

**ДОГОВОР № GRK0000D19
(ПЕРЕВАЛКИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ СУДАМИ
КАБОТАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРНЫХ ЛИНИЙ)**

«01» января 2019 г.

г. Владивосток

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт», далее по тексту именуемое **Порт**, в лице _____, с одной стороны, с одной стороны, и _____, далее по тексту именуемое **Перевозчик**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1 Настоящий договор регламентирует взаимоотношения, порядок расчетов между договаривающимися сторонами по выполнению комплекса работ (услуг), по перевалке (погрузка, выгрузка, перемещение в границах морского порта), хранению, а также выполнению (оказанию) иных дополнительных работ (услуг), связанных с перевалкой грузов, поступающих на суда и отгружаемых на суда контейнерных линий Перевозчика, Перевозчик вправе делегировать свои права и обязанности по данному договору номинированному Перевозчиком Агенту.

1.2 Порт предоставляет Перевозчику услуги по перевалке грузов на терминале порта.

Порт оказывает следующие виды услуг:

- выгрузка с судна/погрузка на судно порожних и гружёных контейнеров/(генеральных грузов, контейнеров с массой брутто контейнера свыше 30,5 тонн - только по согласованию);

- выгрузка с ж.д. транспорта/погрузка на ж.д. транспорт порожних и гружёных контейнеров и прочих генеральных грузов, поступающих и отгружаемых на судах контейнерных линий Перевозчика;

- приём/выдача контейнеров и прочих генеральных грузов на/с контейнерного терминала порта;

- кратковременное хранение контейнеров и прочих генеральных грузов, включая рефрижераторные контейнеры (при условии, что количество принимаемых Портом рефрижераторных контейнеров должно быть письменно согласовано Перевозчиком или Агентом с Портом» и подтверждаться последним (письменно) по каждому рейсу судна до его букировки в порту погрузки);

- контроль за техническим состоянием контейнеров при выгрузке/погрузке (только по наружному осмотру);

- прочие услуги, поименованные в Приложениях к настоящему договору, а также не поименованные в них и выполняемые по отдельным заявкам Перевозчика или Агента.

1.3 Перевозчик обязуется оплатить выполненный комплекс работ и оказанные Портом услуги.

1.4 Для целей настоящего Договора используются следующие термины и определения:

ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

***«Агент»**

Лицо, должным образом уполномоченное/номинированное Перевозчиком для представления его интересов и получившее необходимые санкции на осуществление операций от имени Перевозчика.

*** Контейнер**

Любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера.

*** Нестандартные или деформированные контейнеры**

Контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры с сильно смещенным центром тяжести.

*** Судовая секция** - секция, предназначенная для кратковременного хранения (до погрузки на судно) разноразрядных (заявленных) на погрузку на конкретный рейс контейнеров.

*** Накопительная секция** - секция, предназначенная для временного хранения порожних СОС контейнеров Перевозчика, разделённых на группы (t), (m) и (пусто) согласно информации о направлении выдачи, подаваемой в соответствии с п. 2.16 настоящего договора.

*** Общая секция** - секция, предназначенная для временного хранения гружёных/порожних контейнеров, прибывающих «с моря» без разноразрядки по направлению выдачи.

*** Секция на ж.д.** - секция, предназначенная для временного хранения контейнеров, прибывающих «с моря» и разноразрядных на ж.д. транспорт.

*** Буферная зона** - секция, предназначенная для временного хранения порожних контейнеров, в случае отсутствия у Порта достаточной информации для размещения на складе.

*** Порожние СОС контейнеры** - контейнеры, принадлежащие Перевозчику на правах собственности, аренды или находящиеся в пользовании (владении) Перевозчика на иных основаниях, а также, контейнеры, и имеющие в грузовых документах отметку о принадлежности Перевозчику.

*** Порожние SOC контейнеры** - контейнеры, не принадлежащие Перевозчику на правах собственности, аренды, не находящиеся в пользовании (владении) Перевозчика, но перевозимые на судах Перевозчика и имеющие в грузовых документах отметку о принадлежности «Грузоотправителю» либо «Грузополучателю».

*** Предварительная разноразрядка на перемещение порожних контейнеров в судовую секцию** - заявка, подаваемая в Порт Перевозчиком или Агентом, на перемещение порожних контейнеров (с указанием их конкретных префиксов и номеров) после их выгрузки в судовые секции непосредственно от борта судна, минуя накопительную секцию.

*** Заявка на сортировку-перемещение порожних контейнеров из Буферной зоны или из Накопительной секции в Накопительную или Судовую секцию** - заявка, подаваемая в Порт Перевозчиком или Агентом на сортировку и перемещение порожних контейнеров (с указанием их конкретных префиксов и номеров) из секции в секцию.

*** Сортировка-перемещение порожних контейнеров на причале из Накопительной секции в Судовую или отдельную секцию** - сортировка-перемещение отдельных контейнеров по заявке Перевозчика или Агента с указанием префиксов и номеров контейнеров.

*** Штивка на борту судна** - сортировка-перемещение отдельных контейнеров на борту судна, по заявке Перевозчика или Агента с указанием префиксов и номеров контейнеров.

*** Штивка с выгрузкой на причал** -- сортировка-перемещение отдельных контейнеров с выгрузкой на причал, по заявке Перевозчика или Агента с указанием префиксов и номеров контейнеров.

*** ИС** – информационная система Порта.

2. Обязательства Перевозчика

2.1 Согласовывает с Портом номинацию и технические характеристики судна. Согласование осуществляется путём направления информации о судне на следующие адреса электронной почты:

- DShirokostup@fesco.com - главный диспетчер по флоту Производственного департамента;
- ADorozhkin@fesco.com - главный специалист по планированию Производственного департамента;
- AStrigin@fesco.com – начальник отдела ген.грузов Коммерческого департамента.

2.1.1 Обеспечивает Порт регулярным расписанием движения судов Перевозчика, согласованным с Портом, с указанием планового количества контейнеров (20/40 футовые контейнера, генеральные грузы) на каждый судозаход, а также предоставляет пятидневный, трехдневный нотисы в зависимости от плана линии, 48 часовой и 24 часовой нотисы в обычном порядке до прибытия судна на лоцманскую станцию. Если переход судна составляет менее 24 часов, нотис даётся по отходу судна из последнего порта.

2.2 Обеспечивает подачу судов, готовых к обработке в порту, строго согласно утверждённых для каждой линии расписаний. Предъявляет под обработку суда, готовые к быстрому и безопасному производству погрузочно-разгрузочных работ и обеспеченные исправным специальным крепёжным материалом.

2.3 Предварительно (до начала погрузки в порту отправления) согласовывает с Портом перевалку негабаритных контейнеров типа «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторных контейнеров (в том числе, подключение к электросети), нестандартных контейнеров, тяжеловесных и негабаритных грузов, опасных грузов.

2.3.1 Возможность перевалки генеральных грузов, автомашин, техники и прочих грузов без контейнеров весом одного места более 30 т в обязательном порядке согласовывается с Портом до начала погрузки в порту отправления.

При завозе генеральных грузов, техники (кроме легковых автомашин), извещение должно быть произведено не менее, чем за 24 часа до прибытия груза.

При поступлении генеральных грузов по ж/д информация подается за 48 часов до прибытия на станцию Владивосток. с указанием транспорта убытия.

При согласовании завоза генеральных грузов, техники через vld-vmtp-commercial@fesco.com, Перевозчик также информирует грузовой отдел Порта по адресу: vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com о времени завоза и дополнительных инструкциях за 48 часа до прибытия груза. Генеральные грузы, автомашины, техника и прочие грузы должны иметь:

- маркировку;
- кол-во грузовых мест должны соответствовать кол-ву мест, заявленному в перевозочных документах и ИС;
- заявленный вес должен соответствовать фактическому весу;
- на грузовых местах должны быть обозначены места застропки;
- места застропки и механизмы фиксации должны быть в исправном техническом состоянии.

Транспортные средства и самоходная техника должны быть сданы к перевалке в исправном состоянии. Разряженная АКБ, отсутствие топлива и технических жидкостей приравнивается к неисправному техническому состоянию.

Поддержание аккумулятора транспортного средства в рабочем состоянии производится силами Перевозчика или уполномоченного им в отношении груза лица.

Самоходные транспортные средства/техника поступают на терминалы Порта своим ходом.

Перевозчик вправе обратиться в грузовой отдел Порта с необходимыми инструкциями и заявкой на оказание (проведение) дополнительных услуг (работ).

В случае возникновения необходимости привлечения дополнительных рабочих и технических ресурсов, услуг третьих лиц для организации перемещения самоходной техники по территории Порта, на/с борта судна дополнительно возникающие в связи с этим расходы возлагаются на Перевозчика.

Нарушение Перевозчиком требований настоящего пункта является основанием для отказа Порта в приеме груза.

При нарушении Перевозчиком согласованных сроков завоза груза (ген. груз и контейнеры) Порт вправе отказать в приеме данного груза на терминал до окончания погрузки судна.

2.3.2 Прием/передача грузов, следующих в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя регламентируется Правилами 4М РД 31.10.16-89.

2.3.3. При направлении контейнера в адрес Порта Перевозчик обязан обеспечить:

- смещение центра тяжести и груза в контейнере не более 10 % по длине либо ширине контейнера;

- контейнер должен быть исправным в техническом и коммерческом отношении без каких-либо наружных и внутренних повреждений и дефектов;

- соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г.; Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972 г.; стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров, предназначенных для международных перевозок грузов; правилам перевозки грузов в контейнерах морским транспортом, а также, в необходимых случаях, Уставу железнодорожного транспорта РФ;

- груз в контейнере должен быть размещен и закреплен в соответствии с требованиями технических условий и иными обязательными требованиями, действующими на транспорте;

- контейнеры с опасными грузами должны иметь соответствующую маркировку, знаки опасности и предупредительные знаки в соответствии с Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ;

- перевозимые контейнера должны иметь пломбу отправителя, которая должна полностью соответствовать с перевозочными документами и ИС;

Нарушение указанных требований является основанием для отказа в приемке и перевалке контейнера.

2.3.4 Для принятия Портом решения о приеме опасного груза к перевалке Перевозчик предоставляет должным образом оформленный Паспорт безопасности на русском языке (если документ на иностранном языке, то заверенный перевод на русском языке).

2.3.5 Обеспечивает завоз опасного груза на терминал порта после получения подтверждения Порта о приеме данного груза, при этом до завоза груза на терминал порта:

- обеспечивает предоставление мультимодальной декларации об опасном грузе, в которой надлежащим образом оформлено и подписано Свидетельство о загрузке контейнера/транспортного средства;

- обеспечивает предоставление гарантийного обязательства по приёму на утилизацию либо уничтожение опасных отходов в случае возникновения аварийной ситуации на территории терминала порта;

- обеспечивает назначение ответственного лица с указанием контактного телефона в целях организации всех необходимых мероприятий по ликвидации инцидентов, чрезвычайных происшествий, возникших в ходе обработки опасного груза на территории терминала порта.

2.3.6 Информация о планируемом завозе контейнеров с негабаритным и тяжеловесным грузом должна предоставляться до начала фактической погрузки на судно в порту отправления в виде письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его масса-габаритные характеристики, фото, чертежи и схемы строповки. Принятие контейнеров с негабаритным и тяжеловесным грузом производится только после письменного подтверждения Портом.

В случае необходимости проведения на терминалах Порта дополнительных операций с контейнерами с негабаритным и тяжеловесным грузом (например: расформирование, перегруз, крепление и т.д.) Перевозчик обязан дополнительно согласовать с Портом возможность выполнения данных операций, путем направления письменного запроса, содержащего подробное описание груза, включая его масса-габаритные характеристики, фото, чертежи и схемы строповки при необходимости его перегрузки вертикальным способом, а также предполагаемое направление убытия груза из Порта и перечень работ, которые необходимо произвести с грузом.

2.3.7 Согласовывает с Портом сроки завоза грузов в порт автомобильным транспортом, (заявленных) на погрузку на конкретный рейс судна. Сроки завоза рассматриваются и согласовываются Портом не ранее, чем за 3-е суток и не позднее, чем

за 24 часа до планируемой даты постановки судна под обработку. Изменение сроков завоза допускается только по дополнительному согласованию Сторон.

В случае подачи судов, следующих под выгрузку/погрузку вне расписания, сроки завоза груза в порт определяются и согласовываются Сторонами дополнительно.

2.4 За 24 часа до планируемого подхода судна под погрузку/выгрузку самостоятельно вносит в ИС порта информацию, необходимую для организации планирования обработки судна и осуществления погрузочно-разгрузочных работ.

В случае изменения Портом условий и требований, предъявляемых к формату предоставления Перевозчиком указанной информации, Порт обязан уведомить об этом Перевозчика либо Агента не менее чем за 15 суток. Последние в свою очередь обязаны будут предоставлять Порту всю указанную информацию в новом формате с взаимно согласованной даты.

Не менее чем за 48 часов до окончания выгрузки судна (при последовательной обработке судна) или с момента швартовки судна к причалу (при условии одновременной выгрузки/погрузки) Перевозчик разнаряжает в ИС контейнеры и генеральный груз в количестве, достаточном для загрузки всех планируемых трюмов.

Заявка в ИС оформляется с разделением груза для трюмных помещений и палубного груза. До прибытия контейнерных поездов на станцию Владивосток, Перевозчик предоставляет предварительную информацию Порту о первоочередных контейнерах, прибывших железнодорожным транспортом для последующей их погрузки в каботажном направлении. Порт расставляет контейнеры по секциям в зависимости от их приоритета погрузки на суда.

Все остальные прибывшие контейнеры ПСЖВС Порт расставляет по секциям, согласно даты их принятия на склад и в зависимости от установленных приоритетов. Перевозчик разнаряжает на судно данные контейнеры порядно и посекционно. Если после принятия контейнеров на склад, согласно вышеописанных условий, требуется сортировка, Перевозчик предоставляет заявку на данные виды работ.

2.4.1. Обеспечивает в ИС своевременный ввод достоверной первичной информации, в соответствии с содержанием грузовых и перевозочных документов, в соответствии с регламентами и инструкциями по работе в ИС, предоставленными Портом.

2.5 За 24 часа до начала выгрузки предоставляет Порту: полную грузовую документацию, грузовые планы и инструкции, необходимые для обеспечения своевременных и безопасных погрузочно-разгрузочных работ по прибытии судна, а также: список контейнеров типа «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры (в том числе заявки на их подключение или не подключение), контейнеров с опасным грузом, нестандартных контейнеров, тяжеловесных и негабаритных грузов, контейнеров с массой, превышающей 30,5 тонн, количество контейнеров в транзите, планируемых к штивке, по согласованной форме.

2.5.1 Рефрижераторные контейнеры, прибывшие «с моря», подключаются к электросети по заявке Перевозчика или его Агента. Перевозчик или его «Агент» в обязательном порядке до начала выгрузки с судна предоставляют Порту в письменном виде все сведения и информацию об условиях хранения рефрижераторных контейнеров.

Порт после подключения рефрижераторного контейнера к электропитанию проверяет соответствие выставленного температурного режима на контейнере согласно заявке Перевозчика.

Порт контролирует поддержание выставленного температурного режима в течение всего времени хранения. В случаях изменения температурного режима, обнаружения неисправности рефрижераторного контейнера или отключения питания Порт обязан известить Перевозчика или Агента об этом любым доступным способом (по телефону, факсу, e-mail и т.д.).

При отсутствии заявки на не подключение рефрижераторные контейнеры в обязательном порядке подключаются к электросети, и Перевозчик производит оплату за весь период подключения.

Подключение рефрижераторных контейнеров к электросети производится единожды на весь период хранения до момента выдачи груза.

Порт не несёт ответственности за любые изменения состояния груза в контейнере,

а также любые формы убытков Перевозчика, за исключением случаев, когда такие изменения или убытки возникли по обстоятельствам, зависящим от Порта.

2.6 Самостоятельно или через Агента совместно с Портом принимает участие в составлении предварительного грузового плана погрузки судна.

Самостоятельно или через Агента изготавливает исполнительный грузовой план. Обеспечивает Порт необходимой инструкцией по формированию судовых партий.

2.7 Обеспечивает самостоятельно или через Агента приём груза к перевозке и выдачу распоряжений Порту на выдачу груза/контейнеров грузополучателю.

Оригинал коносамента изымается у получателя груза Перевозчиком или Агентом в обмен на распоряжение Порту на выдачу груза/контейнера.

2.8 Обеспечивает самостоятельно или через Агента вывоз/завоз контейнеров/генеральных грузов и порожних контейнеров с/на территории(-ю) терминала порта. Хранение завезённых на склад терминала порта контейнеров /генеральных грузов и порожних контейнеров осуществляется в соответствии с условиями Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

Норма единовременного хранения для контейнеров, следующих направлением на Петропавловск-Камчатский и Магадан, не должна превышать общую емкость склада - 1000 TEU.

Порт производит переадресацию груза на основании оригинального распорядительного письма грузоотправителя и подтверждающего письма получателя груза в порту назначения. Под переадресацией груза подразумеваются следующие действия, произведённые Портом: изменения реквизитов ж/д накладной, касающиеся порта назначения, получателя, адреса получателя, количества и веса груза, владельца контейнера, прочих сведений, внесённых в графу «Особые заявки и отметки грузоотправителя», корректировка Портом соответствующих данных о грузе в ИС.

2.9 Подаёт суда, следующие в порт под выгрузку/погрузку вне расписания, только после подтверждения Порта. Информация и запрос по подаче судна вне графика должны подаваться в Порт не менее чем за 2 суток до его прихода в порт.

2.10 Предоставляет Порту самостоятельно либо через Агента образцы документов, таких как: распоряжения (в согласованной с Портом форме) на выдачу груза, коносаменты, грузовые манифесты и другие бланки, а также образцы подписей лиц, уполномоченных Перевозчиком в соответствии со ст. 185 ГК РФ подписывать указанные документы. В случае изменения проформ выше указанных документов Перевозчик или «Агент» должен в кратчайший срок информировать Порт.

2.11 В случае необходимости представляет Порту копии свидетельств о государственной регистрации юридического лица и постановке на учёт юридического лица в налоговом органе, список автоперевозчиков, оригинальную доверенность на лиц, имеющих право подписывать заявки, направляемые в адрес ПАО «ВМТП» и получать от Порта счета, акцептовать акты выполненных работ по условиям настоящего договора (доверенность должна быть оформлена в соответствии со ст. 185, 185.1, 186, 187 ГК РФ).

2.12 Письменно сообщает Порту наименование, адрес и полномочия линейного Агента Перевозчика (выдаёт доверенность «Агенту» на исполнение им действий в пределах настоящего договора от своего имени).

2.13 В трёхдневный срок письменно сообщает Порту об изменении банковских реквизитов, юридического адреса, формы собственности, учредительных и других документов Перевозчика, влияющих на надлежащее исполнение настоящего договора.

2.14 Перевозчик обеспечивает освобождение причалов терминала порта в течение трёх часов по окончании грузовых операций согласно таймшита. Стоянка у причала по истечении указанных трёх часов в обязательном порядке согласовывается Перевозчиком с Портом, при этом, в случае отсутствия согласования, Перевозчик обязан оплатить такую стоянку по тарифу Приложения № 1 (п. 6 Тарифного приложения), время стоянки, подлежащее оплате, определяется на основании таймшита.

2.15 Все контейнеры, перевозимые на судах Перевозчика, должны соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам 1972 г., Таможенной конвенции, касающейся контейнеров 1972 г., стандартам Международной организации по стандартизации касательно контейнеров.

2.16 Для целей организации размещения контейнеров на складе терминала порта Перевозчик или «Агент» предварительно до подхода каботажного судна посредством системы ИС вносит по каждому порожнему СОС контейнеру информацию о предполагаемом направлении выдачи по группам:

- (t) - порожние СОС контейнеры, хранение которых возможно в общей секции;
- (m) - порожние СОС контейнеры, заявляемые на размещение в Накопительную секцию «на море» в целях их последующей отгрузки на судно;
- «пусто» порожние СОС контейнеры, заявляемые на размещение в Накопительную секцию «на местную выдачу» в целях их последующей выдачи на автотранспорт, погрузку на ж.д. транспорт или комплектации непосредственно на терминале порта.

2.17 В случае отсутствия в системе ИС информации о предполагаемом направлении выдачи СОС контейнера, а также, отсутствия предварительной разрядки на перемещение порожних контейнеров в судовую секцию, Порт вправе разместить такой контейнер в Буферной зоне.

2.18 Обеспечивает выполнение работниками Перевозчика правил техники безопасности и охраны труда при производстве работ на территории порта, включая случаи привлечения Перевозчиком, по согласованию с Портом, лиц сторонних организаций для осуществления дополнительных работ, связанных с перевалкой и хранением грузов.

Перевозчик обеспечивает соблюдение безопасных условий труда работниками привлечённых им организаций.

2.19 По прибытии в порт вагонов, контейнеров с грузами, входящими в перечень, утверждённый Приказом МПС РФ от 18.06.2013 г. № 38, под сменным сопровождением работниками ФГП ВО ЖДТ России в адрес ПАО «ВМТП» железнодорожным транспортом в прямом сообщении, Перевозчик самостоятельно организует и производит приём вагонов, контейнеров от ФГП ВО ЖДТ России в соответствии с договором, заключённым между грузоотправителем и ФГП ВО ЖДТ России с оформлением соответствующих документов.

2.20 Перевозчик гарантирует «Порту соблюдение правил производства, заготовки, перевозки, хранения, переработки, использования и реализации подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза), в том числе своевременное предоставление Порту полного пакета документов, необходимых для осуществления уполномоченным органом санитарно-карантинного, карантинного фитосанитарного контроля и ветеринарного надзора.

2.21 Перевозчик обязан оплатить Порту услуги по хранению контейнеров и иных грузов, задержанных (арестованных) таможенным органом по вине Перевозчика, правоохранительным органом и органом государственной власти РФ, за весь период задержки по ставкам и калькуляции Порта.

Перевозчик возмещает Порту штрафы, предъявленные таможенными органами за нарушение таможенных правил, если нарушение произошло по вине Перевозчика.

2.22 Заявки на выполнение прочих работ и оказание услуг, связанных с перевалкой груза Перевозчика, подаются по следующим адресам электронной почты (подаются минимум за сутки до планируемой даты выполнения работ): vld-vmtp-gruz-otd@fesco.com и vld-vmtp-commercial@fesco.com. Заявка должна содержать: краткое описание работ и услуг, предполагаемую дату выполнения, гарантию оплаты выполненных работ (услуг). Размер оплаты за прочие работы и услуги определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг. Работы и услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Перевозчиком условий оплаты.

2.22.1 Заявки на комплектацию контейнера/перегруз из контейнера в контейнер принимаются по предварительному согласованию при наличии:

- полного наименования комплектуемого груза с указанием кол-ва мест, веса, габаритов;
- заявки в ИС;
- схемы размещения и крепления груза в контейнере;

Под загрузку предоставляются технически исправные контейнеры, годные для перевозки данного груза и очищенные от остатков ранее перевезенного груза.

При отсутствии схемы размещения и крепления груза в контейнере Порт вправе не принимать заявку в работу. В случае приёма заявки в работу Порт не несёт ответственность в случае возможных повреждений груза и контейнеров, скомплектованных по заявкам без предоставления схемы укладки груза.

На каждый предъявляемый к перевозке груз, Перевозчик составляет погрузочный ордер (поручение, наряд, накладную) в соответствии с правилами оформления документов на перевозку каботажных, транзитных грузов и грузов ПСЖВС, действующих для соответствующего вида перевозок.

В погрузочном ордере (поручении, наряде, накладной) указываются: номер контейнера, тип контейнера, масса брутто, масса нетто контейнера, масса груза, объем груза, наименование и количество груза, оттиски пломб.

Перевозчик несет ответственность за все последствия неправильности, неточности сведений, указанных им в перевозочных документах.

2.23 Для подтверждения обоснованности применения ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0 процентов при выполнении (оказании) работ (услуг), по которым действующее законодательство предусматривает применение ставки НДС 0 процентов, Перевозчик самостоятельно (либо через своего Агента) предоставляет Порту копии документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации, подтверждающих обоснованность применения ставки НДС 0 процентов: услуги терминала - по перемещению контейнера по направлениям (траншипмент) – с моря (каботаж) на море - в течение 90 календарных дней после окончания выгрузки судна, услуги терминала - по перемещению контейнера по направлениям (траншипмент) – с моря (импорт) на море (каботаж) – в течение 90 календарных дней после погрузки судна.

2.24 При исполнении условий договора Перевозчик руководствуется принятым в ПАО «ВМТП» документооборотом и действующими нормативными документами, в том числе локальными нормативными актами ПАО «ВМТП».

2.25 По требованию Порта в течение 10-ти календарных дней от даты выставления счета Перевозчик возмещает понесенные Портом убытки, вызванные оплатой Портом штрафных санкций, предъявленных Федеральной службой по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор), возникших в результате ненадлежащего исполнения Перевозчиком своих обязательств, предусмотренных п. 2.20 настоящего Договора.

2.26 Несёт ответственность за все последствия от нарушения положений Раздела 2 настоящего договора.

3. Обязательства Порта

3.1 Обеспечивает готовность причалов терминала порта, рабочей силы, складские площади для приёма контейнеров/генеральных грузов, перегрузочную технику для безопасного и быстрого производства (в соответствии с технологией) и выполнения погрузочно-разгрузочных работ, исходя из производственных и фактических возможностей терминала.

3.2 Осуществляет оформление грузовых документов в соответствии с действующими в ПАО «ВМТП» нормативными документами и контроль соответствия данных, указанных в «акте приёма-передачи оказанных услуг», и данных учёта ИС. Обеспечивает в ИС своевременный ввод достоверной первичной информации, в соответствии с содержанием грузовых и перевозочных документов.

3.3 В соответствии со «Сводом обычаев морского торгового порта Владивосток» и принятой в Порту технологией перевалки грузов выполняет весь комплекс работ и оказываемых услуг по перевалке груза с момента прибытия в порт и до погрузки на смежный вид транспорта.

Приём контейнеров в порт и сдача контейнеров перевозчику (на смежный вид транспорта) осуществляется по наружному осмотру (без проверки состояния крыши и пола контейнера).

Осуществляет передачу груза перевозчику (на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами, в том числе, с правилами, регламентирующими перевозки грузов.

Операции по перевалке грузов Перевозчика осуществляются в соответствии с поручениями/разнарядками Перевозчика (по количеству мест и за весом, заявленным отправителем), с действующими документами и с заявкой Перевозчика.

3.3.1 Контейнеры, прибывающие железнодорожным транспортом за попутными пломбами, наложенными перевозчиком в пути следования принимаются Портом от железнодорожного перевозчика за весом и количеством мест, указанным в накладной с коммерческим актом или актом общей формы, составленным железнодорожным перевозчиком.

3.4 Осуществляет обработку судов Перевозчика по расписанию (согласованному графику) в соответствии с утверждёнными в Порту технологическими схемами, правилами техники безопасности и Сводом обычаев порта.

3.5 Нормы выгрузки/погрузки устанавливаются:

Для крупнотоннажных контейнеров:

- На специализированных судах-контейнеровозах:
 - СКН-700/СКН-400 – 400/300 ДФЭ в сутки;
 - СКН-1700 - 700 ДФЭ в сутки.
- На универсальных судах:
 - 200 ДФЭ в сутки.

Для генеральных грузов: 600 тонн в сутки.

Из норм обработки исключаются:

- Время остановки грузовых работ, связанных с согласованием корректировок и изменением грузового плана по требованию Перевозчика. Время ожидания грузов/контейнеров для комплектации судовой партии.
- Время погрузки, перемещения, крепления или разгрузки негабаритных контейнеров и/или генеральных грузов;
- Время работы плавучего крана (если использование такового необходимо для обработки контейнеровоза);
- Снятие/установка крышек трюмов не штатным оборудованием терминала порта;
- Время, затраченное на штивку контейнеров по заявке Перевозчика;
- Время комиссии по проверке/досмотру судна.

Указанные нормы служат для контроля за сроками обработки судов и соблюдения расписания.

3.6 Согласовывает с Перевозчиком очередность обработки судов на основе расписания движения судов. В связи с производственной необходимостью по письменной заявке Перевозчика меняет очередность обработки судов Перевозчика, если изменение очередности не препятствует обработке судов иных перевозчиков.

3.6.1 Согласовывает с Перевозчиком сроки завоза грузов в порт автомобильным транспортом, (заявленных) на погрузку на конкретный рейс судна. Сроки завоза рассматриваются и согласовываются Портом не ранее, чем за 3-е суток и не позднее, чем за 24 часа до планируемой даты постановки судна под обработку. Изменение сроков завоза допускается только по дополнительному согласованию Сторон,

В случае подачи судов, следующих под выгрузку/погрузку вне расписания, сроки завоза груза в порт определяются и согласовываются Сторонами дополнительно.

3.7 По заявке Перевозчика или Агента заявляет план на перевозку грузов по железной дороге. Обеспечивает предоставление и подачу платформ или вагонов, осуществляет погрузку контейнеров на платформы или вагоны и передаёт контейнеры железной дороге.

Оплачивает железной дороге услуги по подаче/уборке платформ/вагонов.

3.8 Порт производит переадресацию груза на основании оригинального распорядительного письма грузоотправителя и подтверждающего письма получателя груза в порту назначения. Под переадресацией груза подразумеваются следующие действия, произведённые Портом: изменения реквизитов ж/д накладной, касающиеся порта назначения, получателя, адреса получателя, количества и веса груза, владельца

контейнера, прочих сведений, внесённых в графу «Особые заявки и отметки грузоотправителя», корректировка Портом соответствующих данных о грузе в ИС.

3.9 Принимает на себя обязательства выполнять работы и оказывать услуги, оговоренные в пункте 1.2 настоящего договора.

3.10 Производит приём, концентрацию контейнеров/грузов, поступающих на терминал порта железнодорожным, морским, автомобильным транспортом в объёмах, заявленных Перевозчиком или Агентом.

До прибытия контейнерных поездов на станцию Владивосток, Перевозчик предоставляет предварительную информацию Порту о первоочередных контейнерах, прибывших железнодорожным транспортом для последующей их погрузки в каботажном направлении. Порт расставляет контейнеры по секциям в зависимости от их приоритета погрузки на суда.

Все остальные прибывшие контейнеры ПСЖВС Порт расставляет по секциям, согласно даты их принятия на склад и в зависимости от установленных приоритетов. Перевозчик разнаряжает на судно данные контейнеры порядно и посекционно. Если после принятия контейнеров на склад, согласно вышеописанных условий, требуется сортировка, Перевозчик предоставляет заявку на данные виды работ.

Порт предоставляет доступ в систему ИС для получения Агентом информации о грузах, поступивших в ПСЖВС и принятых на терминал порта, *в том числе скан-копий накладных ПСЖВС в электронном виде.*

3.11 Рефрижераторные контейнеры, прибывшие «с моря», подключаются к электросети по заявке Перевозчика или его Агента.

Порт обеспечивает электропитание принятых от Перевозчика рефрижераторных контейнеров в соответствии с температурным режимом, указанным в заявке Перевозчика.

Порт после подключения рефрижераторного контейнера к электропитанию проверяет соответствие выставленного температурного режима на контейнере согласно заявке Перевозчика.

Порт контролирует поддержание выставленного температурного режима в течение всего времени хранения. В случаях изменения температурного режима, обнаружения неисправности рефрижераторного контейнера или отключения питания Порт обязан известить Перевозчика или Агента об этом любым доступным способом (по телефону, факсу, e-mail и т.д.).

При отсутствии заявки на не подключение рефрижераторные контейнеры в обязательном порядке подключаются к электросети и Порт взыскивает оплату за весь период подключения.

При наличии заявки на не подключение Порт оставляет за собой право разместить рефрижераторный контейнер в общем складе (не в реф. зоне). В случае подачи заявки на подключение, перемещение рефрижераторного контейнера в реф. зону осуществляется за счет Перевозчика.

Подключение рефрижераторных контейнеров к электросети производится единожды на весь период хранения до момента выдачи груза.

Порт не несёт ответственности за любые изменения состояния груза в контейнере, а также любые формы убытков Перевозчика, за исключением случаев, когда такие изменения или убытки возникли по обстоятельствам, зависящим от Порта.

3.12 Порт обеспечивает раздельное размещение и хранение порожних СОС контейнеров Перевозчика в группах (согласно п. 2.16 настоящего договора) отдельно друг от друга, а также отдельно по типоразмерам и отдельно от контейнеров других собственников.

3.13 Порт обеспечивает размещение и хранение порожних СОС контейнеров Перевозчика в накопительных секциях «на местную выдачу» с учётом принципа First in - First Out.

3.14 Выпускает со склада грузы при наличии:

- оригинала распоряжения на выдачу груза, изданного Перевозчиком – для грузов, прибывших в порт морским транспортом;
- погрузочного ордера, завизированного Перевозчиком – для грузов, отправляемых из порта морским транспортом;

- ж.д. накладной – для грузов, следующих ПСЖВС.

Вывоз порожних СОС контейнеров Перевозчика с территории Порта/выдача порожних СОС контейнеров Перевозчика под комплектацию грузом на территории порта осуществляется на основании обезличенной (без указания номера контейнера) или номерной (с указанием номера контейнера) заявки Перевозчика, сделанной в электронной форме в информационной системе Порта, либо в случае отсутствия доступа к ИС, в письменной форме, в том числе предоставленной посредством электронной или факсимильной связи (независимо от направления перевозки и вида смежного транспорта).

3.15 Производит погрузку судов Перевозчика только на основании грузового плана, согласованного и завизированного Перевозчиком или его Агентом и утверждённого капитаном судна. Изменение грузового плана в процессе погрузки допускается только по письменному согласованию с администрацией судна (капитаном) и Агентом.

3.16 Порт по запросу Перевозчика или Агента в течение 2-х часов (при условии запроса в рабочее дневное время с 8.00 до 15.00, кроме субботы и воскресенья) предоставляет посекционный план судовых и накопительных секций «на море» организованных на терминале (с указанием № позиций на терминале) на момент такого запроса.

3.17 Порт» предоставляет доступ в систему ИС для получения Перевозчиком или его Агентом информации о посекционных планах СОС контейнеров Перевозчика, размещённых в накопительных и судовых секциях, а также Буферной зоне.

3.18 В случае необходимости, по заявкам Перевозчика и за его счёт, выполняет (оказывает) прочие работы (услуги), связанные с перевалкой грузов Перевозчика.

Все подаваемые заявки в данном случае должны быть предварительно согласованы Перевозчиком с Портом. Работы и услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Перевозчиком условий оплаты.

4. Ставки за выполненные работы и оказанные услуги по перевалке грузов

4.1 Стоимость работ по перевалке и хранению грузов, а также стоимость услуг, связанных с перевалкой, выполненных и оказанных Портом, устанавливается по ставкам, указанным в Приложениях к настоящему договору.

4.1.1 В случае отсутствия информации, указанной в пунктах 2.3, 2.4 и 2.5 Раздела 2 настоящего договора, расчёт за погрузочно-разгрузочные работы производится по ставкам Приложений к настоящему договору, увеличенным на 10%.

4.2 Список операций, включённых в тариф на обработку контейнеров и генеральных грузов контейнерных линий:

4.2.1 Погрузка на судно со склада терминала, с автотранспорта или другого транспортного средства, включая крепление 20/40 - футовых контейнеров в трюмах и на палубе штатным креплением судна.

4.2.1.1 Выгрузка со смежного вида транспорта с учётом подачи/уборки платформ с контейнерами направлением п. Петропавловск-Камчатский, п. Корсаков, п. Магадан, порты Чукотки.

4.2.1.2 Погрузка на судно со склада терминала, с автотранспорта или другого транспортного средства (ген.груз не в контейнерах).

4.2.1.3 Хранение контейнеров/генеральных грузов согласно условий Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

4.2.1.4 Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

В ставку включена одна операция по снятию и одна операция по установке трюмных крышек.(без раздвигания/задвижения). Дополнительные установки/снятия трюмных крышек производятся по заявкам судовой администрации / Агента и оплачиваются дополнительно.

4.2.2 Выгрузка гружёных контейнеров:

4.2.2.1 Выгрузка с судна на причал, автотранспорт или другое транспортное средство, включая освобождение 20/40 - футовых контейнеров, от штатного крепления в трюмах и на палубе судна.

4.2.2.2 Погрузка на смежный вид транспорта с учётом подачи уборки вагона/контейнера направлением п. Петропавловск-Камчатский, п. Корсаков, п. Магадан, порты Чукотки.

4.2.2.3 Выгрузка с судна на склад, автотранспорт или другое транспортное средство (ген.груз не в контейнерах)

4.2.2.4 Хранение контейнеров/генеральных грузов согласно условий Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

4.2.2.5 Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

В ставку включена одна операция по снятию и одна операция по установке трюмных крышек.(без раздвигания/затягивания). Дополнительные установки/снятия трюмных крышек производятся по заявкам судовой администрации / Агента и оплачиваются дополнительно.

4.2.3 Выгрузка порожних контейнеров:

4.2.3.1 Выгрузка с судна на причал, автотранспорт, включая освобождение 20/40 – футовых контейнеров от штатного крепления в трюмах и на палубе судна.

4.2.3.2 Внутритерминальное перемещение 20/40 - футовых контейнеров от борта судна к штабелю (с разделением согласно пункту 3.12 настоящего договора).

4.2.3.3 Хранение контейнеров согласно условий Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

4.2.3.4 Раздельное хранение исправных и технически не исправных контейнеров, согласно условий Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

4.2.3.5 Постановка 20/40 - футовых контейнеров в штабель (размещение на складе терминала порта).

4.2.3.6 Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

В ставку включена одна операция по снятию и одна операция по установке трюмных крышек. (без раздвигания/затягивания). Дополнительные установки/снятия трюмных крышек производятся по заявкам судовой администрации / Агента и оплачиваются дополнительно.

4.2.4 Погрузка порожних контейнеров:

4.2.4.1 Постановка 20/40 - футовых контейнеров из штабеля на терминальный тягач для подвоза под борт судна для последующей погрузки на море.

4.2.4.2 Погрузка на судно со тягача, включая крепление 20/40 - футовых контейнеров в трюмах и на палубе штатным креплением судна.

4.2.4.3 Внутритерминальное перемещение 20/40 - футовых контейнеров с штабеля к борту судна.

4.2.4.4 Хранение контейнеров согласно условий Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

4.2.4.5 Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

В ставку включена одна операция по снятию и одна операция по установке трюмных крышек.(без раздвигания/затягивания). Дополнительные установки/снятия трюмных крышек производятся по заявкам судовой администрации / Агента и оплачиваются дополнительно.

4.2.5 Отгрузка порожних контейнеров на смежный вид транспорта:

4.2.5.1 Погрузка из штабеля 20/40 - футовых контейнеров на смежный вид транспорта.

4.2.6 Приём порожних контейнеров со смежного вида транспорта:

4.2.6.1 Выгрузка со смежного вида транспорта и постановка в штабель 20/40 - футовых контейнеров.

4.3 Датой выполнения работ по выгрузке считается дата окончания выгрузки, датой выполнения работ по погрузке считается дата окончания погрузки, указанные в таймшите.

4.4 Хранение и перемещение по терминалу контейнеров (грузов) каботажных линий производится в соответствии со ставками, установленными в Приложении № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

4.5 Размер оплаты за прочие работы и услуги, связанные с перевалкой грузов Перевозчика, выполненные и оказанные по заявкам Перевозчика, определяется Портомс

учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг и указывается в соответствующих счетах-фактурах и актах выполненных работ.

4.6 Оплата за прочие, не оговоренные в настоящем договоре работы и услуги, выполненные и оказанные по заявкам Перевозчика или Агента, а также за предоставленные Портом материалы для крепления и сепарирования генеральных грузов на судне, производится на основании дополнительного соглашения.

В случае отсутствия дополнительного соглашения оплата выполненных работ и оказанных услуг, предоставленных материалов осуществляется по фактическим затратам Порта.

4.7 Тарифы, согласованные сторонами в Приложениях, могут изменяться по одностороннему волеизъявлению Порта. О своём намерении изменить тарифы, указанные в настоящем договоре, сторона должна уведомить другую сторону за 30 дней до вступления их в силу. В случае, если тарифы или дополнительное косвенное налогообложение изменяются по распоряжению государственных органов Российской Федерации, Стороны принимают эти изменения с момента их вступления в силу.

5. Порядок расчётов

5.1 Расчёты между Портом и Перевозчиком за перевалку грузов производятся по каждому рейсу судна.

Порт в течение 5-ти календарных дней после окончания выгрузки/погрузки судна выставляет Перевозчику Универсальный передаточный документ (далее – УПД) при расчетах на бумажных носителях или счёт-фактуру и акт приема-передачи оказанных услуг – при расчетах посредством электронного документооборота (далее - ЭДО), выписанные по ставкам, оговоренным в Приложениях к настоящему договору.

К счёту-фактуре прилагаются: акт приёма-передачи оказанных услуг; к УПД и счету-фактуре прилагаются расчёт стоимости выполненных работ и оказанных услуг и перечни номеров коносаментов, количества груза и контейнеров по статусу/типу, наименования судна и номера рейса, указанных в приёмосдаточной ведомости.

После погрузки груза на смежный вид транспорта для завершения процесса перевалки осуществляется окончательный расчёт. Порт в течение 3-х дней после погрузки груза на транспортное средство выставляет УПД/счёт-фактуру Перевозчику, выписанный по ставкам, оговоренным в Приложениях к настоящему договору. К счёту-фактуре прилагаются: «акт приёма-передачи оказанных услуг»; расчёт стоимости выполненных работ и оказанных услуг.

Перевозчик в течение 10-ти рабочих дней от даты выставления УПД/счета-фактуры на обработанный груз и приложенных перечней оплачивает Порту стоимость выполненных работ и оказанных услуг по ставкам, оговоренным в Приложениях к настоящему договору, кроме случаев, предусмотренных п. 5.4 настоящего договора.

Расчётным периодом за оказанные услуги по хранению груза является календарный месяц. Порт не позднее следующего дня со дня окончания расчётного периода выставляет УПД/счёт-фактуру Перевозчику, выписанный по ставкам, оговоренным в Приложениях к настоящему договору, в соответствии с номенклатурой и количеством груза, находящегося на хранении в отчётный период.

Перевозчик оплачивает услуги по хранению груза в течение 10-ти рабочих дней после окончания расчётного периода.

5.1.1 Перевозчик обязан рассмотреть и направить в адрес Порта подписанный и оформленный надлежащим образом УПД/«акт приёма-передачи оказанных услуг» не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения либо направить Порту мотивированный отказ в приёмке выполненных работ (оказанных услуг). В случае если Перевозчик не направит Порту в установленный срок подписанный УПД/«акт приёма-передачи оказанных услуг» или мотивированный отказ от его подписания, УПД/«акт приёма-передачи оказанных услуг» считается подписанным, работы (услуги) считаются принятыми и подлежат оплате в полном объёме.

5.1.2 Расчетно-платежные документы (счёт, расчет стоимости услуг, счет-фактуру и акт сдачи-приемки работ (услуг) (далее – Документы) Порт выставляет Перевозчику

посредством электронного документооборота в порядке, установленном в Приложении («Порядок применения электронного документооборота») к настоящему договору. - Данный пункт применяется для договоров с компаниями, имеющими ЭДО.

5.2 Ставки, указанные в Приложениях к настоящему договору, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

5.3 В платёжном документе (уведомление о платеже), оформляемом Перевозчиком обязательно указывается: оплата по договору № GRK000_D1_ с указанием ставки НДС.

Порт имеет право полученную по настоящему договору оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Перевозчика по настоящему договору. Датой выставления Перевозчику документов, указанных в пункте 5.1 настоящего договора, является дата передачи документов, направленных посредством электронного документооборота.

В случае полного или частичного отказа от оплаты Перевозчик подробно указывает причину отказа в срок, оговоренный в п. 5.1.1 настоящего договора.

5.4 При наличии задолженности Перевозчика за работы и услуги, выполняемые и оказываемые по настоящему договору, Порт не производит отгрузку партии груза до полного производства расчётов и не несёт ответственности за простой транспортных средств.

Удержанная судовая партия груза, а также последняя судовая партия отгружается при условии 100% предоплаты за работы и услуги по перевалке грузов Перевозчика, выполняемые и оказываемые Портом по настоящему договору.

5.5 В случае просрочки платежей за работы и услуги, выполненные и оказанные по настоящему договору, Порт имеет право отказать в приёме номинируемого Перевозчиком судна до погашения задолженности.

5.6 В случае нарушения Перевозчиком сроков оплаты, установленных пунктом 5.1 настоящего договора, Порт вправе начислить, а Перевозчик обязан оплатить Порту пеню в размере 0,1 % в сутки от суммы просроченного платежа.

5.7 В случае невыполнения Перевозчиком обязательств, указанных в п. 2.23 настоящего договора, Перевозчик обязан оплатить штраф в сумме НДС, начисленного в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Перевозчику в рамках настоящего договора.

6. Ответственность сторон

6.1 За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему договору стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего договора и нормами действующего законодательства РФ.

6.2 Перевозчик заблаговременно информирует Порт о предъявлении к перевалке грузов, стоимость которых выходит за обычный предел ответственности перевозчика, предусмотренный статьёй 169 КТМ РФ, в результате задекларированной в коносаменте или других перевозочных документов особой ценности груза.

6.3 В случаях нарушения грузоотправителями правил размещения и крепления, упаковки и маркировки грузов (в том числе не соблюдения ими требований к размещению и креплению грузов в контейнерах) утверждённых нормативными и законодательными актами, действующими на морском транспорте Порт не несёт ответственности перед Перевозчиком за невозможность выполнения грузовых операций с данными грузами либо повреждение груза в процессе выполнения комплекса погрузочно-разгрузочных работ.

В случае обнаружения подобного груза стороны составляют акт с приложением подтверждающих документов. По заявке Перевозчика погрузочно-разгрузочные работы с такими грузами осуществляются в соответствии с п. 4.5 настоящего договора.

6.4 В случае, если принятые Портом контейнеры/грузы в заявленном Перевозчиком объёме (забукированные контейнеры на конкретный рейс судна) будут полностью или частично сниматься Перевозчиком с погрузки на заявленный рейс судна, данную

процедуру Перевозчик обязуется оформлять документально путём направления Порту соответствующего письменного уведомления, подписанного полномочным представителем Перевозчика либо Агента.

Уведомление должно быть направлено Порту не позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне, на котором букировались такие контейнеры (грузы).

В указанном выше случае Перевозчик оплачивает Порту затраты по выгрузке/погрузке таких контейнеров на/с транспорт/а, вынужденные операции по сортировке, простой бригад докеров и механизмов, связанный с изменением грузового плана, перемещению контейнера в накопительные секции, а также стоимость услуг за их хранение на терминале порта согласно Приложения № 1 (Тарифное приложение) настоящего договора. Расчёт осуществляется от даты поступления контейнера на склад терминала порта по дату отгрузки. Уведомление, направляемое Перевозчиком, является основанием для расчёта количества контейнеров, снятых последним с перевозки, стоимости понесённых затрат Портом по условиям настоящего пункта договора.

В случае, если Перевозчик уклонился или не исполнил свою обязанность по уведомлению Порта о снятии контейнеров, грузов с перевозки (в частности, число фактически неотгруженных с терминала порта контейнеров по причинам, зависящим от Перевозчика, превысит количество указанных в уведомлении), расчёт количества фактически снятых с погрузки контейнеров/грузов Порт осуществляет на основании документов учёта (ведомости приёма порожних контейнеров) и такой расчёт после согласования с Перевозчиком служит основанием для выставления соответствующих счетов. Все услуги Порта, связанные с дальнейшим хранением контейнеров, снятых Перевозчиком с перевозки, осуществляются на основании ставок и условий Порта, указанных в Приложениях №№ 1, 1.1. (Тарифные приложения) настоящего договора.

6.5 В случае, если принятые Портом контейнеры/грузы в заявленном Перевозчиком либо Агентом объёме, (забукированные контейнеры на конкретный рейс судна) не будут полностью или частично отгружены на заявленный рейс судна по вине Порта, данную процедуру Порт обязуется оформлять документально, за подписями полномочных представителей Перевозчика либо Агента.

В указанном выше случае, Порт не взимает с Перевозчика либо Агента стоимость услуг за хранение таких грузов и контейнеров на терминале от даты поступления контейнера на склад терминала по дату отгрузки согласно условий Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

6.6 Порт несёт ответственность за сохранность контейнеров Перевозчика и грузов, прибывших на судах/предназначенных к отправке на судах последнего, с момента поступления их в ведение Порту (начало грузовых операций при выгрузке с судна, ж.д. транспорта, автотранспорта) и до момента выдачи получателю или погрузки на судно Перевозчика, включая период проведения погрузочно-разгрузочных работ, складское хранение и перемещение контейнеров и грузов в пределах склада терминала порта. Несёт ответственность за убытки, понесённые Перевозчиком по вине Порта в случае повреждения судна, груза или оборудования.

6.7 Порт несёт ответственность за сохранность груза и контейнеров, принятых от Перевозчика, в период выполнения погрузочно-разгрузочных работ и нахождения их на хранении на терминале порта.

В связи с тем, что Порт осуществляет приём и сдачу контейнеров (п.3.3 Раздела 3 «Обязательства Порта настоящего договора»), а также контроль за техническим состоянием контейнеров только по наружному осмотру (без проверки состояния крыши и пола контейнера), последний не несёт ответственности перед Перевозчиком за повреждения и дефекты (в том числе «скрытые» дефекты) контейнера, а также за комплектность и работоспособность рефрижераторных установок на контейнерах, перевозимых Перевозчиком и обрабатываемых в соответствии с настоящим договором, если только их повреждения не вызвано виновными действиями Порта в части ненадлежащего выполнения обязательств по настоящему договору, в том числе причинение механического ущерба при грузовых операциях и хранении.

Если иное не установлено условиями настоящего договора, все случаи повреждения судна, груза или оборудования должны быть зафиксированы актом,

составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли. Акт должен быть подписан уполномоченными лицами сторон.

6.8 Порт не несёт ответственности перед Перевозчиком за любые изменения состояния груза в контейнере, а также за любые формы убытков Перевозчика или его клиента, вызванные причинами ненадлежащей работы энергоустановки рефрижераторного контейнера или неправильным выставлением энергорезжима.

6.9 Порт освобождается от ответственности за повреждение (порчу, снижение качества) груза в рефрижераторном контейнере, если это событие произошло по причинам, не зависящим от Порта.

6.10 Порт не несёт ответственность за качество прибывшего груза в контейнерах, а также за изменение качества груза, происшедшее в результате длительного хранения.

6.11 В случае не исполнения или частичного исполнения Портом своих обязательств по пункту 3.13 настоящего договора Перевозчик вправе отказать в оплате хранения таких контейнеров, за весь период их нахождения на терминале порта.

6.12 Перевозчик несёт имущественную ответственность перед Портом за убытки, причинённые своими (Агентом) действиями или бездействием (в том числе, за неисполнение расписания подачи судов под обработку), несвоевременным предоставлением информации, повлёкшим за собой простой рабочей силы, перегрузочной техники. По факту простоя рабочей силы, перегрузочной техники составляется акт с участием представителей обеих сторон, от подписи которого ни одна из сторон не имеет право отказаться.

6.13 В случае не исполнения Перевозчиком своих обязательств по настоящему договору (полное или частичное нарушение условий п.п. 2.3 настоящего договора), Порт оставляет за собой право приостановить исполнение обязательств до момента устранения Перевозчиком нарушений.

6.14 Если Перевозчик заявит опасный груз к перевалке через причалы терминала порта как неопасный, без согласования с Портом, без наличия на контейнере соответствующей маркировки, знаков опасности и предупредительных знаков в соответствии с Правилами МОПОГ и кодекса ММОГ Порт вправе предъявить Перевозчику претензию (требование) об оплате штрафа в размере 50 000,00 (пятьдесят тысяч) рублей за контейнер, претензионное требование Перевозчик обязуется исполнить в течение 5-ти рабочих дней с даты получения претензии

6.15 Перевозчик несет полную ответственность за повреждение оборудования (контейнеров) во время операций по перевалке груза в порту, если причиной таких повреждений явилась неполная информация о грузе, или несоответствующее крепление груза.

Перевозчик несет ответственность за невыполнение работниками Перевозчика правил техники безопасности и требований охраны труда на терминале порта.

В случае направления/привлечения Перевозчиком по согласованию с Портом работников Перевозчика и лиц сторонних организаций для осуществления работ по комплектации специализированных контейнеров легковыми автомобилями и дополнительных работ (определение количества, определение качества, экспертизы груза), связанных с перевалкой и хранением грузов, Перевозчик несет полную имущественную ответственность за обеспечение и соблюдение требований охраны труда работниками Перевозчика и привлеченных организаций в соответствии с «Правилами по охране труда в морских портах» (ПОТ РО-152-31.82.03-96), утверждённых приказом Департамента морского транспорта Министерства РФ от 9 января 1996 г. №2.

При установлении факта нарушения «Правил по охране труда в морских портах» (ПОТ РО-152-31.82.03-96), утверждённых приказом Департамента морского транспорта Министерства РФ от 9 января 1996 г. №2, работниками Перевозчика и лицами сторонних организаций, привлекаемых Перевозчиком для осуществления работ по комплектации специализированных контейнеров легковыми автомобилями и дополнительных работ (определение количества, определение качества груза, экспертизы груза), связанных с перевалкой грузов, Порт имеет право останавливать работы до устранения нарушений.

6.16 Стороны освобождаются от ответственности по договору и исполнению обязательств, если они явились следствием обстоятельств непреодолимой силы, а

именно: стихийные бедствия, военные операции любого характера, диверсии, забастовки, блокада, пожар, аварии, наводнения, землетрясения, запрещение экспорта/импорта, а также все другие события, которые уполномоченный орган признает случаем непреодолимой силы.

Наличие, длительность и характер обстоятельств непреодолимой силы должны быть подтверждены документами, оформленными надлежащим образом уполномоченными органами.

6.17 Взаимные требования должны быть документально оформлены. Все споры по данному договору разрешаются путём переговоров. При не достижении согласия, споры по заключению, исполнению и расторжению настоящего договора передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края. При этом разбирательство осуществляется на основе материального и процессуального права РФ.

6.18 Убытки, понесённые Портом по вине Перевозчика в связи с ненадлежащим выполнением условий п. 2.23 настоящего договора, возмещаются Перевозчиком в течение пяти рабочих дней с момента получения письменного требования Порта о возмещении убытков с приложением подтверждающих документов.

6.19 В случае возникновения дополнительных расходов, связанных с не предоставлением Заказчиком документов и/или информации или предоставлением неполной информации, препятствующей организации обработки груза/транспортных средств, такие расходы подлежат Заказчиком в полном объеме.

6.20 Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств по оказанию услуг Портом по настоящему договору.

6.21 Перевозчик несёт ответственность: за несвоевременный и недостоверный ввод информации, самостоятельно вносимой в ИС согласно п. 2.4.1. настоящего Договора; за нарушения регламентов и инструкций работы в ИС в размере реального ущерба, нанесённого Порту.

Порт несёт ответственность за несвоевременную или не надлежащую обработку информации Перевозчика в ИС, произошедшую по вине Порта.

В случае возникновения разногласий между Сторонами при определении причин, вызывающих нарушение процесса работы ИС и препятствующих оказанию услуг, принимается способ устранения подобных причин, исходя из выводов, сделанных Портом.

6.22. В случае неотгрузки секции в полном объеме (нарушение условий п. 2.4 Раздела 2 «Обязательства Перевозчика настоящего договора») Порт имеет право выставить Перевозчику штраф согласно п. 17 Приложения № 4 (Тарифное приложение) и п. 14 Приложения № 4.1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

7. Особые условия

7.1 Начальный срок выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов Перевозчика – с «__» _____ 201__ г.

Конечный срок выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов Перевозчика – перевалка согласованного количества груза не позднее «__» _____ 201__ г.

Заявки Перевозчика на выполнение работ и оказание услуг по настоящему договору принимаются к исполнению Портом при условии, если и указанные заявки, и груз, предусмотренный ими, поступили Порту в пределах срока выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов, установленного настоящим пунктом договора.

В случае, если по истечении срока выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов, предусмотренного настоящим пунктом договора, продолжается хранение груза, поступившего Порту для перевалки по заявкам Перевозчика в соответствии с настоящим договором, такое хранение и иные последующие работы и услуги с указанным грузом продолжаются (осуществляются) на условиях настоящего договора, если иное не будет оговорено письменным соглашением сторон.

Хранение и иные последующие работы и услуги с грузом, поступившим Порту к перевалке в соответствии с договором № _____ от _____.20__ г. с ООО «_____»,

продолжаются (осуществляются) на условиях договора № _____ от __.__.20__ г. с ООО «_____».

7.2 Порт осуществляет приём, концентрацию, выпуск контейнеров/грузов, перевозимых судами Перевозчика, в соответствии с инструкциями и конвенционными извещениями Перевозчика и правилами, действующими на морском транспорте.

7.3 В случае, если порожние контейнеры, завезённые в накопительные секции (по согласованию с Портом) для последующей отправки на экспорт, меняют статус и вывозятся с терминала порта смежным видом транспорта, Перевозчик обязуется оплатить операции по выгрузке контейнера со смежного вида транспорта и погрузке контейнера на смежный вид транспорта по ставкам Приложения № 3 (Тарифное приложение), а также хранение за весь период нахождения на складе терминала порта и сортировку по ставкам, указанным в пунктах 2 и 3 Приложения № 1 (Тарифное приложение) к настоящему договору.

7.4 При обнаружении дефектов или других замечаний по коммерческому и/или техническому состоянию контейнеров/грузовых мест ген. груза, угрожающих безопасности перевозки, обработки на терминале и сохранности грузов, делающих возможным доступ к грузу, а также наличии остатков груза в порожних контейнерах, Порт вправе не принимать такие контейнеры/ ген. грузы к обработке.

7.5 Перевозчик несёт полную ответственность (в том числе, финансовую) за ликвидацию возникших по вине Перевозчика аварийных ситуаций, связанных с обработкой опасного груза на территории терминала порта, включающую работы Порта, служб МЧС, Роспотребнадзора, пожарной службы и других инстанций, привлекаемых для устранения возникших аварийных ситуаций и последующей утилизации образовавшихся опасных отходов.

7.6 Порт с предварительным уведомлением за 10 календарных дней имеет право полностью или частично приостановить выполнение обязательств по настоящему договору в одностороннем порядке, в случае если Перевозчик нарушит свои финансовые обязательства.

7.7 Неоднократное (два и более раз) неисполнение Перевозчиком своих обязательств по оплате услуг Порта в порядке, установленном настоящим договором, является основанием для (на усмотрение Порта):

- полного или частичного приостановления Портом исполнения своих обязательств по настоящему договору без ответственности за убытки Перевозчика, вызванные такой приостановкой, до момента полного погашения Перевозчиком образовавшейся задолженности

- одностороннему расторжению со стороны Порта настоящего договора с направлением Перевозчику предварительного письменного уведомления о расторжении договора за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения договора. При этом расторжение договора не освобождает Перевозчика от полного выполнения взятых на себя обязательств по настоящему договору.

7.8 Порт имеет право отказать в приёме номинируемого Перевозчиком судна если технические характеристики судна не соответствуют ранее согласованным (пункт 2.1 Раздела 2 настоящего договора).

7.9 Для выполнения отдельных операций по настоящему договору Порт имеет право привлекать третьих лиц.

Расчеты с привлекаемыми Портом третьими лицами осуществляются из средств, поступающих от Перевозчика.

8. Прочие условия

8.1 Все неучтённое договором разрешается на основании Кодекса торгового мореплавания, других нормативных документов, действующих на территории России, «Свода обычаев морского торгового порта Владивосток» (с применением материального и процессуального права РФ, независимо от норм о применимом праве установленных правовыми актами РФ). «Свод обычаев морского торгового порта Владивосток» к правоотношениям сторон применяется в части, не противоречащей настоящему договору.

8.2 Стороны вправе вносить изменения и дополнения в договор и они действуют лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих сторон.

8.2.1 Изменение реквизитов, адресов и контактной информации Сторон производится в одностороннем порядке на основании официального уведомления Стороны, у которой произошли указанные изменения не позднее 3 (трех) дней с даты их совершения, оформляемого уполномоченным лицом в письменной форме на официальном бланке с печатью организации и с приложением соответствующих подтверждающих документов, путем его вручения другой Стороне нарочно, отправки почтой и/или на электронную почту.

Исполнитель вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на официальном Сайте: <http://vmtp.ru/>.

8.3 Все Приложения и Соглашения к настоящему договору являются неотъемлемой его частью.

8.4 Распорядок работы контейнерного терминала порта:

- обработка флота, приём/выдача контейнеров производится ежедневно/круглосуточно в соответствии со Сводом обычаев порта, исключая время с 20.00 31 декабря до 13.00 01 января.

- оформление контейнеров для приёма/выдачи – рабочие дни с 08:00 до 20:00.

9. Порядок обмена данными

9.1 В рамках оптимизации процесса двухстороннего обмена данными между Сторонами, которые имеют существенное значение для исполнения положений настоящего договора, Стороны определили возможность использования квалифицированной электронной подписи (далее – КЭП), электронной почты, а также средств Интернет-ресурсов. При использовании электронной почты, все отправления документы, исходящие от той или иной стороны договора, обладают признаками юридической силы наравне с оформленными в бумажном виде документами и со стандартными почтовыми отправлениями.

9.1.1. Стороны определили, что фактом получения адресатом электронного письма будет являться электронное уведомление почтового сервера Заказчика о факте приёма указанного письма электронным почтовым ящиком адресата, которое генерируется автоматически и возвращается отправителю.

9.1.2. К группе данных, которые могут направляться по электронной почте в рамках договора относятся:

- извещения, уведомления сторон о порядке исполнения договора;
- предварительные расчёты (счета) Порта за выполненные работы и оказанные услуги;
- уведомления об изменении условий работы и порядке оплаты услуг Генерального подрядчика.

К группе данных, которые могут быть подписаны КЭП и направлены с использованием электронного документооборота (далее – ЭДО), относятся договоры, соглашения, приложения, протоколы разногласий и иные документы, являющиеся неотъемлемой частью Договора, а также расчетно-финансовая документация в порядке, установленном Приложением «Порядок применения электронного документооборота» к настоящему Договору либо отдельным соглашением (договором) Сторон об ЭДО.

9.2 Для обмена информацией использовать следующие электронные адреса:

Порт

Коммерческий департамент (КД):

vld-vmtp-commercial@fesco.com

box@fesco.com

cargo@fesco.com

Производственный департамент (ПД):

Коммерческий департамент (КД)

Отдел контейнерных грузов, КД

Отдел генеральных грузов, КД

Перевозчик:

_____.

9.3 Стороны признают, что любой электронный документ, переданный в целях заключения, исполнения и изменения настоящего Договора и заверенный действующей на момент передачи квалифицированной электронной подписью отправителя, является эквивалентом идентичного по содержанию документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченным лицом организации-отправителя с проставлением печати, имеет равную с ним юридическую силу и порождает для Сторон аналогичные права и обязанности (п. 2 ст. 160 ГК РФ, ст. 6 Федерального закона от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи»).

10. Срок действия договора

10.1 Срок действия договора с «01» _____ 2019 г. по «31» декабря 2019 г.

Договор вступает в силу с момента его подписания уполномоченными представителями сторон.

В случае, если выполнение условий договора не завершено к указанному сроку, действие настоящего договора продлевается до полного исполнения сторонами всех принятых на себя обязательств.

10.2 Действие договора может быть прекращено досрочно при условии подачи любой из сторон предварительного извещения в письменном виде за 30 суток до предполагаемой даты расторжения. Извещение будет считаться направленным надлежащим образом, если оно было отослано заказным письмом/по телеграфу или доставлено лично по юридическим (почтовым) адресам сторон и получено под расписку соответствующими должностными лицами.

В случае досрочного расторжения договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении договора, должны быть исполнены в полном объеме, все взаиморасчеты между сторонами урегулированы.

10.3 Если одной из сторон к моменту окончания срока действия настоящего договора внесено предложение о заключении нового договора на новых условиях, в таком случае отношения сторон до заключения нового договора, регулируются ранее заключённым договором, но в течение срока не более 30 дней, исчисляемого с даты окончания срока действия ранее заключённого договора.

11. Юридические адреса и банковские реквизиты сторон

ПЕРЕВОЗЧИК:

Банковские реквизиты:

ПОРТ:

ПАО «ВМТП»

ИНН 2504000204 КПП 254001001

690065, г. Владивосток,

ул. Стрельникова, 9

тел.: 8-800-770-0070

факс: (423) 2495-276

e-mail: vld-vmtp-commercial@fesco.com

Банковские реквизиты:

ПЕРЕВОЗЧИК

ПОРТ

	/	/
--	---	---

М.П.

	/	/
--	---	---

М.П.

1.	Определение количества дней хранения производится в следующем порядке:
1.1.	Первым днем хранения считается: - для контейнеров - дата приёма на склад (выгрузка с судна) по информации ИС; - для ген.груза без контейнера - дата приёма на склад, дата начала выгрузки каботажного судна, согласно таймшиту, дата окончания выгрузки импортного судна, согласно таймшиту или по информации ИС.
1.2.	Последним днем хранения считается: - для контейнеров - дата выдачи со склада (погрузка на судно) по информации ИС; - для ген.груза без контейнера - дата выдачи со склада, дата начала погрузки на судно, согласно таймшиту или по информации ИС.
1.3.	Неполный день хранения принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00.
2.	Определение количества дней подключения рефрижераторных контейнеров к электропитанию ВМТП производится в следующем порядке:
2.1.	Первым днем подключения считается дата подключения к электропитанию по информации ИС;
2.2.	Последним днем подключения считается дата отключения от электропитания по информации ИС;
2.3.	Неполный день подключения принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днем, устанавливается время с 00:00 до 24:00.
3.	Определение массы ген.груза, для начисления хранения, погрузочно-разгрузочных работ производится в следующем порядке:
3.1.	Масса груза по отдельному расчёту менее 1000 кг принимается к расчету как 1000 кг.
3.2.	Масса груза каждого наименования до 10,0 т. включительно округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг.
3.3.	Масса груза каждого наименования более 10,0 т. включительно округляется до полных тонн, считая неполную тонну за полную.
4.	В случае снятия контейнера, груза с морской перевозки, поступившего на причал для отправки морем, клиент оплачивает услуги по грузовым работам, хранению и другие услуги по условиям и тарифам основного договора.
5.	При передаче груза на отправку/прием от одного грузополучателя/грузоотправителя или его экспедитора, агента другому грузополучателю/грузоотправителю или его экспедитору, агенту оплата за выполненные (оказанные) работы (услуги) производится в полном объёме по каждому предъявленному документу (распоряжение о выдаче груза, заявки, поручению или иного документа подтверждающего факт выполнения (оказания) работы (услуги)).
6.	Производство погрузочно-разгрузочных работ на территории ПАО "ВМТП" силами Перевозчика не допускается, кроме работ по формированию контейнеров в соответствии с п. 5.1 Приложения № 4, п. 4 Приложения № 4.1. и работ/услуг, указанных в Приложении № 5.
7.	Оплата услуг по тарифам ж.д.транспорта производится с учетом 15 % накоплений.
8.	ПАО "ВМТП" имеет право, при изменении конъюнктуры рынка менять тарифы, вносить изменения и дополнения в одностороннем порядке и в этом случае все изменения должны быть обязательным для Перевозчика после 30 (тридцати) дней с даты отправки уведомления любым доступным способом.

9.	Расчет платежей за выполненные (оказанные) работы (услуги) производится при выдаче/приеме контейнера/груза со/на склада(е) ПАО "ВМТП" (на/с автотранспорт, судно, внутритерминальной обработки) с учётом всех выполненных (оказанных) работ (услуг) и при наличии необходимого комплекта документов - по тарифам согласно настоящего договора. В случае оказания разовой услуги, расчёт по контейнеру/ген.грузу производится согласно предоставленного документа (заявки и др.) отдельно от других возможных услуг.
10.	Изменение конечного получателя в расходном ордере возможно только по письменному согласованию двух сторон (экспедитор первоначальный и конечный) в течение 15 дней с даты выпуска первоначального экземпляра расходного ордера.
11.	По грузам, не подходящим под приведенную в Приложениях к настоящему договору классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогическими транспортно-технологическими характеристиками.
12.	Услуги по креплению, раскреплению груза на ж.д. и морском транспорте оплачиваются клиентом в зависимости от номенклатуры груза по тарифам ПАО «ВМТП», рассчитанным по техническим условиям перевозки на транспорте. При их отсутствии – по тарифам, рассчитанным по чертежу крепления груза на транспорте.
13.	Классифицировать в ВМТП генеральный груз (металлические ящики размером не менее, __х__х__, с установленными захватными устройствами типа «фитинг») как стандартные контейнеры и применять все условия по договору как для контейнеров. Для точного определения таких контейнеров НАИМЕНОВАНИЕ ПЕРЕВОЗЧИКА на погруз.ордере обязан делать отметку (ящик типа «контейнер 3 т», «контейнер 5 т», «контейнер 10 т», «контейнер 20 фут.»)
14.	В случае передачи прав на получение, распоряжение контейнером, грузом от одного грузополучателя/грузоотправителя (экспедитора) другому грузополучателю/грузоотправителю (экспедитору) условия начисления оплаты за хранение контейнера, груза передаётся с правом передачи контейнера, груза на условиях и по тарифам Приложений №№ 1, 1.1.
15.	В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего с моря, в другой однотипный контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведен перегруз, продолжается, как по контейнеру, из которого произведен перегруз (продолжение сроков хранения) по тарифам и условиям Приложений №№ 1, 1.1.
16.	В случае перегруза груза из контейнера, прибывшего с моря, в два или более контейнера, начисляется плата за хранения - по одному контейнеру производится продолжения сроков хранения, по остальным контейнерам хранение начисляется с даты перегруза, комплектации - по дате выдачи со склада по тарифам и условиям Приложений №№ 1, 1.1.

ПЕРЕВОЗЧИК

_____ //

М.П.

ПОРТ

_____ //

М.П.

Порядок применения электронного документооборота

1. В настоящем Приложении устанавливается порядок применения во взаимоотношениях Порта и Перевозчика (далее по тексту Стороны) электронного документооборота с использованием электронной цифровой подписи, заключающийся в следующем:

1.1. Дополнительные соглашения, приложения к настоящему договору, расчетно-платежные документы (счёт, расчет стоимости услуг, счет-фактуру и акт сдачи-приемки работ (услуг) (далее – Документы) Порт выставляет Перевозчику посредством электронного документооборота с использованием электронной цифровой подписи (далее – ЭДО) через Оператора электронного документооборота, полный перечень которых указан на интернет-портале Федеральной налоговой службы Российской Федерации http://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission_statements/operations/ (далее – Оператор ЭДО). Электронный документооборот предусматривает следующие этапы:

1.2. Порт при выставлении Перевозчику Документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи:

- а) формирует Документы в электронном виде;
- б) подписывает Документы электронной цифровой подписью;
- в) направляет Документы в электронном виде в адрес Перевозчика через Оператора электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанные Документы в электронном виде.

1.3. Оператор электронного документооборота, заключивший договор с Портом, при получении от Порта Документов в электронном виде не позднее следующего рабочего дня:

- а) фиксирует дату и время поступления от Порта Документов Оператору электронного документооборота, заключившему договор с Портом;
- б) направляет в адрес Перевозчика Документы (при необходимости через Оператора электронного документооборота, заключившего договор с Перевозчиком), фиксирует дату и время отправки Документов;
- в) формирует Перевозчику подтверждение Оператора электронного документооборота с указанием даты и времени поступления Документов Оператору электронного документооборота от Порта;
- г) подписывает подтверждение электронной цифровой подписью Оператора электронного документооборота и направляет в адрес Порта;
- д) подписывает подтверждение электронной цифровой подписью Оператора электронного документооборота и направляет в адрес Перевозчика;
- е) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота в электронном виде.

1.4. Порт при получении подтверждения Оператора электронного документооборота, не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Оператора электронного документооборота;
- б) формирует извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота;
- в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Порта и направляет его Оператору электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота и подписанное Портом извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота в электронном виде.

1.5. Оператор электронного документооборота при получении от Порта извещения о получении подтверждения Оператора электронного документооборота, подписанного электронной цифровой подписью Порта, не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Порта и сохраняет подписанное Портом извещение в электронном виде.

1.6. Перевозчик при получении от Порта Документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи при отсутствии возражений на их подписание не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Порта;
- б) формирует извещение о получении Документов;
- в) подписывает извещение о получении Документов электронной цифровой подписью Перевозчика;
- г) направляет извещение о получении Документов в адрес Порта через Оператора электронного документооборота;
- д) сохраняет подписанные электронной цифровой подписью Порта Документы и подписанное извещение о получении Документов в электронном виде.

1.7. Оператор электронного документооборота при получении от Перевозчика извещения о получении Документов в электронном виде не позднее следующего рабочего дня:

- а) направляет в адрес Порта подписанное Перевозчиком извещение о получении Документов (при необходимости через Оператора электронного документооборота, заключившего договор с Портом);
- б) фиксирует дату отправки Перевозчиком извещения о получении Документов в электронном виде;
- в) формирует подтверждение Оператора электронного документооборота с указанием даты отправки извещения о получении Документов;
- г) подписывает подтверждение электронной цифровой подписью Оператора электронного документооборота и направляет в адрес Перевозчика;
- д) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота в электронном виде.

1.8. Порт при получении от Перевозчика извещения о получении Документов в электронном виде, подписанного электронной цифровой подписью Перевозчика, не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Перевозчика и сохраняет подписанное Перевозчиком извещение в электронном виде.

1.9. Перевозчик при получении подтверждения Оператора электронного документооборота о дате отправки Перевозчику Документов не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Оператора электронного документооборота;
- б) формирует извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота;
- в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Перевозчика и направляет его Оператору электронного документооборота;
- г) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота и подписанное им извещение о получении подтверждения Оператора электронного документа в электронном виде.

1.10. Перевозчик при получении подтверждения Оператора электронного документооборота о дате отправки извещения о получении Документов не позднее следующего рабочего дня:

- а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Оператора электронного документооборота;
- б) формирует извещение о получении подтверждения Оператора электронного документооборота;
- в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Перевозчика и направляет его Оператору электронного документооборота;

г) сохраняет подписанное подтверждение Оператора электронного документооборота и подписанное им извещение о получении подтверждения Оператора электронного документа в электронном виде.

1.11. Оператор электронного документооборота при получении от Перевозчика извещения о получении подтверждения Оператора электронного документооборота, подписанного электронной цифровой подписью Перевозчика, не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Перевозчика и сохраняет подписанное Перевозчиком извещение в электронном виде.

1.12. Перевозчик проверяет полученные в электронном виде от Порты документы на соответствие утвержденным требованиям, утвержденному формату, а также наличие и правильность заполнения реквизитов, данных.

Перевозчик в случае выявления необходимости внесения изменений в Документы:

а) формирует уведомление об уточнении Документов с указанием причины изменений;

б) подписывает уведомление об уточнении Документов электронной цифровой подписью Перевозчика;

в) зашифровывает уведомление об уточнении Документов (при необходимости);

г) направляет уведомление об уточнении Документов в адрес Порты через Оператора электронного документооборота;

д) сохраняет подписанное уведомление об уточнении Документов в электронном виде.

Перевозчик в случае согласия с данными, указанными в документах:

а) формирует уведомление об утверждении документов;

б) подписывает документы электронной цифровой подписью Перевозчика;

в) направляет уведомление об утверждении документов в адрес Порты через Оператора электронного документооборота;

г) сохраняет подписанное уведомление об утверждении документов в электронном виде.

1.13. Оператор электронного документооборота при получении от Перевозчика уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня направляет его в адрес Порты.

1.14. Порт при получении от Перевозчика уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня:

а) проверяет подлинность электронной цифровой подписи Перевозчика;

б) формирует извещение о получении уведомления об уточнении Документов;

в) подписывает извещение электронной цифровой подписью Порты;

г) направляет извещение в адрес Перевозчика через Оператора электронного документооборота;

д) сохраняет подписанный Перевозчиком мотивированный отказ и подписанное извещение о получении мотивированного отказа в электронном виде.

1.15. Оператор электронного документооборота при получении от Порты извещения о получении уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня направляет его в адрес Перевозчика.

1.16. Перевозчик при получении от Порты извещения о получении уведомления об уточнении Документов не позднее следующего рабочего дня проверяет подлинность электронной цифровой подписи Порты и сохраняет подписанное Портой извещение в электронном виде.

1.17. В случае, если Перевозчик прерывает электронный оборот, начиная с пункта 1.6. либо с пункта 1.12. настоящего Приложения, то есть не направляет в адрес Порты извещение о получении Документов либо уведомление об уточнении Документов, Документы в таком случае считаются полученными датой, содержащейся в подтверждении Оператора, указанном в подпункте в пункта 1.3. настоящего Приложения.

В случае если в течение 10 рабочих дней с момента предъявления документов в электронном виде по телекоммуникационным каналам связи, Перевозчик письменно не заявит Порту о своих возражениях по объёму и сумме оказанных услуг, Порт считает

работы (услуги) полностью выполненными и вправе в одностороннем порядке подписать акт выполненных работ, который будет являться основанием для взаимных расчётов.

1.18. Стороны признают, что используемые Сторонами электронные документы, подписанные электронной подписью уполномоченных представителей Сторон, имеют равную юридическую силу с документами на бумажном носителе, подписанными уполномоченными представителями и заверенными оттисками печатей Сторон (независимо от того существуют такие документы на бумажных носителях или нет), только при соблюдении правил формирования и порядка передачи электронных документов, установленных в настоящем Приложении.

В исключительных случаях по письменному запросу Порты Перевозчик предоставляет Порту акт сдачи-приёмки работ (услуг), подписанный с помощью электронной подписи, на бумажном носителе с оригинальной подписью и печатью.

1.19. На участников электронного документооборота налагается обязанность по хранению документов, подписанных квалифицированной электронной подписью, совместно с применявшимся для формирования электронной подписи указанных документов квалифицированным сертификатом ключа проверки электронной подписи в течение срока, установленного действующим законодательством для хранения счетов-фактур.

ПЕРЕВОЗЧИК

_____/ /

м.п.

ПОРТ

_____/ /

м.п.