РФ по охране труда, об охране окружающей среды, общественного порядка, правил дорожного движения (документы размещены на сайте Порта), а также соблюдать требования, установленные Федеральным законом от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федеральным законом от 22.07.2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федеральным законом РФ от 23.02.2013г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции», Постановление Правительства РФ от 16.09.2020г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации», а также действующих на территории Порта локальных нормативных актов, регламентирующих нахождение, передвижение, поведение на территории Порта, в том числе Правил, публикуемых на сайте Порта и являющихся обязательными к исполнению для Сторон.

2.3. На режимной территории Порта Заказчику, работникам Заказчика, а также иным лицам, действующим в интересах Заказчика, запрещено проведение аудио-/видеозаписи и/или фотосъемки с использованием любых технических средств в непроизводственных целях и без согласования с Портом.

2.4. Для целей перевалки грузов в Порту Заказчик обязуется своевременно разрешать с перевозчиками, органами государственного контроля (надзора)/муниципального контроля и иными лицами все вопросы, связанные с оформлением необходимых документов, осуществлением перевозки, обработки, хранения грузов в соответствии с требованиями действующего законодательства.

2.5. Заказчик обеспечивает своевременный вывоз грузов из Порта, не допуская превышения предельного срока хранения, который составляет 60 (шестьдесят) суток с даты его выгрузки с транспортного средства, если иной предельный срок хранения грузов не установлен в дополнительных соглашениях/приложениях к настоящему Договору.

2.6. Заказчик гарантирует, обеспечивает и несет ответственность за соблюдение санитарных, ветеринарно-санитарных, карантинных фитосанитарных мер/требований, предъявляемых к производству, перевозке/транспортировке, отгрузке/погрузке, хранению, переработке, завозу/вывозу на/с территорию(и) Российской Федерации, уничтожению, использованию, и/или реализации грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), карантинному фитосанитарному контролю (надзору) и/или санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю).

2.7. Заказчик обеспечивает своевременное извещение Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) и/или ее территориальных органов о завозе на территорию Порта грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), карантинному фитосанитарному контролю (надзору), а также осуществляет последующее оформление таких подконтрольных грузов и разрешение всех сопутствующих вопросов с территориальными органами Россельхознадзора в целях оперативного вывоза/отправки грузов с территории Порта.

2.8. По запросу Порта Заказчик предоставляет надлежащим образом оформленные товаросопроводительные/правоустанавливающие документы на груз, включая спецификации, свидетельства, сертификаты и иные документы, необходимые для перевалки грузов и/или приложения к перевозочным документам при передаче груза на смежные виды транспорта. Заказчик также предоставляет Порту доверенности на подписание заявок на оказание услуг (выполнение работ), расчетно-платежной, товаросопроводительной и прочей документации с образцом подписи уполномоченного от Заказчика лица.

Вышеперечисленные документы предоставляются в сроки, не препятствующие своевременной отгрузке груза с территории Порта.

Заказчик несет риски и возможные затраты, связанные с несвоевременным предоставлением запрашиваемых Портом документов.

Документы, выполненные на иностранном языке, предоставляются в форме надлежащим образом заверенного перевода на русский язык.

2.9. Заказчик гарантирует, что является надлежащим образом уполномоченным лицом в отношении груза, в том числе все действия Заказчика по распоряжению соответствующим грузом осуществляются на основании надлежащим образом оформленных полномочий Заказчика в отношении грузов.

Заказчик незамедлительно уведомляет Порт об изменении объема полномочий (частичном/полном) в отношении грузов, переваливаемых в Порту.

Заказчик обязуется возместить Порту в порядке, предусмотренном ст. 406.1 Гражданского кодекса Российской Федерации, понесённые Портом имущественные (денежные) потери в связи с нарушением Заказчиком указанных в настоящем пункте гарантий/условий, в том числе, но, не ограничиваясь к потерям Порта относятся его расходы на оплату штрафных санкций, предъявленных ему контролирующими(надзорными) органами, понесённые Портом убытки, стоимость юридических услуг, услуг представителя при защите интересов Порта в суде и прочее.

Возмещение Заказчиком указанных потерь производится, в течение 10-ти календарных дней, по банковским реквизитам, указанным в настоящем Договоре на основании счёта, выставленного Портом.

2.10. Заказчик вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно или через уполномоченного представителя, действующего на основании надлежащим образом оформленной доверенности.

При привлечении представителя Заказчик в обязательном порядке вносит в ИС информацию по доверенности и подгружает скан оригинальной доверенности на представителя в ИС в раздел «приложенные файлы» (доверенность может быть также предоставлена в оригинале посредством ЭДО).

При необходимости Заказчик подает в Порт заявление на предоставление представителю доступа к ИС (логин, пароль) и/или заявление на оформление представителю соответствующего пропуска на территорию Порта для целей непосредственного присутствия представителя при проведении различных работ/операций с грузом в Порту.

Заказчик обязан незамедлительно проинформировать Порт об изменении данных/объёма полномочий представителя, в том числе об утрате представителем права непосредственного присутствия при проведении различных работ/операций с грузом Заказчика на режимной территории Порта, в целях принятия оперативных мер, направленных на ограничение доступа представителя к ИС/на территорию Порта.

Заказчик несет ответственность за последствия действий (бездействия) привлеченного представителя, совершаемых им в рамках исполнения настоящего Договора от имени Заказчика, в том числе посредством ИС, а также за несвоевременное информирование Порта об изменении данных/объёма полномочий представителя.

При привлечении Заказчиком представителя Порт вправе исполнять свои обязанности путем совершения действий в адрес как Заказчика, так и в адрес представителя, при этом Заказчик не вправе заявлять о ненадлежащем исполнении Портом своих обязательств по причине совершения действий в адрес привлеченного Заказчиком представителя.

2.11. При реализации мер государственного контроля (надзора) Заказчик организует присутствие уполномоченного представителя и должностного лица на месте проведения работ, заблаговременную подачу заявок на выполнение/оказание дополнительных работ/услуг (включая случаи необходимости разделения товарной партии), контролирует проведение погрузо-разгрузочных операций, подписывает акты и прочую необходимую документацию.

2.12. При направлении дополнительной заявки на оказание услуг или получении требования уполномоченных контрольно-надзорных органов на проведение осмотра/досмотра груза, выполнение которых приходится на день с неблагоприятными погодными условиями, которые могут повлиять на сохранность груза, Заказчик до начала выполнения соответствующих работ в отношении груза обязан обеспечить перенос выполнения таких работ или предоставить Порту письменные инструкции по необходимым действиям с грузом в целях обеспечения его сохранности.

При неисполнении Заказчиком условий настоящего пункта Договора ответственность за наступление неблагоприятных последствий с грузом, тарой, упаковкой, маркировкой относятся на Заказчика.

2.13. Заказчик обязуется оплатить Порту все выполненные им работы (оказанные услуги), возместить документально подтверждённые расходы/убытки Порта, а также предпринятые

дополнительные действия (меры), связанные с хранением груза в период хранения свыше предельного срока хранения, включая хранение, перемещение груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), расходы по реализации груза, по стоимости, определённой Портом.

2.14. При получении Заказчиком от Порта уведомления об истечении предельного срока хранения груза, а также начале реализации Портом мер, связанных с его дальнейшим хранением, Заказчик обязан направить письменный ответ Порту на вышеуказанное уведомление и предпринять меры по устранению обстоятельств, послуживших основанием для направления Портом указанного уведомления, в течение 3 (трех) календарных дней с даты его направления Портом. При этом, направление вышеуказанного уведомления не является обязанностью Порта.

2.15. Отслеживает изменение тарифов, публикуемых на официальном сайте Порта, которые могут быть изменены Портом в одностороннем порядке в соответствии с условиями настоящего Договора.

2.16. В случае отсутствия/смены направления убытия и/или превышения предельного срока хранения контейнера в Порту, Заказчик посредством электронной почты запрашивает Порт о возможности выдачи груза на необходимый транспорт убытия.

На основании предоставленной Портом посредством электронной почты информации об ориентировочном объеме необходимых сортировочных операций, Заказчик подает в ИС дополнительную заявку на вынужденные сортировочные операции, по факту выполнения которых оплачивает Порту стоимость фактически выполненного количества сортировочных операций по тарифам, установленным настоящим Договором.

2.17. В случае, если принятые на склад грузы в заявленном объёме не будут отгружены на указанный Заказчиком рейс (согласно поручению на отгрузку на море, созданному Заказчиком в ИС и переданного Порту в работу) по причинам, не зависящим от Порта, Заказчик оплачивает Порту вынужденные грузовые операции по сортировке, перемещению груза в накопительные секции/сток.

Для выполнения Портом предусмотренных в настоящем пункте вынужденных грузовых операций не требуется получения от Заказчика соответствующей дополнительной заявки в ИС.

Основанием для вынужденной сортировки грузов Портом являются:

- действия Заказчика в ИС по снятию или замене грузов с первоначально указанного направления перевозки;
- поступление требований Таможенного поста Морского порта Владивосток о выставлении грузов/контейнеров на осмотр/досмотр.

Результат грузовой операции по вынужденной сортировке оформляется Портом посредством составления акта выполненных работ и выставляется к оплате Заказчиком в соответствии с тарифами по настоящему Договору.

2.18. После расформирования порожнего контейнера Заказчик обязан произвести в ИС прием-передачу экспедирования по порожнему контейнеру на уполномоченное в отношении контейнера лицо (морской перевозчик, собственник и пр.). Расходы, возникшие вследствие несвоевременной передачи экспедирования порожнего контейнера по данным ИС, несет лицо, осуществлявшее экспедирование данного контейнера до расформирования.

В случае подачи заявки в ИС Порта на проведение работ до начала расформирования, Заказчик обязан самостоятельно обеспечить и проверить передачу экспедирования на него.

Порт не осуществляет контроль за своевременной передачей экспедирования порожнего контейнера.

2.19. В переходные периоды времени года (с летнего периода на зимний и наоборот – с зимнего на летний), сопровождающиеся изменением температуры воздуха/скачками температур, Заказчик обязуется обеспечить наличие в контейнерах портативных поглотителей влаги/влагопоглощающих материалов в целях предотвращения образования конденсата.

Заказчик несет ответственность за повреждение/утрату груза, упаковки/тары, маркировки вследствие образования конденсата в контейнере.

2.20. Заказчик обязуется прямо или косвенно не осуществлять перевалку любых грузов через Порт в адрес любого лица, государства, территории, в отношении которых введены эмбарго или ограничения со стороны органов государственной власти Российской Федерации, за исключением случаев, когда это прямо разрешено.

2.21. Для подтверждения полученной ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0% (ноль процентов) не позднее 90 дней после выполнения работ (оказания услуг) Заказчик предоставляет Порту заверенный надлежащим образом необходимый пакет документов (копии коносаментов, экспортных поручений по каждой отгрузке и пр.) для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки согласно Налоговому Кодексу Российской Федерации.

2.22. При погрузке контейнера/груза на/в транспортное средство убытия Заказчик/третье лицо, действующее в интересах Заказчика (в т.ч. автомобильный перевозчик), обязан проверить состояние груза/упаковки груза/контейнера (как тары), выдаваемого Портом.

В случае обнаружения расхождений/повреждений (признаков расхождений/повреждений) груза/упаковки груза/контейнера (как тары), Заказчик/третье лицо, действующее в интересах Заказчика, обязан письменно сообщить об их наличии уполномоченному представителю Порта. До момента фиксации недостачи/повреждений груза/упаковки груза/контейнера (как тары) с составлением Акта со стороны Порта вывоз контейнера/груза с территории Пота не допускается.

В случае выезда контейнера/груза с территории Порта без составления Акта со стороны Порта и/или без письменного уведомления Порта о выявленных повреждениях/недостачи, груз/упаковка груза/контейнер (как тара) считаются переданными Заказчику/третьему лицу, действующему в интересах Заказчика, в исправном/надлежащем состоянии и в полном объеме.

2.23. При организации перевалки на/с железнодорожный транспорт:

2.23.1. При осуществлении Портом дополнительной пломбировки контейнера в одностороннем порядке в случаях, предусмотренных настоящим Договором/Правилами, стоимость услуг определяется на основании калькуляции Порта или по тарифам настоящего Договора и выставляется к оплате Заказчику.

2.23.2. При перевозке грузов под сопровождением и охраной, в случае неявки грузополучателя для приёма груза (до подачи вагонов на путь необщего пользования или до момента истечения первоначального нормативного срока доставки груза) услуги считаются выполненными по прибытию грузов на станцию назначения.

2.23.3. Заказчик возмещает документально подтвержденные расходы Порта, связанные с расчетами по плате за пользование железнодорожными вагонами перевозчика (собственные, привлеченные и т.д.), находящимися на железнодорожных путях Порта под погрузкой/выгрузкой. Расходы предъявляются Заказчику за технологическую норму погрузки/выгрузки вагонов, в составе одновременно поданной группы, установленную у Порта договором с перевозчиком на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

В случае, если превышение технологической нормы погрузки/выгрузки вагонов допущено по причинам, зависящим от Заказчика, составляется акт за подписью представителя Заказчика и Порта, в котором указываются причины и время задержки, а время задержки включается в оплачиваемое Заказчиком время.

В случае, если Акт со стороны Заказчика не подписан по причинам, не зависящим от Порта, в качестве доказательства простоя вагонов принимаются данные Порта.

3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОРТА

3.1. В соответствии с принятой в ПАО «ВМТП» технологией перевалки грузов, поступившими заявками/поручениями/инструкциями Заказчика, Порт осуществляет планирование, организацию и выполнение комплекса технологических операций, связанных с погрузкой/выгрузкой грузов, с момента прибытия в Порт и до отгрузки на смежный вид транспорта, оформляет необходимые грузовые документы в соответствии с данными из ИС, организует эффективное взаимодействие участников транспортного процесса по обслуживанию грузопотока, учёту грузов.

3.2. Порт вправе отказать Заказчику в приеме/выдаче грузов в случаях, предусмотренных действующим законодательством (включая, но не ограничиваясь, Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными Приказом Минтранса России от 09.07.2014г. № 182), положениями Правил, условиями настоящего Договора, а также приложений и дополнительных соглашений к нему.

3.3. Порт вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно или с привлечением третьих лиц, без предварительного согласования с Заказчиком. При привлечении Портом третьих лиц Порт несет ответственность за последствия их действий.

3.4. Порт вправе отказать в перевалке грузов в случае неисполнения Заказчиком своей обязанности по обеспечению правильного и достоверного внесения сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия, при этом Порт освобождается от ответственности за отказ в перевалке такого груза, а также не несет ответственность за возникшие (или которые могут возникнуть в будущем) негативные последствия у Заказчика. Такой объем груза исключается при исчислении ежемесячного гарантированного объема, предъявляемого Заказчиком к перевалке.

3.5. В случае наложения таможенным или иным уполномоченным органом ограничения на выдачу/получение груза после выпуска таможенной декларации и выполнения установленных формальностей Порт вправе отменить процедуру «закрытия склада» и наряд на ж.д./автомобильный транспорт с отражением данной операции в ИС до получения соответствующего разрешения на выдачу от таможенного или иного уполномоченного органа.

3.6. При необходимости проверки железнодорожным перевозчиком состояния, массы и количества мест груза на основании ст.41 Устава железнодорожного транспорта РФ от 10.01.2003г. №18-ФЗ с привлечением средств техники и рабочей силы Портом для проведения погрузочно-разгрузочных работ, Порт информирует Заказчика о дате погрузочно-разгрузочных работ и организывает их только на основании заявки Заказчика.

Произведенные в связи с такой проверкой груза работы (услуги) Портом оплачиваются Заказчиком на основании выставляемого Портом счета, расчета и акта выполненных работ (оказанных услуг).

3.7. Порт предоставляет круглосуточный доступ Заказчику к ИС с выдачей кодов пользователей с необходимым уровнем доступа, обеспечивает инструкциями и предоставляет консультации для работы в ИС.

Доступ к ИС предоставляется в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления заявки Заказчика в Порт.

3.8. Порт организует информирование Заказчика об операциях с грузами посредством ИС, включая уведомления согласно перечню и реквизитов подписок Заказчика, оформляемых последним самостоятельно в Личном кабинете в ИС.

3.9. Порт осуществляет погрузку грузов на смежный вид транспорта по наружному осмотру с проверкой исправности установленных ЗПУ.

3.10. В случаях оказания услуг по привлечению железнодорожного подвижного состава Портом для организации перевозки грузов Заказчика (преимущественно в случаях повагонных отправок) использование привлекаемого Портом подвижного состава не требует дополнительного (отдельного) подтверждения и (или) согласования с Заказчиком и производится по согласованным в Договоре (Приложениях) тарифам.

3.11. По запросу Заказчика Порт подаёт подтверждения на станцию отправления о готовности Портом принять груз. Номенклатура, объёмы, сроки грузопереработки согласовываются Сторонами в письменной форме посредством электронной почты и пр.

3.12. По поручению и за счет Заказчика Порт производит оплату железнодорожного тарифа и иных платежей и сборов, связанных с организацией перевозки грузов Заказчика, взимаемых ОАО «РЖД», владельцами подвижного состава и иными участниками транспортного процесса.

3.13. Порт вправе запросить, а Заказчик обязан в срок до начала выполнения соответствующих работ/оказания услуг предоставить документальное подтверждение правильности сведений, заявленных в товаросопроводительных и транспортных документах, иных предоставленных Заказчиком документов, а также подтверждение веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счёт Заказчика.

3.14. Порт вправе информировать Заказчика любыми доступными способами, обеспечивающими своевременную передачу информации, включая электронную почту, Личный кабинет Заказчика в ИС, ЭДО, телефонную связь и пр.

3.15. При введении Портом в одностороннем порядке ограничения на оказание услуг, Порт обязуется уведомить Заказчика о характере и продолжительности таких ограничений не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до даты их введения путем отправки уведомления на адрес электронной почты Заказчика, указанный в настоящем Договоре. В этом случае ограничения, введенные Портом, по умолчанию становятся обязательными для Заказчика с даты, указанной в таком уведомлении.

3.16. В течение всего периода хранения груза Порт вправе самостоятельно перемещать грузы по своей территории.

3.17. В случае, если по истечении предельного срока хранения, груз не востребован и (или) не вывезен с Порта, в том числе, если Заказчик заявляет об отказе или невозможности погасить задолженность по хранению груза в Порту или невозможности вывоза грузов с Порта, Порт имеет право переместить груз на/со склад(а), расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика). Перемещение груза, иные расходы, связанные с перемещением груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта, производится за счет Заказчика по ценам, определённым Портом. Порт имеет право произвести полную или частичную реализацию груза в целях возмещения своих расходов в порядке и по правилам, установленным в настоящем Договоре.

Порт уведомляет Заказчика о начале реализации мер, связанных с хранением груза в Порту свыше предельного срока хранения. В случае отсутствия ответа Заказчика на уведомление Порта в течение 3 (трех) календарных дней, и (или) предпринятых мер по вывозу груза с территории Порта, Порт имеет право реализовать обращение взыскания на груз во внесудебном порядке.

4. ОБЕСПЕЧИТЕЛЬНОЕ ПРАВО ПОРТА

4.1. Порт имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: погрузку груза на судно и/или выдачу груза с территории Порта (удержание контейнера/груза) и/или выдачу, приём груза со склада (удержание груза) и/или завоз груза на территорию Порта, в случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Портом в соответствии с настоящим Договором. При этом Порт уведомляет Заказчика о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Порта приостанавливается, а груз (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) удерживается, согласно пункту 1 статьи 23 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», до момента поступления денежных средств в объёме задолженности (включая штрафные санкции/убытки) на расчётный счёт Порта. Данные действия Порта не могут служить основанием для признания груза утраченным и применения к Порту соответствующих мер ответственности за утрату/порчу груза.

4.2. В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате более чем на 10 дней, Порт вправе согласно положениям статьи 360 Гражданского кодекса Российской Федерации обратиться взыскание на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. О просрочке Порт в письменной форме уведомляет Заказчика по адресу электронной почты, указанному в настоящем Договоре. В случае непоступления оплаты на расчётный счёт Порта в течение 4 (четырёх) календарных дней с даты получения Заказчиком уведомления, Порт вправе начать процедуру реализации груза во внесудебном порядке.

4.3. Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Порту обращаться в судебные органы.

4.4. Денежные средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией грузов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин, вознаграждения организатора торгов, оценщика), и обязательств Заказчика по оплате иных услуг/работ, выполненных Портом, убытков Порта, штрафных санкций, подлежат перечислению Заказчику по банковским реквизитам, указанным в настоящем Договоре. В случае, если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Порту сумм Порт вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

4.5. Порт вправе, по своему выбору, при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448, а также в параграфе 3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации, либо путем продажи груза другому лицу, по рыночной цене, определенной на основе отчёта оценщика.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Портом самостоятельно, с учётом данных, указанных в документах на груз.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза.

Оценщик определяется Портом самостоятельно. Сумма вознаграждения оценщика удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Порт вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи.

5. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И РАБОТ

5.1. Стоимость работ и услуг, выполняемых и оказываемых Портом, устанавливается по тарифам, указанным в приложениях и соглашениях к настоящему Договору, если иной порядок их определения не предусмотрен отдельными положениями настоящего Договора.

5.2. Размер платы за пересчёт грузов, а также за прочие работы и услуги, связанные с перевалкой и экспедированием грузов Заказчика, выполненные и оказанные по заявкам Заказчика и/или по требованию уполномоченных органов, определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг и указывается в соответствующих расчётно-платежных документах.

Для целей настоящего Договора под расчётно-платежным документом (далее также РПД) понимается: счет-фактура, акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ), расчёт стоимости услуг, универсальный передаточный документ (далее также УПД), инвойс, оформляемые в зависимости от принятого Сторонами документооборота согласно условиям настоящего Договора.

5.3. По услугам, не подходящим под приведённую в Тарифных приложениях к Договору классификацию, применяются тарифы, рассчитываемые Портом на основании фактических трудозатрат/оказанных Портом услуг (выполненных работ).

Оплата за перевалку, хранение и оказание (выполнение) иных услуг (работ) Порта в отношении номенклатуры груза, не указанной в Тарифном приложении к настоящему Договору, устанавливается по тарифам, согласованным Сторонами.

5.4. Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы и услуги, применяемые при исполнении настоящего Договора (включая стоимость, наименование работ/услуг, условия применения тарифов) (далее – тарифы).

В случае такого изменения новые тарифы размещаются на сайте Порта не менее чем за 10 календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно.

Новые тарифы применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной на сайте Порта.

5.5. При несогласии с новыми тарифами Заказчик вправе отказаться от настоящего Договора (исполнения Договора), письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия новых тарифов, с указанием предполагаемой даты расторжения Договора (которая не должна составлять свыше 30 календарных дней от даты направления Порту соответствующего уведомления). После получения такого уведомления Порт не принимает к исполнению новые заявки Заказчика на перевалку груза. К дате расторжения Договора, Заказчик обязуется произвести полную оплату за фактически выполненные Портом работы и оказанные услуги, а также произвести иные платежи по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора (в частности, штрафы, неустойки, пени, убытки и иное), и обеспечить освобождение территории Порта от груза в срок не позднее 30 календарных дней с даты направления Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора).

В случае направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора), Договор считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

- полного вывоза груза с территории Порта;

- оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также иных платежей по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора.

При этом, при расчете стоимости работ/услуг в период, пока Договор не прекратил свое действие, применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений, но не свыше 30 календарных дней с даты направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора). По истечении указанного срока при расчете стоимости работ/услуг применяются новые тарифы. Кроме того, Порт вправе по своему усмотрению применять условия по удержанию и реализации груза, в случае нарушения Заказчиком установленных сроков оплаты и/или срока вывоза груза, а также иные положения Договора, если не выполнены условия прекращения Договора, установленные выше, в связи с чем Договор продолжает свое действие.

5.6. Непредоставление Порту письменного уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) в срок, установленный пунктом 5.5 настоящего Договора, означает согласие Заказчика с изменением тарифов.

5.7. В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

6. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ

6.1. Не менее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты оказания услуг (выполнения работ) Заказчик производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании действующих тарифов.

Расчёт суммы платежа производится Заказчиком самостоятельно, исходя из объёма предполагаемых работ и услуг и основывается на тарифах, указанных в приложениях/соглашениях к настоящему Договору. До поступления суммы платежа, рассчитанной Заказчиком самостоятельно, Порт вправе не выполнять работы и не оказывать услуги.

В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить оказание услуг (выполнение работ) и отказать в согласовании заявки на завоз груза до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме.

Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера аванса.

6.2. После погрузки груза на транспорт убытия для завершения процесса перевалки осуществляется окончательный расчёт.

Порт в течение 5 (пяти) календарных дней после погрузки груза на транспортное средство выставляет Заказчику РПД в соответствии с тарифами к настоящему Договору, исходя из фактически оказанных Портом услуг (выполненных работ). Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выставления РПД (иных расчетных документов) оплачивает Порту выполненные работы (оказанные услуги).

6.3. В случае, если срок хранения груза превышает 30 (тридцать) календарных дней с момента приема груза, оплата услуг хранения производится за каждый отчетный период:

- первым периодом хранения груза признается срок с момента приема груза на хранение до последних суток следующего календарного месяца (включительно);

- последующим периодом хранения груза признается промежуток времени, равный 30 суткам и наступивший после окончания предшествующего отчетного периода хранения (первого либо последующего), предусмотренного настоящим пунктом Договора. Последующие периоды хранения груза могут наступать неограниченное количество раз в зависимости от продолжительности оказания услуг по хранению груза.

Порт вправе выставлять УПД/счет-фактуру за каждый такой отчетный период непосредственно после его окончания.

Заказчик обязан подписать УПД/акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ) и оплатить услуги в соответствии с условиями настоящего Договора в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их выставления.

В случаях, когда груз был погружен на транспорт убытия до истечения первого периода или до истечения любого из последующих периодов Заказчик производит оплату услуг в порядке, предусмотренном настоящим пунктом Договора.

6.4. Порт выставляет Заказчику соответствующие РПД в следующем порядке:

- УПД, расчет стоимости услуг - на бумажных носителях.
- счет-фактуру, расчет стоимости услуг, акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ) - посредством ЭДО в порядке, установленном в Инструкции о применении электронного документооборота, публикуемой на сайте Порта: <https://vmtp.ru/elektronnyj-dokumentoooborot>. Документы, оформляемые на бумажных носителях, предоставляются представителю Заказчика при условии предъявления соответствующей доверенности.

При неполучении РПД представителем Заказчика в течение 30 календарных дней с даты оказания услуг (выполнения работ) Порт направляет документы Заказчику почтовым отправлением согласно реквизитам, указанным в настоящем Договоре или в заявлении Заказчика.

Датой получения Заказчиком РПД является дата передачи документов представителю Заказчика или направления их Портом Заказчику по факсу/электронной почте/заказным письмом с уведомлением о вручении/ЭДО.

6.5. Заказчик обязан рассмотреть и утвердить в ЭДО/направить в адрес Порта подписанный и оформленный надлежащим образом акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ)/УПД не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения либо направить мотивированный отказ в приёмке выполненных работ (оказанных услуг).

В случае если Заказчик не утвердит/не направит Порту в установленный срок, подписанный акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ)/УПД либо не направит мотивированный отказ от его подписания, соответствующий акт/УПД считается согласованным Заказчиком, работы (услуги) считаются принятыми без замечаний и подлежат оплате.

6.6. Тарифы, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему Договору не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

6.7. В платёжном документе (уведомлении о платеже) Заказчик указывает реквизиты настоящего Договора и применяемую ставку НДС.

Платёж производится двумя отдельными платёжными поручениями с указанием в назначении платежа:

- оплата услуг по организации перевалки по Договору № TED0000D24 от __.__.2024г. (с указанием ставки НДС).
- возмещаемые расходы по Договору № TED0000D24 от __.__.2024г. (с указанием ставки НДС).

Порт вправе в одностороннем порядке направить полученную оплату на погашение дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору, а равно зачесть в качестве авансового платежа до поступления соответствующей заявки Заказчика.

В случае полного или частичного отказа от оплаты Заказчик подробно указывает причину отказа в срок, предусмотренный пунктом 6.5 настоящего Договора.

6.8. В случае изменения направления выдачи/приёма груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

При передаче груза на отправку/приём другому экспедитору оплата оказанных по настоящему Договору услуг/выполненных работ, понесенных Портом расходов, штрафных санкций/убытков, производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП», за исключением услуг, по которым до передачи груза Портом Заказчику были выставлены РПД в предыдущих отчетных периодах.

6.9. При расчете стоимости услуг (работ) неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.

6.10. Заказчик обязуется оплачивать предусмотренные настоящим Договором штрафные санкции (неустойка, штраф, пеня) и/или документально подтвержденные убытки Порта, возникшие по вине Заказчика, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего письменного требования Порта, за исключением случаев, когда условиями настоящего Договора предусмотрены иные сроки оплаты штрафных санкций/убытков.

Требования об оплате штрафных санкций предъявляются Портом независимо от возмещения убытков, причиненных в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения Заказчиком условий настоящего Договора, а также не освобождают Заказчика от иных неблагоприятных последствий, вызванных несоблюдением либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации.

6.11. Стороны пришли к соглашению о том, что, любые авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

6.12. Стороны пришли к соглашению, что с даты начала действия настоящего Договора Порт самостоятельно на основании подписанного Сторонами акта сверки-расчетов по ранее заключенному между Сторонами Договора с префиксом TED (при наличии) производит перенос остатка денежных средств (авансов) Заказчика с ранее заключенного (при наличии) между Сторонами Договора с префиксом TED в счет взаиморасчетов Сторон по настоящему Договору.

6.13. В случае если груз задерживается и/или арестовывается государственными органами, Заказчик производит оплату всех выполненных работ / оказанных услуг на момент уведомления Порта о задержании и/или аресте груза, в срок не более 5 (пяти) календарных дней, с даты выставления Портом требования о производстве такой оплаты.

6.14. Заказчик обязуется возместить Порту любые расходы, связанные с организацией дополнительной охраны и страхования ценных грузов (груз, стоимость которого выходит за предусмотренный действующим применимым законодательством предел ответственности перевозчика, и(или) особая ценность которых задекларирована в коносаменте или других перевозочных документах), на период их нахождения на территории Порта.

7. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

7.1. За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Договора и действующим законодательством Российской Федерации.

7.2. В случаях, когда Порт несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшие по его вине, а цена утраченного/недостающего/поврежденного груза согласно подтверждающим стоимость груза документам выражена в иностранной валюте или условных денежных единицах, подлежащая уплате Портом в рублях сумма возмещения определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц, действовавшему на дату оформления/составления документов, подтверждающих стоимость груза.

7.3. Заказчик принимает на себя все риски (в том числе возникшие в результате нарушения своих обязательств по договорам, заключенным с иными контрагентами), связанные с отказом Порта в приеме/завозе груза на территорию Порта, либо с отказом Порта в выдаче/сдаче грузов, а также в иных случаях отказа в рамках исполнения Договора, предусмотренных положениями Правил, условиями Договора перевалки и действующим законодательством РФ.

7.4. Заказчик несёт ответственность перед Портом и/или третьими лицами за любые потери или повреждения груза, контейнера, транспортного средства или простоя транспортных средств, вызванные неполнотой, неправильностью или несвоевременностью оформления и предоставления необходимых документов и информации, несоответствием крепления/размещения груза, невыполнением или необеспечением выполнения Заказчиком иных требований настоящего Договора, применяемых Сторонами Правил и иных нормативных документов.

7.5. В случаях непредоставления или некорректного(недостовверного) предварительного информирования о направлении убытия груза в ИС (ПИ) Заказчик оплачивает услуги Порта по тарифу Приложения №1 (Тарифного приложения) к настоящему Договору. Факт нарушения определяется на основании данных ИС.

7.6. Порт несёт ответственность за несвоевременную или не надлежащую обработку информации Заказчика в ИС, произошедшую по вине Порта, в размере причиненного ущерба, подтвержденного документально.

7.7. Порт не несет ответственность за техническую и коммерческую пригодность порожнего контейнера (включая, но не ограничиваясь, работоспособность оборудования, наличие

влагопоглощающих материалов (при необходимости)), используемого для погрузки груза на основании заявки Заказчика.

Заказчик несет в полном объеме ответственность, возникшую вследствие погрузки груза в технически и/или коммерчески непригодный контейнер (в т.ч., но не ограничиваясь, повреждения/утрата груза, отказа перевозчика в приеме непригодного контейнера к перевозке, причинение вреда третьим лицам).

7.8. В случае поступления в Порт грузов, имеющих радиоактивное (ионизирующее) загрязнение и повышенный радиоактивный (ионизирующий) фон, и предъявления соответствующих требований государственными контролирующими органами, Заказчик самостоятельно и за свой счёт привлекает уполномоченную и лицензированную организацию для выполнения работ, связанных с проведением таможенных процедур, отбором проб, обследования груза, поиска и локализации товаров (изделий и др.) с повышенным радиационным (ионизирующим) фоном, ветеринарного и прочих видов надзоров и других видов работ, выполнение которых обязательно в соответствии с предписаниями государственных контролирующих органов.

Порт не несёт ответственность перед Заказчиком за невозможность выполнения работ/оказания услуг в отношении вышеуказанного груза.

7.9. Заказчик несет ответственность за определение способа и условий транспортировки груза, выполнение установленных для грузоотправителя требований и обеспечение сохранности и качества грузов, перевозимых на особых условиях.

7.10. В связи с тем, что приём и сдача контейнеров, а также контроль за техническим состоянием контейнеров осуществляются только по наружному осмотру, Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за повреждения и дефекты (в том числе «скрытые») контейнеров, повреждения эксплуатационного характера, возникшие в период нахождения контейнеров/грузов в порту (т.е. дефекты, наступление которых Порт не мог установить или предвидеть при приеме контейнера в соответствии с условиями настоящего Договора), а также за комплектность и работоспособность рефрижераторных установок, если только такие повреждения не вызваны виновными причинением механического ущерба при операциях по перевалке груза.

Если иное не установлено условиями настоящего Договора, все случаи повреждения транспортного средства, груза или оборудования на территории Порта должны быть зафиксированы актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли. Акт должен быть подписан уполномоченными лицами Заказчика, Порта и перевозчика (в необходимых случаях), от подписи которого ни одна из Сторон не может отказаться.

7.11. Заказчик несёт ответственность за ненадлежащее/некорректное оформление/содержание таможенных и иных разрешительных документов и оплачивает всё время хранения грузов на период их оформления до момента вывоза груза с территории Порта.

7.12. В случаях несоблюдения Заказчиком предъявляемых к грузам требований, Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за невозможность выполнения грузовых работ в отношении таких грузов, либо повреждение груза в процессе выполнения работ.

В случаях, когда Порт уведомил/разъяснил Заказчика(у) о невозможности проведения работ в отношении грузов безопасным способом, а Заказчик обозначил необходимость проведения соответствующих работ вопреки уведомлению/разъяснению Порта о возможных неблагоприятных последствиях для груза, Заказчик принимает на себя любые неблагоприятные последствия, произошедшие с грузом в ходе проведения погрузочно-разгрузочных работ и/или при транспортировке груза.

7.13. За несвоевременную оплату оказанных услуг/выполненных работ или несвоевременную оплату счетов, Порт вправе начислить, а Заказчик обязан оплатить неустойку в размере 0,1% от суммы, подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.

7.14. В случае невыполнения Заказчиком обязательств, указанных в п. 2.21 настоящего Договора и(или) в случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Порта о доначислении НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса РФ (в том числе, но не ограничиваясь, по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком обязательств, указанных в настоящем пункте Договора), по работам (услугам), выполненным Портом для Заказчика, в отношении которых была применена налоговая ставка 0% или без НДС, Заказчик обязан в срок не более 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования от Порта, оплатить штраф в размере 24%, начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством

РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

7.15. Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета возмещает Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, возникшие в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях, начисления железнодорожным перевозчиком по отправкам грузов/контейнеров Заказчика, вызванных исполнением Портом указаний и заявок Заказчика и (или) если нарушение произошло по вине Заказчика.

При отказе Заказчика в возмещении вышеуказанных сумм штрафов/сборов и убытков Порта, Порт вправе дополнительно к вышеуказанным суммам потребовать от Заказчика оплаты штрафа в размере сумм, выставленных Портом к оплате в соответствии с абз. 1 настоящего пункта.

Заказчик также возмещает Порту расходы/издержки/потери, возникающие при применении в отношении груза обеспечительных мер, ареста, задержания, отказа от прав на него, обращения в федеральную собственность и т.п.

7.16. Требования грузовладельцев/грузополучателей или их правопреемников о возмещении убытков по количеству и качеству груза, а также убытков, связанных с выполнением Портом письменных указаний Заказчика, указаний органов таможни и других уполномоченных органов в отношении грузов, разрешаются между Заказчиком и грузовладельцем/грузополучателем или их правопреемником без участия Порта.

7.17. В случаях обнаружения Заказчиком/контрагентами Заказчика/грузополучателем повреждения/недостачи (признаков недостачи) груза в контейнере в пункте назначения/порту назначения/на станции назначения Заказчик обязуется обеспечить прекращение погрузо-разгрузочных работ с грузом в контейнере и выполнить следующие действия:

- привлечь независимого эксперта для участия в составлении Акта фиксации обнаруженных повреждений/недостачи груза,
- незамедлительно уведомить Порт посредством электронной почты о факте обнаружения повреждения/недостачи груза,
- вызвать представителей Порта для участия в составлении Акта фиксации обнаруженных повреждений/недостачи груза (далее по тексту настоящего пункта – Акт) при участии независимого эксперта.

Стороны согласовали, что Акт составляется непосредственно в месте обнаружения повреждения/недостачи (признаков недостачи) груза и является достаточным документом, подтверждающим повреждение/недостачу груза. Акт, составленный после выгрузки груза (в т.ч. поврежденного) из контейнера и/или без привлечения независимого эксперта и/или без уведомления/вызова представителей Порта, не считается надлежащим документом.

Порт принимает к рассмотрению претензии, связанные с повреждением/недостачей груза в контейнере, при условии составления Акта с соблюдением процедуры, установленной настоящим пунктом.

7.18. Ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов, которые Стороны относят к рискам, будет считаться результатом любого нижеперечисленного риска и не повлечет ответственности Порта, если не будет доказано, что утрата или повреждение произошли в результате виновных действий (бездействия) Порта:

- действия обстоятельств непреодолимой силы, в том числе пожара, наводнения;
- военные действия;
- арест или задержание груза уполномоченными государственными органами;
- отсутствие сведений у Порта о размерах, весе или относительно центра тяжести контейнера;
- действия или упущения Заказчика, или получателей, уполномоченных Заказчиком на распоряжение грузом;
- потери объема и веса либо всякой другой потери или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков груза в контейнере;
- несоответствие тары/упаковки правилам перевозки груза в контейнере, неполнота и недостаточность или неправильность маркировки;
- скрытые недостатки груза в контейнере, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;

– изменения физико-химических свойств груза в контейнере вследствие перепада температур, низких температур, если это не является результатом нарушения согласованных условий хранения контейнера;

– хранение груза с превышением согласованного в настоящем Договоре предельного срока хранения.

7.19. В рамках организации процесса перевалки грузов, Порт вправе предъявить Заказчику требование об уплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, а Заказчик обязуется оплатить предъявленный штраф в полном объеме, при наступлении/выявлении одного из следующих случаев, свидетельствующих о неисполнении либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации:

– к перевалке в Порту предъявлен груз, завоз и прием которого не был согласован с Портом в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором/Правилами (в том числе, но не ограничиваясь, Заказчик заявил опасный груз к перевалке/перевозке как неопасный).

и/или

– Заказчик не обеспечил надлежащее крепление и размещение груза (грузов) в контейнере/вагоне (на подвижном составе) в соответствии с Правилами/требованиями настоящего Договора и/или действующего законодательства, что повлекло/могло повлечь за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или перевозки груза при организации Заказчиком перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

– Заказчик предъявил к перевалке груз, нуждающийся в таре (упаковке) и/или маркировке, без соответствующей тары (упаковки) и/или маркировки или в неисправной таре (упаковке), что повлекло/могло повлечь за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или перевозки груза при организации Заказчиком перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

– В отношении опасного груза/контейнера с опасным грузом Заказчиком предоставлены недостоверные/неполные сведения и/или документы (включая фотоматериалы по размещению и креплению опасного груза в контейнере, подвергшиеся какой-либо обработке, редактированию, фото- и цвето-коррекции).

Порт вправе предъявить требование об оплате штрафа по каждому выявленному случаю, перечисленному в настоящем пункте Договора.

7.20. В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору, Порт вправе ограничить доступ Заказчика к ИС до момента устранения таких причин. Ограничение доступа производится в одностороннем порядке в любое время в течение суток.

7.21. Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый выявленный на территории Порта контейнер, содержащий в качестве груза этиловый спирт, и(или) алкогольную и(или) спиртосодержащую продукцию, производство и оборот которых подлежит лицензированию в соответствии с положениями действующего применимого законодательства, в том числе Федерального закона от 22.11.1995 № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции». Штраф, подлежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные Правилами.

7.22. Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный на территории Порта контейнер с грузом пиво / пивные напитки / сидр / пуаре / медовуха, завезенный в Порт в отсутствие согласования со стороны Порта на завоз и(или) в случае, если для рассмотрения Портом запроса о согласовании перевалки с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, Заказчиком были предоставлены неполные/недостоверные сведения. Штраф, подлежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные Правилами.

7.23. В случае прибытия груза в нарушение обозначенных в настоящем Договоре (включая, в Правилах) требований, Порт не несет ответственности за любые возможные последствия, включая, но не ограничиваясь следующими:

- утрата/повреждение/недостача груза (за исключением случаев, вызванных виновными действиями Порта);
- снятие с железнодорожной (далее – ж.д.) перевозки по причине отказа ж.д. перевозчика в приеме.

Возникающие в связи с этим дополнительные расходы Порта и выполнение/оказание дополнительных работ/услуг относятся на счет Заказчика.

8. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

8.1. Настоящий Договор вступает в силу с « _____ » _____ 20__ г. и действует по «15» января 2025г. (включительно). Датой подписания договора считается дата, указанная в верхнем правом углу первого листа Договора.

В случае, если выполнение условий настоящего Договора не завершено к дате окончания срока действия договора, указанной выше, действие Договора продлевается до полного исполнения сторонами всех принятых на себя к указанной дате обязательств в рамках исполнения настоящего Договора.

Истечение срока/прекращение/расторжение Договора не освобождает Стороны от полного выполнения обязательств, возникших до даты истечения срока действия либо до даты прекращения/расторжения Договора и от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, взятых Сторонами на себя по настоящему Договору.

8.2. В случае досрочного расторжения Договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении договора, должны быть исполнены в полном объеме, все взаиморасчеты между Сторонами урегулированы.

8.3. Неоднократное (два и более раз) неисполнение либо ненадлежащее исполнение Заказчиком своих обязательств по Договору является основанием для (на усмотрение Порта):

- полного или частичного приостановления исполнения обязательств по Договору без ответственности Порта за убытки Заказчика;
- одностороннего расторжения Договора с уведомлением Заказчика за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения. Расторжение Договора не освобождает Заказчика от полного выполнения принятых по нему обязательств.

8.4. Безусловным основанием для одностороннего расторжения Договора Портом является отсутствие заявок Заказчика, на протяжении 3 (трех) месяцев.

8.5. Если одной из Сторон к моменту окончания срока действия настоящего Договора внесено предложение о заключении нового договора на новых условиях, в таком случае отношения Сторон до заключения нового договора, регулируются ранее заключенным договором, но в течение срока не более 15 календарных дней, исчисляемого с даты окончания срока действия ранее заключенного договора.

9. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

9.1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

9.2. Все изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме путем составления единого документа и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определенном настоящим Договором.

9.3. После подписания настоящего Договора все предшествующие его заключению переговоры, соглашения, переписка и заверения по вопросам, прямо или косвенно касающимся Договора, его заключения, изменения и(или) прекращения, теряют юридическую силу.

9.4. Стороны подтверждают, что все условия, содержащиеся в настоящем Договоре, являются существенными условиями настоящего Договора, и на момент подписания настоящего Договора

Сторонами по ним достигнуто соглашение, урегулированы все разногласия по содержанию настоящего Договора.

9.5. Стороны обязаны направлять все требования, претензии, уведомления, юридически значимые сообщения и иные сообщения, связанные с исполнением Договора, по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон» Договора и в порядке, установленном настоящим Договором.

9.6. Стороны не вправе передавать свои права и переводить долги по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Уступка права (требования), заключение сделки о передаче в залог права (требования) по Договору, сделки факторинга, иной сделки, в результате которой возникает или может возникнуть обременение права (требования) из Договора и (или) иные обременения, касающиеся предмета (части предмета) Договора, Стороной по Договору допускаются только с письменного согласия другой Стороны.

9.7. Все споры или разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, урегулируются в претензионном порядке. При недостижении Сторонами взаимного согласия, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.

Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров:

До предъявления иска, вытекающего из настоящего Договора, Сторона, считающая, что ее права нарушены, обязана направить другой Стороне письменную претензию. Претензия должна содержать требования Стороны и их обоснование, с указанием нарушенных другой Стороной норм законодательства и (или) условий настоящего Договора. К претензии должны быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, или сообщить о полном отказе в её удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

В случае неполучения ответа в порядке и сроки, указанные в настоящем разделе, а также в случае, когда ответ на претензию получен, но Сторона по каким-либо причинам с ним не согласна, последняя вправе обратиться в суд.

9.8. Стороны обязаны сообщать друг другу об изменении своих наименования, местонахождения, адресов, контактной информации, состава уполномоченных представителей, банковских реквизитов и иных реквизитов/сведений, влияющих на надлежащее исполнение настоящего Договора, не позднее 5 (пяти) рабочих дней с даты их изменения путем направления другой Стороне соответствующего уведомления о таких изменениях с приложением подтверждающих документов.

Заключение Сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору в указанных случаях не требуется.

Порт вносит соответствующие изменения в ИС на основании подтверждающих документов, приложенных Заказчиком к письменному уведомлению в адрес Порты. Сторона, своевременно не уведомившая другую Сторону о таком изменении, несет риск последствий неисполнения данной обязанности.

10. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:

ЗАКАЗЧИК:

_____ « _____ »
ИНН _____ КПП _____
адрес местонахождения: _____
почтовый адрес: _____
тел.: (____) _____
e-mail: _____

ПОРТ:

ПАО «ВМТП»
ИНН 2504000204 КПП 254001001
690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9
тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276
e-mail: vmtp-info@fesco.com,
Коммерческий департамент:
vld-vmtp-commercial@fesco.com,
Отдел контейнерных грузов: box@fesco.com
Грузовой отдел: gruz@fesco.com

Банковские реквизиты:

БАНК
р/с
к/с
БИК

Отдел организации таможенной деятельности:

pztk@fesco.com

Сектор актово-претензионной работы:

sapr@fesco.com

Банковские реквизиты:

Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске
р/с 40702810011021100602
к/с 30101810400000000727
БИК 040813727

ЗАКАЗЧИК

_____/_____
М.П.

ПОРТ

_____/_____
М.П.

ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки ^{1,2}:

Приложение № 1. ИМПОРТ

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
	Направление (вид) перевозки: с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (резэкспорт) ¹		
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:		
1.1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА		
	Вариант работ: склад - АВТО		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	12 000,00
	20/40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	7 000,00
	Примечание к п. 1.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (тальянские, акты и т.д.).		
1.2.	СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования о направлении убытия контейнера		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п. 1.2.: 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. 3. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 2. Приложения №4. (ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) настоящего ДОГОВОРА.		
1.3.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНШИПМЕНТ):		
	с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (резэкспорт)		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	12 000,00
	20/40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	7 000,00
	Примечание к п. 1.3.:		



	1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		
1.4.	При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.		
1.5.	При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.		
2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом, контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top», нестандартных):		
2.1.1.	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт		
	с 9-х по 19-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 400,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 200,00
	с 20-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 800,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9 000,00
2.1.2.	Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)		
	с 15-х по 19-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 400,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 200,00
	с 20-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 800,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9 000,00
2.1.3.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2 400,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4 200,00
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4 800,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
2.2.	Контейнеры с опасным грузом:		
2.2.1.	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт,		
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
2.2.2.	Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)		
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
2.2.3.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 8-е сутки:		
	20 – футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	5 500,00
	40/45 – футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	6 500,00
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
2.3.	Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто,		

типа «Flat-Rack», «Open Top», нестандартные:			
2.3.1.	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт		
	с 5-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	2 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	4 000,00
	с 9-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7 500,00
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9 000,00
2.3.2.	Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)		
	с 9-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7 500,00
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9 000,00
2.3.3.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на грузеный (после перегруза)		
	со 2-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	2 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	4 000,00
	с 9-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7 500,00
	с 15 суток:		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8 500,00
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9 000,00
Примечание к п. 2.:			
1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.			
2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:			
2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД: первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП).			
2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО: первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП).			
2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт): первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).			
2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж): первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);			



последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП).

2.5. В случае 100% перегруза, в том числе по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение продолжает начисляться по контейнеру /автотранспорту, в который был произведён перегруз, по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.

Первым днем хранения по контейнеру /автотранспорту, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера, из которого произведён перегруз.

2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:

- для контейнеров, из которых производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнера, в который производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженный (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).

2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:

- для контейнера, из которого производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнеров, в которые производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженный (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).

2.5.3. В случае следования ктк с моря (импорт) на море (каботаж) терминальные расходы выставляются на экспедитора, номинированного внешнеторговой линией.

3. При вывозе контейнера из Порты автотранспортом для последующей отгрузки силами Порты на ЖД за территорией Порты хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.

4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом.

Приложение № 2. ЭКСПОРТ

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		(в руб. за ед. изм.)

			без учёта НДС)
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:		
1.1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА		
1.1.1.	Вариант работ: АВТО - склад		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 500,00
1.1.2.	Вариант работ: ЖД - склад		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 500,00
	Примечание к п.1.: 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения.		
1.2.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):		
	с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 500,00
1.3.	СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования о направлении убытия контейнера		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п. 1.3.: 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. 3. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие, в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 2. Приложения №4. (ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) настоящего ДОГОВОРА.		
2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):		
	с 19-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 100,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 200,00
2.2.	Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):		
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 100,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 200,00
2.3.	Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):		
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 100,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 200,00
2.4.	Контейнеры (изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):		
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 100,00

	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 200,00
2.5.	Контейнеры (изменившие статус с грузеного на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):		
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер грузеный/порожний	контейнер в сутки	1 100,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 200,00
	<p>Примечание к п. 2.:</p> <p>1. Нормативный срок хранения на складе контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/ контейнера, принятого с АВТО (14 суток для ктк)/ контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток) включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.</p> <p>2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: первым днем хранения считается: - для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП); - для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на грузеный (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается: дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).</p> <p>3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз.</p>		

Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,
 СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,
 СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ:
 с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО ^{1,2,3}**

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/ наполненность КТК		
1.	КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА		
1.1.	Вариант работ: ЖД - склад - АВТО		
	20/40/45 - футовый контейнер грузеный/порожний	контейнер	9 000,00
	<p>Примечание к п.п. 1.1.:</p> <p>1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальяманские, акты и т.д.).</p> <p>2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порты, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4.</p>		



1.2.	При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.		
1.3.	При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.		
1.4.	СБОР за изменение направления убытия контейнера		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п.п. 1.4.: 1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной. 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. 3. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении.		
2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры, следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) на АВТО:		
	с 6-х по 7-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 500,00
	с 8-х по 9-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 500,00
	с 10-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	3 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 500,00
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	8 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	10 000,00
2.2.	Контейнеры, следующие по направлению с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:		
	с 3-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 400,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 600,00
2.3.	Контейнеры, следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданные по акту приёма-передачи:		
	С 3-х суток:		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 400,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 600,00
	Примечание к п. 1,2: 1. Нормативный срок хранения контейнера, принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (5 суток); принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток); принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданного по акту приёма-передачи (2 суток) включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: 2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП); 2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:		



первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП).

2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи: первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП).

3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порты на ЖД за территорией Порты хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.

Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (не зависимо от направления перевозки) ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:		
1.1.	Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	7 000,00
	Примечание к п.1.1.: Тариф включает: 1. Погрузку/выгрузку контейнера с АВТО и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика от принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порты, или по отдельным заявкам Заказчика. 2. Погрузку/выгрузку контейнера с ЖД и применяется в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика от принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порты, или по отдельным заявкам Заказчика (не распространяется на рефрижераторные контейнеры).		
1.2.	Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер	3 500,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п.1.2.: 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта. 2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией).		
2.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 000,00
	Примечание к п. 2: 1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения. 2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ.		



	3. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.		
3.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОФОРМЛЕНИЕМ ВЫДАЧИ/ПРИНЯТИЯ ГРУЗА С/НА СКЛАД:		
3.1.	Вариант работ: КТК – АВТО		
	Генеральный груз после расформирования 20/40/45 - футового контейнера, принятого на склад	контейнер	12 000,00
3.2.	Вариант работ: АВТО – КТК		
	Генеральный груз, сформированный в 20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	2 500,00
	Примечание к п.3: 1.Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2.Тариф по варианту работ КТК – АВТО применяется при 100% расформировании контейнера (любого типа) и выдаче груза на автотранспорт. 3.Тариф по варианту работ АВТО – КТК применяется при завозе груза с автотранспорта и формировании контейнера (любого типа).		
4.	ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:		
	20- футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	5 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	8 200,00
	Примечание к п. 4.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;		
5.	Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):		
5.1.	ВЗВЕШИВАНИЕ:		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	6 500,00
	Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера)	брутто тонна	2 300,00
	Примечание к п.п. 5.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика;		
5.2.	ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM) - с предварительным информированием о необходимости взвешивания:		
	Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт), с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	2 500,00
	Примечание к п.п. 5.2.: 1. Тариф включает: работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порты. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения.		



ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)			
5.3.	- без предварительного информирования о необходимости взвешивания:		
	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт) или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	6 500,00
	Примечание к п.п. 5.3.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости взвешивания).		
5.4.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра с использованием МИДК:		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	10 500,00
	Примечание к п.п. 5.4.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора).		
5.5.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):		
5.5.1.	без выгрузки груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	5 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	8 200,00
5.5.2.	с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	7 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	10 000,00
5.5.3.	с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	12 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	16 000,00
5.5.4.	с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	15 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	19 000,00
5.5.5.	при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)*		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	25 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	35 000,00
	* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера. Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер. Примечание к п.п. 5.5.:		
	1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку («Клещ-60 СЦ»/«ЛавРиК»/«ТП 1200-01») - на основании: требования таможни, распоряжения		



	<p>контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.</p> <p>2. В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.</p> <p>3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).</p> <p>4.Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 Тарифного приложения настоящего Договора.</p>		
6.	ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ		
6.1.	ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт», «контейнер-контейнер» или обратно		
	с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	12 500,00
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	16 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	14 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	18 000,00
	с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	20 500,00
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	25 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	22 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	30 000,00
	с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	32 500,00
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	41 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	35 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	44 000,00
	<p>Примечание к п. 6.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.</p> <p>2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.</p> <p>3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика, в т.ч. в случае комиссионной выгрузки.</p>		



	<p>4. В случае 100% перегруза и последующего крепления груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ, применяются тарифы п. 13.2. настоящего Тарифного приложения.</p> <p>5. Тариф не применяется к контейнерам типа «Flat Rack» и «Open Top».</p> <p>6. В случае 100% расформирования и убытия груза на автотранспорте / формирования грузом, принятым с автотранспорта, оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи/приёма груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.</p>		
6.2.	РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»:		
6.2.1.	Вариант работ: «контейнер-транспорт/склад» (прямой вариант)		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	20 000,00
	<p>Примечание к п.п. 6.2.1.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;</p> <p>2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 7 настоящего Приложения.</p> <p>3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе.</p> <p>4. При расформировании контейнера по варианту «контейнер – автотранспорт» оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.</p>		
6.3.	ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера с грузом «автомшины легковые»		
6.3.1.	Расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомшины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	13 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Груз: автомшины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	19 000,00
	<p>Примечание к п.п. 6.3.1.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;</p> <p>2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.</p> <p>3. Оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.</p>		
6.3.2.	Формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомшины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	18 700,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Груз: автомшины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	28 000,00
	<p>Примечание к п.п. 6.3.2.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (по ТУ) (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;</p>		

	<p>2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.</p> <p>3. Оплата терминальных услуг по оформлению и приёму груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.</p>		
7.	ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов (в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:		
	Генеральный груз	брутто тонна	2 200,00
	Техника	единица	21 000,00
	При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону: 1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-1100 кг до 1,1 тонны, 1101-1200кг до 1,2 тонны, 1201-2000 до 2х тонны и т.д. соответственно.		
8.	МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров:		
8.1	Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный / порожний	контейнер	1 000,00
	<p>Примечание к пп. 8.1:</p> <p>1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер, в т.ч.с учётом предоставления ЗПУ.</p> <p>2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования контейнера определяется ж.д. перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженных контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРИК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»).</p>		
8.2	Маркировка		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный / порожний	контейнер	2 200,00
	<p>Примечание к пп. 8.2:</p> <p>1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.</p> <p>2. Тариф не включает стоимость расходных материалов.</p>		
9.	РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА		
	Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой	вагон	6 200,00
	20 - футовый контейнер	контейнер	3 200,00
	40/45 - футовый контейнер	контейнер	4 300,00
	Примечание к п.9.: Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порты под погрузку/разгрузку и его уборку.		
10.	ХРАНЕНИЕ		
	Контейнеров, снятых с погрузки;		
	Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или «ЖД-склад-ЖД»		
	с 1-х суток		
	20 - футовый контейнер	контейнер в сутки	3 800,00
	40/45 - футовый контейнер	контейнер в сутки	4 600,00
	<p>Примечание к п.10:</p> <p>1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки.</p>		



	<p>2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами.</p> <p>3. Для контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или «ЖД-склад-ЖД»:</p> <ul style="list-style-type: none">- первым днем хранения считается дата выгрузки/приема контейнера с АВТО/ЖД;- последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО; <p>4. В случае снятия контейнера с погрузки на ЖД:</p> <ul style="list-style-type: none">- первым днем хранения считается дата снятия контейнера с погрузки;- последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО.		
10.1.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)		
	с 3-х суток		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	3 800,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	4 600,00
	Примечание к п.10.1.: Порядок начисления хранения: 1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП); 2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП).		
10.2.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ		
	с 3-х суток		
	120 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	1 100,00
	40/45 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	2 200,00
	Примечание к п.10.2.: Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. Хранение в течении первых 2 (двух) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дату его выдачи со склада согласно акту приема-передачи. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору.		
10.3.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД) и сменивших статус с порожнего на груженный		
	с 3-х суток		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 400,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 600,00
	Примечание к п. 10.3: Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на груженный (по данным ИС ВМТП).		



ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА			
11.	(после расформирования контейнера или для формирования в контейнер, а также в случае задержания груза со стороны таможенного органа)		
11.	Генеральный груз:		
	с 8-х суток:		
	генеральный груз	брутто тонна в сутки	819,00
	техника	единица в сутки	2 047,00
	Примечание к п. 11: 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства; Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону: 1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-1100 кг до 1,1 тонны, 1101-1200кг до 1,2 тонны, 1201-2000 до 2х тонны и т.д. соответственно.		
12.	РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:		
12.1.	Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах		
	эскиз (инструкция)		15 000,00
	Примечание к п.п. 12.1: 1. Разработка технической документации по размещению и креплению опасных грузов в крупнотоннажных контейнерах осуществляется по предварительному согласованию с Портом. Согласование сроков и возможности разработки такой документации осуществляется до поступления груза в Порт.		
13.	ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ:		
13.1.	Приведение груза в транспортабельное состояние (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):		
	20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	12 000,00
	Примечание к п.п. 13.1: 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов), без выемки груза из контейнера 2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения.		
13.2.	Приведение груза в транспортабельное состояние (размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ):		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	50 000,00
	40/45 – футовый контейнер груженный	контейнер	55 000,00
	20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	85 000,00
	40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	90 000,00
	Примечание к п.п. 13.2.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно ТУ/эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен ТУ/эскизом/НТУ/МТУ).		



	2. В случае приведения груза в транспортабельное состояние с перегрузом (частичным и полным) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения.		
13.3.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера):		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	по фактическим затратам
	Примечание к п.п. 13.3.: 1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта; 2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности; 3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5; 4. Порт не несет ответственности за отказ в приеме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки; 5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения.		
14.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ:		
14.1.	Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:		
	1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере	услуга	10000,00
	6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере		15000,00
	11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере		20000,00
	21-30 наименований/артикулов товаров в контейнере		25000,00
	31-40 наименований/артикулов товаров в контейнере		30000,00
	41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере		35000,00
	61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере		40000,00
	81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере		45000,00
	101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере		50000,00
	131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере		60000,00
	151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере		65000,00
	Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере		65 000,00 + 15 000,00 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
14.2.	Организация проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля:		
	1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере	услуга	7 000,00
	6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере		10 000,00
	11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере		15 000,00
	21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере		20 000,00
	41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере		25 000,00
	61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере		30 000,00
	81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере		35 000,00



	101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере		40 000,00
	131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере		45 000,00
	151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере		50 000,00
	Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере		50 000,00 + 5 000,00 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
14.3.	Организация прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля, включая:		
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов)		2 000,00
	аннулирование штампа (снятие запрета)		3 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов) для фитосанитарного контроля		5 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (с отбором проб и образцов) для фитосанитарного контроля	услуга	8 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр с отбором образцов либо без отбора для ветеринарного контроля		10 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр для оценки СКК		8 000,00
14.4	Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем для донавешивания/замены ЗПУ	услуга	3 000,00
14.5	Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем	услуга	5 000,00
14.6	Оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы)	услуга	2 000,00
14.7	Организация вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации	услуга	5 000,00
14.8	Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:		
	на море		5 000,00
	на ж/д транспорт	штука	4 000,00
	на автотранспорт		5 000,00
15.	ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ:		
	Оплата взывается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу:		
15.1.	со 2-х суток		



	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	3 960,00
15.2.	Повторное подключение контейнера к электросети после отключения (на основании заявки Заказчика)		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	4 100,00
15.3.	Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	2 500,00
	Примечание к п. 15: 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час. 1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения.		
16.	Внутренняя и внешняя замывка контейнера с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки»		
	20-фут. порожний контейнер	контейнер	3 000,00
	40/45-фут. порожний контейнер	контейнер	3 500,00
	Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта). Тариф не применяется для порожних контейнеров из-под опасных грузов.		
17.	ФОТОФИКСАЦИЯ:		
	10/20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	500,00
	Примечание к п.17.: 1. Тариф включает: фотографирование контейнера (при наружном осмотре), размещение фотоматериалов в ИС - по заявке Заказчика. Перемещение контейнера в зону проведения работ осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения к тарифному приложению к Договору.		

Приложение № 5. РЕМОНТ ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ¹⁻⁸		
	20/40/45 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер)		
1.1.	Верхние, нижние, продольные и поперечные балки		
	балка поперечная / заварить	см	110,00
	балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить	см	77,00

	балка / заменить часть	см2	186,00
	карман для вилочных захватов / заварить	см	59,00
	карман для вилочных захватов / заменить часть	см2	65,00
1.2.	Стенки, крыша, карниз		
	стенка, крыша / выправить	см2	5,00
	стенка, крыша / заварить	см	77,00
	стенка, крыша / заменить часть	см2	59,00
	карниз / заварить	см	61,00
	карниз / заменить часть	см2	59,00
1.3.	Двери		
	створка двери / выправить	см2	3,00
	створка двери / заварить	см	66,00
	дверная петля / заварить	шт.	291,00
	штанга дверного запора / выправить	шт.	1773,00
	устройство для наложения пломб / заварить	шт.	849,00
	устройство для наложения пломб / заменить	шт.	1560,00
	верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить	шт.	823,00
	штанга дверного запора / замена	шт.	8663,00
	запорная ручка штанги дверного запора / установить	шт.	2363,00
запорная ручка штанги дверного запора / выправить	шт.	630,00	
1.4.	Настил пола		
	напольная фанера / замена части	дм2	45,00
	порог / закрепить	шт.	595,00
	устройство для крепления груза / выправить	шт.	323,00
	устройство для крепления груза / приварить	шт.	624,00
<p>Примечание:</p> <p>¹ Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера.</p> <p>² Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта.</p> <p>³ Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.</p> <p>⁴ Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.</p> <p>⁵ Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.</p> <p>⁶ Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: http://vmtp.ru/.</p> <p>⁷ Тариф включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расходные материалы для соответствующих видов работ 2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости. <p>⁸ Тариф не включает:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта; 2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно; 3. ПРР и иные терминально-складские услуги; 4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства; 5. Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.). 			

2.	Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях в связи с проведением ремонта контейнера		
2.1	20/40/45 – футовый порожний (включая рефрижераторный контейнер)	контейнер	3 500,00
	Примечание к п. 2.1: Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток.		

Приложение № 6. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

1. Базовые тарифы на комплекс услуг по организации отправки и охраны контейнеров Заказчика со ст. Владивосток ДВЖД/Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД на железнодорожную станцию назначения в адрес грузополучателя, указанного Заказчиком, устанавливаются в следующем размере:

Пункт назначения (ж.д. станция)		Тариф (в руб. за контейнер)				
		Организация отправки			Организация охраны	
		20/24; 20/30 фут. контейнер (вес груза до 24 т)	20/30 фут. контейнер (вес груза свыше 24 т до 28 т)	40/45 фут. контейнер (вес груза до 28 т)	20 фут. контейнер	40/45 фут. контейнер
1.	Барнаул	183 761,00	201 610,00	313 608,00	14 523,00	24 462,00
2.	Батарейная	151 254,00	166 115,00	249 808,00	10 150,00	18 134,00
3.	Безымянка	219 266,00	240 319,00	383 872,00	18 700,00	30 011,00
4.	Блочная	213 150,00	233 329,00	371 858,00	15 760,00	29 049,00
5.	Клещиха	185 101,00	202 657,00	313 587,00	14 518,00	24 452,00
6.	Костариха	226 896,00	248 531,00	398 996,00	18 700,00	30 211,00
7.	Краснодар-Сортировочный	247 634,00	271 018,00	440 155,00	20 334,00	34 012,00
8.	Лагерная	219 266,00	240 319,00	383 872,00	18 700,00	30 211,00
9.	Нижнекамск	219 990,00	240 751,00	385 397,00	18 700,00	30 211,00
10.	Омск-Восточный	192 990,00	211 420,00	331 938,00	14 523,00	24 462,00
11.	Тальцы	141 751,00	155 391,00	231 159,00	8 986,00	16 060,00
12.	Тихоново	219 990,00	240 751,00	385 397,00	18 700,00	30 211,00
13.	Тольятти	223 220,00	244 273,00	391 781,00	18 700,00	30 211,00
14.	Хабаровск-2	84 793,00	89 875,00	107 873,00	2 476,00	4 486,00
15.	Челябинск-Грузовой	203 085,00	222 681,00	351 851,00	15 760,00	29 049,00
16.	Черниковка	213 150,00	233 329,00	371 858,00	15 760,00	29 049,00

17.	Вурнары	235 547,00	265 119,00	414 100,00	18 700,00	30 211,00
-----	---------	------------	------------	------------	-----------	-----------

Примечание к Приложению № 6 Тарифного приложения к Договору:

1. Тарифы, указанные в настоящем приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

2. Тарифы включают: провозные платежи, услуги по привлечению подвижного состава, подача/уборка подвижного состава, подача ГУ-12 в АС ЭТРАН, предоставление ж/д накладной в ЛАФТО ст. Владивосток для проставления визы (в случае заявления данной услуги Заказчиком), предоставление наряда на отгрузку на ж/д транспорт, стоимость услуг терминала.

3. Стоимость комплекса услуг по организации отправки контейнера на станции, не указанные в настоящем Тарифном приложении, рассчитывается по индивидуальному запросу.

4. При организации отправки контейнера с весом груза, превышающим 28 тонн тариф согласовывается дополнительно.

5. При организации отправки контейнера с использованием подвижного состава ПАО «Трансконтейнер» по заявке Заказчика тариф согласовывается дополнительно.

6. Отправка со станций Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД осуществляется по предварительному согласованию с Заказчиком.

7. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам настоящего Договора.

8. Взаиморасчеты за прочие дополнительные работы/услуги, осуществляются по условиям и тарифам к настоящему Договору.

Примечание к Тарифному приложению к Договору:

¹ Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

- **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 10/20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «Flat-Rack», «Open Top», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;

- **Нестандартные контейнеры** - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения нарушена;

- **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)).

² В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).

При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

2.1. **Для грузеных контейнеров:**

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объеме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма грузеного контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

2.2. **Для порожних контейнеров** Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объеме;

- до даты передачи - первоначальным экспедитором,
- после даты передачи - конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

³ Стоимость услуг/работ, оказываемых/выполняемых по настоящему Договору в отношении 10-футовых контейнеров, тарифицируется по условиям, предусмотренным настоящим Тарифным приложением к Договору в отношении 20-футовых контейнеров.

2. Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

3. При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

4. Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

ЗАКАЗЧИК

_____/_____
М.П.

ПОРТ

_____/_____
М.П.