

ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

К ДОГОВОРУ

ПЕРЕВАЛКИ, ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ (ТЕД)

С 25/09/2021 года



Оглавление

ПРИЛОЖЕНИЕ 1. ИМПОРТ.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ4

1. УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ4
2. ХРАНЕНИЕ5

ПРИЛОЖЕНИЕ 2. ЭКСПОРТ.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ8

1. УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ8
2. ХРАНЕНИЕ8

ПРИЛОЖЕНИЕ 3. СУХОПУТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО на ЖД или с ЖД на АВТО10

1. КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА10
2. ХРАНЕНИЕ10

ПРИЛОЖЕНИЕ 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (независимо от направления перевозки)11

1. УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА11
2. ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ11
3. УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПРОХОЖДЕНИЕМ ПРОЦЕДУР, ПРОИЗВОДИМЫХ ГОСУДАРСТВЕННЫМИ НАДЗОРНЫМИ ОРГАНАМИ (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов))11
4. ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ13
5. ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов (в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад-авто», «склад-ЖД» или обратно15
6. МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров/грузов15
7. РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА15
8. ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СНЯТЫХ С ПОГРУЗКИ ЛИБО ПРИБЫВАЮЩИХ/УБЫВАЮЩИХ НА/С АВТО16
9. РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ЖД ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ17



10. ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ	17
11. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ТАМОЖЕННОМУ И ИНЫМ ВИДАМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ.....	18
12. ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ.....	19
13. ВНУТРЕННЯЯ И ВНЕШНЯЯ ЗАМЫВКА КОНТЕЙНЕРА с выдачей «Удостоверения о проведении обработки».....	20
ПРИЛОЖЕНИЕ 5. РЕМОНТ	
БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	21
1. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ	21
2. УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ/ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА ПО ВАРИАНТУ «АВТО-СКЛАД» ИЛИ ОБРАТНО ПРИ ВНУТРИПОРТОВЫХ ПЕРЕМЕЩЕНИЯХ В СВЯЗИ С ПРОВЕДЕНИЕМ РЕМОНТА КТК	22
ПРИЛОЖЕНИЕ 6. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ	
БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА КОМПЛЕКС УСЛУГ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОТПРАВКИ И ОХРАНЫ КОНТЕЙНЕРОВ ЗАКАЗЧИКА СО СТ. ВЛАДИВОСТОК ДВЖД/ПЕРВАЯ РЕЧКА ДВЖД/УГЛОВАЯ ДВЖД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ В АДРЕС ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ, УКАЗАННОГО ЗАКАЗЧИКОМ.....	24



ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки ^{1,2}:

Приложение № 1. ИМПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,
СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,
ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф в руб. за ед. изм. без учёта НДС
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
	Направление (вид) перевозки: с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (реэкспорт) ¹		
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:		
1.1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА - с предварительным информированием о направлении убытия		
	Вариант работ: склад - АВТО		
	20/40 - футовый контейнер груженный	контейнер	9500
	20/40 - футовый контейнер порожний	контейнер	5321
	Примечание к п. 1.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п.п. 1.2. настоящего Приложения.		
1.2.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ СОРТИРОВКЕ		
	20/40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2729
	Примечание к п. 1.2.: 1. Тариф включает: вынужденные сортировочные операции внутри терминала, возникающие при отсутствии предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера и применяется в дополнение к п.п. 1.1. настоящего Приложения; 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.		
1.3.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНШИПМЕНТ):		
	с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (реэкспорт)		
	20/40 - футовый контейнер груженный	контейнер	9500



	20/40 - футовый контейнер порожний	контейнер	5321
	Примечание к п. 1.3.:		
	1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		
1.4.	При отправке контейнера ЖД транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.		
1.5.	При отправке контейнера ЖД транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.		
2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом):		
2.1.1	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт		
	с 10-х по 20-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2400
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4200
	с 21-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4800
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9000
2.1.2.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 10-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2400
	40 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4200
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4800
	40 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9000
2.2.	Контейнеры с опасным грузом:		
2.2.1	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт		
	с 5-х по 9-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	5500
	40 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	6500
	с 10-х по 15-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	6500
	40 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	7500
	с 16-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8500
	40 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9000
2.2.2.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 9-е сутки:		
	20 – футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	5500
	40 – футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	6500
	с 10-х по 15-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	6500
	40 – футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	7500
	с 16-х суток:		



	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	8500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	9000
2.3.	Контейнеры нестандартные, деформированные, с негабаритным грузом, с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, флэт-рек:		
2.3.1	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), МОРЕ (каботаж) и на ЖД транспорт		
	с 5-х по 9-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	2500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	4000
	с 10-х по 15-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	6500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	7500
	с 16-х суток:		
	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	8500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	9000
2.3.2	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на грузный (после перегруза)		
	со 2-х по 9-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	2500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	4000
	с 10-х 15-е сутки:		
	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	6500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	7500
	с 16 суток:		
	20 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	8500
	40 - футовый контейнер грузный	контейнер в сутки	9000
	Примечание к п. 2.:		
	1. Нормативный срок хранения на складе контейнера (9 суток) по п. 2.1.1 включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.		
	2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:		
	2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД: первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП).		
	2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО: первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП).		
	2.3. в случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (резкспорт): первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).		
	2.4. в случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):		



первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается: дата передачи контейнера перевозчику каботажного направления (по данным ИС ВМТП).

2.5. в случае 100% перегруза хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.

Первым днем хранения контейнера, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера из которого произведён перегруз.

2.5.1. в случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:

- для контейнеров, из которых производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнера, в который производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженный (по данным ИС ВМТП);
последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ЖД транспортом (по данным ИС ВМТП).

2.5.2. в случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:

- для контейнера, из которого производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнеров, в которые производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженный (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ЖД транспортом (согласно данным ИС).

3. При вывозе контейнера из Порта АВТО транспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.



**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,
 СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,
 СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

№ п/п	Наименование услуг (работ)		Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК			
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:			
1.1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА			
	Вариант работ: АВТО - склад			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер		1364
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер		2047
	Вариант работ: ЖД - склад			
	20/40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер		2047
	Примечание к п.1.:			
	1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (талъманские, акты и т.д.).			
	2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения.			
1.2	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ): с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)			
	20/40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер		2047
2.	ХРАНЕНИЕ:			
2.1.	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):			
	с 19-х суток:			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		1100
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		2200
2.2.	Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):			
	с 11-х суток:			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		1100
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		2200
2.3.	Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):			
	с 11-х суток:			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		1100
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		2200
2.4.	Контейнеры (сформированные генеральным грузом в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):			
	с 11-х суток:			
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки		1100
	40 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки		2200
	Примечание к п. 2.:			



1. Нормативный срок хранения на складе контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/ контейнера, принятого с АВТО (10 суток)/ контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток) - включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.

2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:

первым днем хранения считается:

- для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);

- для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на груженный (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается:

дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).

3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз.



**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,
 СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,
 СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО на ЖД или с ЖД на АВТО**

№ п/п	Наименование услуг (работ)		Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/ наполненность КТК			
1.	КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА			
1.1.	Вариант работ: ЖД - склад - АВТО			
	20/40-футовый контейнер груженный/порожний	контейнер		6000
	Примечание к п.п. 1.1.: 1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порты, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4.			
1.2.	При отправке контейнера ЖД транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.			
1.3.	При отправке контейнера ЖД транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.			
2.	ХРАНЕНИЕ:			
2.1.	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на АВТО):			
	с 5-х суток по 10-е сутки:			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		770
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		1027
	с 11-х суток:			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		3500
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		4500
2.2.	Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на ЖД):			
	с 3-х суток:			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		1315
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки		1590
	Примечание к п. 1, 2: 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера принятого с ЖД (4 суток)/ с АВТО (2 суток) - включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: 2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД: первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП).			



**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ
 НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,
 СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (независимо от направления перевозки)**

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:		
1.1.	Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно		
	20/40 - футовый контейнер груженный	контейнер	6754
	Примечание к п.1.1.: Тариф включает: выгрузку контейнера с АВТО/ЖД и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика в принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика.		
1.2.	Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер	2800
	40 - футовый контейнер порожний	контейнер	3500
	Примечание к п.1.2.: 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта. 2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией).		
2.	ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:		
	20- футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	5460
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	8190
	Примечание к п. 2.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;		
3.	Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):		
3.1.	ВЗВЕШИВАНИЕ:		
	20/40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	6500
	Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера)	брутто тонна	2300
	Примечание к п.п. 3.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика;		



3.2.	ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM) - с предварительным информированием о необходимости взвешивания:		
	Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт), с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту		
	20/40 - футовый контейнер грузженный	контейнер	2047
	Примечание к п.п. 3.2.: 1. Тариф включает: работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ЖД транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера на территорию Порты. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 3.3. настоящего тарифного приложения.		
3.3.	ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM) - без предварительного информирования о необходимости взвешивания:		
	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт) или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту		
	20/40 - футовый контейнер грузженный	контейнер	6500
	Примечание к п.п. 3.3.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости взвешивания).		
3.4.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра с использованием МИДК:		
	20/40 - футовый контейнер грузженный/порожный	контейнер	10370
	Примечание к п.п. 3.4.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего договора).		
3.5.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):		
	3.5.1. без выгрузки груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузженный	контейнер	5500
	40 - футовый контейнер грузженный	контейнер	8200
3.5.2	с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузженный	контейнер	7000
	40 - футовый контейнер грузженный	контейнер	10000
3.5.3	с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузженный	контейнер	12000
	40 - футовый контейнер грузженный	контейнер	16000
3.5.4	с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузженный	контейнер	15000



	40 - футовый контейнер грузеный	контейнер	19000
3.5.5	Прохождения процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер	25000
	40 - футовый контейнер грузеный	контейнер	35000
	<p>Примечание к п.п. 3.5.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку (ленточное ЗПУ) - на основании: требования таможи, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.</p> <p>2. В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 3.5.1.</p> <p>3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).</p> <p>4. Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 4 Приложения № 4 настоящего договора.</p>		
4.	ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ		
4.1.	ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт», «контейнер-контейнер» или обратно		
	с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузеный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	12500
	20 - футовый контейнер грузеный - непаллетированный груз	контейнер	16500
	40 - футовый контейнер грузеный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	14500
	40 - футовый контейнер грузеный - непаллетированный груз	контейнер	18000
	с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузеный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	20500
	20 - футовый контейнер грузеный - непаллетированный груз	контейнер	25000
	40 - футовый контейнер грузеный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	22000
	40 - футовый контейнер грузеный - непаллетированный груз	контейнер	30000
	с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер грузеный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	32500
	20 - футовый контейнер грузеный - непаллетированный груз	контейнер	41000
	40 - футовый контейнер грузеный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	35000
	40 - футовый контейнер грузеный	контейнер	44000



	- непаллетированный груз		
	<p>Примечание к п. 4.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза или крепление груза согласно ТУ/НТУ (кроме специального (согласно МТУ)) с применением крепежных материалов, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.</p> <p>2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.</p> <p>3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика.</p> <p>4. В случае формирования/расформирования генерального груза не по прямому варианту услуги по погрузке-выгрузке тарифицируются по п. 5 Приложения №4 к настоящему Тарифному приложению.</p>		
4.2.	РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»:		
4.2.1.	Вариант работ: «контейнер-транспорт» (прямой вариант)		
	20/40 - футовый контейнер груженный	контейнер	16600
4.2.1.	Вариант работ: «контейнер - склад - транспорт»²		
	20/40 - футовый контейнер груженный	контейнер	16600
	<p>Примечание к п.п. 4.2.1.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;</p> <p>2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад - транспорт» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 5 настоящего Приложения.</p> <p>3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе.</p>		
4.3.	ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера с грузом «автомшины легковые»		
4.3.1.	Расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	7200
	40 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	11000
	<p>Примечание к п.п. 4.3.1.:</p> <p>1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;</p> <p>2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.</p>		
4.3.2.	Формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	18700
	40 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	28000



Примечание к п.п. 4.3.2.:			
1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;			
2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.			
5.	ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов (в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:		
	Генеральный груз	брутто тонна	2200
	Техника	единица	21000
6.	МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров/грузов:		
6.1.	Пломбирование контейнера (без предоставления ЗПУ)		
	20/40 – футовый контейнер груженный	контейнер	616
	20/40 – футовый контейнер порожний	контейнер	616
Примечание к п.п. 6.1.:			
1.Тариф включает: услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (без учета стоимости ЗПУ). ЗПУ предоставляется Заказчиком.			
6.2.	Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)		
	20/40 – футовый контейнер груженный	контейнер	1228
	20/40 – футовый контейнер порожний	контейнер	1228
Примечание к п.п. 6.2.:			
1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (с учётом предоставления ЗПУ).			
2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ЖД перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования определяется перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженных контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРИК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»).			
6.3.	Маркировка		
	20/40 – футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	1023
Примечание к п.п. 6.3.:			
1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности или трафаретной надписи; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности или трафаретной надписи, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.			
2. Стоимость расходных материалов в тариф не включена.			
7.	РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА		
	Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой	вагон	6140
	20 - футовый контейнер	контейнер	3138
	40 - футовый контейнер	контейнер	4230
Примечание к п.7.:			
Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порты под погрузку/разгрузку и его уборку.			



8.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СНЯТЫХ С ПОГРУЗКИ ЛИБО ПРИБЫВАЮЩИХ/УБЫВАЮЩИХ НА/С АВТО		
	с 1-х суток		
	20 - футовый контейнер	контейнер в сутки	3752
	40 - футовый контейнер	контейнер в сутки	4571
	<p>Примечание к п.8:</p> <p>1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки.</p> <p>2. Тариф распространяется на контейнеры, обрабатываемые Портом по вариантам: «АВТО-склад-АВТО» и «ЖД-склад-ЖД».</p> <p>3. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами.</p> <p>4. Первым днем хранения считается дата выгрузки приема контейнера с АВТО/ЖД; Последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО;</p>		
8.1	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)		
	с 2-х суток		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	3752
	40 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	4571
	<p>Примечание к п.8.1.: Порядок начисления хранения:</p> <p>- Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);</p> <p>- Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ЖД транспортом (по данным ИС ВМТП).</p>		
8.2.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ НА СКЛАД ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ		
	с 4-х суток		
	20 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	770
	40 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	1027
	<p>Примечание к п.8.2.:</p> <p>1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору.</p> <p>2. Хранение в течении первых 3 (трех) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия.</p> <p>3. Хранение исчисляется с даты поступления контейнера на склад по дату его выдачи со склада согласно акта приема-передачи.</p> <p>4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору.</p>		
8.3.	ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА (после расформирования контейнера или для формирования в контейнер)		



8.3.1	Генеральный груз:		
	с 8-х суток:		
	генеральный груз	брутто тонна в сутки	819
	техника	единица в сутки	2047
	Примечание к п. 8.3: 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства; Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону: 1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-2000 кг до 1,1-1,2 и т.д. тонны соответственно.		
9.	РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И ЖД ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:		
9.1.	Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах (кроме опасных грузов):		
	первое грузовое место	эскиз (инструкция)	4000
	за каждое последующее грузовое место	эскиз (инструкция)	500
10.	ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ:		
10.1.	Приведение груза в транспортабельное состояние (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):		
	20/40 - футовый контейнер	контейнер	10600
	Примечание к п.п. 10.1: 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов); 2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 2 настоящего Приложения.		
10.2.	Приведение груза в транспортабельное состояние (размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ):		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	50000
	40 – футовый контейнер груженный	контейнер	55000
	20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	50000
	40 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	55000
	Примечание к п.п. 10.2.:		



	1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен эскизом/НТУ).		
10.3.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера):		
	20/40 - футовый контейнер грузный/порожний	контейнер	по фактическим затратам
	<p>Примечание к п.п. 10.3.:</p> <p>1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта;</p> <p>2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности;</p> <p>3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5;</p> <p>4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки;</p> <p>5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 2 настоящего Приложения.</p>		
11.	ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ТАМОЖЕННОМУ И ИНЫМ ВИДАМ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ:		
	Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:		
11.1.	1-5 наименований/артикулов товаров	услуга	7000
	6-10 наименований/артикулов		10000
	11-20 наименований/артикулов		15000
	21-40 наименований/артикулов		20000
	41-60 наименований/артикулов		25000
	61-80 наименований/артикулов		30000
	81-100 наименований/артикулов		35000
	101-130 наименований/артикулов		40000
	131-150 наименований/артикулов		45000
	151-200 наименований/артикулов		50000
	Более 200 наименований/артикулов		50000 + 5000 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
11.2.	Организация прохождения досмотра фитосанитарного/ ветеринарного груза	услуга	3000,00
11.3.	Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем	услуга	2000,00



11.4.	Проставление отметки санитарно-карантинного/фитосанитарного контроля (СКК/КФК) в ОСТП-1 на оригинале коносамента после прибытия судна	услуга	1500,00
11.5.	Организация прохождения досмотра, отбора проб и образцов фитосанитарного груза с исследованием во ФГБУ «ВНИИКР»	услуга	5000,00
Организация проведения отбора проб и образцов:			
11.6.	1-5 наименований/артикулов товаров	услуга	7000
	6-10 наименований/артикулов		10000
	11-20 наименований/артикулов		15000
	21-40 наименований/артикулов		20000
	41-60 наименований/артикулов		25000
	61-80 наименований/артикулов		30000
	81-100 наименований/артикулов		35000
	101-130 наименований/артикулов		40000
	131-150 наименований/артикулов		45000
	151-200 наименований/артикулов		50000
	Более 200 наименований/артикулов		50000 + 5000 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
11.7.	Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:		
	на море	штука	4000
	на ЖД транспорт		3000
	на автотранспорт		4000
12.	ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ:		
	Оплата взывается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу:		
12.1.	со 2-х суток		
	20 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	2661
	40 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	3957
12.2.	Повторное подключение контейнера к электросети после отключения (на основании заявки Заказчика)		
	20/40 - футовый контейнер рефрижераторный	контейнер	4093
12.3.	Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера		



	20/40 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	2047
	Примечание к п. 12: 1. Оплата услуг производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.		
13.	Внутренняя и внешняя замывка контейнера с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки»		
	20-фут. порожний контейнер	контейнер	2620
	40-фут. порожний контейнер	контейнер	3470
	Примечание к п.13: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта).		



БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОРГАНИЗАЦИЕЙ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ¹⁻⁸		
	20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер)		
1.1.	Верхние, нижние, продольные и поперечные балки		
	балка поперечная / заварить	см	85
	балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить	см	60
	балка / заменить часть	см2	145
	карман для вилочных захватов / заварить	см	46
1.2.	Стенки, крыша, карниз		
	стенка, крыша / выправить	см2	4
	стенка, крыша / заварить	см	60
	стенка, крыша / заменить часть	см2	46
	карниз / заварить	см	48
1.3.	Двери		
	створка двери / выправить	см2	1,50
	створка двери / заварить	см	52
	дверная петля / заварить	шт.	227
	штанга дверного запора / выправить	шт.	1382
	устройство для наложения пломб / заварить	шт.	662
1.4.	Настил пола		
	напольная фанера / замена части	дм2	35
	порог / закрепить	шт.	464
	устройство для крепления груза / выправить	шт.	251
1.5.	Маркировка		
	нанесение номера маркировки (комплект)	шт.	473
	нанесение номера маркировки (отдельный)	шт.	68
	<p>Примечание: ¹ Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера. ² Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта. ³ Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.</p>		



	<p>⁴ Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.</p> <p>⁵ Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.</p> <p>⁶ Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: http://vmtp.ru/.</p> <p>⁷ <u>Тариф включает:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Расходные материалы для соответствующих видов работ 2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости. <p>⁸ <u>Тариф не включает:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта. 2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно 3. ПРР и иные терминально-складские услуги 4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства 5. Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.). 		
2.	Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях в связи с проведением ремонта ктк		
2.1	20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер)	контейнер	3500
	Примечание: Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток.		

Примечание:

¹ Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

² В случае смены экспедитора по акту приёма-передачи экспедирование контейнера/груза передаётся датой передачи от первого экспедитора при подтверждении приёма контейнера/груза вторым экспедитором.

- Контейнер - любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;

- Нестандартные или деформированные контейнеры - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести;

- Порожний контейнер – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)).

- Грузеный контейнер- контейнер с грузом;

2.1. Грузеные контейнеры:

При передаче грузеного контейнера на отправку/приём другому экспедитору оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма грузеного контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).



2.2. Порожные контейнеры:

При передаче порожнего контейнера на отправку/приём другому экспедитору оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме до даты передачи первоначальным экспедитором, а после даты передачи -конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

2. Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

3. При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг.

Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

4. Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.



БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА КОМПЛЕКС УСЛУГ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ОТПРАВКИ И ОХРАНЫ КОНТЕЙНЕРОВ ЗАКАЗЧИКА СО СТ. ВЛАДИВОСТОК ДВЖД/ПЕРВАЯ РЕЧКА ДВЖД/УГЛОВАЯ ДВЖД НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНУЮ СТАНЦИЮ НАЗНАЧЕНИЯ В АДРЕС ГРУЗОПОЛУЧАТЕЛЯ, УКАЗАННОГО ЗАКАЗЧИКОМ

Пункт назначения (ЖД станция)	Тариф (в руб. за контейнер)				
	Организация отправки			Организация охраны	
	20/24; 20/30 (до 24 т)	20/30 (свыше 24 т до 28 т)	40 фут. Контейнер (до 28 т)	20 фут. контейнер	40 фут. контейнер
Абакан	101 000	113 000	182 000	10 167	17 027
Архангельск-город	143 000	157 000	243 400	15 606	26 105
Базаиха	96 000	108 900	154 000	10 167	17 027
Барнаул	102 100	116 200	179 600	11 147	18 775
Батарейная	83 000	94 800	137 900	7 790	13 918
Безымянка	130 800	147 500	236 300	14 352	23 187
Беркамит	75 800	82 400	119 400	3 746	8 364
Бийск	93 700	105 000	206 300	11 147	18 775
Биклянь	110 300	122 300	198 200	14 352	23 187
Блочная	119 600	135 600	232 300	12 095	22 296
Братск	82 800	92 500	147 200	7 790	13 918
Брянск-Льговский	116 000	131 300	218 000	15 606	26 105
Владикавказ	151 000	165 200	256 500	17 340	28 780
Войновка	120 400	135 600	228 300	12 095	22 296
Волжский	142 000	157 600	239 100	15 606	26 105
Егорьевск-1	102 000	117 400	265 000	15 606	26 105
Екатеринбург-товарный	110 400	126 200	194 600	12 095	22 296
Йошкар-Ола	135 600	-	-	14 352	-
Калуга-1	118 500	133 600	220 000	15 606	26 105
Кемерово-сортировочное	88 000	99 700	158 700	11 142	18 767
Киров-Котласский	136 000	149 000	252 900	14 352	23 187
Клещиха	85 100	99 000	150 200	11 142	18 767
Костариха	130 900	148 000	238 700	14 352	23 187
Краснодар-Сорт.	142000	161000	260000	15 606	26 105
Круглое поле	108 400	121 000	183 500	14 352	23 187
Курган	104 000	117 300	223 000	12 095	22 296
Лагерная	120 400	137 100	232 900	14 352	23 187
Лена-Восточная	85 000	94 000	140 000	6 896	12 326



Липецк	144 200	-	-	15 049	-
Лужки-Орловские	118 000	134 000	223 000	15 049	25 174
Магнитогорск-Груз.	139000	155000	251000	12 095	22 296
Миасс-1	108 300	120 600	201 000	12 095	22 296
Нижнекамск	127 300	143 700	229 000	14 352	23 187
Новокузнецк-Восточный	90 500	99 300	161 200	11 142	18 767
Омск-Восточный	100 900	115 500	175 900	11 142	18 767
Оренбург	113 400	125 900	211 700	14 352	23 187
Пенза-2	119 000	134 500	224 800	14 352	23 187
Подсолнечная	118 600	134 800	226 000	15 049	25 174
Приволжье	114 600	127 300	213 200	15 606	26 105
Придача	113 000	126 000	198 000	15 049	25 174
Ростов-Западный	127 400	143 000	241 900	15 049	25 174
Ростов-Товарный	121 000	138 000	235 000	15 049	25 174
Саранск	118 700	133 000	221 600	14 352	23 187
Сборная-угольная	138000		265000	15 049	25 174
Ступино	119 000	134 000	272 400	15 049	25 174
Сургут	162 700	178 700	292 000	12 095	22 296
Таксимо	82 600	89 400	129 100	6 267	11 715
Тальцы	72 800	82 700	126 400	6 896	12 326
Текстильный	138 700	153 000	236 000	15 606	26 105
Тихоново	107 800	121 800	183 500	14 352	23 187
Тольятти	115 900	131 000	218 600	14 352	23 187
Томск-Грузовой	95 000	108 000	165 000	11 142	18 767
Трофимовский-2	137 000	149 800	230 500	14 352	23 187
Туймазы	113 100	125 000	238 000	14 352	23 187
Ульяновск-3	133 700	150 600	241 900	14 352	23 187
Усть-Илимск	80 800	91 000	142 000	7 790	13 918
Хабаровск-2	54 600	58 000	67 700	1 900	3 443
Чита-1	75 000	84 600	122 800	6 267	11 715
Челябинск Груз.	112500	128000	198200	12 095	22 296
Череповец-1	165000	180000	265000	15 606	26 105
Черниковка	117000	133000	205000	12 095	22 296
Электростанция	108 400	122 000	230 000	12 095	22 296
Юрьевец	138 300	152 000	236 000	15 606	26 105

Примечание:



1. Тарифы, указанные в настоящем приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

2. Тарифы включают: провозные платежи, услуги по привлечению подвижного состава, подача/уборка подвижного состава, подача ГУ-12 в АС ЭТРАН, предоставление ЖД накладной в ЛАФТО ст. Владивосток для проставления визы (в случае заявления данной услуги Заказчиком), предоставление наряда на отгрузку на ЖД транспорт, стоимость услуг терминала.

3. Стоимость комплекса услуг по организации отправки контейнера на станции, не указанные в настоящем Тарифном приложении, рассчитывается по индивидуальному запросу.

4. При организации отправки контейнера с весом груза, превышающим 28 тонн тариф согласовывается дополнительно.

5. При организации отправки контейнера с использованием подвижного состава ПАО «Трансконтейнер» по заявке Заказчика тариф согласовывается дополнительно.

6. Отправка со станций Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД осуществляется по предварительному согласованию с Заказчиком.

7. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам настоящего Договора.

8. Взаиморасчеты за прочие дополнительные работы/услуги, осуществляются по условиям и тарифам к настоящему Договору.

