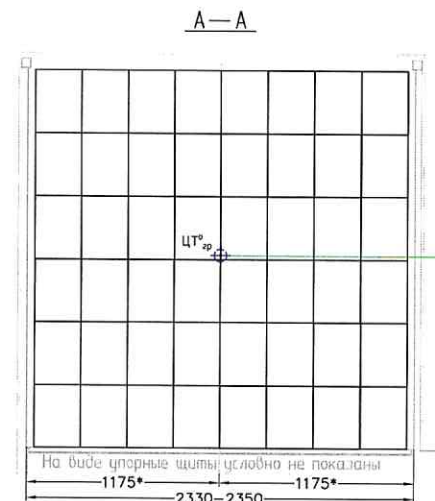
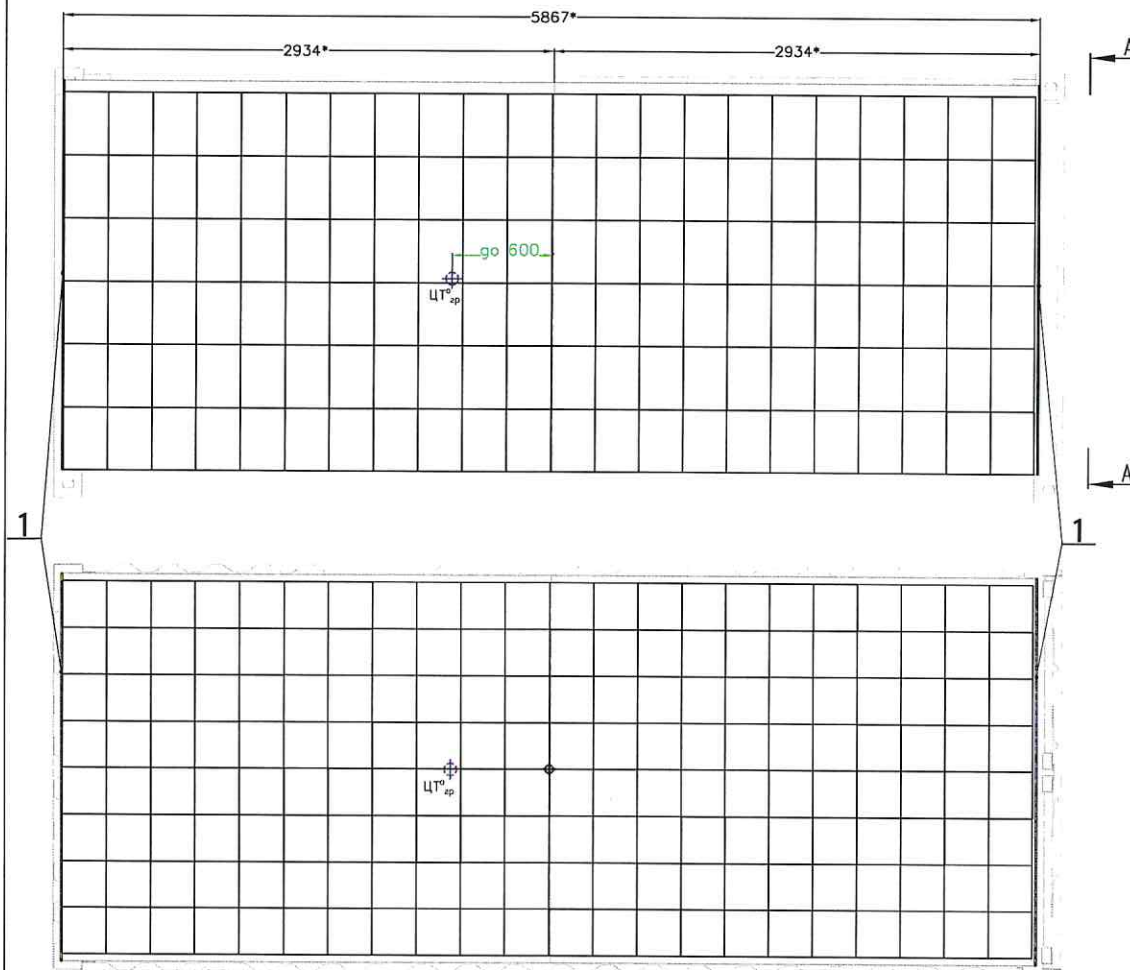
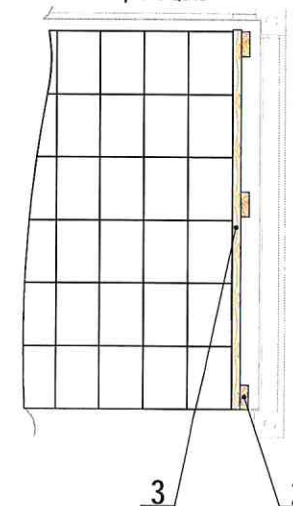


Наименование груза	Масса общ., тонн	Габаритные размеры груза, мм		
		Длина	Ширина	Высота
коробки	8,000-23,800	260*	280*	385*

Станция отправления: Владивосток ДВЖД Перевозчик: ОАО "РЖД"
Станция назначения: станции сети дорог ОАО "РЖД"



Вариант установки в дверном проеме щита



Зазоры между коробками должны быть устранены с использованием фанеры, досок или бруса



Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 20-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина 5867 мм; ширина 2330-2350 мм; высота от 2350-2655 мм, массой тары до 2,30 т, номинальной массой брутто до 30,48 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-11990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от поперечной и продольной плоскости симметрии контейнера на расстояниях, указанных в эскизе. Контейнер должен быть исправным и очищен от ранее перевозимых грузов и мусора. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения поездов, сохранность груза и контейнера. Коробки разместить равномерно по всему контейнеру. При наличии между коробками зазоров, между ними необходимо разместить фанеру, доски или бруски. Торцевую стенку и двери контейнера оградить щитами из фанеры поз.1. При достаточном зазоре (от 75 мм) двери контейнера оградить щитом, состоящим из 3-х горизонтальных досок поз.2 и 4-х вертикальных досок поз.3, горизонтальные доски щита сбить с вертикальными досками гвоздями ϕ 3-4 мм L-70-100 мм (по два гвоздя в соединении). Допускается разворот дверного щита на 180 градусов.

Грузоотправитель несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за равномерное размещение и надежное крепление груза. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 р.4 ТУ. После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами.

Ответственность перед грузоотправителем за надежность упаковки (тары) и ее пригодность несет ЭКСПЕДИТОР.

Гвозди		Сталь	(283-79)	ϕ 3-4 L-70-100 мм	0	24	0	1
3	Доска	Ель, сосна	(8486-86)	(25-50)*x150x2320*	0	4	0	42
2	Доска	Ель, сосна	(8486-86)	50x150x(2330-2420)*	0	3	0	33
1	Щит	Фанера	(396-1)	(8-12)*x2330*x2350*	1	2	36	71
№ Наименование		Материал	ГОСТ	Размеры, мм	Дли-на	Ши-рина	Ко-л-во	Вес, кг
Чертил		Ларионов М.В.						
+7 (423) 230-21-12(33306)		MLarionov@fesco.com						
Общая мах масса, т		м						
23,800 т - груз								
+0,112 т - крепление		1:30						
23,912 т								
Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном контейнере типоразмера ICC груза в коробках								
Эскиз № ЭО-008/238МТП								
Груз размещён и закреплён согласно гл.1 р.3-7; гл.12 р.1-4 ТУ (№ ЦМ-943)								