



Публичное акционерное общество
«Владивостокский морской торговый порт»
ул. Стрельникова, д. 9, г. Владивосток, Россия,
690065
тел.: +7 (423) 230-21-12
факс: +7 (423) 249-73-56
vmtp@vmtp.ru,
log@vmtp.ru
ИНН 2504000204 / КПП 254001001
ОКПО 1126016 / ОГРН 1022502259625

От 05.12.2019г. № _____

Об изменении тарифов на услуги

Уважаемые партнеры!

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт» информирует Вас об изменении типовых тарифов на отдельные услуги, оказываемые в рамках заключенных Договоров перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов.

С «01» января 2020г. устанавливается следующая стоимость нижеуказанных услуг тарифного приложения к Договору TED:

1. Стоимость работ по перевалке (погрузка, выгрузка, технологическое накопление, маркировка, сортировка, упаковка, перемещение внешнеторговых грузов, приведение их в транспортабельное состояние, сепарацию и крепление), хранению, транспортно-экспедиторскому обслуживанию и выполнению (оказанию) иных работ (услуг), связанных с перевалкой внешнеторговых контейнеров/грузов, поступающих и отправляемых через причалы терминалов порта, а также контейнеров/грузов поступающих, отправляемых на других видах транспорта, устанавливается в следующем размере:

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Ставка (в руб. за ед. изм.)
1.	Услуги терминала по погрузке контейнера, прибывшего "с моря" (по направлению импорт) на смежный вид транспорта (<i>ж/д платформа, автотранспорт</i>), <i>перемещению, с предварительным информированием</i>		
	20/40 - футовый груженный	контейнер	7505
	20/40 - футовый порожний	контейнер	5321
	Примечание к п.1: Ставки включают выгрузку со штабеля, постановку на ТС, перемещение внутри (между) терминалами, погрузку на смежный вид транспорта.		
2.	Услуги терминала по дополнительной сортировке контейнера (по направлению импорт), возникающие при отсутствии предварительного информирования, или некорректного предварительного информирования		
	20/40 - футовый груженный/порожний	контейнер	2729
	Примечание к п.2: 1. Ставка включает сортировочные операции внутри терминала. 2. Ставка не распространяется на рефрижераторные контейнеры.		
3.	Услуги терминала по выгрузке контейнера со смежного вида транспорта (автотранспорта) с назначением на экспорт, перемещению с каботаж а на экспорт		
	20 - футовый груженный/ порожний	контейнер	1364

	40 - футовый грузный/ порожний	контейнер	2047
	Примечание к п.3: Ставки включают выгрузку с авто и перемещение КТК в секцию, либо перемещение между терминалами для постановки в секцию		
3.1	Услуги терминала по выгрузке контейнера со смежного вида транспорта (ж/д транспорта) с назначением на экспорт		
	20/40 - футовый грузный/ порожний	контейнер	2047
	Примечание к п.3.1: Ставки включают: выгрузку с ж/д платформы и перемещение КТК в секцию, либо перемещение между терминалами для постановки в секцию.		
4.	Хранение контейнеров (импорт)		
	Хранение контейнеров, прибывших «с моря» в режиме «импорт», хранение контейнеров, отгружаемых в режиме «реэкспорт»		
	с 15-х суток по 25-е сутки:		
4.1.	20 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	2388
	40 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	3752
	с 26-х суток:		
	20 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	4776
	40 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	6481
	Хранение контейнеров с опасным грузом, прибывших «с моря» в режиме «импорт», хранение контейнеров, отгружаемых в режиме «реэкспорт»		
	с 15- х суток по 25- е сутки включительно:		
	20 - футовый грузный	контейнер в сутки	5390
	40 - футовый грузный	контейнер в сутки	6208
4.2.	с 26- х суток:		
	20 - футовый грузный	контейнер в сутки	7163
	40 - футовый грузный	контейнер в сутки	7641
	Примечание к п.4: Нормативное хранение контейнеров на территории склада терминала составляет 14-ти суток включительно с момента выгрузки с судна (назначением на импорт) и до сдачи документов на погрузку на ж/д транспорт или до погрузки на судно/автотранспорт.		
	Хранение контейнеров, прибывших ж/д транспортом и следующих «на море» с назначением на экспорт		
	с 21-х суток:		
5.	20 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	819
	40 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	1706
	Примечание к п.5: Нормативное хранение контейнеров на складе терминала составляет 20 суток включительно с момента выгрузки с ж/д транспорта (принятия по документам на склад терминала) и до погрузки на судно с направлением на экспорт.		
	Хранение контейнеров, прибывших автотранспортом или судном и следующих «на море» с назначением на экспорт, хранение контейнеров, изменивших статус с грузного на порожний (расформированный) или порожнего на грузный (сформированный) без вывоза контейнера со склада терминала		
6.	с 15-х суток:		
	20 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	819
	40 - футовый грузный/порожний	контейнер в сутки	1706
	Хранение генерального груза без контейнеров (в том числе техники), прибывшего в контейнерах «с моря» в режиме «импорт» и выгруженного из контейнера на склад терминал для дальнейшего хранения		
7.	- с 8-х (восьмых) суток		
	Генеральный груз	Прочие генеральные грузы после расформирования ктк	брутто тонна в сутки
	Техника		единица
			819
			2047
8.	Перемещение контейнера для проведения рентгеновского обследования		

8.1	Перемещение контейнера для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни, заявки Заказчика за одну операцию		
	20/40 - футовый контейнер	контейнер	10370
8.2	Одно перемещение контейнера по направлению «экспорт» для проведения рентгеновского обследования на основании требования Таможни включено в ставку по п. 3; 3.1, настоящего Приложения за данный контейнер.		
9.	Перемещение контейнера для проведения таможенных процедур, отбора проб, фумигации, ветеринарного и прочих надзоров и других работ, производимых на складе терминала Порта за одну операцию- на основании требования Таможни, заявки Заказчика и по информации ИС, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ		
	с возможной выгрузкой до 10% объема груза в контейнере		
	20 - футовый грузовой контейнер	контейнер	5458
	40 - футовый грузовой контейнер	контейнер	8187
	с возможной выгрузкой до 50% объема груза в контейнере		
	20 - футовый грузовой контейнер	контейнер	10234
	40 - футовый грузовой контейнер	контейнер	12962
	с возможной выгрузкой до 100% объема груза в контейнере		
	20 - футовый грузовой контейнер	контейнер	13645
	40 - футовый грузовой контейнер	контейнер	15691
	Примечание к п.9: Ставки включают выставление/постановку контейнера из секции склада, погрузку/разгрузку на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку на место проведения работ и обратно, выгрузку/загрузку груза из контейнера для проведения таможенных процедур и прочих работ, производимых надзорными и контролирующими органами на территории терминала <i>(на основании требования Таможни, заявки Заказчика, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ)</i> . Работы по пломбировке и стоимость пломбы не включены в ставку.		
	Примечание к пп. 8, 9: Услуга считается оказанной в случаях: <ul style="list-style-type: none"> • Завершения таможенного досмотра в течение текущего рабочего дня таможенного органа; • Неявки владельца (его представителя) груза в течение текущего рабочего дня таможенного органа, что подтверждается актом о неявке владельца (его представителя) груза, подписанного представителем таможенного органа и Портом; • Невозможности выполнения таможенных процедур по досмотру в рамках одного требования в течение 1-го рабочего дня таможенного органа, при котором контейнер остаётся в зоне досмотрового комплекса для окончания процедуры по таможенному досмотру. По завершении таможенного досмотра и наложении пломбы услуга считается выполненной единоразово. 		
10.	Предоставление пломбировочных устройств (пломбировка), маркировка (обозначение классификации груза):		
10.1	Пломбировка 20/40 – футовый контейнер (включая предоставление пломбы)	контейнер / вагон	1228
10.2	Маркировка, приведение груза в транспортабельное состояние, обозначение классификации груза 20/40 футовый контейнер	контейнер / вагон	1023
	Примечание к п.10: Ставки включают: <ul style="list-style-type: none"> - пломбировку/перепломбировку в случае неприемки контейнера из-за состояния пломбы и/или места установки пломбы поставщиком определенного вида транспорта для дальнейшего убытия (следования) контейнера с терминала; - нанесение на контейнер маркировок (обозначение класса груза и др.) необходимых для дальнейшего убытия (передачи контейнера на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов. <i>Стоимость расходных материалов в ставку не включена.</i> 		

	Примечание к п.п.10.2: Ставка включает работы по навешиванию маркировок на контейнер.		
11.	Формирование или Расформирование по варианту «контейнер-контейнер»		
	20 - футовый - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	22514
	20 - футовый - непаллетированный груз	контейнер	45369
	40 - футовый - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	24219
	40 - футовый - непаллетированный груз	контейнер	48712
12.	Формирование или расформирование по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» или обратно		
	20 - футовый - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	23060
	20 - футовый - непаллетированный груз	контейнер	53965
	40 - футовый - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	26607
	40 - футовый - непаллетированный груз	контейнер	58263
13.	Расформирование флэт-рэксов, опен-топов по вариантам «контейнер-транспорт», «контейнер-склад»		
	20/ 40 - футовый контейнер	контейнер	16600
	Примечание к пп. 11,12,13: 1. Ставки включают формирование (расформирование) по варианту «контейнер-контейнер», «контейнер-транспорт», «контейнер-склад» в том числе, работы по выставлению/постановке контейнера/контейнеров из секции, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку и выгрузку/погрузку контейнеров/контейнера на место формирования (расформирования) и обратно, перегруз из контейнера в контейнер/транспорт/склад либо обратно с укреплением/раскреплением груза, кроме специального крепления*. 2. Для «флэт-рэксов» и «опен-топов» применяется только услуга расформирования. Формирование тарифицируется отдельно по дополнительному согласованию и предоставлению схемы крепления груза. 3. Тарификация за одну операцию независимо от количества перегружаемого груза на основании заявки Заказчика. * под специальным креплением понимается крепление, выполнение которого не является обязательным согласно действующим на соответствующем виде транспорта нормативным актам, и производимое по заявке Заказчика.		
14.	Подключение рефрижераторного контейнера к электросети		
	Оплата взывается за весь период подключения по информации ИС (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в выгрузку/погрузку по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф.контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу:		
	Со 2-х суток		
	20 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	2661
	40 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	3957
14.1	Повторное подключение контейнера к электросети после отключения (на основании заявки Заказчика)	контейнер	4093
14.2	Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера	контейнер	2047
	Примечание к п. 14: Оплата услуг производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: • первым днём считается дата подключения по информации ИС; • последним днём считается дата отключения по информации ИС; • неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.		
15.	Работы и услуги по подаче/уборке вагона		

	Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой	вагон	6140
	20 - футовый контейнер	контейнер	3138
	40 - футовый контейнер	контейнер	4230
	Примечание к п.15: Ставка включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку.		
16.	Хранение контейнеров, снятых с погрузки либо прибывающих/убывающих на/с автотранспорт (до/после/без перегруза) с даты поступления контейнера на склад по дате его выдачи со склада		
	с 1-х по 14-е сутки включительно		
	20 - футовый контейнер	контейнер в сутки	3752
	40 - футовый контейнер	контейнер в сутки	4571
	с 15-х суток		
	20 - футовый контейнер	контейнер в сутки	7163
	40 - футовый контейнер	контейнер в сутки	7641
Примечание к п.16: Ставки включают хранение контейнеров на территории склада терминала без направления на экспорт или снятых с данных направлений (снятых с перевозки), а также, прибывших для досмотра или проведения иных работ.			
17.	Взвешивание контейнера/груза на основании заявки Заказчика, требования контролирующих органов		
17.1	20/40 - футовый груженный контейнер	контейнер	6500
17.2	Генеральный груз после расформирования ктк	брутто тонна	2300
Примечание к п.17: Ставки включают работы по выставлению/постановке контейнера из/в секции склада, погрузке/выгрузке на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку до весов и обратно, погрузку/выгрузку контейнера на/с весы/весов, взвешивание (по требованию Таможни или заявке Заказчика).			
18.	Внутренняя и внешняя замывка контейнера с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки»		
	20-фут. порожний контейнер	контейнер	2620
	40-фут. порожний контейнер	контейнер	3470
Примечание к п.18: Ставки включают внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замыкается без его выгрузки с автотранспорта).			
19.	Взвешивание контейнера (VGM), отгружаемого в экспортном направлении		
19.1	Взвешивание контейнера, прибывшего с авто/ж.д. транспорта и следующего «на море», либо сформированного в Порту назначением на экспорт (с предварительным информированием Заказчиком о необходимости взвешивания) по заявке Заказчика		
	20/40 - футовый груженный	контейнер	2047
	Примечание к п.п.19.1: Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание контейнера (VGM) в ИС в течение 30 суток до даты прибытия контейнера (но не менее, чем за 24 часа) на территорию Порта. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию по п. 19.2 настоящего тарифного приложения. Ставка включает работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж/д транспорте, внесение данных в ИС для получения сертификата VGM.		
19.2	Взвешивание контейнера, прибывшего с авто/ж.д. транспорта и следующего «на море» назначением на экспорт (без предварительного информирования о необходимости взвешивания) по заявке Заказчика		

	20/40 - футовый грузеный	контейнер	6500
	Примечание к п.п.19.2: Ставка включает работы по выставлению/постановке контейнера из секции, выгрузку/погрузку с/на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку до весов и обратно, погрузку/выгрузку на весы/с весов, взвешивание, внесение данных в ИС для получения сертификата VGM.		
20.	Выставление контейнера, связанное с дополнительными работами, выполняемыми по отдельным заявкам Заказчика (за одну операцию)		
	20 фут. грузеный/порожний контейнер	контейнер	5458
	40 фут. грузеный/порожний контейнер	контейнер	8187
	Примечание к п.20: Ставки включают работы по выставлению/постановке контейнера из/в секции склада, выгрузку/погрузку с/на автотранспорт (внутрискладской), транспортировку до места проведения работ и обратно.		
21.	Приведение груза в транспортабельное состояние (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера)		
	20/40 - футовый контейнер	контейнер	6500
	Примечание к п.21: Ставка включает работы по изготовлению деревянного щита и его установке в дверном проеме контейнера для дальнейшей перевозки контейнера (включает расходные материалы: доски, гвозди).		
22.	Погрузка/выгрузка контейнера, связанная с дополнительными работами, выполняемыми по отдельным заявкам Заказчика (за одну операцию):		
	20/40 - футовый грузеный/порожний контейнер	контейнер	6754
	Примечание к п.22: Ставка включает снятие /постановку контейнера на авто/ж.д.		
23.	Разработка документации по размещению и креплению грузов на ж\д подвижном составе и в контейнерах		
	единицы груза	эскиз	4000
	дополнительной единицы груза	эскиз	500
	единицы груза	чертеж	8000
	дополнительной единицы груза	чертеж	1000
24.	Крепление груза в контейнере по эскизу		
	20 - футовый контейнер	контейнер	23878
	40 – футовый контейнер	контейнер	27289
	Примечание к п. 24: Ставка не предусматривает специальное крепление по смыслу примечания к п 11, 12, 13 настоящего приложения.		
25.	Дополнительные услуги по таможенному и иным видам государственного контроля		
25.1	Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:		
	1-3 наименований / артикулов товаров	услуга	5000
	4-7 наименований / артикулов товаров	услуга	7000
	8 и более наименований/артикулов товаров	услуга	по согласованию*
25.2	Организация проведения досмотра фитосанитарного / ветеринарного груза		услуга 3000
25.3	Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем		услуга 2000
	Примечание к п. 25.1: * Согласование производится посредством электронной почты по реквизитам, указанным в настоящем Договоре.		
26.	Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:		

26.1	на море	шт.	4000
26.2	на ж/д транспорт	шт.	3000
26.3	на автотранспорт	шт.	4000
Примечание к п. 26: для расчета принимаются данные о товарах согласно коносаментной партии либо товарах, погруженных на контейнер/вагон/платформу, автотранспортное средство.			

Примечание:

1. Расчёт стоимости погрузочно-разгрузочных работ и хранения генеральных грузов без контейнеров производится на основании массы генерального груза, которая определяется в следующем порядке:

- масса груза по отдельному расчёту менее 1 000 кг принимается к расчёту как 1 000 кг;
- масса груза каждого наименования до 10,0 т. включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за полные;
- масса груза каждого наименования более 10,0 т. округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную.

При расчёте стоимости услуг по взвешиванию масса генерального груза весом менее 1 000 кг принимается к расчёту как 1 000 кг (расчёт производится за каждое отдельное взвешивание).

2. Тарифные ставки не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

2. Стоимость работ по перевалке, хранению, транспортно-экспедиторскому обслуживанию и выполнению (оказанию) иных работ (услуг), связанных с перевалкой порожних и гружёных 20-фут. и 40-фут. контейнеров, сформированных на территории Российской Федерации, поступающих на склад терминала порта с автотранспорта/ж.д. транспорта для дальнейшей отгрузки на ж.д. транспорт/автотранспорт (без изменения статуса контейнера с гружёного на порожний и с порожнего на гружёный), устанавливается в следующем размере:

№ п/п	Наименование услуги термина	Ед. изм.	Ставка (в руб. за ед.изм.)
1.	Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «ж.д. транспорт– склад - автотранспорт» или «автотранспорт-склад- ж.д. транспорт»		
	20 - футовый гружёный/порожний	контейнер	3143,00
	40 - футовый гружёный/порожний	контейнер	4169,00
	Примечание к п.1: Ставки включают: выгрузку контейнера с ж.д./авто- транспорта, транспортировку и постановку в секцию склада, погрузку на ж.д./авто- транспорт.		
2.	Хранение груза на складе		
2.1.	Хранение контейнеров, принятых на склад с ж.д. транспорта для отгрузки на автотранспорт, с даты принятия на склад по дату отгрузки на автотранспорт согласно информации ИС		
2.1.1.	с 5-х по 10-е сутки включительно:		
	20 - футовый гружёный/порожний	контейнер/сутки	770,00
	40 - футовый гружёный/порожний	контейнер/сутки	1027,00
2.1.2.	с 11-х суток:		
	20 - футовый гружёный/порожний	контейнер/сутки	3500,00
	40 - футовый гружёный/порожний	контейнер/сутки	4500,00
	Примечание к п. 2.1: Ставки включают хранение контейнеров на территории склада с момента прибытия (выгрузки) с ж/д платформы и до погрузки на автотранспорт для дальнейшего убытия (включая день погрузки).		
2.2.	Хранение контейнеров, принятых на склад с автотранспорта для отгрузки на ж.д. транспорт, с даты принятия на склад по дату приема документов на отгрузку согласно информации ИС		
2.2.1.	с 3-х суток:		
	20 - футовый гружёный/порожний	контейнер/сутки	1315,00

	40 - футовый гружёный/порожний	контейнер/сутки	1590,00
	Примечание к п. 2.2: Хранение контейнеров на территории склада с момента прибытия (выгрузки) с автотранспорта и до приема документов Заказчиком на погрузку на ж/д платформу для дальнейшего убытия (включая день погрузки).		

3. Тарифные ставки не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ.