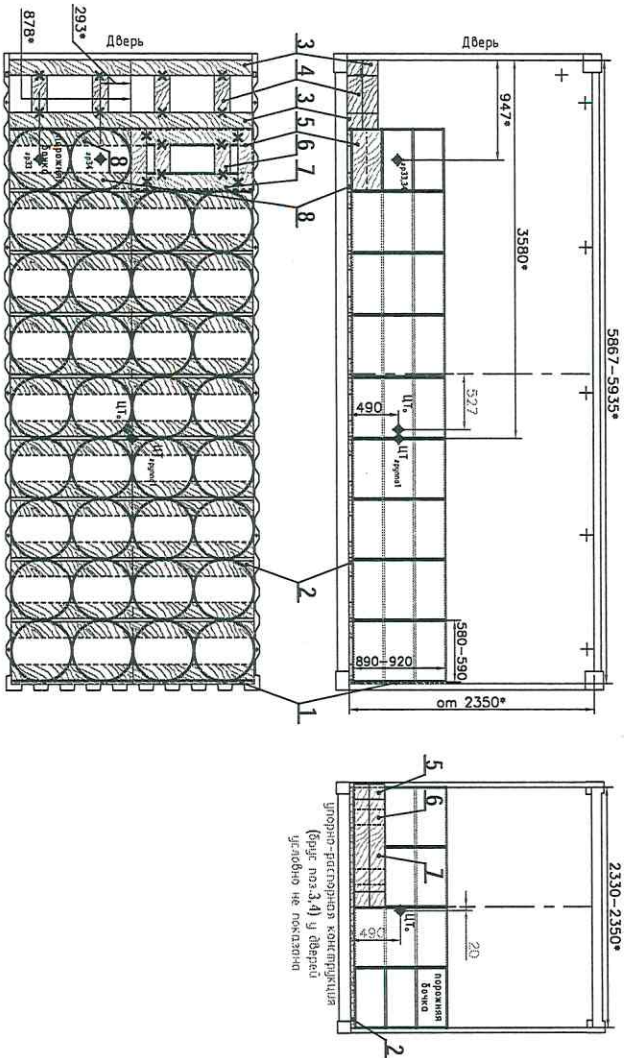


Станция отправления: Владивосток ДВЖД
Передатчик: ОАО "РЖД"
Станция назначения: станция сема дорог ОАО "РЖД"



номер эпиза	Высота ЛП от пола комн., мм	Сечение ЛП продольное	Сечение ЛП поперечное	Сечение ЛП продольное	Сечение ЛП поперечное	Масса эпиза, м
1 группа	490	-612	0	3579,5	117,5	6,513455
33	490	2020	585	947,5	590	0,015
34	490	2020	585	947,5	590	0,203545
						6,732
						1

Проверка удельной нагрузки на пол контейнера через подкладки поз.2

Площадь контакта груза с полом контейнера (через подкладки поз.2)

где: 233 см - длина контактной

Удельная нагрузка: F

Sc

Вывод: контейнер с грузом устойчив от опрокидывания.

Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 20-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина 5867-5935 мм; ширина 2330-2350 мм; высота от 2350 мм, массой тн до 2,160 т, номинальной массой брутто до 30,48 т. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от поперечной и продольной плоскости симметрии контейнера на расстояниях, указанных на эскизе.

Между ярусом бочек и полом контейнера разместить подкладки **поз.2** и **поз.8** сечением не менее 40х100 мм, при этом каждая единица груза (бочка) должна располагаться на двух подкладках **поз.2** или **поз.8** соответственно. Допускается использование подкладок **поз.2** сплошных по всей ширине контейнера или составных из нескольких частей (согласно р.6 гл.12 ТУ). Между стенками контейнера и бочками разместить прокладки из картона или древесно-слоистого пластика (деревого оргалита).

У морской стени КТК разместить щит из фанеры **поз.1** по всей высоте и ширине погребки. Поверх подкладок **поз.8** вплотную к бочкам расположить упорную конструкцию (в два яруса) состоящую из брусков **поз.5,6,7**, каждый верхний брус данной конструкции придет к нижнему сдвигами ϕ 6 мм **Л-200** мм, каждый брус (второго яруса) **поз.6** сдвиг с брусками **поз.7** 4-мя простыльными скобами ϕ 6-8 мм **Л-170-250** мм (по две скобы в соединении), а каждый брус (второго яруса) **поз.7** сдвиг с брусками **поз.5** 4-мя простыльными скобами ϕ 6-8 мм **Л-170-250** мм (по две скобы в соединении). В переносном проеме КТК упорно-распорной конструкции (в два яруса) состоящую из брусков **поз.3** и **поз.4**, каждый верхний брус данной конструкции придет к нижнему сдвигами ϕ 6 мм **Л-200** мм, каждый распорный брус (второго яруса) **поз.4** сдвиг с упорными брусками **поз.3** 4-мя простыльными скобами ϕ 6-8 мм **Л-170-250** мм (по две скобы в соединении).

Каждый верхний брус поз.4,5,6 прибить к нижним 4-мя створам ϕ 6 м Л-200 мм, а каждый верхний брус поз.3,7 прибить к нижним 6-ю створам ϕ 6 м Л-200 мм

Все размеры подкладок и брусков уточнить в заданных размерах контейнера. Перед погрузкой пол контейнера, поверхности досок фанеры, опорные поверхности груза должны быть дополнительно очищены от снега, льда и грязи. Экспедитор несет ответственность за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность сборных соединений; за надежность бочек; за соблюдение п.2 ППОГ. Ребрышки крепления должны быть установлены в соответствии с гл.1, п.4 ТД. После крепления груза сверху контейнера закрыть штатными запорами.

[illegible]