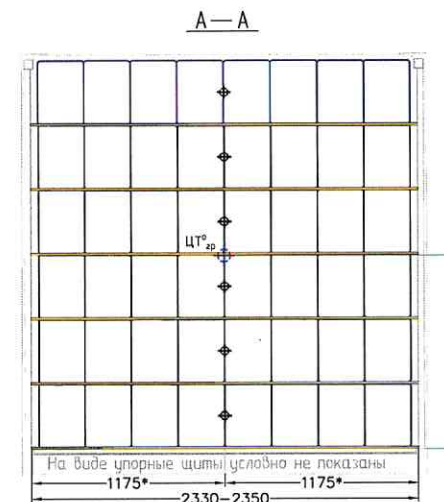
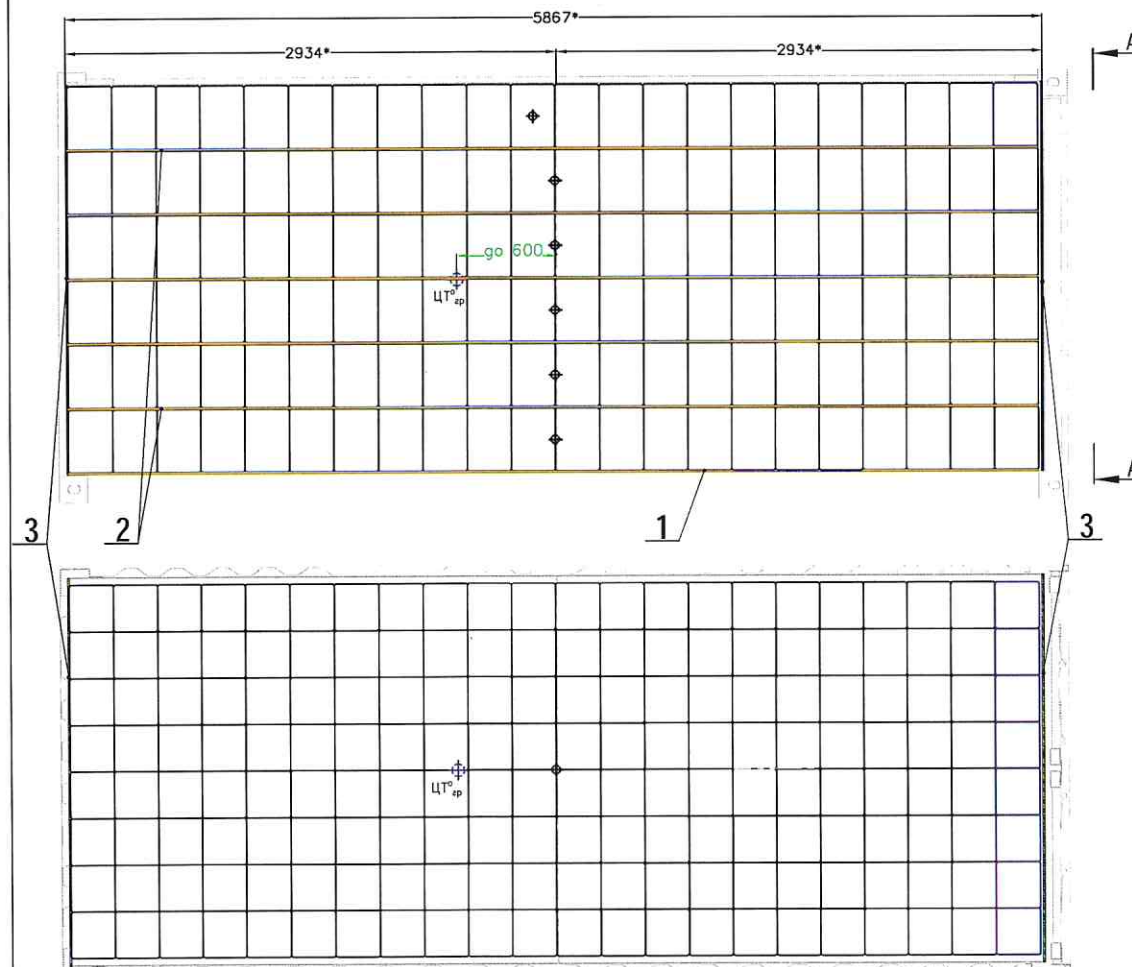
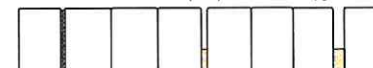


Наименование груза	Масса ед., тонн	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм			Координаты ЦТ гр, мм		
			Длина	Ширина	Высота	Длина	Ширина	Высота
канистры пластиковые с ЖИДКИМ ОПАСНЫМ ГРУЗОМ	0,020-0,040	11,900-23,800	265*	280*	385*	132,5+132,5	140+140	190
пустая тара (1% от общего объема груза)	0,0015-0,0030	0,012-0,024	265*	280*	385*	132,5+132,5	140+140	190
		Σ 11,912-23,824						

Станция отправления: Владивосток ДВЖД Перевозчик: ОАО "РЖД"
Станция назначения: станции сети дорог ОАО "РЖД"



Зазоры между канистрами должны быть устранены с использованием фанеры, досок или бруса



Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 20-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина 5867 мм; ширина 2330-2350 мм; высота от 2350-2655 мм, массой тары до 2,30 т, номинальной массой брутто до 30,48 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-11990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от поперечной и продольной плоскости симметрии контейнера на расстояниях, указанных в эскизе. Контейнер должен быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. На пол контейнера уложить подкладку из фанеры поз.1, а также между ярусами уложить прокладки из фанеры поз.2. Между канистрами и доковыми стенками контейнера установить прокладки из плотного картона (фанеры, досок), исключаящие соприкосновение. Между канистр по ширине контейнера проложить картон. Торцевую стенку и двери контейнера оградить щитами из фанеры поз.3. Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за соответствие груза паспорту безопасности; за равномерное размещение и надежное крепление груза; за надежность и прочность канистр. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 п.4 ТУ. После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами. Ответственность перед грузоотправителем за надежность упаковки (тары) и ее пригодность несет ЭКСПЕДИТОР.

* - размер указать по месту					
3	Щит	Фанера	(39%)	(8-12)*x2330*x2350*	2 2 71 71
2	Прокладка	Фанера	(39%)	9-20*x2330*x5800*	5 5 85 85
1	Подкладка	Фанера	(39%)	9-20*x2330*x5800*	1 1 17 17
№	Наименование	Материал	ГОСТ	Размеры, мм	Кол-во в Бес, кг
Чертил Ларионов М.В.					
+7 (423) 230-21-12(33306) MLarionov@fesco.com					
Общая max масса, т			Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера 1СС жидкого груза в пластиковых канистрах		
23,824 т - груз			Эскиз № ЭО-004/23ВМТП		
+0,173 т - крепление			Груз размещен и закреплен согласно гл.1 п.3-7; гл.12 п.1-4 ТУ (№ ЦМ-943)		
23,997 т			1:30		