



УТВЕРЖДАЮ
Заместитель генерального директора
по развитию и операционной
эффективности ПАО «ВМТП»



А.А. Ткаченко
2016 г.

Программа инструктажа по движению автомашин и пропускной системе в ПАО «ВМТП»

1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа по движению грузовых автомашин и пропускной системе в Публичном акционерном обществе «Владивостокский морской торговый порт» (далее по тексту – ПАО «ВМТП») разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, приказа Дальневосточного территориального управления Росграница от 29.12.2012 № 154 «Об утверждении Правила режима в морском, грузопассажирском, постоянном, многостороннем пункте пропуска через государственную границу РФ Владивосток», а также устанавливает требования безопасности для водителей грузового автотранспорта при движении по территории Владивостокского морского торгового порта.
- 1.2. Действие Программы распространяется на территорию Владивостокского морского торгового порта в пределах: земельный участок от причальной линии 3-16 причалов до внешнего ограждения территории порта, с расположенными на его территории главной дороги и примыкающими к ней второстепенными дорогами с причалов и производственных объектов.
- 1.3. Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
 - территорией морского порта Владивосток (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 № 261 - ФЗ);
 - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 № 16-ФЗ);
 - объектом особой важности и повышенной опасности на территории Приморского края;
 - участком территории морского пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ № 4730-1 «О государственной границе РФ» от 01.04.1993, приказ ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 № 150).
 - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 1.4. Режим в пункте пропуска через Государственную границу включает правила въезда в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами РФ и федеральными законами, и иных видов контроля.
- 1.5. Въезд в пункты пропуска через Государственную границу и выезд из них лиц и транспортных средств, а также ввоз и вывоз грузов, товаров и животных

осуществляются в специально выделенных для этих целей местах по пропускам установленного образца, выдаваемым администрацией ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и органами МВД РФ.

1.6. Пропуска классифицируются:

- по назначению – личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
- по времени действия – постоянные, временные, разовые.

1.7. Правила режима установлены Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный район ОАО «Владивостокский морской торговый порт», утвержденной приказом от 30.12.2013 № 953.

1.8. Постоянная зона таможенного контроля (ПЗТК) – это место разгрузки, перегрузки (перевалки) иностранных товаров и осуществления таможенного контроля в формах таможенного досмотра и осмотра ввозимых и вывозимых товаров и установлена приказом Владивостокской таможни от 14.01.2013 №1082.

1.9. С получением от подразделений уполномоченных федеральных органов исполнительной власти и/или органов пограничного контроля утвержденных Правил режима в пункте пропуска через государственную границу «Морской порт Владивосток», а от таможенных органов утвержденных Правил режима зоны таможенного контроля, ПАО «ВМТП» принимает меры к обеспечению их выполнения всеми юридическими и физическими лицами, осуществляющими свою деятельность на территории ПАО «ВМТП».

1.10. Установленные настоящей Программой режимные правила по движению автомашин и пропускной системе в ПАО «ВМТП» являются едиными для всех юридических и физических лиц, государственных учреждений и органов, осуществляющих свою деятельность на территории ПАО «ВМТП» и обязательны для исполнения.

2. Общие положения

2.1. Водители, находящиеся в порту обязаны строго соблюдать требования настоящей Программы инструктажа, основные меры безопасности и правила поведения на территории порта, правила дорожного движения РФ.

2.2. При наличии достаточных оснований работниками подразделения транспортной безопасности, соответствующими правоохранительными органами может проводиться досмотр, повторный досмотр, дополнительный досмотр граждан и транспортных средств в целях предотвращения актов незаконного вмешательства (террористических актов).

2.3. Движение автотранспорта в порту регулируется знаками дорожного движения РФ и дорожной разметкой.

2.4. На главной дороге порта предусмотрено двухстороннее движение автомашин. Максимально разрешенная скорость 40 км/ч (на главной дороге), для автопогрузчиков и тягачей 20 км/ч.

2.5. На причалах для всех видов автотранспорта максимальная скорость движения не должна превышать 10 км/ч.

2.6. При движении по порту водитель должен быть предельно внимательным и осторожным, т.к. из-за большой загруженности причалов, груз иногда складывается на главной дороге.

- 2.7. Каждый водитель автомобиля обязан остановиться в случае совершения маневров погрузочно-разгрузочной техникой (автопогрузчики, штабелеры, хорвейстеры, ричстакеры и т.п.) и продолжать движение только после завершения маневра.
- 2.8. При попадании на грунт или искусственное покрытие горюче-смазочные материалы (далее по тексту - ГСМ), ядохимикатов, др. химических веществ, создавших опасность для окружающих и экологии, водитель обязан принять меры к ограждению данного участка, информировании людей об эвакуации, а также сразу предупредить об этом инциденте начальника смены порта (тел. 249-51-43) и своего непосредственного руководителя.
- 2.9. На служебном легковом транспорте и на транспорте, находящемся в личном пользовании въезд на причалы запрещен круглосуточно, кроме автомашин «Скорой помощи» или автомашин, имеющих право на беспрепятственный допуск на режимную территорию.
- 2.10. Въезд на причалы грузового автотранспорта возможен только с разрешения руководства грузового терминала при обеспечении и указании производителем работ терминала безопасного места парковки, для ожидания погрузки или выгрузки, а также места погрузки или выгрузки.
- 2.11. На территории порта и подъездных дорогах к нему, персоналом Департамента по безопасности и охраны обеспечивается контроль правил парковки транспортных средств, регулирование движения автотранспортных средств, контроль соблюдения скоростного режима.
- 2.12. Парковки на территории порта (количество, емкость, места расположения, обозначение, разметка) определяются руководителем Департамента по эксплуатации и доводятся до сведения Департамента по безопасности. Руководители структурных подразделений ПАО «ВМТП» и предприятий порта обязаны учитывать количество парковочных мест на территории порта при согласовании заявок на оформление транспортных пропусков подчиненным сотрудникам и клиентам.
- 2.13. Водители, перевозящие груз и контейнеры, согласно суточному плану, обязаны иметь пешеходные пропуска, водительское удостоверение и надлежащим образом оформленный путевой лист.
- 2.14. Перевозка грузов на автотранспорте допускается в пределах установленной грузоподъемности.
- 2.15. Груз должен быть размещен и закреплен на транспортном средстве так, чтобы он:
 - не подвергал опасности пешеходов и других участников движения, не выпадал и не волочился;
 - не нарушал устойчивости транспортного средства;
 - не закрывал световые приборы, в том числе стоп-сигналы, указатели поворотов, номерные и опознавательные знаки;
 - при перевозке сыпучих, навалочных грузов, мусора, опилок и т.д., кузов автомашины должен быть в исправном состоянии и покрываться сверху брезентом или пологом, исключая высыпание.
- 2.16. Для перевозки длинномерных грузов, автомашины с прицепами должны быть оборудованы поворотными кругами и технически исправными сцепными устройствами, исключая возможность отрыва прицепа от буксирующего автомобиля.

- 2.17. При перевозке негабаритных грузов, в обязательном порядке, спереди и сзади на расстоянии 30 метров должны идти наблюдатели (сопровождающие).
- 2.18. Автоцистерны для перевозки ГСМ должны быть обеспечены не менее чем двумя водопенными огнетушителями, металлическими заземляющими цепочками, приспособлением для крепления сливных шлангов в нерабочем состоянии. Выхлопная труба глушителя должна быть выведена вправо под радиатор автомобиля по ходу движения с наклоном выпускного отверстия вниз. На автоцистерне должна быть надпись «Огнеопасно».
- 2.19. Металлический кузов должен быть отсепарирован от бочек, а также отдельные места друг от друга мягкой проложены сепарацией или досками.
- 2.20. Ядохимикаты, взрывоопасные грузы и другие опасные грузы должны перевозиться согласно инструкциям завода изготовителя с учетом правил перевозки опасных грузов. В обязательном порядке на кабине машин должен быть установлен проблесковый маяк желтого цвета.
- 2.21. Выпуск с режимной территории погрузочно-разгрузочной техники (автокраны, автопогрузчики, тягачи), производится по путевому листу с отметкой на право проведения работ за территорией порта.
- 2.22. Ввоз (вывоз) продукции, подлежащей санитарному, ветеринарному и другим видам контроля, перемещаемой через территорию порта, производится в соответствие с правилами подразделений соответствующих органов государственного контроля, осуществляющих свою деятельность в порту.
- 2.23. В случае решения рабочих вопросов, производственной необходимости при нахождении в зоне погрузочно-разгрузочных работ, для водителя, оставившего свое транспортное средство, установлено обязательное ношение защитных касок и сигнальных жилетов желтого цвета.

3. Водителю автомобиля запрещается:

- въезжать в порт без пешеходного пропуска и пропуска на транспортное средство;
- нарушать на территории порта правила дорожного движения РФ;
- находиться на территории порта в состоянии алкогольного опьянения или под воздействием наркотических и психотропных средств;
- въезжать в порт на неисправном техническом средстве;
- в зонах производства погрузочно-разгрузочных работ, вне своего транспортного средства, находиться без каски и сигнального жилета желтого цвета;
- располагать автотранспорт под грузом и в зоне его перемещения краном;
- на проезжую часть и территорию порта из автомашин выбрасывать мусор, окурки, остатки пищи, реквизиты крепления груза и т.п.;
- сливать на землю и искусственные покрытия, в воду ГСМ, ядохимикаты и др. химические вещества;
- въезжать в грузовые склады и на рампы складов без разрешения руководства терминалов;
- во время движения пользоваться телефонной связью;
- останавливаться на дорогах, пожарных проездах и железнодорожных переездах;

- выезжать на встречную полосу и обгонять другие автотранспортные средства (за исключением автопогрузчиков, движущихся со скоростью менее 20 км/час);
- оставаться в кабине автомобиля при погрузке/выгрузке груза из кузова, прицепа подъемно-транспортным оборудованием;
- сжигать мусор, отходы, остатки груза или его сепарационного материала;
- самостоятельно производить мойку автомашин, дезинфекцию и прочую санитарную обработку транспортных средств на территории ПАО «ВМТП»;
- въезжать на территорию порта без государственного номера либо с транзитными номерами;
- оставлять на стоянке транспортные средства с включенным двигателем;
- ставить на стоянку транспортное средство в местах, специально обозначенных для отбора природоохранных проб, канализационных люках, пожарных гидрантов и т. п.;
- передавать автомобильный пропуск другим лицам и использовать его для другого автотранспорта;
- провозить в порт (из порта) лиц, не имеющих документов, установленных Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный район ОАО «Владивостокский морской торговый порт», а также провозить оружие, боеприпасы, отравляющие, радиоактивные материалов или другие, запрещенные к провозу предметы и материалы;
- передавать управление автомобилем другому лицу, не имеющему на это право.

4. Требования безопасности при движении через железнодорожный переезд

- 4.1. Железнодорожные пути на автомашине следует проезжать только по переездам, оборудованных настилом, с обязательной остановкой автомашины не ближе 5 метров от крайнего рельса, с проверкой водителем отсутствия приближающегося тепловоза или ж/д состава.
- 4.2. Скорость движения автомашин, при пересечении железнодорожных переездах не должна превышать 15 км/ч.
- 4.3. В случае аварии, водитель обязан сохранить обстановку, если это не угрожает жизни и здоровью людей.
- 4.4. Запрещается оставлять транспортное средство ближе 2,5 метра от ближайшего железнодорожного рельса.
- 4.5. Железнодорожный транспорт на ж/д переезде всегда имеет право приоритета.

5. Требования при въезде и выезде через КПП порта

- 5.1. Все контрольно-пропускные пункты (далее по тексту - КПП) обеспечивают необходимую пропускную способность лиц и транспортных средств. Исходя из реальной обстановки и предназначения, КПП оборудованы в инженерном отношении и в плане технической оснащенности. Система управления охранными комплексами выведена на центральный пульт управления, который размещается на рабочем месте оперативного дежурного Департамента по безопасности ПАО «ВМТП».

- 5.2. Разрешается допуск автомашин без государственных номеров и знаков «Транзит» только в случаях, если это импортные автомашины, находящиеся под таможенным контролем, перемещаемые с одного склада временного хранения на другой, либо со склада временного хранения на территорию порта для дальнейшей отправки морским, автомобильным и/или железнодорожным транспортом.
- 5.3. Разрешается допуск автомашин с транзитными номерами в случаях:
- личные автомашины физических и юридических, для дальнейшей его отправки железнодорожным или морским транспортом - на основании договоров, заключенных владельцем автотранспорта с транспортными компаниями, осуществляющими деятельность на территории порта, наличии погрузочного ордера и документов на автотранспорт;
 - личные автомашины физических и юридических лиц, на которые ранее был оформлен постоянный (годовой) пропуск, при снятии их владельцем с учета в органах ГИБДД – на период действия первого номерного знака «Транзит». В этом случае на пропуске вместо государственного номера, отображается номер знака «Транзит» и срок действия пропуска.
- 5.4. Граждане, следующие в порт (из порта) на автотранспорте в качестве пассажиров, обязаны иметь документы, дающие право въезда и пребывания на режимной территории (пешеходный пропуск, паспорт, соответствующее служебное удостоверение).
- 5.5. Территория порта, в том числе и КПП, оснащены круглосуточной системой телевизионного наблюдения. Автомобильные КПП оборудованы системой распознавания государственных номерных знаков.
- 5.6. КПП порта оборудованы системами радиационного контроля «Янтарь», для проверки автомашин на предмет радиационного излучения ввозимого (вывозимого) из порта груза, поэтому скорость движения автомобиля, через данную систему, не должна превышать 15 км/ч. Остановка в зоне действия системы «Янтарь» запрещена. Кроме того, водителям автотранспортных средств необходимо соблюдать дистанцию не менее 5м при пересечении зоны действия системы «Янтарь». Кроме этого, данной системой оснащены перегрузочные терминалы (14-17 причалы).
- 5.7. Для контроля пропускного и внутриобъектового режима на территории порта используется система видеоконтроля. Сохраненные видеоматериалы могут быть использованы правоохранительными и государственными контрольными органами как доказательный и фактический материал, в случае необходимости расследования преступлений и происшествий на территории порта. Указанные материалы передаются ПАО «ВМТП» при наличии официального запроса.
- 5.8. В случае прекращения организациями хозяйственной и иной деятельности на территории порта, прекращением ими договорных обязательств с ПАО «ВМТП», выезд с арендуемой территории порта руководством или кадровыми органами данных организаций постоянные транспортные и постоянные личные пропуска сдаются в Департамент по безопасности ПАО «ВМТП». В случае не возвращения пропусков, персоналом охраны ПАО «ВМТП» принимаются меры по их изъятию в принудительном порядке.
- 5.9. При подъезде к контрольно-пропускным пунктам порта в вечернее и ночное время водитель обязан выключить фары и дополнительное освещение, кроме габаритных огней.

6. Заключение

- 6.1. Водители автотранспорта, помните, что безопасность движения зависит, в основном, от Вас, от строгого соблюдения действующих правил дорожного движения на территории РФ, а также требований настоящей Программы.
- 6.2. Контроль над соблюдением безопасного движения на территории порта возлагается на работников Департамента по безопасности ПАО «ВМТП», отдела по охране труда и промышленной безопасности Департамента безопасности производства и информационных технологий и сотрудников ГИБДД.
- 6.3. Действие страховых полисов ОСАГО, КАСКО распространяется на территории ПАО «ВМТП».
- 6.4. Водители и лица, нарушившие требования Программы, привлекаются к ответственности. При первичном нарушении ограничиваются проколом бланка пропуска через порт. Повторное нарушение влечет за собой лишение права въезда на территорию порта.

Заместитель директора – начальник
отдела по охране труда и
промышленной безопасности



В.В. Козлов

Согласовано:

Директор Департамента по
безопасности



А.А. Громов

Директор Департамента по
эксплуатации

Д.Г. Дадалов

Директор Департамента
безопасности производства и
информационных технологий



В.Г. Екимцов