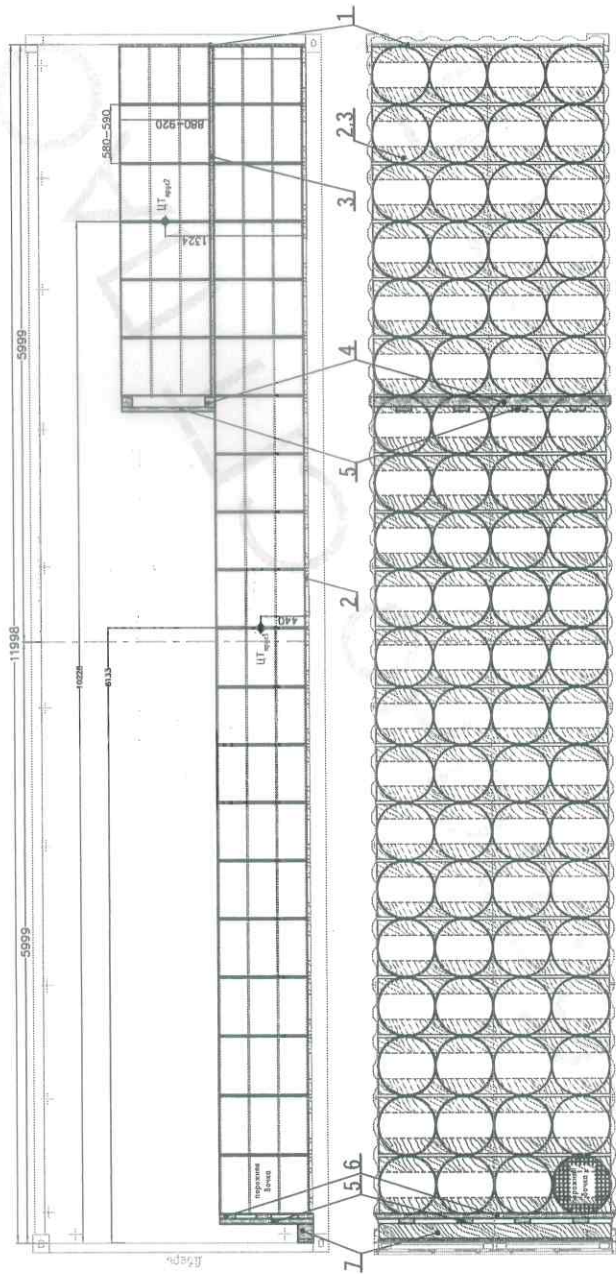


Станция отправления: Владивосток ДВЖД. Перевозчик: ОАО "РЖД".
Станция назначения: станция сети дорог ОАО "РЖД".



Группа №	Наименование груза	Единица измерения	Коэф-во шт	Масса ед., т	Масса общая, т	Габаритные размеры груза, мм
						Длина (ширина) Ширина (высота)
1-7/9	бумага с надписью «Средний груз» (нижний ярус)	шт	79	0,200-0,271	17,900-21,409	580-590 580-590 880-920
80	паркетная доска (нижний ярус)	шт	1	0,015	0,015	580-590 580-590 880-920
81-104	бумага с надписью «Верхний груз»	шт	24	0,200-0,271	4,800-5,504	580-590 580-590 880-920
	Итого		104		22,615-27,928	



Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 40-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина 11988 мм; ширина 2330-2350 мм; высота от 2566-2698 мм, массой тары до 4,15 т, номинальной массой брутто от 32,00 до 36,00 т. Контейнер должен соответствовать ГОСТ Р 51876-2008 (ИСО 1496-11990), ГОСТ 18477-79, ГОСТ 20259-80. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от 1986 мм до 2008 мм относительно продольной плоскости симметрии контейнера на расстоянии, указанных в эскизе. Контейнер должен быть исправным и оценен от ранее использованных грузобезопасных перевозок. Предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен так, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения перевозов, сохранность груза и контейнера.

Бочки размещать в два яруса: 80 бочек в нижнем ярусе (одна порожняя), 24 бочки в верхнем ярусе. Между первым ярусом и полом контейнера разместить подкладки **поз.2** сечением не менее 40х100 мм, при этом каждая единица груза (бочка) должна располагаться на двух подкладках **поз.2** соответственно. Допускается использование подкладок **поз.2** сплошных по всей ширине контейнера или составных из нескольких частей (согласно р.6 гл12 ТУ).

Между стенок континера и бочками размещать прокладки из картона или древесно-слоистого пластика (твердого оргалита).

между стенками контейнера и бочками размещать шты (шты) из фанеры **поз.1** по всей площади торцевой стенки. Со стороны двери (нижний ярус) и верхний ярус оградить торцевой стенки КТК размещать шты (шты) из фанеры **поз.1** по всей площади торцевой стенки. Со стороны двери (нижний ярус) и верхний ярус оградить шты, состоящие из горизонтальных брусков **поз.4**, горизонтальных досок **поз.6** (концы которых **поз.4** и **поз.6**) разместить в гофр КТК застав их в соответствии с формой гофр) и вертикальных стоек **поз.5**. Вертикальные доски шты с горизонтальными брусками **поз.4** (досками **поз.6**) гвоздями ϕ 3-5 мм L 70-100 мм (по два гвоздя в соединении). В случае размещения горизонтальных брусков **поз.4** с внешней стороны их следует сбить с вертикальными стойками **поз.5**, гвоздями ϕ 3-5 мм L 70-150 мм (по два гвоздя в соединении). Все размеры элементов шты уточнить в зависимости от внутренних размеров контейнера. Допускается разворот шты на 180 градусов (в зависимости от расположения гофр КТК). Длину гвоздей выбирать с таким расчетом, чтобы острый конец гвоздей не контактировал с грузом. Со стороны двери груз оградить брусками **поз.7**. При необходимости допускается замена бруска **поз.7** на две доски размером 50х150 мм. В этом случае сбить между собой гвоздями ϕ 4 мм L 100 мм или использование дополнительной доски (наличия зазора).

р.3.5 ТЧ. Грузопровозитель несет ответственности: за указанные заборные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за соответствие груза паспорту безопасности; за равномерное размещение и надежное крепление груза. Реквизиты крепления подлежатся проверке и удостовериваются в соответствии с п.1 р.4 ТЧ. После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами. Ответственность перед грузопровозителем за надежность оплошечки (марш) и ее пригодность несет ЭКСПЕДИТОР.

[illegible]