



Публичное акционерное общество
«Владивостокский морской торговый порт»

ПАО «ВМТП», ул. Стрельникова, д. 9,
г. Владивосток, Россия, 690065
ИНН 2504000204
КПП 254001001

тел.: 8 423 230 21 12
vmtsp-info@fesco.com
www.vmtsp.ru

От «03» ноября 2021г. № P-159

Всем заинтересованным контрагентам
Коммерческого департамента ПАО «ВМТП»

Об изменении нормативных
сроков хранения

УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ!

Настоящим уведомляем Вас об изменении нормативных сроков хранения, предусмотренных пунктом 2 таблицы Приложения №1 (ИМПОРТ) Тарифного приложения к Договору перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов (TED).

Новые тарифы вступают в силу с «15» ноября 2021 года применительно к контейнерам, принятым на склад ПАО «ВМТП» с даты начала действия настоящих изменений.

Остальные условия Договора остаются без изменений.

| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | Тариф |
|---------------|---|-------------------|------------------------------------|
| | направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | | (в руб. за ед. изм. без учёта НДС) |
| 2. | ХРАНЕНИЕ: | | |
| 2.1. | Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом): | | |
| 2.1.1 | Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт | | |
| | с 9-х по 19-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер груженный/порожний | контейнер в сутки | 2400 |
| | 40 - футовый контейнер груженный/порожний | контейнер в сутки | 4200 |
| | с 20-х суток: | | |
| | 20 - футовый контейнер груженный/порожний | контейнер в сутки | 4800 |
| | 40 - футовый контейнер груженный/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| 2.1.2. | Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза) | | |
| | со 2-х по 9-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер груженный | контейнер в сутки | 2400 |
| | 40 - футовый контейнер груженный | контейнер в сутки | 4200 |
| | с 10-х суток: | | |
| | 20 - футовый контейнер груженный | контейнер в сутки | 4800 |
| | 40 - футовый контейнер груженный | контейнер в сутки | 9000 |
| 2.2. | Контейнеры с опасным грузом: | | |
| 2.2.1. | Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт | | |
| | с 5-х по 8-е сутки: | | |



| | | | |
|---------------|---|-------------------|------|
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 5500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 6500 |
| | с 9-х по 14-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 6500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 7500 |
| | с 15-х суток: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 8500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 9000 |
| 2.2.2. | Контейнеры, изменившие статус с порожнего на грузеный (после перегруза) | | |
| | со 2-х по 8-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 5500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 6500 |
| | с 9-х по 14-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 6500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 7500 |
| | с 15-х суток: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 8500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 9000 |
| 2.3. | Контейнеры нестандартные, деформированные, с негабаритным грузом, с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, флэт-рек: | | |
| 2.3.1. | Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт | | |
| | с 5-х по 8-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 2500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 4000 |
| | с 9-х по 14-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 6500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 7500 |
| | с 15-х суток: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 8500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 9000 |
| 2.3.2. | Контейнеры, изменившие статус с порожнего на грузеный (после перегруза) | | |
| | со 2-х по 8-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 2500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 4000 |
| | с 9-х по 14-е сутки: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 6500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 7500 |
| | с 15 суток: | | |
| | 20 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 8500 |
| | 40 - футовый контейнер грузеный | контейнер в сутки | 9000 |
| | Примечание к п. 2.: | | |
| | 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера (8 суток) по п. 2.1.1 включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | |
| | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: | | |
| | 2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД: первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП). | | |
| | 2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО: первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП). | | |



2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт):

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).

2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается: дата передачи контейнера перевозчику каботажного направления (по данным ИС ВМТП).

2.5. В случае 100% перегруза хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.

Первым днем хранения контейнера, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера из которого произведён перегруз.

2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:

- для контейнеров, из которых производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнера, в который производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статуса на грузовой (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).

2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:

- для контейнера, из которого производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнеров, в которые производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статусов на грузовой (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).

3. При вывозе контейнера из Порта АВТОтранспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.

ВРИО генерального директора
ПАО «ВМТП»

В.Н. Корчанов



Исп. Вафин Д.С. (тел. +7(423)230-21-09, вн. 33211)

