

Соглашение № _____
к договору № TED _____ D _____ от _____ 20__ г.
между ПАО «ВМТП» и ООО «_____»

«__» _____ 2020 г.

г. Владивосток

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт», далее по тексту именуемое **Порт**, в лице _____, действующего на основании доверенности _____, с одной стороны, и **Общество с ограниченной ответственностью «_____»**, далее по тексту именуемое **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

В соответствии с пунктом 9.4 Раздела 9 «Порядок обмена данными» внести в Договор перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов № TED _____ D20 от _____ 2020г. (далее по тексту Договор) следующие изменения и дополнения:

1. Установить следующие условия и стоимость выполнения работ (оказания услуг), осуществляемых (оказываемых) Портом на складе крытого хранения ПАО «ВМТП» (склад CFS):

1.1 Стоимость работ (услуг) по перевалке, хранению импортных грузов устанавливается по ставкам для следующей номенклатуры груза:

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Ед. изм.	Ставка (в руб. за ед.изм.)
	Номенклатура груза		
1.	Услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочным работам по варианту «контейнер–склад–автотранспорт / контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ ¹ – с предварительным информированием (п. 3.20 настоящего Соглашения):		
	20-фут.контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	30 500,00
	40-фут.контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	37 500,00
1.1	Услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочным работам по варианту «контейнер–склад–автотранспорт / контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ ¹ – без предварительного информирования (п. 3.20 настоящего Соглашения):		
	20-фут.контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	33 500,00
	40-фут.контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	40 500,00
2.	Крытое хранение генерального груза²		
2.1	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.:		
	- с 6-х суток по 10-е сутки	тонно-сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	тонно-сутки	145,00
	- с 21-х суток	тонно-сутки	290,00
	- с 31-х суток	тонно-сутки	580,00
2.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 6-х суток по 10-е сутки	м ³ - сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ - сутки	145,00
	- с 21-х суток	м ³ - сутки	290,00
	- с 31-х суток	м ³ - сутки	580,00

3.	Крытое хранение генерального груза с последующей отправкой на ЖД силами ПАО «ВМТП»³:		
3.1	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	тонно-сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	тонно-сутки	145,00
	- с 21-х суток	тонно-сутки	290,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	м ³ -сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ -сутки	145,00
	- с 21-х суток	м ³ -сутки	290,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	м ³ -сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ -сутки	145,00
	- с 21-х суток	м ³ -сутки	290,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	м ³ -сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ -сутки	145,00
	- с 21-х суток	м ³ -сутки	290,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	м ³ -сутки	66,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ -сутки	145,00
	- с 21-х суток	м ³ -сутки	290,00

Примечание:

¹ Включает в себя транспортировку импортного груженого контейнера с любого терминала ПАО «ВМТП» до склада CFS, выгрузку груза из контейнера, прием и размещение груза на складе CFS, выдачу сборного груза получателю, одно перемещение порожнего контейнера согласно инструкциям Заказчика. Инструкция должна содержать информацию о транспорте убытия, номере рейса, направлении. Дополнительные перемещения в случае предоставления неверной информации в инструкции оплачиваются Заказчиком по условиям договора TED.

² Стоимость хранения в течение первых 5-ти суток включена в ставку услуг терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочных работ по варианту «контейнер–склад–автотранспорт / контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ. Неполные сутки принимаются за полные.

³ Стоимость хранения в течение первых 7-ми суток включена в ставку услуг терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочных работ по варианту «контейнер–склад–автотранспорт / контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ. Неполные сутки принимаются за полные.

⁴ В случае, если в течение 30 (тридцати) суток хранения груза на складе CFS участник ВЭД отказывается от данного груза, Заказчик информирует Порт о начале соответствующей процедуры утилизации/признания товара бесхозным с приложением зарегистрированного уполномоченными органами заявления участника ВЭД. Хранение в этом случае с 31-х суток тарифицируется по ставке 290 руб. за тонно/м³-сутки до даты поступления в Порт документов, подтверждающих факт утилизации груза или его обращения в федеральную собственность.

1.2 Стоимость работ (услуг) по перевалке, хранению, обработке экспортных грузов устанавливается по ставкам для следующей номенклатуры груза:

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Ставка (в руб. за ед.изм.)
	Номенклатура груза		
1.	Перемещение контейнера с любого терминала ПАО «ВМТП» на склад CFS или обратно (за одно перемещение) ¹:		
	20-фут. гружённый/порожний контейнер	контейнер	3255,00
	40-фут. гружённый/порожний контейнер,	контейнер	3255,00
2.	Погрузочно-разгрузочные работы по варианту «автотранспорт-склад – контейнер»²:		
	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.	тонна	1725,00
	Груз УПО свыше 1 м ³ /т	м ³	1150,00
3.	Крытое хранение генерального груза³:		
3.1	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.		
	- с 11-х суток по 20-е сутки	тонно-сутки	60,00
	- с 21-х суток	тонно-сутки	140,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т		

	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ - сутки	60,00
	- с 21-х суток	м ³ - сутки	140,00

Примечание:

¹ Ставка включает:

1) одно перемещение груженого контейнера по инструкции Заказчика. Инструкция должна содержать информацию о транспорте убытия, номере рейса, направлении.

2) 3 (трое) суток бесплатного хранения порожнего контейнера на прилегающей к складу CFS территории.

Неполные сутки принимаются за полные.

² Ставка включает выгрузку груза с автотранспорта, его прием и размещение на складе CFS и дальнейшую погрузку в крупнотоннажный контейнер. Ставка не включает стоимость работ по креплению груза в контейнере

³ Стоимость крытого хранения в течение первых 10-ти суток включена в ставку погрузо-разгрузочных работ по варианту «автотранспорт-CFS склад-контейнер». Неполные сутки принимаются за полные.

1.3 Стоимость дополнительных работ (услуг) по заявке Заказчика.

Стоимость дополнительных работ и услуг, не указанных в настоящем соглашении определяется по согласованию сторон на основании письменного запроса Заказчика на адрес: cfs@vmtп.ru.

№ п/п	Наименование работ/услуг	Ед. изм.	Ставка (в руб. за д.изм.)
1.	Упаковка груза объёмом до 1,5 м³ с применением упаковочной плёнки, скотча, крепёжной полипропиленовой ленты:	1 место	1009,00
2.	Выставление груза для таможенного досмотра, взвешивания или других действий, связанных с организацией погрузочно-разгрузочных услуг¹		
	Груз весом до 2,5 тонн	1 место	1072,00
	Груз весом до 5 тонн	1 место	1142,00
3.	Расформирование груза (распалечивание груза объёмом до 1 м³):	1 место	130,00

Примечание:

¹Ставки включают возврат груза в секцию.

В случае, если партия непаллетированного груза Заказчика выложена на паллет склада, за 1 место считается паллет склада на который выложена партия груза.

1.4 Стоимость работ (услуг) по перемещению контейнеров, сформированных на складе CFS, устанавливается по ставкам для следующей номенклатуры груза:

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Ставка (в руб. за ед. изм.)
1.	Услуги перемещения контейнера по варианту «автотранспорт – CFS склад – автотранспорт –секция КТ»		
	40 - футовый гружёный/ порожний контейнер	контейнер	5932,20
	20 - футовый гружёный/ порожний контейнер	контейнер	5508,47
2.	Хранение контейнеров на CFS складе, перемещаемых по варианту «автотранспорт – CFS склад – автотранспорт –секция КТ» ¹		
	С 4-х суток:		
	20 - футовый гружёный/порожний	контейнер в сутки	3755,00
	40 - футовый гружёный/порожний	контейнер в сутки	4575,00

С 6-х суток:			
20 - футовый грузёный/порожний	контейнер в сутки	7165,00	
40 - футовый грузёный/порожний	контейнер в сутки	7645,00	

Примечание:

¹ Стоимость хранения в течение первых 3-х (трех) суток включена в ставку перемещения контейнера по варианту «автотранспорт - CFS склад – автотранспорт – ЖД секция КТ». Неполные сутки принимаются за полные.

1.5 Под условиями хранения грузов понимается хранение грузов под таможенным контролем на крытом складе CFS без соблюдения температурного режима. Порт не принимает на склад CFS грузы, запрещенные к ввозу на территорию РФ, а также опасные грузы. Перечень грузов, запрещённых к размещению на складе CFS, а также грузов, размещение которых требует предварительного согласования указан в приложении №1 к настоящему соглашению.

Стоимость и условия обработки грузов, требующих специальных условий перевалки и хранения, а также прочих работ (услуг), не оговоренных в настоящем Соглашении, согласовывается Сторонами дополнительно.

1.6 При расчете стоимости услуг вес груза округляется в большую сторону до 100 кг, а объем груза, соответственно, до 0,1 м³. Срок хранения исчисляется с даты приёма груза на склад CFS по дату выдачи со склада CFS.

1.7 Тарифные ставки не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

2. Раздел 3 «Обязательства Заказчика при обработке отдельных видов грузов и направлений следования» дополнить пунктом 3.4 следующего содержания:

«3.4 Заказчик не позднее чем за 24 часа до начала выгрузки судна предоставляет Порту, на электронный адрес Грузового отдела Порта: vld-vmtp-gruz-otd@vmtp.ru с указанием в копии электронного адреса склада CFS: cfs@vmtp.ru, полностью заполненную таблицу «Груз к размещению на CFS складе» (в формате Word или Excel), содержащую подробную информацию о грузе, планируемом к размещению на складе CFS*, для внесения в информационную систему (далее по тексту ИС) товарных позиций контейнера. Форма таблицы размещена в приложении №2 к настоящему соглашению. Заказчик также должен предоставить скан-копии морских коносаментов (в формате PDF) по каждому контейнеру*.

На основании полученных данных Заказчику назначается плановая дата расформирования ктк. По состоянию на плановую дату расформирования ктк Заказчик обеспечивает наличие открепления ктк от линии.

* В случае не заполнения графы «Действия с порожним КТК» порожний контейнер перемещается на контейнерный терминал (без передачи владельцу). Последующее перемещение ктк по распоряжению линии, владельца и т.п. производятся на основании заявки и за счет Заказчика.

3.4.1 Заказчик должен предоставить инструкции на сдачу порожнего контейнера сотруднику CFS письменно на электронный адрес: cfs@vmtp.ru не позднее момента расформирования контейнера по данным ИС ВМТП.

3.4.2 Завоз автотранспортом экспортных генеральных грузов на склад CFS осуществляется на основании заявок Заказчика, отправленных на почту: vld-vmtp-gruz-otd@vmtp.ru (в копии: cfs@vmtp.ru, и после согласования времени завоза с начальником склада CFS. Форма заявки размещена в приложении №3 к настоящему соглашению.

3.4.3 Предоставляет Порту (посредством ввода в ИС) заявку (распоряжение) на выдачу груза со склада CFS уполномоченному Заказчиком лицу.

3.4.4 Заказчик обязуется обеспечить присутствие своего представителя при приёме груза, или контейнера на складе CFS, полномочия которого подтверждаются

оригиналом действующей доверенности от имени Заказчика, удостоверенной подписью руководителя и печатью организации Заказчика (далее – представитель Заказчика). Представитель Заказчика обязан совместно с Портом при приёме груза или контейнера на складе CFS проверять груз на предмет соответствия требованиям маркировки и упаковки, участвовать в пересчёте принимаемого Портом груза, участвовать в проверке состояния груза. В случае обнаружения несоответствий представитель Заказчика участвует в составлении по данному факту соответствующего акта.

3.4.5 Заказчик обязуется обеспечить наличие хорошо читаемой маркировки в виде буквенного или числового индекса на всех грузовых местах для идентификации грузовых партий при приеме груза на CFS. Заказчик вправе осуществлять маркировку груза самостоятельно во время раскомплектации контейнера (при условии соблюдения техники безопасности и порядка проведения технологических процессов). Данная маркировка должна соответствовать данным, указанным Заказчиком в столбце «Маркировка груза» таблицы по форме Приложения №2 к настоящему соглашению.

В случае обнаружения отсутствия идентификационной маркировки при раскомплектации контейнера, сотрудник CFS незамедлительно уведомляет об этом Заказчика. Если Заказчик не имеет возможности обеспечить данную маркировку в процессе расформирования контейнера, сотрудник CFS, в течение рабочей смены, во время которой был установлен факт отсутствия идентификационной маркировки, составляет акт общей формы. Копия акта направляется Заказчику по электронной почте не позднее, чем через 24 часа после расформирования контейнера. На основании данного акта Заказчик обязан произвести маркировку груза своими силами в соответствии с действующим законодательством и Регламентом по приему и отправлению генеральных грузов (утв. Приказом ПАО «ВМТП» №665/19 от 12.11.2019г.), опубликованным на сайте: <https://vmtp.ru>.

Груз без идентификационной маркировки на учёт склада CFS не принимается и размещается отдельно от общей партии до момента ее нанесения. При этом срок хранения груза на складе CFS исчисляется с даты раскомплектации контейнера. Помимо этого, Заказчик оплачивает расходы, связанные с возможными дополнительными складскими операциями с немаркированными грузовыми местами.

Выставление груза для нанесения маркировки (если такие работы не были выполнены в процессе расформирования ктк) производится по заявке и за счет Заказчика.

3.4.6 Заказчик обязан уведомить склад CFS о грузе, требующем особого обращения, путём нанесения на его упаковку хорошо читаемых манипуляционных знаков (согласно стандарту ISO780:1997 и гармонизированному с ним ГОСТ Р 51474-99), или предоставить письменные инструкции, одновременно с подачей заявки на прием груза (см. пункт 3.4). В ином случае, груз обрабатывается как не требующий особого обращения, при этом за повреждения возникшие по причине наличия у груза особых свойств Порт ответственности не несёт.

3.4.7 Заказчик обязан произвести передачу экспедирования в ИС по порожнему контейнеру на морского перевозчика не позднее дня расформирования контейнера в ИС. Передачу экспедирования по порожним контейнерам в ИС необходимо осуществлять для контейнеров всех морских перевозчиков. Все расходы, возникшие в следствии не передачи, или не своевременной передачи экспедирования по порожнему контейнеру на морского перевозчика несёт компания экспедировавшая данный контейнер в ИС.

Датой передачи порожнего контейнера на контейнерный терминал считается дата передачи экспедирования на морского перевозчика в ИС.».

3. Раздел 4 «Права и обязанности Порта» Договора дополнить пунктами 4.21 следующего содержания:

«4.21 На основании информации предоставленной Заказчиком и подтверждения разрядки контейнера в ИС, Порт выполняет перемещение импортного грузёного контейнера с терминала порта на склад CFS, производит выгрузку груза из контейнера, размещение груза на складе CFS.

4.21.1 Осуществляет прием и размещение на складе CFS экспортного груза, прибывающего на автотранспорте. Производит погрузку груза в контейнер и перемещение грузёного контейнера со склада CFS на терминал порта по распоряжению Заказчика.

4.21.2 Отказ Порта от приема груза Заказчика на склад CFS при наличии у него возможности осуществить данный прием не допускается, за исключением случая, когда имеются достаточные основания полагать, что действия или бездействие Заказчика, заявляющего груз на размещение в склад CFS, являются противоправными и влекущими уголовную либо административную ответственность.

4.21.3 Ведёт учёт принимаемого на склад CFS груза в соответствии с принятыми в порту правилами складского учёта. Заказчик обеспечивает присутствие уполномоченного представителя при проведении расформирования ктк с передачей груза на склад CFS.

В случае обнаружения повреждения контейнера, пломбы, повреждения или несоответствия груза и упаковки при приёмке груза или контейнера Порт останавливает выгрузку КТК. По данному факту Порт составляет акт общей формы с участием представителя Заказчика и с описанием: наименования, количества и упаковки повреждённых грузовых мест, повреждений и их размеров, производит фотоопись. От подписания акта ни одна из Сторон не вправе отказаться, возражения и пояснения указываются в акте дополнительно. Копия акта и фотоопись направляются Заказчику по электронной почте. Возобновление выгрузки производится по согласованию с представителем Заказчика, принимающим участие в проведении грузовых операций. При несогласии Заказчика повторное выставление ктк для завершения выгрузки тарифицируется по ставкам, установленным настоящим Договором.

При обнаружении повреждения груза в контейнере до его выгрузки из контейнера фотоопись составляется непосредственно в контейнере.

4.21.4 Выдача грузов со склада CFS осуществляется уполномоченному лицу по факту предъявления доверенности на получение груза, материального пропуска и наряда на авто, которые подтверждают полномочия лица на представление интересов заказчика. Порт проверяет личность лица, обратившегося за получением груза, путём визуального осмотра оригинала документа, удостоверяющего его личность.

4.21.5 Порт после расформирования контейнера сдаёт его на контейнерный терминал согласно инструкциям от Заказчика.».

4. Раздел 6 «Порядок расчётов» Договора дополнить пунктами 6.7, 6.8 следующего содержания:

«6.7 Порт в течение 5-ти календарных дней после оказания услуг по погрузке, выгрузке, обработке и хранению генерального груза выставляет Универсальный передаточный документ (далее – УПД) либо счёт-фактуру и предоставляет Заказчику расчёт стоимости работ и услуг в соответствии со ставками, оговоренными в п. 1 настоящего соглашения.

Заказчик в течение 5-ти рабочих дней от даты выставления УПД/счета-фактуры оплачивает Порту выполненные работы и оказанные услуги по ставкам, оговоренным в п. 1 настоящего соглашения.

6.8 В случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему договору (полное или частичное), Порт может воспользоваться правом приостановления исполнения своих обязательств (полностью или частично) до момента исполнения Заказчиком своих обязательств, в том числе правом на удержание груза.».

5. Раздел 7 «Ответственность сторон» Договора дополнить пунктами 7.14, 7.15, 7.16, 7.17 следующего содержания:

«7.14 Порт несёт ответственность за несохранную и некачественную перевалку груза и контейнеров Заказчика, произошедших по его вине и подтверждённых соответствующими актами.

7.15 Порт освобождается от ответственности за сохранность груза в случае, если убытки произошли вследствие нарушения специальных правил транспортировки, погрузки (выгрузки), хранения грузов, о соблюдении которых Заказчик не уведомил Порт надлежащим образом.

7.16 Порт не несёт ответственности за качество груза при соблюдении условий приёмки, отгрузки, транспортировки, хранения и/или перевалки грузов.

7.17 Порт не несёт ответственность перед Заказчиком и третьими лицами в случае выдачи груза уполномоченному Заказчиком лицу с соблюдением положений настоящего данного Договора.».

6. Стороны договорились, что условия настоящего Соглашения применяются исключительно для грузов, поступающих/убывающих в контейнерах на судах международных контейнерных линий и размещаемых на складе CFS.

В случае разночтения между условиями Договора и настоящего Соглашения применяются условия данного Соглашения.

7. Остальные условия Договора, не затронутые непосредственно настоящим Соглашением, остаются без изменений.

8. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами, является неотъемлемой частью Договора.

ЗАКАЗЧИК

ООО «_____»

_____/_____/_____
м.п.

ПОРТ

м.п. _____ //

ПРИЛОЖЕНИЕ №1

К СОГЛАШЕНИЮ №_ К ДОГОВОРУ № TED_____D__ от __.__.2020 г.

Перечень грузов, запрещённых к размещению на складе CFS:

1. Грузы, запрещённые к ввозу/вывозу на/с территории Российской Федерации, и обороту на территории Российской Федерации;
2. Опасные грузы кроме 9 класса (нефтепродукты в таре);
3. Грузы, требующие соблюдения особого температурного режима;
4. Алкогольсодержащая продукция (согласно №171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции»);
5. Легковые а/м, закреплённые в контейнере в подвешенном состоянии;

Перечень грузов, требующих предварительное, до их размещения на CFS складе, согласование:

1. Опасные грузы 9 класса (нефтепродукты в таре);
2. Грузы, линейные измерения которых превышают: 5,0х2,3х2,5 м. (Длина х Ширина х Высота, метры);
3. Грузы с массой одного грузового места более 5000 кг;
4. Тарно-штучные грузы без упаковки;
5. Грузы, подлежащие карантинному фитосанитарному контролю (надзору)

ПРИЛОЖЕНИЕ №2

К СОГЛАШЕНИЮ №_ К ДОГОВОРУ № TED_____D__ от __.__.2020 г.

OCEAN VESSEL:			B/L NUMBER:			CONTAINER NUMBER:					
№	ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЬ	Отправитель	№ сквозного коносамента	количество мест	вид упаковки	наименование товара	вес брутто	объем	маркировка груза	Действия с порожним КТК	
										Сдать морскому перевозчику	Сдать заказчику

Ознакомлен:

ЗАКАЗЧИК

Директор

ООО «_____»

_____ / _____ /

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

К СОГЛАШЕНИЮ №_ К ДОГОВОРУ № TED_____D__ от __.__.2020 г.

ПАО «ВМТП»
Универсальный терминал
«____»_____ 2020г.

Заявка на завоз экспортных генеральных грузов

№_____

Просим подготовить погрузочный ордер для груза:

Дата завоза груза:				
Услуги, которые необходимо оказать:				
№	Кол-во груз. мест (шт.)	Вес брутто одного места (т.)	Объём одного места (м ³)	Наименование груза
1				
2				
3				
Итого				

ЗАКАЗЧИК

ПОРТ

_____/_____/_____ / _____/_____/_____

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

К СОГЛАШЕНИЮ №_ К ДОГОВОРУ № TED_____D__ от __.__.2020 г.
между ПАО «ВМТП» и ООО «_____»

ПАО «ВМТП»
Универсальный терминал
«____»_____ 2020г.

АКТ

Настоящий акт составлен о том, отсутствует отправительская маркировка:

Маркировка груза наименование, кол-во грузовых мест
прибывшего в Контейнере №_____,
по к/с _____,
в адрес _____,
что делает невозможным установление взаимосвязи между грузом и сопровождающими его транспортными документами.

Порт _____
Заказчик _____

Ознакомлен:

ЗАКАЗЧИК

Директор

ООО «_____»

_____/_____/_____

М.П.