

Technical drawing of a building facade. The main drawing shows a grid of windows with dimensions: 11998, 5999, 7088, 862, 0133, 590-590, 590-920, 1560, 822, 440, 11998, 5999, 7088, 862, 0133, 590-590, 590-920, 1560, 822, 440. The detailed view on the right shows a cross-section of a window frame with dimensions: 1, 2, 3, 2.3, 5, 4, 5.6, 1. The drawing includes labels for materials and components: "Бетон" (Concrete), "Кирпич" (Brick), "Стеклопакет" (Insulated glass unit), "Профиль" (Profile), "Стекло" (Glass), "Стеклопакет" (Insulated glass unit), "Профиль" (Profile), "Стекло" (Glass), "Стеклопакет" (Insulated glass unit), "Профиль" (Profile), "Стекло" (Glass).

Индекс серии	Восход 10 <sup>1</sup> сп.	10277 сп. 11200				Масса руда, ш
		Восход 10 <sup>1</sup> сп. на под. ком., ин	Сечение 10 <sup>1</sup> пробные	Сечение 10 <sup>1</sup> пробные	Сечение 10 <sup>1</sup> пробные	
1	440	440	-14	6143	1175	16.9740
2	440	1360	-1889	0	7888	11.76000

Определение допустимой нагрузки на пил композитера от 4-х единиц груза

$$\sigma_c = \frac{F}{S} = \frac{829,9}{6990} = 0,12 \text{ кг/см}^2 < 1,00 \text{ кг/см}^2$$

целесообразно нагрузка на пил композитера не превышать 1,00 кг/см<sup>2</sup>

$F$  — общее усилие от двух грузовых мест (  $207,5 \cdot 4$  ) = 829,9 кг;  
 $S$  — 6990 см<sup>2</sup> — суммарная площадь опорания на пил композитера 2-х ячеек 23.623.15-6990.


Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 40-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина 11998 мм, ширина 2330-2350 мм, высота от 2566-2698 мм, массой тары до 4,15 т, номинальной массой брутто от 32,00 до 36,00 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 2204) с поправкой 1. Контейнер должен быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера.

Бочки размещать в два яруса: 80 бочек в нижнем ярусе (одна порожняя), 56 бочек в верхнем ярусе. Между первым ярусом и полом контейнера разместить подкладку поз.2 сечением не менее 40х100 мм, а бочки второго яруса установить на прокладку поз.3 сечением не менее 40х100 мм, при этом каждая единица груза (бочка) должна располагаться на двух подкладках поз.2 или прокладках поз.3 соответственно. Допускается использование подкладок поз.2 сплошных по всей ширине контейнера или составных из нескольких частей (согласно р.6 гл.12 ТУ).

Между стенками контейнера и дочками разместить прокладки из картона или древесно-слоистого пластика (твердого оргалита). У порцевой стенки КТК разместить шп (шты) из фанеры **поз.1** по всей площади торцевой стенки. Со стороны дверей (нижний ярус) и верхний ярус оградить штами, состоящие из горизонтальных брусков **поз.4**, горизонтальных досок **поз.6** (концы которых **поз.4** и **поз.6**) разместив в гофр КТК заместив их в соответствии с формой гофра) и вертикальных споек **поз.5**. Вертикальные доски шты с горизонтальными досками **поз.6** гвоздями  $\phi$  3–5 мм L 70–100 мм (по два гвоздя в соединении), горизонтальные бруски **поз.4** шты с вертикальными стойками **поз.5** шты гвоздями  $\phi$  3–6 мм L 70–200 мм (по два гвоздя в соединении). Допускается разворот шты на 180 градусов (в зависимости от расположения гофр КТК). В случае размещения горизонтальных брусков **поз.4** со стороны груза следует вертикальные стойки **поз.5** шты с горизонтальными брусками гвоздями  $\phi$  3–5 мм L 70–200 мм (по два гвоздя в соединении). Все размеры элементов шты уточнить в зависимости от внутренних размеров контейнера. **Длину гвоздей выбрать с таким расчетом, чтобы острый конец гвоздей не контактировал с грузом.** Со стороны дверей груз оградить бруском **поз.7**. При необходимости допускается замена бруска **поз.7** на две доски сечением 50х150 мм, в этом случае доски шты между собой гвоздями  $\phi$  4 мм L 100 мм или использование дополнительной доски (при наличии зазора).

Контейнер должен быть исправным и оценен от ранее перевозимых грузов и мусора. Перед погрузкой груз и контейнер подготовить в соответствии с гл.1 р.3.5 ТУ. Грузополучатель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за соответствие груза паспорту безопасности; за равномерное размещение и надежное крепление груза. Реквизиты крепления подлежат вклеиванию к перевозке и используются в соответствии с гл.1 р.4 ТУ. После крепления груза двери контейнера закрыть штапиками запорами. Ответственность перед грузополучателем за надежность, упаковку (тары) и ее пригодность несет ЭКСПЕДИТОР.

Наименование	Материал	ГОСТ	Размер, мм	* - размер уточнить по месту				
				Ф 3-6	1-70-200 мм	40	40	1
Брус пиловый	Ель, сосна	(28-39)						
Брус пиловый	Ель, сосна	(48-66)						
Доска	Ель, сосна	(48-66)						
Доска	Ель, сосна	(48-66)						
Брус пиловый	Ель, сосна	(48-66)						
Брус пиловый	Ель, сосна	(48-66)						
Прокладка	Ель, сосна	(48-66)						
Подкладка	Ель, сосна	(48-66)						
Шум	Фанера	(916.1)						
Наименование	Материал	ГОСТ	Размер, мм	Размер, мм	Размер, мм	Размер, мм	Размер, мм	Размер, мм

Чертеж	Ларионов М.В.	Размещение и крепление в шибберском крупнонапильнике 20-футовом комбинированном бочек с жалким грузом	М	Эскиз №11-006/238МП
7 (423) 230-21-33 (3306) M.I.aronov@casco.com			Общая масса, м 28,35/74 м - груз +0,881 м - крепление 29,2384 м	Груз размещен и закреплен согласно эск. №15-10; №4,12 м, 12,6 Т/м (№1-943)