



УТВЕРЖДЕНО

приказом от 16.08.18 № 483/18

ПРОГРАММА
инструктажа по движению автомашин и пропускной системе в ПАО «ВМТП»

г. Владивосток
2018



Содержание

1. Назначение и область применения	3
2. Общие положения.....	4
3. Водителю автомобиля запрещается:	6
4. Требования безопасности при движении через переезд.....	8
5. Требования при въезде и выезде через КПП порта.....	8
6. Заключение	9



1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа по движению автомашин и пропускной системе в Публичном акционерном обществе «Владивостокский морской торговый порт» (далее по тексту – ПАО «ВМТП») разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О Требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», Постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», Постановления Правительства РФ от 29.12.2007 г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ от 27.12.2010 г. № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150 «Об утверждении правил режима в морском грузопассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток», Международного кодекса по охране судов и портовых средств, а также устанавливает требования безопасности для водителей автотранспорта при движении по территории ПАО «ВМТП».
- 1.2. Действие Программы распространяется на территорию ПАО «ВМТП» в пределах: земельный участок от причальной линии 3-16 причалов до внешнего ограждения территории порта, с расположенными на его территории главной дорогой и примыкающими к ней второстепенными дорогами с причалов и производственных объектов.
- 1.3. Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
 - территорией морского порта Владивосток (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 г. № 261 -ФЗ);
 - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ);
 - участком территории морского пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ № 4730-1 «О государственной границе РФ» от 01.04.1993 г., приказ ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150).
 - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 1.4. Режим в пункте пропуска через Государственную границу включает правила въезда в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами РФ и федеральными законами, и иных видов контроля.
- 1.5. Въезд в пункты пропуска через Государственную границу и выезд из них лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных осуществляются в специально выделенных для этих целей местах по пропускам установленного образца, выдаваемым администрацией ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и органами МВД РФ.
- 1.6. Пропуска классифицируются:



- по назначению - личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
 - по времени действия - постоянные, временные, разовые.
- 1.7. Правила режима установлены «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт», утверждённой приказом ПАО «ВМТП» от 05.05.2017 г. № 182/17.
- 1.8. Постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК) - это место разгрузки, перегрузки (перевалки) иностранных товаров и осуществления таможенного контроля в формах таможенного досмотра и осмотра ввозимых и вывозимых товаров, и установлена приказом Владивостокской таможни от 14.01.2013 г. № 1082.
- 1.9. Изложенные в настоящей Программе режимные правила по движению автомашин и пропускной системе в ПАО «ВМТП» являются едиными для всех юридических и физических лиц, государственных учреждений и органов, осуществляющих свою деятельность на территории ПАО «ВМТП» и обязательны для исполнения.

2. Общие положения

- 2.1. Водители, находящиеся в порту, обязаны строго соблюдать требования настоящей Программы инструктажа, основные меры безопасности и правила поведения на территории порта, правила дорожного движения РФ.
- 2.2. При наличии достаточных оснований работниками подразделения транспортной безопасности, соответствующими правоохранительными органами может проводиться досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр граждан и транспортных средств в целях предотвращения актов незаконного вмешательства (террористических актов).
- 2.3. Движение автотранспорта в порту регулируется знаками дорожного движения РФ, дорожной разметкой, а при необходимости работниками департамента по безопасности.
- 2.4. На главной дороге порта предусмотрено двухстороннее движение автомашин. Максимально разрешенная скорость - 40 км/ч (на главной дороге), для автопогрузчиков и тягачей - 20 км/ч. Для всех видов транспорта на территории терминалов скорость движения не должна превышать 20 км/ч.
- 2.5. При движении по порту водитель должен быть предельно внимательным и осторожным, т.к. из-за большой загруженности причалов, груз иногда складывается на главной дороге.
- 2.6. До прибытия на терминал, водитель обязан очистить от грязи и снега государственный номер автомобиля, номер контейнера, пломбу на контейнере, а также элементы фитингового крепления на полуприцепе, которые дополнительно должны быть окрашены в белый цвет.
- 2.7. Каждый водитель автомобиля обязан остановиться в случае совершения маневров погрузочно-разгрузочной техникой (автопогрузчики, штабелеры, харвейстеры, ричстакеры и т.п.) и продолжать движение только после завершения маневра.
- 2.8. При попадании на грунт или искусственное покрытие горюче-смазочных материалов (далее по тексту - ГСМ), ядохимикатов, др. химических веществ, создающих опасность для окружающих и экологии, водитель обязан принять меры к ограждению данного участка, информированию людей об эвакуации, а также сразу предупредить об этом инциденте начальника смены порта (тел. 230-21-12 с внутренним набором 33363) и своего непосредственного руководителя.
- 2.9. На служебном легковом транспорте и на транспорте, находящемся в личном пользовании, въезд на причалы запрещен круглосуточно, кроме автомашин «Скорой помощи» или автомашин, имеющих право на беспрепятственный допуск на режимную территорию при производственной необходимости.

- 2.10. Въезд на причалы грузового автотранспорта возможен только с разрешения руководства грузового терминала при обеспечении и указании производителем работ терминала безопасного места парковки, для ожидания погрузки или выгрузки, а также указании места погрузки или выгрузки и обозначении маршрута движения до места проведения погрузочно-разгрузочных работ.
- 2.11. Водители, перевозящие груз и контейнеры, согласно суточному плану, обязаны иметь пешеходные пропуска, водительское удостоверение и надлежащим образом оформленный путевой лист.
- 2.12. Перевозка грузов на автотранспорте допускается в пределах установленной грузоподъемности.
- 2.13. Груз должен быть размещен и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:
 - не подвергал опасности пешеходов и других участников движения, не выпадал и не волочился;
 - не нарушал устойчивости транспортного средства;
 - не закрывал световые приборы, в том числе стоп-сигналы, указатели поворотов, номерные и опознавательные знаки.
- 2.14. При перевозке сыпучих, навалочных грузов, мусора, опилок и т.д., кузов автомашины должен быть в исправном состоянии и покрываться сверху брезентом или пологом, исключающим высыпание.
- 2.15. Водитель обязан соблюдать предельную осторожность при движении вдоль рядов контейнеров, на перекрестках и снижать скорость вплоть до остановки.
- 2.16. Для перевозки длиномерных грузов, автомашины с прицепами должны быть оборудованы поворотными кругами и технически исправными сцепными устройствами, исключающими возможность отрыва прицепа от буксирующего автомобиля.
- 2.17. При перевозке негабаритных грузов, в обязательном порядке, спереди и сзади на расстоянии 30 метров должны идти наблюдатели (сопровождающие).
- 2.18. Автоцистерны для перевозки ГСМ должны быть обеспечены не менее чем двумя водопенными огнетушителями, металлическими заземляющими цепочками, приспособлением для крепления сливных шлангов в нерабочем состоянии. Выхлопная труба глушителя должна быть выведена вправо под радиатор автомобиля по ходу движения с наклоном выпускного отверстия вниз. На автоцистерне должна быть надпись: «Огнеопасно».
- 2.19. Металлический кузов должен быть отсепарирован от бочек, а также отдельные места должны быть проложены друг от друга мягкой сепарацией или досками.
- 2.20. Ядохимикаты, взрывоопасные грузы и другие опасные грузы должны перевозиться согласно инструкциям завода изготовителя, с учетом правил перевозки опасных грузов. В обязательном порядке на кабине машин должен быть установлен проблесковый маяк желтого цвета.
- 2.21. Выпуск с режимной территории погрузочно-разгрузочной техники (автокраны, автопогрузчики, тягачи) производится по путевому листу с отметкой на право проведения работ за территорией порта.
- 2.22. Ввоз (вывоз) продукции, подлежащей санитарному, ветеринарному и другим видам контроля, перемещаемой через территорию порта, производится в соответствии с правилами подразделений соответствующих органов государственного контроля, осуществляющих свою деятельность в порту.
- 2.23. В случае решения рабочих вопросов, производственной необходимости нахождения в зоне погрузочно-разгрузочных работ, а также для водителя, оставившего свое транспортное средство, установлено обязательное ношение защитных касок и сигнальных жилетов.



3. Водителю автомобиля запрещается:

- въезжать в порт без пешеходного пропуска и пропуска на транспортное средство;
- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности (пункта пропуска через государственную границу) предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- принимать материальные объекты для их перевозки на транспортном средстве без уведомления сил обеспечения транспортной безопасности и прохождения процедуры досмотра в случаях, предусмотренных требованиями по обеспечению транспортной безопасности, установленными в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние, либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала ПАО «ВМТП» или подразделения транспортной безопасности и других лиц;
- передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право для проезда в зону транспортной безопасности;
- осуществлять проезд в зону транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» вне (в обход) установленных ПАО «ВМТП» проездов (КПП);
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- проникновение на причалы и суда, объекты и в расположенные на территории ПАО «ВМТП» административные здания, вне КПП, за исключением производственной необходимости, если имеется соответствующая зона допуска;
- провоз в транспортных средствах и грузах лиц в нарушение установленного порядка;
- нахождение на режимной территории без установленных документов, с просроченными документами или документами, срок действия которых не наступил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» материальных ценностей, грузов и товаров в нарушение установленных правил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» любых видов оружия, боеприпасов, или их частей, взрывчатых веществ, ядовитых сильнодействующих и других опасных веществ;
- выезд на причалы, за исключением автомашин, осуществляющих снабжение судов, операции по агентированию судов, мероприятия по обеспечению транспортной безопасности;
- движение на автотранспорте по территории ПАО «ВМТП» со скоростью более 40 км/час;
- выезд на встречную полосу и обгон других автотранспортных средств (за исключением автопогрузчиков и другой специальной техники, движущихся со скоростью менее 20 км/час);
- стоянка на дорогах, пожарных проездах и железнодорожных переездах;

ПРОГРАММА
инструктажа по движению автомашин и пропускной системе в ПАО «ВМТП»

- стоянка ближе 2 –х метров от железнодорожного полотна;
- въезд на неисправном транспортном средстве;
- стоянка с работающим двигателем более 15 минут, за исключением случаев производственной необходимости (обеспечение работы оборудования, установленного на транспортном средстве – манипуляторы, подъемное оборудование, рефрижераторные установки и т.п.).
- нарушать на территории порта правила дорожного движения РФ;
- находиться на территории порта в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических и психотропных средств;
- находиться на территории порта в болезненном состоянии;
- в зонах производства погрузочно-разгрузочных работ, вне своего транспортного средства, находиться без каски и сигнального жилета;
- располагать автотранспорт под грузом и в зоне его перемещения краном, за исключением, когда с транспортным средством производятся грузовые операции;
- на проезжую часть и территорию порта из автомашин выбрасывать мусор, окурки, остатки пищи, реквизиты крепления груза и т.п.;
- сливать на землю и искусственные покрытия, в воду ГСМ, ядохимикаты и др. химические вещества;
- въезжать в грузовые склады и на ramпы складов без разрешения руководства терминалов;
- во время движения пользоваться телефонной связью;
- останавливаться на дорогах, пожарных проездах и железнодорожных переездах;
- оставаться в кабине автомобиля при погрузке/выгрузке груза из кузова, прицепа подъемно-транспортным оборудованием;
- сжигать мусор, отходы, остатки груза или его сепарационного материала;
- самостоятельно производить мойку автомашин, дезинфекцию и прочую санитарную обработку транспортных средств на территории ПАО «ВМТП»;
- въезжать на территорию порта без государственного номера либо с транзитными номерами;
- пользоваться переносными газовыми плитами для подогрева пищи и обогрева, а также разводить открытый огонь;
- на подъездах к терминалу, в ожидании погрузки или оформления документов, ставить машину, создавая препятствия для движения других транспортных средств и механизмов;
- находиться на терминале после оформления документов на въезд, кроме случаев ожидания погрузки/выгрузки контейнера/груза;
- перевозить контейнера с открытыми дверьми;
- пересекать, заезжать на крановые пути контейнерного перегружателя на пневмоходу, обозначенными желтыми (белыми) линиями;
- оставлять на стоянке транспортные средства с включенным двигателем;
- ставить на стоянку транспортное средство в местах, специально обозначенных для отбора природоохранных проб, канализационных люках, пожарных гидрантов и т. п.;
- передавать автомобильный пропуск другим лицам и использовать его для другого автотранспорта;
- провозить в порт (из порта) лиц, не имеющих документов, установленных Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт», а также провозить оружие, боеприпасы, отравляющие, радиоактивные материалы или другие, запрещенные к провозу, предметы и материалы;
- передавать управление автомобилем другому лицу, не имеющему на это право.

4. Требования безопасности при движении через переезд

- 4.1. Железнодорожные пути на автомашине следует проезжать только по переездам, оборудованных настилом, с обязательной остановкой автомашины не ближе 5 метров от крайнего рельса, с проверкой водителем отсутствия приближающегося тепловоза или ж/д состава.
- 4.2. Проезжать через переезд при нахождении на нем движущегося (стоящего) тепловоза либо вагона.
- 4.3. Скорость движения автомашин, при пересечении железнодорожных переездах не должна превышать 15 км/ч.
- 4.4. Запрещается выезд на встречную полосу и останавливать транспортное средство на железнодорожном переезде, а также в непосредственной близости от железнодорожных путей, если это создаст помехи движению железнодорожного состава.
- 4.5. Железнодорожный транспорт на ж/д переезде всегда имеет право приоритета.

5. Требования при въезде и выезде через КПП порта


- 5.1. Контрольно-пропускные пункты (далее по тексту - КПП) обеспечивают необходимую пропускную способность лиц и транспортных средств. Исходя из реальной обстановки и предназначения, КПП оборудованы в инженерном отношении и в плане технической оснащенности.
- 5.2. На территорию порта разрешается допуск автомашин без государственных номеров только при перемещении автомашин и механизмов с одного СВХ на другой, с СВХ на территорию Порта, при следовании с СВХ за территорию Порта при выдаче с хранения, для дальнейшей их отправки морским и/или железнодорожным транспортом, при наличии необходимых для этого документов (погрузочных ордеров, складских квитанций, ПТС, ПСМ и др.).
- 5.3. Граждане, следующие в порт (из порта) на автотранспорте в качестве пассажиров, обязаны иметь документы, дающие право прохода и пребывания на режимной территории (пешеходный пропуск, паспорт, соответствующее служебное удостоверение).
- 5.4. Территория порта, в том числе и КПП, оснащены круглосуточной системой телевизионного наблюдения. Автомобильные КПП оборудованы системой распознавания государственных номерных знаков.
- 5.5. КПП порта оборудованы системами радиационного контроля «Янтарь», для проверки автомашин на предмет радиационного излучения ввозимого (вывозимого) из порта груза, поэтому скорость движения автомобиля через данную систему не должна превышать 10 км/ч. Остановка в зоне действия системы «Янтарь» запрещена. Кроме того, водителям автотранспортных средств необходимо соблюдать дистанцию не менее 5 м при пересечении зоны действия системы «Янтарь». Также данной системой оснащены перегрузочные терминалы (14-16 причалы).
- 5.6. В случае прекращения организациями хозяйственной и иной деятельности на территории порта, прекращением ими договорных обязательств с ПАО «ВМТП», выезд с арендуемой территории порта руководством или кадровыми органами данных организаций транспортные и личные пропуска сдаются в Департамент по безопасности ПАО «ВМТП». В случае не возвращения пропусков, персоналом охраны ПАО «ВМТП» принимаются меры по их изъятию в принудительном порядке.
- 5.7. При подъезде к контрольно-пропускным пунктам порта в вечернее и ночное время водитель обязан выключить фары и дополнительное освещение, кроме габаритных огней.

6. Заключение

- 6.1. Водители автотранспорта, помните, что безопасность движения зависит от Вас, от строгого соблюдения действующих правил дорожного движения на территории РФ, а также требований настоящей Программы.
- 6.2. Контроль за соблюдением безопасного движения на территории порта возлагается на работников Департамента по безопасности ПАО «ВМТП», отдела по охране труда и промышленной безопасности Службы производственной безопасности и сотрудников ГИБДД.
- 6.3. Действие страховых полисов ОСАГО, КАСКО распространяется на территории ПАО «ВМТП».
- 6.4. В случае аварии, водитель обязан сохранить обстановку, если это не угрожает жизни и здоровью людей.
- 6.5. Водители и лица, нарушившие требования Программы, привлекаются к ответственности. При первичном нарушении ограничиваются проколом бланка пропуска через порт и прохождением внепланового инструктажа. Повторное нарушение влечет за собой лишение права въезда на территорию порта. В отдельных случаях возможно применение штрафных санкций к компаниям, водители которых допустили нарушения безопасности при движении по территории ПАО «ВМТП», согласно условий, заключенных с ними договоров оказания услуг.

РАЗРАБОТАЛ:

Начальник Службы производственной
безопасности



В.Г. Екимцов

