



1897

**ВМТП**

УТВЕРЖДЕНО

приказом от 16.08.18 № 483/18

**ПРОГРАММА**  
**инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на**  
**территории ПАО «ВМТП»**

г. Владивосток  
2018



### Содержание

1. Назначение и область применения .....	3
2. Требования пропускной системы.....	3
4. Основные требования к передвижению на велосипеде .....	6
5. Основные причины несчастных случаев .....	7
6. Пожарная безопасность .....	8
7. Производственная санитария .....	8
8. Правила оказания первой доврачебной помощи .....	8



## 1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории Публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП»), устанавливает требования безопасности для пешеходов (работники структурных подразделений, клиенты, студенты, практиканты, работники и служащие организаций, расположенных на территории порта).
- 1.2. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП» разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 01.04.1993 г. № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», Постановления Правительства РФ от 16.07.2016 г. № 678 «О Требованиях по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требованиях к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта», Постановления Правительства РФ от 15.11.2014 г. № 1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», Постановления Правительства РФ от 29.12.2007 г. № 963 «О порядке установления режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа Федерального агентства по обустройству государственной границы РФ от 27.12.2010 г. № 451-ОД «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Приказа ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150 «Об утверждении правил режима в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации Владивосток», Международного кодекса по охране судов и портовых средств и для обеспечения безопасного пребывания на территории Владивостокского морского торгового порта.

## 2. Требования пропускной системы

- 2.1. Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
  - территорией морского порта (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 г. № 261 - ФЗ);
  - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ);
  - участком территории пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ «О государственной границе РФ» от 01.04.1993 № 4730-1, приказ ДВТУ Росграницы от 14.10.2015 г. № 150);
  - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 2.2. Режим в пункте пропуска через Государственную границу и Требования по обеспечению транспортной безопасности включают правила входа (въезда) в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами Российской Федерации и федеральными законами, и иных видов контроля.
- 2.3. Проход лиц через контрольно-пропускные пункты, в пункт пропуска через Государственную границу РФ и зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и выход осуществляются по пропускам установленного образца, выдаваемым Департаментом по безопасности ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и органами МВД. Вносить и

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

выносить ручную кладь, багаж и животных допустимо только при наличии определенной формы материального пропуска.

2.4. Пропуска классифицируются:

- по назначению - личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
- по времени действия - постоянные, разовые.

2.5. Правила режима установлены «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах на территории ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт», утверждённой приказом ПАО «ВМТП» от 05.05.2017 г. №182/17.

2.6. Руководители структурных подразделений ПАО «ВМТП», предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории Владивостокского морского торгового порта, обеспечивают доведение до своих работников, клиентов и контрагентов требований настоящей Программы и несут полную материальную и дисциплинарную ответственность за действия лиц, для которых они являются принимающей стороной, в случае невыполнения ими установленных правил.

2.7. Структурным подразделением ПАО «ВМТП», организующим, управляющим и контролирующим мероприятия по обеспечению охраны границ и объектов порта, поддержанию установленных режимных правил, является Департамент по безопасности ПАО «ВМТП» (оперативный дежурный тел. 249-67-27).

2.8. Физические лица, следующие, либо находящиеся на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», обязаны:

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности (пункт пропуска) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемых Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- выполнять требования сотрудников Службы производственной безопасности, направленные на обеспечение производственной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
- информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП».

2.9. Физическим лицам, следующим либо находящимся на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», запрещается:

- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
- совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», а также действия,

## ПРОГРАММА

## инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

направленные на повреждение (хищение) элементов ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП», которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние, либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала ПАО «ВМТП» или подразделения транспортной безопасности и других лиц;

- передавать документы сторонним лицам, предоставляющие право для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» вне (в обход) установленных ПАО «ВМТП» проходов (проездов);
- предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершение актов незаконного вмешательства в деятельность ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- использовать пиротехнические изделия без разрешения лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности на ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП»;
- нахождение в зоне транспортной безопасности ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» и на критических элементах ОТИ «Универсальный перегрузочный район ПАО «ВМТП» владельцев постоянных и временных пропусков без ношения таких пропусков на видном месте поверх одежды;
- проникновение на причалы и суда, объекты и в расположенные на территории ПАО «ВМТП» административные здания, вне КПП;
- проведение кино-фото-видеосъемок без разрешения Департамента по безопасности ПАО «ВМТП»;
- нахождение на режимной территории без установленных документов, с просроченными документами или документами, срок действия которых не наступил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» материальных ценностей, грузов и товаров в нарушение установленных правил;
- перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» любых видов оружия, боеприпасов или их частей, взрывчатых веществ и других опасных веществ;
- нахождение на территории ПАО «ВМТП» в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, а также в болезненном состоянии.
- осуществление лова рыбы с причалов;
- пользоваться открытым огнем, производить огневые работы без согласования с отделом пожарной безопасности;
- курить, использовать различные электронные системы доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) на территории ОТИ вне специальных оборудованных мест, обозначенных соответствующей табличкой;
- выбрасывать мусор в неустановленных местах, а также из окон административно-производственных зданий и транспортных средств.

### 3. Обязанности пешеходов

- 3.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам не создает помехи для других пешеходов.
  - 3.1.1. При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним, пешеходы могут идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).



- 3.1.2. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- 3.1.3. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 3.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне, не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.
- 3.2.1. Группы студентов и практикантов разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении руководителя практики.
- 3.2.2. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.
- 3.3. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- 3.4. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.
- 3.5. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.
- 3.6. Ожидать автобус разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок автобуса, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
- 3.7. Железнодорожный состав, перегораживающий дорогу, необходимо обходить на расстоянии не ближе 5-ти метров от локомотива или «хвостового» вагона. Запрещается любое передвижение под вагонами, платформами, а также переход между вагонами по сцепкам и буферам. Запрещается перемещаться по вагонам (платформам).
- 3.8. При движении через проезжую часть к месту остановки автобуса или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 3.5.- 3.7.

#### **4. Основные требования к передвижению на велосипеде**

- 4.1. Соблюдать требования главы № 24 Правил дорожного движения РФ.



- 4.2. При езде на велосипеде запрещается слушать плеер или радиоприемник через наушники.
- 4.3. Не перемещаться в местах проведения ПРР, работ на высоте, нахождения токоведущих частей электрооборудования, а также шлангов, кабелей, открытых колодцев, люков, канав и т.д.
- 4.4. Во избежание несчастных случаев не следует находиться в зоне маневрирования транспортных средств - не менее 5 метров.
- 4.5. Двигаться по территории в соответствии со Схемой движения автотранспорта и машин внутривортового транспорта в части, указанной для велосипедистов.
- 4.6. Правильно подавать сигналы рукой при повороте, торможении и остановке. Вытянутая налево левая рука означает поворот налево, согнутая в локте вверх левая рука означает поворот направо, опущенная вниз левая рука означает остановку.
- 4.7. Держаться правой стороны дороги, никогда не пользоваться полосой встречного движения.
- 4.8. Запрещается:
  - передвигаться, не держась за руль руками, кроме подачи предупредительных сигналов рукой;
  - перевозить негабаритный груз, мешающий управлению или выступающий более чем на 0,5 метра по длине или ширине;
  - перевозить пассажиров;
  - цепляться за любое транспортное средство;
  - подъезжать близко к транспорту, движущемуся впереди.
- 4.9. Не препятствовать движению другого транспортного средства.
- 4.10. При движении по пешеходным дорожкам, помнить, что приоритет имеет пешеход.

### **5. Основные причины несчастных случаев**

- 5.1. Анализ травматизма в целом по порту выявил следующие основные причины несчастных случаев:
  - несоблюдение безопасности (невнимательность, неосторожность, и т.д.);
  - нахождение на территории порта в обуви без задников (сланцы, тапочки);
  - падение предметов с высоты;
  - скользкая и неровная поверхность, приводящая к падению людей;
  - нарушение правил дорожного движения РФ.
- 5.2. Нахождение на территории порта требует от человека постоянного внимания. В порту круглосуточно и интенсивно ведутся погрузо-разгрузочные работы, в которых участвует большое количество различной техники, подъемно-транспортных машин и механизмов, установок и т.д.
- 5.3. Особенно опасным участком в порту является территория вдоль причальных линий. Здесь постоянно идут грузовые операции, работает большое количество механизмов. Во избежание несчастных случаев **запрещается**:
  - находиться в зоне грузовых работ лицам, не имеющим прямого отношения к производимым работам;
  - проходить или находиться под грузом, переносимым или поднимаемым краном (перегрузателем), так как не исключена возможность падения груза из «подъема» (пакета);
  - проходить мимо открытых дверей складов ближе 2-х метров, так как внезапно выезжающий из ворот склада автопогрузчик может совершить на Вас наезд;
  - проходить рядом с формируемым штабелем, особенно, когда на нем производятся погрузочно-разгрузочные работы, подходить к штабелю ближе 2-х метров, т.к. возможен случай падения отдельного места груза;



ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

- выходить неожиданно из-за сложенного в штабель груза, из-за стоящих машин и механизмов, из-за зданий (сооружений), так как, появившись внезапно, Вы рискуете попасть под движущийся транспорт;
  - пользоваться гарнитурой (наушниками) сотовых телефонов, плееров и т.д. при нахождении на территории и объектах порта;
  - нахождение на территории в алкогольном, наркотическом или болезненном состоянии.
- 5.4. Переходить с берега на судно и обратно разрешается только по трапам или сходням.
- 5.5. Всем работникам ПАО «ВМТП», сотрудникам сторонних организаций, находящихся в зонах погрузочно-разгрузочных работ, но не участвующих непосредственно в технологической схеме работ, приказом по порту установлено обязательное ношение касок и сигнальных жилетов.

### 6. Пожарная безопасность

- 6.1 На территории порта, в административно-бытовых зданиях, грузовых складах, на палубе судна, а также в грузовых помещениях судов (в трюмах) запрещается курить, а также производить работы с открытым огнем без соответствующего допуска.
- 6.2 Курение табака, различных электронных систем доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) в порту и на судне разрешается только в специально отведенных местах, обозначенных вывеской «Место для курения».
- 6.3 Запрещается:
- бросать в воду у причалов порта окурки и другие горящие вещества;
  - загромождать пути эвакуации (пожарные проезды, проходы, лестничные марши, трапы и т.п.), проходы к средствам тушения.

**В случае пожара** необходимо немедленно сообщить оперативному дежурному Департамента по безопасности по тел. 249-67-27; 249-66-65 или 01, с сотового тел. 101 и 112.

### 7. Производственная санитария

- 7.1. Во избежание отравлений требуется строго соблюдать питьевой режим - избегать пользования случайными и/или неизвестными Вам источниками водоснабжения.
- 7.2. Запрещается загрязнять территорию, акваторию, рабочие участки и производственные помещения.

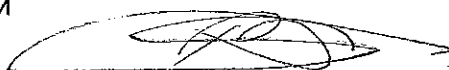
### 8. Правила оказания первой доврачебной помощи

- 8.1. Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему заключается в прекращении воздействия травмирующих факторов, проведении простейших медицинских мероприятий и в обеспечении скорейшей транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.

**Адреса и телефоны Здравпунктов:** здание 1 района (5 причал) - тел. 249-58-17; здание 2 района (15 причал) - тел. 230-13-49.

РАЗРАБОТАЛ:

Начальник Службы производственной безопасности



В.Г. Екимцов

