

Определение продольного и поперечного смещения общего ЦТ груза

| | | | | | |
|-----------------------------|---|--------|--------------------------|-----|----|
| Смещение ЦТ _{то} : | Согласно п.2 гл.12 ТУ допускаемое продольное смещение | 21,700 | - тонного груза составит | 600 | мм |
|-----------------------------|---|--------|--------------------------|-----|----|

[illegible]

| | | | | |
|---|--------|--------------------------|-----|----|
| Согласно п.2 зл.12 ТУ допускаемое поперечное смещение | 21,700 | - тонного груза составит | 100 | мм |
|---|--------|--------------------------|-----|----|

$$b_c = 0.5 B - \frac{\Sigma(Q_{rpn} \cdot b_{rpn})}{\Sigma Q_{rpn}} = 1175 - \frac{0.800 \cdot 1610 + 1.100 \cdot 510 + 1.100 \cdot 1840 + 1.100 \cdot 740 + 1.100 \cdot 1610 + 1.100 \cdot 510 + 1.100 \cdot 1840 + 1.100 \cdot 740 + 1.100 \cdot 1610 + 1.100 \cdot 510 + 1.100 \cdot 1840 + 1.100 \cdot 740 + 1.100 \cdot 1610 + 1.100 \cdot 510 + 1.100 \cdot 1840 + 1.100 \cdot 740 + 1.100 \cdot 1610 + 1.100 \cdot 510}{11.000} = 20 \text{ mm} < 100 \text{ mm}$$

Высота ЦТ_{гр}: Согласно п.2 гл.12 ТУ допускаемая высота общего ЦТ 21,700 - тонного груза составит 1180 мм

$$H_{\text{tot}}^{\text{TP}} = \frac{\Sigma(Q_{\text{rpm}} \cdot h_{\text{rpm}})}{\Sigma Q_{\text{rpm}}} = \frac{1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500}{1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100} \\ + \frac{1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500 + 1,100 \cdot 500}{1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100} \\ + \frac{1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500}{1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100} \\ + \frac{1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500 + 1,100 \cdot 1,500}{1,100 + 1,100 + 1,100 + 1,100} = 1000 \text{ mm} < 1180 \text{ mm}$$

[illegible]

Определение допустимой нагрузки на пол контейнера от 2-х единиц груза

$$\sigma_c = \frac{F}{S_r} = \frac{2200}{2440} = 0,90 \text{ кг/см}^2 < 1,00 \text{ кг/см}^2 \text{ удельная допускаемая нагрузка на пол крупнотоннажного контейнера}$$

где: F — общее усилие от двух грузовых мест ($1100 \cdot 2$) = 2200 кг;
 S_x — 2440 см² — суммарная площадь опирания на пол контейнера нижнего груза.