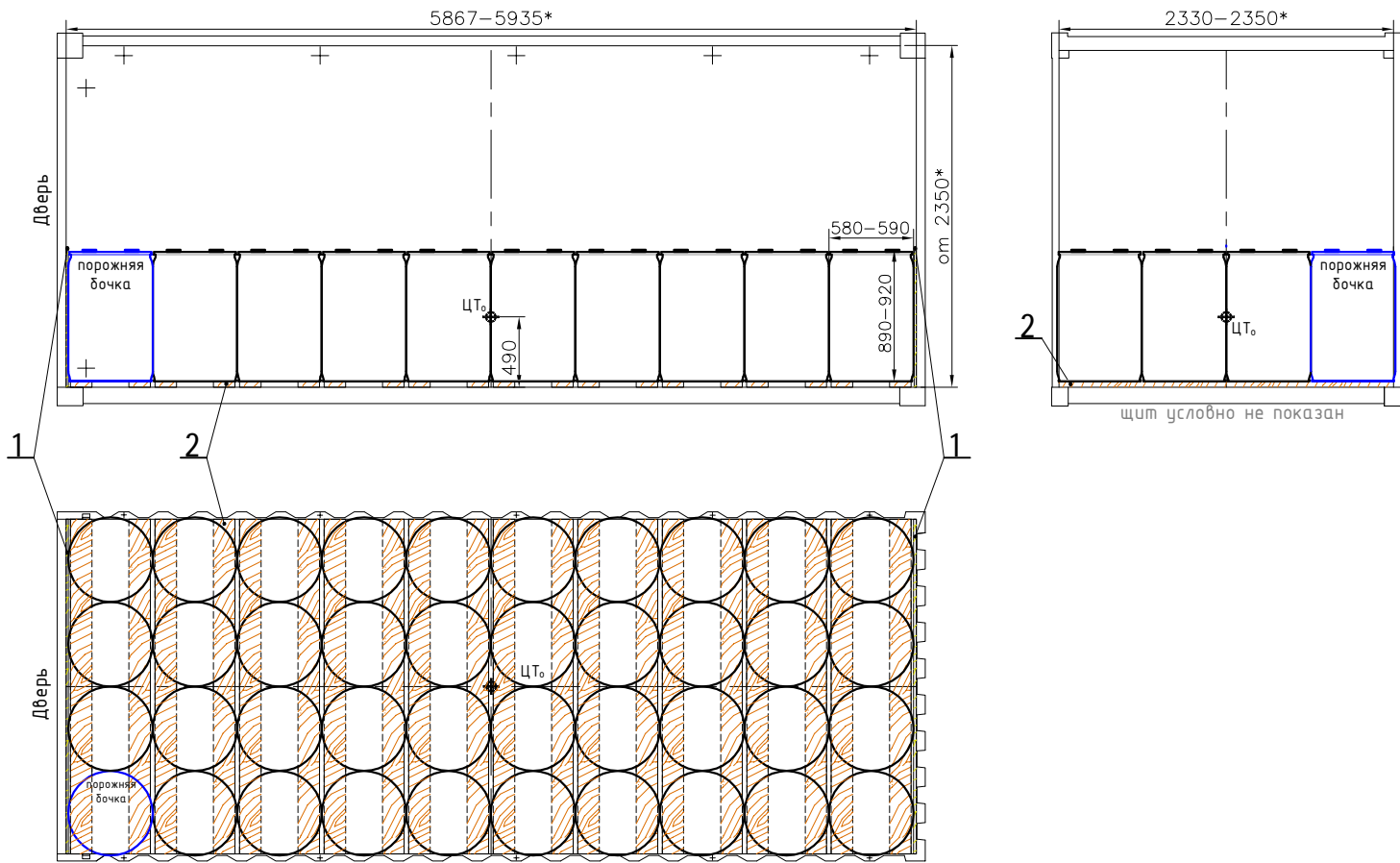


Груз №	Наименование груза	Кол-во шт	Масса ед., тонн	Масса общая, тонн	Габаритные размеры груза, мм		
					Длина(диаметр)	Ширина(диаметр)	Высота
1-39	бочка с жидким опасным грузом	39	0,187	7,293	580-590	580-590	890-920
40	порожняя бочка	1	0,027	0,027	580-590	580-590	890-920
Итого		40		7,320			


Станция отправления: Владивосток ДВЖД Перевозчик: ОАО "РЖД"
Станция назначения: станции сети дорог ОАО "РЖД"



Под перевозку необходимо использовать крупнотоннажный 20-футовый контейнер со следующими внутренними размерами: длина 5867-5935 мм; ширина 2330-2350 мм; высота от 2350 мм, массой тары до 2,180 т, номинальной массой брутто до 30,48 т. Груз размещается в контейнере таким образом, чтобы проекция ЦТ каждого располагалась со смещением от поперечной и продольной плоскости симметрии контейнера на расстояниях, указанных в эскизе. При перевозке опасного груза весь груз в контейнере должен быть одного наименования, либо должен быть совместим для загрузки в один контейнер (согласно таблицы совместимости ППОГ).

Торцевую стенку и двери контейнера оградить щитами из фанеры поз.1 по всей высоте и ширине погрузки. Между бочками и полом контейнера разместить подкладки поз.2 сечением не менее 40x100 мм, при этом каждая единица груза (бочка) должна располагаться на двух подкладках поз.2. Допускается использование подкладок поз.2 сплошных по всей ширине контейнера или составных из нескольких частей (согласно р.6 гл12 ТУ). При невозможности размещения подкладок поз.2, допускается их полное отсутствие, в этом случае пол контейнера следует застелить фанерой.

Между стенками контейнера и бочками разместить прокладки из картона или древесно-слоистого пластика (твердого оргалита). Все размеры подкладок уточнить в зависимости от внутренних размеров контейнера. Перед погрузкой пол контейнера, поверхности досок и фанеры, опорные поверхности грузов должны быть дополнительно очищены от снега, льда и грязи. Экспедитор несет ответственность: за указанные габаритные размеры, массу и расположение центра тяжести каждой единицы груза; за надежность сварочных соединений; за надежность бочек; за соблюдения р.2 ППОГ. Реквизиты крепления подготавливаются к перевозке и устанавливаются в соответствии с гл.1 р.4 ТУ. После крепления груза двери контейнера закрыть штатными запорами.

*- размер уточнить по месту									
2	Подкладка	Ель, сосна	(8486-86)	(40-50)*x(100-150)*x1165*	0	40	0	210	
1	Щит	Фанера	(3916.1)	920*x(6-9)*x(2330-2420)*	2	2	15	15	
№	Наименование	Материал	ГОСТ	Размер, мм	мм		мм		max
					Кол-во	Вес, кг	Кол-во	Вес, кг	
Чертил		Ларионов М.В.		Размещение и крепление в универсальном крупнотоннажном 20-футовом контейнере 39-х бочек с жидким грузом и одной порожней бочки					
+7 (423) 230-21-12 (33306)									
MLarionov@fesco.com									
				Общая масса, т		м	Эскиз №01-05/24ВМТП		
				7,320 т - груз		1:50	Груз размещён и закреплён согласно гл.1 п.1.6-10; гл.12 п.1,2,6 ТУ (№ ЦМ-943)		
				+0,225 т - крепление					
				7,545 т					