**ДОГОВОР**

ПЕРЕВАЛКИ, ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ

№ TED0000D22

«07» декабря 2021 г. г. Владивосток

**Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт» (ПАО «ВМТП»)**, далее по тексту именуемое **Порт**, в лице ВРИО Генерального директора Корчанова Владимира Никодимовича, действующего на основании Устава, c одной стороны,

и **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** далее по тексту именуемое **Заказчик**, влице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно - Стороны, а по отдельности – Сторона, заключили настоящий договор перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов №TED0000D22 от «07» декабря 2021 г. (далее по тексту - Договор) о нижеследующем:

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

* Порт – территория публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт», Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д.9;
* Сайт Порта – официальная страница публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» в информационно-телекоммуникационной сети Интернет, расположенная по адресу <https://vmtp.ru/>;
* ЭДО – электронный документооборот с использованием электронной цифровой подписи через операторов электронного документооборота, полный перечень которых указан на интернет-портале [http://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission\_statements/ operations/](http://www.nalog.ru/rn77/taxation/submission_statements/%20operations/), включающий в себя: формирование договоров в электронном виде; подписание договоров электронной цифровой [подписью](consultantplus://offline/ref=A13FA353894F0BEE6C315B0C47B8FB4A3E8CC896B5E293936A8505B0E6h9C4L); направление договоров в электронном виде контрагенту; сохранение и хранение подписанных договоров в электронном виде;
* РПД - расчетно-платежные документы: универсальный передаточный документ, расчет стоимости услуг, счет-фактура, акт приёма-передачи оказанных услуг;
* ИС ВМТП – информационная система ПАО «ВМТП» на базе 1С, обеспечивающая информационное взаимодействие в электронном виде;
* Рабочий день – рабочий день при пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями (суббота и воскресение) с учётом нерабочих праздничных дней, установленных законодательством Российской Федерации, и переносов выходных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации;

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Порт по поручению Заказчика на возмездной основе обязуется оказывать предусмотренные настоящим Договором услуги по перевалке, хранению, транспортно-экспедиционному обслуживанию и выполнению (оказанию) иных работ (услуг), связанных с перевалкой контейнеров и генеральных грузов (далее по тексту совместно или каждый в отдельности – «груз»), поступающих и отправляемых через терминалы Порта морским, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, а Заказчик обязуется оплатить оказанные (выполненные) Портом услуги (работы), а также возместить документально подтверждённые расходы Порта.

**2. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

В целях реализации п. 1.1 Договора Заказчик выполняет следующие действия:

**2.1.** Предварительно (до начала отгрузки из пункта отправления) посредством электронного обмена информацией согласовывает с Портом возможность приёма к перевалке грузов и обеспечивает завоз таких грузов после письменного подтверждения Порта:

- нестандартных, специализированных контейнеров, контейнеров с массой (брутто) свыше 30,5 тонн;

- контейнеров с опасными грузами;

- грузов, требующих соблюдения специальных условий хранения и перевалки;

- тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных грузов.

Согласовывает с Портом объем генерального груза к предстоящей перевозке. В запросе указываются: количество мест, вес, расположение генерального груза на палубе и в трюмах судна, период хранения после выгрузки на причал.

Обеспечивает завоз таких грузов после письменного подтверждения Порта.

**2.1.1.** Предварительно (до начала отгрузки из пункта отправления) согласовывает с дальнейшим перевозчиком, в зависимости от направления убытия (море, ж/д, авто), дату вывоза грузов в сроки, не превышающие сроки нормативного хранения, установленные в Тарифном приложении к настоящему Договору.

**2.1.2.** При направлении грузов в адрес Порта железнодорожным транспортом Заказчик обязан обеспечить правильное и достоверное внесение сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия.

**2.2.** Не менее чем за 24 часа до прибытия груза в Порт подает в ИС ВМТП заявку на организацию перевалки с указанием достоверной и полной информации о грузе в соответствии с транспортными и таможенными документами, включая следующие сведения:

**2.2.1. Для импортных/транзитных грузов:**

название судна, номер рейса, номер коносамента, номер контейнера, тип груза (сухой, open top, flat-rack и т.п.), класс опасности, направление и вид транспорта убытия, станция назначения (если таковая известна). С момента предоставления предварительной информации и/или открепления (разнарядки) груза перевозчиком Заказчик принимает на себя обязательства по экспедированию данного груза по условиям настоящего Договора.

После подтверждения судоходной линией (агентом линии) разнарядки груза на Заказчика в ИС ВМТП, Заказчик несёт ответственность за данный груз по условиям настоящего Договора. До открепления груза судоходной линией Заказчик не вправе распоряжаться им.

В случае неприбытия груза на терминал Порта в течение 45 (сорока пяти) суток с момента ввода предварительной информации в ИС ВМТП данная информация аннулируется.

Настоящий пункт не распространяется на рефрижераторные контейнеры;

**2.2.2. Для экспортных/транзитных грузов:**

номер и тип контейнера; порт назначения; вес груза брутто, класс опасности, номер ООН.Информация предоставляется путём направления отгрузочных файлов [в](mailto:в) ИС ВМТП.

За 24 часа до прибытия подает заявку на размещение груза, планируемого к завозу с автотранспорта под таможенным контролем, с указанием полной информации по грузу и направлению убытия.

**2.3.** Грузы, по которым отсутствует полная информация, до ее поступления в ИС ВМТП выгружаются в сортировочную секцию/сток. Перемещение груза между секциями/стоками/штабелями, возникшее по инициативе Заказчика, производится за его счет.

При отсутствии предварительной информации Заказчик несет ответственность, в виде возмещения расходов, возникших в отношении такого груза, с даты выгрузки с транспортного средства независимо от момента открепления/разнарядки груза судоходной линией.

**2.3.1.** При обнаружении в момент приёма/передачи со смежного/морского вида транспорта контейнера с техническими неисправностями или повреждениями с доступом к его содержимому, отсутствием или неисправностью запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), неясными контрольными знаками на ЗПУ или их несоответствием с данными, указанными в перевозочных документах, наличии других случаев, препятствующих дальнейшей его транспортировке, Порт оформляет акт общей формы (далее – АОФ) и присваивает в ИС ВМТП такому контейнеру соответствующий признак в порядке, установленном Инструкцией о документообороте при организации перевозки грузов.

Содержимое таких контейнеров должно проверяться или растариваться в установленном порядке (по дополнительной заявке Заказчика) в присутствии представителей сдающей стороны, грузополучателя и Заказчика. При наличии письменного согласия грузополучателя такие контейнеры могут быть приняты в текущем состоянии без проверки внутрисодержимого.

За рекомендациями по дальнейшим действиям для снятия с контейнера признака следует обратиться в САПР.

**2.4.** Заблаговременно (минимум за сутки до планируемой даты выполнения работ) подает заявки на оказание/выполнение услуг/работ в ИС ВМТП.

Заявки на дополнительные работы/услуги, не предусмотренные Тарифным приложением и соглашениями к Договору, подаются по электронной почте ГО.

Формы заявок публикуются на официальном сайте: https://vmtp.ru.

Порт в течение 3 (трех) часов c момента получения заявки уведомляет Заказчика о принятии заявки работу, рассматривает её и информирует о принятом решении или уточняет о причинах отклонения заявки.

**2.5.** Предъявляет к перевалке контейнеры, загруженные с соблюдением действующих на соответствующем виде транспорта Правил перевозки грузов в контейнерах, максимально допустимойтрафаретной массой брутто, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей товар от порчи и повреждения при производстве грузовых работ, Инструкции о документообороте при организации перевозки грузов (<https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>).

**2.5.1.** Грузы должны иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузы, требующие особых условий перевозки и перевалки, - специальную маркировку.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные информационные надписи, манипуляционные знаки) на неупакованных грузах должна быть нанесена на каждое грузовое место в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза конкретной грузовой партии.

Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления груза в транспортном средстве, приспособленные для удобной и безопасной строповки груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием оператора морского терминала.

**2.6.** Гарантирует Порту соблюдение ветеринарно-санитарных правил перевозки, а также правил производства, заготовки, перевозки, хранения, переработки, использования и реализации подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза).

Обеспечивает своевременное извещение Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) о доставке подкарантинных грузов на территорию Порта, последующее оформление грузов и разрешение всех сопутствующих вопросов с органами Россельхознадзора в целях оперативного вывоза/отправки грузов с терминалов Порта.

**2.7.** По мотивированному запросу Порта предоставляет товаросопроводительные документы, включая спецификации, свидетельства и иные документы на груз, необходимые для приложения к перевозочным документам при передаче груза на смежные виды транспорта в сроки, не препятствующие своевременной отгрузке груза с территории Порта. Несет риски и возможные затраты, связанные с несвоевременным предоставлением запрашиваемых документов.

Документы, выполненные на иностранном языке, предоставляются в форме надлежащим образом заверенного перевода на русский язык.

**2.8.** В случае прибытия груза в нарушение обозначенных в пп. 2.1-2.7 настоящего Договора условий, Порт не несет ответственности за любые возможные последствия, включая, но не ограничиваясь следующими:

* утрата/повреждение/недостача груза (за исключением случаев, вызванных виновными действиями Порта);
* снятие с железнодорожной (далее – ж.д.) перевозки по причине отказа ж.д. перевозчика в приеме.

Возникающие в связи с этим дополнительные расходы Порта и выполнение/оказание дополнительных работ/услуг относятся на счет Заказчика.

**2.9.** Своевременно разрешает с перевозчиком, органами государственного контроля (надзора) все вопросы по оформлению, обработке, транспортировке и вывозу грузов.

В случае, если принятые на склад грузы в заявленном объёме не будут отгружены на указанный Заказчиком рейс (согласно поручения на отгрузку на море, созданного Заказчиком в ИС ВМТП и переданного Порту в работу) по причинам, не зависящим от Порта, Заказчик оплачивает Порту вынужденные грузовые операции по сортировке, перемещению груза в накопительные секции/сток.

**2.10.** Обеспечивает таможенное оформление груза, выполнение установленных формальностей и прохождение необходимых форм государственного контроля, включая получение разрешений на выполнение грузовых операций, уплату пошлин и сборов, и предоставляет Порту доказательства соблюдения таких процедур/формальностей.

Обеспечивает документальное оформление по выпуску груза с зоны таможенного контроля, включая случаи разделения товарной партии.

**2.11.** При реализации мер государственного контроля (надзора) организует присутствие уполномоченного представителя и должностного лица на месте проведения работ, заблаговременную подачу заявок на выполнение/оказание дополнительных работ/услуг (включая случаи необходимости разделения товарной партии), контролирует проведение погрузо-разгрузочных операций, подписывает акты и прочую необходимую документацию.

В случае выявления нарушений норм загрузки контейнера или груза в ненадлежащем состоянии, прибывших в нарушение п. 2.5. Договора, Порт составляет АОФ в ИС ВМТП, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС ВМТП.

В данном случае Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за невозможность выполнения работ по приведению грузов в транспортабельное состояние на территории Порта для его последующей отправки смежным видом транспорта, а также оставляет за собой право в одностороннем порядке приостановить выполнение работ до предоставления Заказчиком инструкций по работе с таким грузом или отказаться от исполнения обязательств на этапе проведения работ в случае обнаружения недостатков, которые не могут быть в дальнейшем устранены доступными средствами.

Инструкции предоставляются Заказчиком в письменной форме посредством электронной почты на адрес, указанный Портом в Договоре. В случае непредоставления Заказчиком запрашиваемых инструкций в суточный срок Порт в праве переместить груз из зоны досмотра в зону хранения, при этом возникающие дополнительные расходы Порта, оплачиваются Заказчиком по условиям и тарифам настоящего Договора.

**2.12.** В случае неявки/отсутствия представителя Заказчика для составления актов в отношении груза, составляемых Портом в необходимых случаях (акты пломбировки, загрузки, пересчета, взвешивания и пр.), риск наступления неблагоприятных последствий, связанных с проведением досмотра/осмотра, возлагается на Заказчика, оформляемые акты подписываются Портом в одностороннем порядке, дополнительные работы/услуги выполняются/оказываются за счет Заказчика.

При этом составляемые акты считаются оформленными надлежащим образом, и Заказчик не вправе ссылаться на данное обстоятельство как на основание для освобождения от ответственности, отказа оплаты услуг/работ и предъявление встречных требований к Порту.

**2.13.** В случае если принятый Портом на хранение груз задерживается и/или арестовывается государственными органами, Заказчик оплачивает Порту стоимость хранения такого груза с момента приема груза Портом и до момента фактического убытия груза с территории Порта.

**2.13.1.** В случае если груз задерживается и/или арестовывается государственными органами, Заказчик производит оплату всех выполненных работ / оказанных услуг на момент уведомления Порта о задержании и/или аресте груза, в срок не более 5 (пяти) календарных дней, с даты выставления Портом требования о произведении такой оплаты.

**2.14.** Обеспечивает своевременный вывоз груза из Порта, не допуская превышения предельного срока хранения, который составляет 60 (шестьдесят) суток с даты выгрузки с транспортного средства.

По истечении 30 суток хранения Порт вправе выставить к оплате Заказчику, а Заказчик обязан оплатить в сроки и в порядке, установленные пп. 7.1.1 и 7.4 Договора, промежуточные счета за хранение груза за каждый тридцатидневный период. При этом промежуточные акты приёма-передачи оказанных услуг (или УПД) не формируются.

Заказчик обязан оплатить услуги по хранению, за весь период хранения по дату фактического убытия груза с территории Порта. Неполные сутки считаются за полные.

В случае превышения предельного срока хранения Заказчик обязуется оплатить Порту все выполнение им работы (оказанные услуги), а также предпринятые дополнительные действия (меры), связанные с таким хранением в период хранения свыше 60 (шестидесяти) дней, включая перемещение груза (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), по ставкам определёнными в тарифном положении к настоящему Договору.

**2.14.1.** Порт уведомляет Заказчика об истечении срока предельного хранения, а также начале реализации Портом мер, связанных с его дальнейшим хранением, по средствам направления уведомления на адрес электронной почты, указанный в настоящем Договоре, что признается Сторонами как надлежащая форма уведомления. Заказчик считается получившим уведомление в момент отправки его Портом.

Заказчик обязан направить ответ на уведомление и предпринять меры по устранению обстоятельств, послуживших основанием для направления Портом уведомления в течение 10 (десяти) календарных дней, с даты направления Портом уведомления.

**2.15.** Оплачивает Порту оказанные услуги/выполненные работы и возмещает дополнительные расходы, понесённые в рамках организации перевалки и перевозки грузов Заказчика.

**2.16.** Отслеживает изменение тарифов, публикуемых на официальном сайте: [www.vmtp.ru](http://www.vmtp.ru), которые могут быть изменены Портом в одностороннем порядке в соответствии с п. 6.4 настоящего Договора.

**2.17.** В случае смены направления убытия груза Заказчик:

**-** Запрашивает Порт о возможности смены направления убытия груза по электронной почте: [gruz@fesco.com](mailto:gruz@vmtp.ru);

- на основании предоставленной Портом информации об объеме необходимых сортировочных операций производит смену направления убытия груза;

- оплачивает Порту вынужденные сортировочные операции по фактическим затратам.

**2.18.** В течение 3 (трёх) дней письменно информирует Порт об изменении своих реквизитов, контактной информации, состава уполномоченных представителей и иных сведений, влияющих на надлежащее исполнение настоящего Договора с приложением подтверждающих документов.

**2.19.** Предоставляет Порту подлинники или надлежащим образом заверенные копии правоустанавливающих документов, доверенностей на подписание заявок на оказание услуг (выполнение работ), расчетно-платежной, товаросопроводительной и прочей документации с образцом подписи уполномоченного лица.

**2.20.** Для подтверждения обоснованности применения НДС по ставке 0% процентов при выполнении (оказании) работ (услуг) предоставляет Порту в течение 90 календарных дней после выполнения (оказания) работ (услуг) копии документов, предусмотренных Налоговым кодексом Российской Федерации, подтверждающих обоснованность применения ставки НДС.

По запросу Порта, основанном на требовании налогового органа, в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставляет заверенный перевод на русский язык документов, составленных на иностранном языке.

**2.21****.** Заказчик обязуется обеспечить выполнение подчиненными работниками, а также лицами, действующими в интересах Заказчика,установленных на территории Порта требованийрежима и пропускной системы, транспортной безопасности, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иных нормативных документов по транспортной безопасности, документов органов пограничного и таможенного контроля, а также норм законодательства РФ по охране труда, об охране окружающей среды, общественного порядка, правил дорожного движения (документы размещены на сайте Порта), а также соблюдать требования, установленные Федеральным законом от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федеральным законом РФ от 23.02.2013 г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потреблений табака», Постановлением РФ от 25.04.2012 г. № 390 «О противопожарном режиме», а также действующих на территории Порта локальных актов, регламентирующих нахождение, передвижение, поведение на территории Порта, в том числе Инструкцией о документообороте при организации перевозки грузов (<https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>), Инструкцией о применении электронного документооборота (<https://vmtp.ru/elektronnyj-dokumentooborot>), публикуемыми на сайте Порта и являющимися обязательными к исполнению для Сторон.

**2.22.** Заказчик обязуется обеспечить надлежащее крепление и размещение груза (грузов) в контейнере в соответствии c действующими нормативно-правовыми документами, а в случаях, не предусмотренных действующими нормативно-правовыми документами – в соответствии с разработанной схемой размещения (укладки) и крепления груза в контейнере с учетом обеспечения сохранности груза и упаковки, а также технологичности процессов погрузки и выгрузки.

**2.23.** Для грузов в контейнерах, подлежащих вскрытию, растарке и иным операциям под таможенным контролем:

- При необходимости равномерного распределения в контейнере грузовых мест с разным весом, не полной загрузки, крепления от смещения, установки щитов и пр., Заказчик обеспечивает подачу и согласование заявок на необходимые дополнительные работы и услуги до начала грузовых операций по загрузке контейнера.

В случае отсутствия заявки Заказчика до начала загрузки груза в контейнер ответственность за возможное повреждение груза возлагается на Заказчика, Порт производит аналогичную (подобную) предшествующей загрузку груза в контейнер, исходя из технической и производственной возможности Порта, с учётом общих требований к размещению груза в контейнерах. В акте пломбировки фиксируется наличие выявленных нарушений укладки груза при осуществлении погрузо-разгрузочных работ (далее – ПРР), который подписывает представитель Заказчика по доверенности. При этом, Порт не несет ответственности за возникшие в пути следования неблагоприятные обстоятельства, вызванные неравномерным распределением груза в контейнере. Ответственность за возможное повреждение груза возлагается на Заказчика.

- При наличии в контейнере груза, назначением на железнодорожный транспорт, требующего дополнительного крепления от продольного и поперечного смещения, установки заградительного щита, Порт после обнаружения данных обстоятельств, уведомляет Заказчика посредством электронной почты, указанной в настоящем Договоре, о необходимости проведения вышеуказанных мероприятий.

С момента направления уведомления Портом Заказчику необходимо подать через ИС ВМТП заявку на изготовление инструкции по погрузке, креплению и размещению груза в контейнере.

При отсутствии заявки Заказчика до загрузки контейнера, сотрудники Порта производят аналогичную (подобную) предшествующей загрузку груза в контейнер, исходя из технической и производственной возможности Порта, с учётом общих требований к размещению груза в контейнерах. В акте пломбировки фиксируется наличие выявленных нарушений укладки груза при осуществлении ПРР, который подписывает представитель по доверенности. При этом Порт не несет ответственности за возникшие в пути следования неблагоприятные обстоятельства, вызванные отсутствием дополнительного крепления от продольного и поперечного смещения, установки заградительного щита. Ответственность за возможное повреждение груза возлагается на Заказчика.

**2.24.** В случае отгрузки порожнего контейнера после расформирования с территории Порта Заказчик не позднее дня перехода контейнера в статус порожний по данным ИС ВМТП обязан, произвести в ИС ВМТП прием-передачу экспедирования по порожнему контейнеру на уполномоченное в отношении контейнера лицо (морской перевозчик, собственник и пр.). Расходы, возникшие вследствие несвоевременной передачи экспедирования порожнего контейнера по данным ИС ВМТП, несет лицо, осуществлявшее экспедирование данного контейнера до расформирования.

**2.25.** В целях обеспечения эффективного планирования и выполнения обязательств Портом, Заказчик обязан:

- обеспечить предоставление Порту информации (необходимых документов) в соответствии с требованиями настоящего Договора.

- предоставлять запрашиваемые Портом документы и информацию о грузе, а также иную информацию, необходимую для исполнения Портом своих обязанностей по настоящему Договору.

**3. ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА ПРИ ОБРАБОТКЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ И НАПРАВЛЕНИЙ СЛЕДОВАНИЯ:**

**3.1. При организации перевалки рефрижераторных контейнеров:**

**3.1.1.** Обеспечивает соответствие температурного режима прибывающих в Порт груженых/порожних рефрижераторных контейнеров указанному в заявке.

**3.1.2.** Для подключения рефрижераторного контейнера к электросети подает заявку с указанием информации о грузе и необходимой температуры подключения.

При отсутствии заявки Заказчика на неподключение груженого рефрижераторного контейнера Порт самостоятельно подключает контейнер к электросети с установлением температурного режима, выставленного на поступившем контейнере. Стоимость услуг по подключению выставляется Заказчику за весь период подключения.

Заявка на неподключение к электросети рефрижераторных контейнеров импортного направления подается после получения Заказчиком разнарядки от перевозчика.

Прибывающие с моря рефрижераторные гружёные контейнеры подключаются к электросети по заявке морского перевозчика или его агента.

При наличии заявки на неподключение контейнер размещается на общем складе порта и подлежит перемещению в реф. зону на основании заявки.

В случае непринятия Заказчиком мер по устранению порчи груза и невывозе рефрижераторного ктк с территории Порта в течении 3 (трех) суток с даты получения электронного рапорта (акта) Порт вправе начислить неустойку в размере 50 000 руб. за контейнер. Дополнительные работы по очистке территории терминала и иные расходы оплачиваются Заказчиком на основании акта и калькуляции Порта.

**3.2. При организации перевалки на/с железнодорожный транспорт** (далее -ж.д.)**:**

**3.2.1.** При оформлении железнодорожных накладных направлением следования из/в адрес ПАО «ВМТП» выполняет требования действующих нормативно-правовых актов, Инструкции о документообороте при организации перевозки грузов, форм документов, предоставляемых Портом по адресу: <https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>, и обеспечивает груз необходимым комплектом сопроводительных документов.

**3.2.2.** Посредством ИС ВМТП подает заявку на отгрузку по ж.д.

При необходимости оказания дополнительных услуг (переадресовка на станции назначения/в пути следования, взвешивание, телеграфное информирование и пр.) подает соответствующие заявки в ИС ВМТП.

**3.2.3.** Выдает грузополучателю/автоперевозчику доверенность на получение груза для предъявления в Порт путём регистрации доверенности в ИС ВМТП.

**3.2.4.** В случае смены экспедитора предоставляет Порту распорядительное письмо грузоотправителя и подтверждающее письмо Заказчика (в оригинале/посредством ЭДО).

**3.2.5.** Обеспечивает наличие на контейнере ЗПУ в соответствии с действующими на ж.д. транспорте Правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

**3.2.6.** При отсутствии заявки на дополнительную пломбировку контейнера (в т.ч. после проведения грузовых операций по заявкам Заказчика и/или по результатам операций с грузом под таможенным контролем, следующего направлением на ЖД) Порт вправе в одностороннем порядке произвести необходимую для отгрузки на ж.д. транспорт пломбировку контейнера.

Стоимость услуг определяется на основании калькуляции Порта или по тарифам настоящего Договора и выставляется к оплате Заказчику.

**3.2.7.** При организации перевозки грузов на особых условиях, скоропортящихся, крупногабаритных, тяжеловесных и иных грузов, требующих особых условий загрузки и транспортировки, руководствуется и обеспечивает соблюдение требований, установленных для грузоотправителей действующими на железнодорожном транспорте Правилами перевозок грузов в универсальных, в специализированных контейнерах, Правилами перевозок грузов на особых условиях и иных нормативных актов, регулирующих железнодорожные перевозки соответствующего вида груза

**3.2.8.** Производит прием-передачу вагонов/грузов от ФГП ВО ЖДТ России, следующих под сменным сопровождением в соответствии с договором, заключённым между грузоотправителем и ФГП ВО ЖДТ России.

При перевозке грузов под сопровождением и охраной, организованных по договору Порта, в случае неявки грузополучателя для приёма груза (до подачи вагонов на путь необщего пользования или до момента истечения первоначального нормативного срока доставки груза) услуги считаются выполненными по прибытию грузов на станцию назначения.

**3.2.9.** Заказчик обязан возместить документально подтвержденные расходы Порта, вызванные окончательными расчетами за перевозку контейнеров (добор перевозчиком платежей, связанных с перевозкой контейнеров), внесением платы за пользование вагонами, платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования по причинам, зависящим от Заказчика, по штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, тарифными руководствами железнодорожного транспорта, не включенными в тарифы Порта.

**3.2.10.** Заказчик возмещает документально подтвержденные расходы Порта, связанные с расчетами по плате за пользование железнодорожными вагонами перевозчика (собственные, привлеченные и т.д.), находящимися на железнодорожных путях Порта под погрузкой/выгрузкой. Расходы предъявляются Заказчику за технологическую норму погрузки/выгрузки вагонов, в составе одновременно поданной группы, установленную у Порта договором с перевозчиком на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

В случае если превышение технологической нормы погрузки/выгрузки вагонов допущено по причинам, зависящим от Заказчика, составляется акт за подписью представителя Заказчика и Порта, в котором указываются причины и время задержки, а время задержки включается в оплачиваемое Заказчиком время.

В случае если Акт со стороны Заказчика не подписан по причинам, не зависящим от Порта, в качестве доказательства простоя вагонов принимаются данные Порта.

**3.3. При организации перевалки на/с автотранспорт** (далее: авто-):

**3.3.1.** При организации завоза/вывоза груза на/с территорию(-ии) Порта автотранспортом руководствуется правилами, формами и нормативными документами, предоставляемыми Портом по адресу: <https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>, обеспечивает груз необходимым комплектом сопроводительных документов.

Несет ответственность за полноту и достоверность сведений, внесённых в заявку, на основании которой Портом оформлены соответствующие документы и выдан груз.

**3.3.2.** Обеспечивает подачу под обработку (погрузку/выгрузку) транспортных средств (далее – ТС) в исправном техническом состоянии, пригодном для перевозки соответствующего вида груза по назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенных соответствующим оборудованием.

Обработка (погрузка/выгрузка) неспециализированных ТС допускается по дополнительному согласованию Сторон, исходя из технической и производственной возможности Порта, при этом Порт не несет ответственности за возможное повреждение ТС, груза в процессе выполнения запрошенных Заказчиком грузовых операций. В указанном случае дополнительно к стоимости услуг Заказчик производит оплату возникших вследствие обработки неспециализированных ТС дополнительных операций («растентовка» кузова, растяжка бортов и т.д.) по фактическим затратам.

**4. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОРТА**

**4.1.** Производит планирование и организацию выгрузки/погрузки транспортных средств, организует эффективное взаимодействие участников транспортного процесса по обслуживанию грузопотока, учёту грузов.

**4.1.1.** Порт вправе отказать в перевалке грузов в случае неисполнения Заказчиком своей обязанности по обеспечению правильного и достоверного внесения сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия (п.2.1.2. настоящего Договора), при этом Порт освобождается от ответственности за отказ в перевалке такого груза, а также не несет ответственность за негативные последствия возникшие (или которые могут возникнуть в будущем) у Заказчика. Такой объем груза исключается при исчислении ежемесячного гарантированного объема, предъявляемого Заказчиком к перевалке.

**4.2.** Осуществляет оформление грузовых документов в соответствии с данными ИС ВМТП.

**4.3.** В соответствии с принятой в ПАО «ВМТП» технологией перевалки грузов выполняет весь комплекс работ и оказываемых услуг по перевалке грузов с момента прибытия в порт и до отгрузки на смежный вид транспорта с оформлением необходимых грузовых документов.

Операции по перевалке грузов осуществляются в соответствии с поручениями/инструкциями и заявкой Заказчика (по количеству мест и за весом, заявленным отправителем).

**4.4.** Производит выдачу грузов Заказчика со склада Порта при условии наличия:

- разрешения морского перевозчика (агента) в ИС ВМТП на выдачу груза Заказчику;

- разрешительных документов органов государственного контроля (надзора);

- визирования ж.д. станцией отправления ж.д. накладной и наличия необходимых сопроводительных документов (по ж.д. отправкам);

- доверенности на получение грузов со склада Порта (по местной выдаче на автотранспорт);

- оплаты Заказчиком оказанных Портом услуг и выполненных работ.

В случае наложения таможенным и иным уполномоченным органом запрета на выдачу/получение груза после выпуска таможенной декларации и выполнения установленных формальностей Порт вправе отменить процедуру «закрытия склада» и наряд на ж.д./авто- транспорт с отражением данной операции в ИС ВМТП до получения соответствующего разрешения.

**4.5.** Осуществляет передачу груза перевозчику(на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами.

**4.6.** Приём контейнеров в Порт и сдача контейнеров перевозчику (на смежный вид транспорта) осуществляется по внешнему осмотру (без проверки состояния крыши и дна контейнера) с проверкой номера контейнера, целостности ЗПУ, чёткости контрольных знаков на ЗПУ и их соответствия данным перевозочного документа. Осуществляет передачу груза перевозчику (на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами, в том числе, с правилами, регламентирующими перевозки грузов.

Прием контейнеров Портом осуществляется с соблюдением принципа разумной заботливости. Заказчик понимает то, что визуальный осмотр контейнера техническим персоналом Порта (тальманом), не является инженерным освидетельствованием и не может выявить неявные следы проникновения в контейнер, а также повреждения в труднодоступных для осмотра местах (крыша, основание, верхние продольные и поперечные балки, верхние угловые фитинги). Соответственно, сам факт неотражения при приемке контейнера соответствующих повреждений и обнаружения их при получении контейнера Заказчиком не свидетельствует об их причинении Портом.

При необходимости проверки ж.д. перевозчиком состояния, массы и количества мест груза на основании ст.41 Устава железнодорожного транспорта РФ от 10.01.2003г. №18-ФЗ с привлечением средств техники и рабочей силы Порта для проведения ПРР, Порт информирует Заказчика о дате ПРР и организовывает их только на основании заявки Заказчика.

Произведённые в связи с такой проверкой груза работы (услуги) Порта оплачиваются Заказчиком на основании выставляемого счета, расчета и акта выполненных работ (услуг).

**4.7.** По заявке Заказчика и (или) по требованию органа государственного контроля (надзора), при возникновении необходимости, с информированием и за счёт Заказчика, производит при наличии технологической возможности следующие операции с грузами:

**4.7.1.** Изменение направления убытия и (или) реквизитов ж.д. накладной на основании распорядительного письма грузоотправителя и подтверждающего письма Заказчика, предоставляемых Порту в оригинале или посредством ЭДО.

**4.7.2.**  Обеспечивает электропитание рефрижераторных контейнеров, подключение/повторное подключение контейнеров к электропитанию с отслеживанием последующих изменений температурного режима.

Принимает рефрижераторные контейнеры в том состоянии и за тем температурным режимом, в котором они передаются/поступают от перевозчика.

Извещает Заказчика об обнаружении неисправности рефрижераторного контейнера или отключения питания любым доступным способом.

**4.7.3.** Подработку, переупаковку, маркировку грузов, прибывших с нарушениями и повреждениями.

**4.7.4.** Загрузку/выгрузку грузов в/из контейнер/контейнера.

Выставление/перемещение порожних контейнеров для погрузки грузов производится на основании списка Заказчика без выбраковки указанных в нем контейнеров. Осмотр и выбраковка контейнеров производятся по отдельной заявке и за счет Заказчика.

**4.7.5.** Взвешивание грузов (в том числе при несоответствии весовых характеристик). Результаты взвешивания фиксируются в Акте взвешивания, оформленном по форме, размещенной на сайте: <https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>.

**4.7.6.** Предъявляет груз для проверки правильности размещения и крепления представителю железнодорожной станции Владивосток.

Производит крепление груза в ж.д. вагоне (на подвижном составе).

**4.7.7.** Осуществляет нанесение знаков опасности (предоставленных Заказчиком в необходимом количестве) на транспортные средства (контейнеры, вагоны).

**4.7.8.** Производит иные работы и оказывает дополнительные услуги в отношении грузов Заказчика.

**4.8.** Организует информирование Заказчика об операциях с грузами посредством ИС ВМТП, включая уведомления согласно перечню и реквизитов подписок Заказчика, оформляемых последним в Личном кабинете в ИС ВМТП.

**4.9.** Осуществляет погрузку грузов на смежный вид транспорта по наружному осмотру с проверкой исправности установленных ЗПУ, технического состояния (годность к перевозке), оформляет соответствующие документы по приёму-сдаче грузов перевозчику. При обнаружении дефектов или других замечаний по техническому состоянию грузов, составляет необходимые документы и информирует Заказчика.

**4.10.** При обнаружении дефектов, угрожающих безопасности перевозки, обработки и сохранности груза, делающих возможным доступ к содержимому контейнера, а также наличии остатков груза и материалов в порожних контейнерах, Порт вправе не принимать такие грузы к обработке.

При поступлении грузов в неисправном техническом/коммерческом состоянии Порт вправе отказать в приеме таких грузов и разместить их на выделенной площадке за счет Заказчика.

**4.11.** При отказе перевозчика в приеме контейнера к перевозке по причине отсутствия/ несоответствия ЗПУ Порт вправе произвести дополнительную пломбировку контейнера с выставлением стоимости услуг и издержек на Заказчика. Информация об установлении ЗПУ определяется по данным ИС ВМТП.

По запросу Заказчика необходимость произведения дополнительной пломбировки Порт подтверждает Актом пломбировки контейнера, в котором указываются причины и обстоятельства такой пломбировки.

**4.12.** В случаях оказания услуг по привлечению ж.д. подвижного состава Портом для организации перевозки грузов Заказчика (преимущественно в случаях повагонных отправок) использование привлекаемого Портом подвижного состава не требует дополнительного (отдельного) подтверждения и (или) согласования с Заказчиком и производится по согласованным в Договоре (Приложениях) тарифам, за исключением использования вагонов собственности «Трансконтейнер», применительно к которым производится отдельное согласование Сторон.

**4.13.** По запросу Заказчика подаёт подтверждения на станцию отправления о готовности Порта принять груз. Номенклатура, объёмы, сроки грузопереработки согласовываются Сторонами в письменной форме посредством электронной почты/телекса/факса и пр.

**4.14.** По поручению и за счет Заказчика производит оплату железнодорожного тарифа и иных платежей и сборов, связанных с организацией перевозки грузов Заказчика, взимаемых ОАО «РЖД», владельцами подвижного состава и иными участниками транспортного процесса.

**4.15.** В случае необходимости по заявкам и за счет Заказчика выполняет (оказывает) прочие (дополнительные) работы (услуги), связанные с перевалкой грузов.

Если в процессе исполнения Договора возникнет необходимость осуществления работ/услуг, не предусмотренных Договором, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения таких работ/услуг.

Работы и услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых условий оплаты.

Положения данного пункта не распространяются на дополнительные действия, осуществляемые Портом, в связи с неисполнением Заказчиком принятых на себя обязательств в порядке и/или объеме и/или в сроки, предусмотренные настоящим Договором (в том числе, но не ограничиваясь, предпринятые Портом меры, связанные с хранением груза, при невывозе с территории Порта в рамках предельного срока хранения).

**4.16.** Предоставляет круглосуточный доступ Заказчику к ИС ВМТП с выдачей кодов пользователей с необходимым уровнем доступа, обеспечивает инструкциями и предоставляет консультации для работы в ИС ВМТП.

Доступ к ИС ВМТП предоставляется в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления заявки Заказчика в Порт.

**4.17.** В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору и до момента устранения таких причин Порт вправе ограничить доступ Заказчика к ИС ВМТП. Ограничение доступа производится в одностороннем порядке в любое время в течение суток.

**4.18.** Порт вправе запросить, а Заказчик обязан в срок до начала выполнения соответствующих работ/оказания услуг предоставить документальное подтверждение правильности сведений, заявленных в товаросопроводительных и транспортных документах, иных предоставленных Заказчиком документах, а также подтверждение веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счёт Заказчика.

**4.19.** Порт вправе информировать Заказчика любыми доступными способами, обеспечивающими своевременную передачу информации, включая электронную почту, Личный кабинет Заказчика в ИС ВМТП, ЭДО, телефонную/факсовую связь и пр.

**4.20.** При введении Портом в одностороннем порядке ограничения на оказание услуг, Порт обязуется уведомить Заказчика о характере и продолжительности таких ограничений не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до даты их введения путем отправки уведомления на адрес электронной почты Заказчика, указанный в настоящем Договоре. В этом случае ограничения, введенные Портом, по умолчанию становятся обязательными для Заказчика с даты, указанной в таком уведомлении.

**4.21.** В течение всего периода хранения груза Порт вправе самостоятельно перемещать грузы по своей территории.

**5. ОБЕСПЕЧИТЕЛЬНОЕ ПРАВО ПОРТА**

**5.1.** Порт имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: погрузку груза на судно и/или выдачу груза с территории Порта (удержание контейнера/груза) и/или выдачу, приём груза со склада (удержание груза) и/или завоз груза на территорию Порта, в случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Портом в соответствии с настоящим Договором. При этом Порт уведомляет Заказчика о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Порта приостанавливается, а груз (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) удерживается, согласно пункту 1 статьи 23 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», до момента поступления денежных средств в объёме задолженности (включая штрафные санкции) на расчётный счёт Порта. Данные действия Порта не могут служить основанием для признания груза утраченным и применения к Порту соответствующих мер ответственности за утрату груза.

**5.2.** В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате более чем на 10 дней, Порт вправе согласно положениям статьи 360 Гражданского кодекса Российской Федерации обратить взыскание на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. О просрочке Порт в письменной форме уведомляет Заказчика по адресу электронной почты, указанному в настоящем Договоре. В случае непоступления оплаты на расчётный счет Порта в течение 4 (четырёх) суток с даты получения Заказчиком уведомления, а в случае его неполучения по причинам, не зависящим от Порта, в течение четырех суток с 10-го дня с даты отправки уведомления, Порт вправе начать процедуру реализации груза во внесудебном порядке.

**5.3.** Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Порту обращаться в судебные органы.

**5.4.** Денежные средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией грузов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин, вознаграждения организатора торгов, оценщика) подлежат перечислению Заказчику по банковским реквизитам, указанным в настоящем договоре. В случае, если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией груза, Порт вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

**5.5.** Порт вправе, по своему выбору, при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448, а также в параграфе 3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации, либо путем продажи груза другому лицу, по рыночной цене, определенной на основе отчёта оценщика.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Портом самостоятельно, с учётом данных, указанных в документах на груз.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза.

Оценщик определяется Портом самостоятельно. Сумма вознаграждения оценщика удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Порт вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи.

**6. СТОИМОСТЬ УСЛУГ И РАБОТ**

**6.1.** Стоимость работ и услуг, выполняемых и оказываемых Портом, устанавливается по тарифам, указанным в приложениях и соглашениях к настоящему Договору, если иной порядок их определения не предусмотрен отдельными положениями настоящего Договора.

**6.2.** Размер платы за пересчёт грузов, а также за прочие работы и услуги, связанные с перевалкой и экспедированием грузов Заказчика, выполненные и оказанные по заявкам Заказчика, определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг и указывается в соответствующих Универсальном передаточном документе (далее – УПД), счетах-фактурах и актах выполненных работ/оказанных услуг.

**6.3.** По грузам, не подходящим под приведённую в Тарифных приложениях к Договору классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими характеристиками.

**6.4.** Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы и услуги, применяемые при исполнении настоящего Договора (включая стоимость, наименование работ/услуг, условия применения тарифов), а также формы документов, положения и инструкции, публикуемые на сайте Порта.

В случае изменения Портом тарифов, установленных в приложениях и соглашениях к настоящему Договору, указанные изменения (новые тарифы) размещаются на официальном сайте ПАО «ВМТП» по адресу: [www.vmt](http://www.vmtp.ru)[p.ru](http://www.vmtp.ru) не менее чем за 10 календарных дней до начала их действия.

Новые тарифы применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной в уведомлении на сайте ПАО «ВМТП» ([www.vmtp.ru](http://www.vmtp.ru)).

При несогласии с новыми тарифами Порта и изменениями Заказчик вправе отказаться от настоящего Договора, письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) рабочих дней до даты начала действия новых тарифов и изменений. В указанном случае Заказчик обязуется произвести оплату фактически выполненных работ и оказанных услуг Порта и обеспечить освобождение территории Порта от имущества (груза).

В случае направления Заказчиком уведомления об отказе от Договора последний считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

* полного вывоза груза из Порта;
* оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг.

В случае несогласия Заказчика с новыми тарифами, до даты расторжения настоящего Договора применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений в тарифное приложение.

В случае изменения тарифов и ставок по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

**7. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**

**7.1.** Не менее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании действующих тарифов.

Расчёт суммы платежа производится Заказчиком самостоятельно исходя из объёма предполагаемых работ и услуг и основывается на тарифах, указанных в приложениях/соглашениях к настоящему Договору. До поступления суммы платежа, рассчитанной Заказчиком самостоятельно, Порт не выполняет работы и не оказывает услуги.

В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить выполнение (оказание) работ (услуг) и отказать в согласовании заявки на завоз до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме.

Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера аванса.

Авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, поэтому правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

**7.1.1.** После погрузки груза на транспорт убытия, для завершения процесса перевалки осуществляется окончательный расчёт.

Порт в течение 5 (пяти) календарных дней после погрузки груза на транспортное средство выставляет Заказчику предусмотренные пунктом 7.1.2 настоящего Договора РПД в соответствии с тарифами к настоящему Договору, исходя из фактически оказанных Портом услуг (выполненных работ).Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выставления РПД (иных расчетных документов) оплачивает Порту выполненные работы (оказанные услуги).

В случае если срок хранения груза превышает 30 суток с момента приема груза, оплата услуг за хранение производится за каждый тридцатидневный период хранения. Первым периодом признается промежуток времени с момента приема груза на хранение до тридцатых суток включительно. Последним периодом – промежуток между первым днем очередного тридцатидневного периода до момента фактического убытия груза с территории Порта (если последний период составляет менее, чем тридцать дней). Порт вправе выставлять промежуточные счета за каждый такой период непосредственно после его окончания. Счета подлежат оплате Заказчиком в соответствии с условиями настоящего Договора в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления.

**7.1.2.** Порт выставляет Заказчику соответствующие РПД в следующем порядке:

- УПД, расчет стоимости услуг - на бумажных носителях.

- счет-фактуру, расчет стоимости услуг, акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ) - посредством ЭДО в порядке, установленном в Инструкцией о применении электронного документооборота, публикуемой на сайте Порта: <https://vmtp.ru/elektronnyj-dokumentooborot>. Документы, оформляемые на бумажных носителях, предоставляются представителю Заказчика по предъявлении соответствующей доверенности.

При неполучении РПД представителем Заказчика в течение 30 дней с даты оказания услуг (выполнения работ) Порт направляет документы Заказчику почтовым отправлением согласно реквизитам, указанным в настоящем Договоре или в заявлении Заказчика.

Датой получения Заказчиком РПД является дата передачи документов представителю Заказчика или направления их Портом Заказчику по факсу/электронной почте/заказным письмом с уведомлением о вручении/ЭДО.

**7.2.** Заказчик обязан рассмотреть и утвердить в ЭДО/направить в адрес Порта подписанный и оформленный надлежащим образом акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ)/УПД не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения либо направить мотивированный отказ в приёмке выполненных работ (оказанных услуг).

В случае если Заказчик не утвердит/не направит Порту в установленный срок, подписанный акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ)/УПД либо не направит мотивированный отказ от его подписания, соответствующий акт/УПД считается согласованным Заказчиком, работы (услуги) считаются принятыми без замечаний и подлежат оплате.

**7.3.** Тарифы в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему Договору не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**7.4.** В платёжном документе (уведомлении о платеже) Заказчик указывает реквизиты настоящего Договора и применяемую ставку НДС.

Платёж производится двумя отдельными платёжными поручениями с указанием в назначении платежа:

- оплата услуг по организации перевалки по Договору №TED0000D22 от 07.12.2021г. (с указанием ставки НДС).

- возмещаемые расходы по Договору №TED0000D22 от 07.12.2021г. (с указанием ставки НДС).

Порт вправе направить полученную оплату на погашение дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору, а равно зачесть в качестве авансового платежа до поступления соответствующей заявки Заказчика.

В случае полного или частичного отказа от оплаты Заказчик подробно указывает причину отказа в срок, предусмотренный пунктом 7.2 настоящего Договора.

**7.5.** В случае изменения направления выдачи/приёма груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

При передаче груза на отправку/приём другому экспедитору оплата оказанных услуг/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

**7.6.** При расчете стоимости услуг (работ)неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.

**7.7.** Стороны пришли к соглашению, что с даты начала действия настоящего Договора Порт самостоятельно производит перенос остатка денежных средств (авансов) Заказчика с Договора №TED8888D21 в счет взаиморасчетов Сторон по настоящему Договору. Возврат авансовых средств производится на основании письменного заявления Заказчика в порядке, установленном законодательством РФ.

**8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**8.1.** За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Договора и законодательством РФ.

**8.2.** Заказчик несёт ответственность перед Портом и или третьими лицами за любые потери или повреждения груза, транспортного средства или простоя транспортных средств, вызванные неполнотой, неправильностью или несвоевременностью оформления и предоставления необходимых документов и информации, невыполнением или необеспечением выполнения Заказчиком положений настоящего Договора и применяемых Сторонами инструкций.

За непредставление информации или предоставление (ввод) недостоверной информации Заказчик оплачивает услуги терминала по тарифу пункта 1.2 Приложения №1 (Тарифного приложения) к настоящему Договору. Факт нарушения определяется на основании данных ИС ВМТП.

**8.2.1.** Заказчик обязан оплатить Порту неустойку, в случае неисполнения Заказчиком своей обязанности по обеспечению правильного и достоверного внесения сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия (п.2.1.2. настоящего Договора), в сумме 3 000 (три тысячи) рублей, за каждый факт внесения недостоверных (неправильных, ошибочных) сведений.

**8.3.** Порт несёт ответственность за несвоевременную или не надлежащую обработку информации Заказчика в ИС ВМТП, произошедшую по вине Порта, в размере причиненного ущерба, подтвержденного документально.

**8.4.** Заказчик несёт ответственность за груз, запрещённый к ввозу на территорию РФ, а также за повреждение контейнеров, перегрузочного оборудования и любых других объектов, и имущества во время операций по перевалке груза в Порту, если причиной таких повреждений явилась неполная информация о грузе, несоответствующее крепление груза и (или) иное надлежащее исполнение Заказчиком своих обязательств.

В случае поступления в Порт грузов, имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон, и предъявления соответствующих требований государственными контролирующими органами Заказчик самостоятельно и за свой счёт привлекает уполномоченную и лицензированную организацию для выполнения работ связанных с проведением таможенных процедур, отбором проб, обследования груза, поиска и локализации товаров (изделий и др.) с повышенным радиационным фоном, ветеринарного и прочих видов надзоров и других видов работ, выполнение которых обязательно в соответствии с предписаниями государственных контролирующих органов.

Порт не несёт ответственность перед Заказчиком за невозможность выполнения работ/оказания услуг в отношении вышеуказанного груза.

**8.5.** Заказчик несет ответственность за определение способа и условий транспортировки, выполнение установленных для грузоотправителя требований и обеспечение сохранности и качества грузов, перевозимых на особых условиях.

Выдача грузов при неисправной перевозке производится на станции назначения по количеству мест без проверки их качественного состояния**.**

**8.6.** В связи с тем, что приём и сдача контейнеров, а также контроль за техническим состоянием контейнеров осуществляются только по наружному осмотру, Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за повреждения и дефекты (в том числе «скрытые») грузов, а также за комплектность и работоспособность рефрижераторных установок, если только такие повреждения не вызваны виновными причинением механического ущерба при операциях по перевалке груза.

Если иное не установлено условиями настоящего Договора, все случаи повреждения транспортного средства, груза или оборудования должны быть зафиксированы актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли. Акт должен быть подписан уполномоченными лицами Заказчика, Порта и перевозчика (в необходимых случаях), от подписи которого ни одна из Сторон не может отказаться.

Портне несёт ответственности перед Заказчиком за любые изменения состояния груза в контейнере, а также за любые формы убытков Заказчика, вызванные причинами ненадлежащей работы энергоустановки рефрижераторного контейнера и/или неправильным выставлением температурного режима в соответствии с заявкой Заказчика.

**8.7.** Заказчик несёт ответственность за ненадлежащее оформление таможенных и иных разрешительных документов и оплачивает всё время хранения грузов на период их оформления до момента вывоза груза.

**8.8.** В случаях несоблюдения требований к грузам и контейнерам в установленном настоящим Договором порядке Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за невозможность выполнения грузовых работ данных грузов, либо повреждение груза в процессе выполнения работ.

Для подтверждения указанных нарушений Порт вправе в одностороннем порядке с информированием Заказчика произвести независимую экспертизу, заключение которой будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон. При обнаружении указанных нарушений Порт вправе составить акт с информированием Заказчика в одностороннем порядке.

По заявке Заказчика перевалка таких грузов осуществляется в соответствии с п. 6.2 настоящего Договора.

**8.9.** За несвоевременную оплату оказанных услуг/выполненных работ или несвоевременную оплату счетов, Порт вправе начислить, а Заказчик обязан оплатить неустойку в размере 0,1% от суммы подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.

**8.10.** В случае невыполнения обязательств, указанных в п. 2.20 настоящего Договора, Заказчик обязан оплатить штраф в сумме НДС, начисленного к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

**8.11.** Документально подтвержденные убытки Порта, возникшие по вине Заказчика в связи с ненадлежащим выполнением условий настоящего Договора, возмещаются Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты предъявления требования.

**8.12.** Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета возмещает Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, возникшие в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях, начисления железнодорожным перевозчиком по отправкам грузов/контейнеров Заказчика, вызванных исполнением Портом указаний и заявок Заказчика и (или) если нарушение произошло по вине Заказчика.

При отказе Заказчика в возмещении убытков Порта подлежит начислению неустойка в размере сумм налагаемых на Порт штрафов и сборов.

Возмещает Порту издержки, возникающие при применении в отношении груза обеспечительных мер, ареста, задержания, отказа от прав не него, обращения в федеральную собственность и т.п.

**8.13.** Взаимные требования должны быть документально оформлены. Все споры и разногласия разрешаются путём переговоров, при не достижении согласия споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.

**8.14.** Требования грузовладельцев/грузополучателей или их правопреемников о возмещении убытков по количеству и качеству груза, а также убытков, связанных с выполнением Портом письменных указаний Заказчика, указаний органов таможни и других институтов государственного контроля в отношении грузов, разрешаются между Заказчиком и грузовладельцем/грузополучателем или их правопреемником без участия Порта.

**8.15.** Для грузов в контейнерах, подлежавших вскрытию, формированию, расформированию и иным операциям на основании заявок Заказчика или в рамках процедур таможенного контроля:

В случаях обнаружения повреждения груза в контейнере в пункте назначения/порту назначения/на станции назначения Заказчик обязуется прекратить погрузо-разгрузочные работы с грузом в контейнере и выполнить следующие действия:

привлечь независимого эксперта для участия в составлении Акта фиксации обнаруженных повреждений груза, а также незамедлительно уведомить Порт посредством электронной почты о факте обнаружения повреждения груза и вызвать представителей Порта для участия в составлении Акта фиксации обнаруженных повреждений груза (далее по тексту настоящего пункта – Акт) при участии независимого эксперта.

Стороны согласовали, что Акт составляется непосредственно в месте обнаружения повреждения груза и является достаточным документом, подтверждающим повреждение груза. Акт, составленный после выгрузки груза (в т.ч. поврежденного) из контейнера и/или без привлечения независимого эксперта и/или без уведомления/вызова представителей Порта, не считается надлежащим документом.

Порт принимает к рассмотрению претензии, связанные с повреждением груза в контейнере, при условии составления Акта с соблюдением процедуры, установленной настоящим пунктом.

**8.16.** Ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов, которые Стороны относят к рискам:

* действия обстоятельств непреодолимой силы, в том числе пожара, наводнения;
* военные действия;
* арест или задержание груза уполномоченными государственными органами;
* отсутствие сведений у Порта о размерах, весе или относительно центра тяжести контейнера;
* действия или упущения Заказчика, или получателей, уполномоченных Заказчиком на распоряжение грузом;
* потери объема и веса либо всякой другой потере или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков груза в контейнере;
* несоответствие упаковки правилам перевозки груза в контейнере, неполнота и недостаточность или неправильность маркировки;
* скрытые недостатки груза в контейнере, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
* изменения физико-химических свойств груза в контейнере вследствие перепада температур, низких температур, если это не является результатом нарушения согласованных условий хранения контейнера;
* хранения груза с превышением согласованного в настоящем Договоре предельного срока хранения,

будет считаться результатом любого вышеперечисленного риска и не повлечет ответственности Порта, если не будет доказано, что утрата или повреждение произошли в результате виновных действий (бездействия) Порта.

**9. АНТИКОРРУПЦИОННЫЕ УСЛОВИЯ**

**9.1.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не выплачивают, не предлагают выплатить и не разрешают выплату каких-либо денежных средств или ценностей, прямо или косвенно, любым лицам, для оказания влияния на действия или решения этих лиц с целью получить какие-либо неправомерные преимущества или на иные неправомерные цели.

**9.2.** При исполнении своих обязательств по настоящему Договору, Стороны, их аффилированные лица, работники или посредники не осуществляют действия, квалифицируемые применимым для целей настоящего Договора законодательством, как дача / получение взятки, коммерческий подкуп, а также действия, нарушающие требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем.

**9.3.** Каждая из Сторон настоящего Договора отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой Стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг) и другими, не поименованными в настоящем пункте способами, ставящего работника в определенную зависимость и направленного на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его Стороны.

**9.4.** Под действиями работника, осуществляемыми в пользу стимулирующей его Стороны, понимаются:

* предоставление неоправданных преимуществ по сравнению с другими контрагентами;
* предоставление каких-либо гарантий;
* ускорение существующих процедур;
* иные действия, выполняемые работником в рамках своих должностных обязанностей, но идущие вразрез с принципами прозрачности и открытости взаимоотношений между Сторонами.

**9.5.** В случае возникновения у Стороны подозрений, что произошло или может произойти нарушение каких-либо антикоррупционных условий, соответствующая Сторона обязуется уведомить другую Сторону в письменной форме. После письменного уведомления, соответствующая Сторона имеет право приостановить исполнение обязательств по настоящему Договору до получения подтверждения, что нарушения не произошло или не произойдет. Это подтверждение должно быть направлено в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты направления письменного уведомления.

**9.6.** В письменном уведомлении Сторона обязана сослаться на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основание предполагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо положений настоящих условий контрагентом, его аффилированными лицами, работниками или посредниками выражающееся в действиях, квалифицируемых применимым законодательством, как дача или получение взятки, коммерческий подкуп, а также действиях, нарушающих требования применимого законодательства и международных актов о противодействии легализации доходов, полученных преступным путем.

**9.7.** Стороны настоящего Договора признают проведение процедур по предотвращению коррупции и контролируют их соблюдение. При этом Стороны прилагают разумные усилия, чтобы минимизировать риск деловых отношений с контрагентами, которые могут быть вовлечены в коррупционную деятельность, а также оказывают взаимное содействие друг другу в целях предотвращения коррупции. При этом Стороны обеспечивают реализацию процедур по проведению проверок в целях предотвращения рисков вовлечения Сторон в коррупционную деятельность.

**9.8.** Стороны признают, что их возможные неправомерные действия и нарушение антикоррупционных условий настоящего Договора могут повлечь за собой неблагоприятные последствия - от понижения рейтинга надежности контрагента до существенных ограничений по взаимодействию с контрагентом, вплоть до расторжения настоящего Договора.

**9.9.** Стороны гарантируют осуществление надлежащего разбирательства по представленным в рамках исполнения настоящего Договора фактам с соблюдением принципов конфиденциальности и применение эффективных мер по устранению практических затруднений и предотвращению возможных конфликтных ситуаций.

**9.10.** Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий настоящего Договора, а также отсутствие негативных последствий как для обращающейся Стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся Стороны, сообщивших о факте нарушений.

**10. КОНФИДЕНЦИАЛЬНОСТЬ**

**10.1.** Стороны договорились, что любая информация, полученная ими друг от друга либо от третьих лиц в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, а также условия Договора, являются конфиденциальной информацией.

**10.2.** Стороны обязуются не раскрывать конфиденциальную информацию третьим лицам без предварительного письменного согласия другой Стороны, в том числе не передавать информацию в средства массовой информации материалов и сведений, включая социальные сети и мессенджеры (иностранного и российского производства), связанных с деятельностью ПАО «ВМТП» за исключением случаев, когда такая информация:

* является общеизвестной и стала таковой независимо от действий или бездействия Стороны и/или ее сотрудников;
* должна быть раскрыта в соответствии с законодательством, законными требованиями органов власти, при условии, что до такой передачи сторона, которой необходимо представить информацию в органы власти, направила другой стороне соответствующее уведомление в письменной форме;
* получена из официальных и/или иных открытых источников;
* раскрывается аффилированным лицам стороны;
* раскрывается третьим лицам в той степени, в которой такое раскрытие необходимо в целях исполнения обязательств сторон по настоящему Договору. Раскрытие информации третьим лицам должно осуществляться с предупреждением о необходимости соблюдения режима конфиденциальности.

**10.3.** Стороны обязуются сохранять конфиденциальность сведений, в связи с заключением и исполнением настоящего Договора, в течение всего срока действия настоящего Договора, а также в течение 5 (пяти) лет по его истечении, расторжении.

**10.4.** Стороны обязуются принимать адекватные меры защиты информации, получаемой друг от друга, принимать меры несанкционированного доступа третьих лиц.

**10.5.** Стороны гарантируют полное соблюдение требований законодательства Российской Федерации в части персональных данных.

При исполнении настоящего Договора Стороны являются самостоятельными Операторами в соответствии с положениями законодательства о персональных данных.

При передаче Заказчиком Порту персональных данных физических лиц, Заказчик заверяет, что обязуется обеспечить получение согласий физических лиц на передачу и обработку их персональных данных Портом, поручение Портом обработки их персональных данных третьими лицам, передачу Портом их персональных данных третьим лицам, обработку их персональных данных третьими лицами. По запросу Порта Заказчик обязуется не позднее 1 (одного) рабочего дня предоставить подтверждение получения соответствующих согласий указанных физических лиц.

Порт не несет ответственность в случае несоблюдения Заказчиком вышеуказанных требований Федерального закона «О персональных данных».

В случае нарушения Заказчиком настоящих заверений, Заказчик обязуется возместить Порту все понесенные убытки, причиненные нарушением данного заверения, включая, но не ограничиваясь, возместить суммы штрафов, наложенные соответствующими органами.

При получении Портом от Заказчика персональных данных физических лиц, Порт обязуется обеспечивать конфиденциальность полученных персональных данных, если иное не предусмотрено условиями настоящего Договора или требованиями действующего законодательства.

**11. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ**

Заказчик, руководствуясь ст. 431.2 Гражданского кодекса Российской Федерации заверяет Порт о следующем:

* он является лицом, осуществляющим коммерческую/предпринимательскую деятельность и зарегистрирован в установленном законом порядке;
* исполнительный орган Заказчика находится и осуществляет функции управления по месту нахождения/регистрации юридического лица/индивидуального предпринимателя, а в руководящем составе отсутствуют дисквалифицированные лица;
* для заключения и исполнения Договора Заказчик получил все необходимые согласия, одобрения и разрешения, получение которых необходимо в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, учредительными и локальными документами;
* имеет законное право осуществлять вид экономической деятельности, предусмотренной Договором (имеет надлежащий ОКВЭД);
* лицо, подписывающее (заключающее) Договор от имени и по поручению Заказчика на день подписания (заключения) имеет все необходимые для такого подписания полномочия и занимает должность, указанную в преамбуле Договора;
* Заказчиком уплачиваются все налоги и сборы в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, а также ведётся и своевременно подаётся в налоговые и иные государственные органы бухгалтерская, налоговая, статистическая и иная государственная отчётность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации;
* ответит на все запросы/вопросы контролирующих органов, представит документы, которые контролирующими органами будут затребованы;

В случае нарушения Заказчиком одного или одновременно нескольких вышеперечисленных условий, Заказчик обязуется возместить Порту в порядке, предусмотренном ст.406.1. ГК РФ его понесённые имущественные (денежные) потери, которые могут возникнуть по любым основаниям, в том числе, но, не ограничиваясь к потерям Порта относятся его затраты на оплату штрафных санкций, предъявленных ему контролирующими органами, понесённые Портом убытки, возникшие в связи с неисполнением/невозможностью исполнения настоящего Договора, признании настоящего Договора оспоримым/ничтожным, стоимость аудиторских, экспертных, юридических услуг, услуг представителя при защите интересов Порта в суде и пр. Возмещение потерь Порту Заказчиком производится на основании предъявленного к оплате счёта, в течение 10-ти банковских дней, по банковским реквизитам, указанным в настоящем Договоре.

**12. ФОРС-МАЖОРНЫЕ ОБСТОЯТЕЛЬСТВА**

**12.1.** Сторона, не исполнившая или ненадлежащим образом исполнившая свои обязательства по Договору при выполнении его условий, несет ответственность, если не докажет, что надлежащее исполнение обязательств оказалось невозможным вследствие непреодолимой силы (форс-мажор), т.е. чрезвычайных и непредотвратимых обстоятельств, при конкретных условиях конкретного периода времени.

Если любое из таких обстоятельств непосредственно повлияло на неисполнение обязательств по настоящему Договору в срок, указанный в Договоре, то этот срок соразмерно отодвигается на время действия соответствующего обстоятельства.

**12.2.** Сторона, для которой стало невозможным исполнение обязательства, обязана не позднее 5 (пяти) календарных дней с момента наступления и прекращения выше указанных обстоятельств в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении, предполагаемом сроке действия и прекращении этих обстоятельств.

**12.3.** Стороны не освобождаются от исполнения своих обязательств и от ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору, срок исполнения которых наступил до возникновения выше перечисленных обстоятельств.

**12.4.** Наступление форс-мажорных обстоятельств должно быть подтверждено Торгово-промышленной палатой РФ или иными уполномоченными государственными органами власти и управления.

**13. ПОРЯДОК ОБМЕНА ДАННЫМИ**

**13.1.** В рамках оптимизации процесса двустороннего обмена данными между Сторонами, которые имеют существенное значение для исполнения положений настоящего Договора, Стороны определили возможность использования электронной подписи, электронной почты и информационных систем.

Электронный документ, переданный в целях заключения, исполнения и изменения настоящего Договора и подписанный (заверенный) действующей на момент передачи, квалифицированной электронной цифровой подписью отправителя, является эквивалентом идентичного по содержанию документа на бумажном носителе, подписанного уполномоченным лицом организации-отправителя с проставлением печати, имеет равную с ним юридическую силу и порождает для Сторон аналогичные права и обязанности.

При использовании электронной почты, все отправления, исходящие от той или иной Стороны Договора, обладают признаками и равной юридической силой, наравне со стандартными почтовыми отправлениями.

**13.2.** Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС ВМТП, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств по оказанию услуг Портом по настоящему Договору. Заказчик несёт полную ответственность за достоверность информации, самостоятельно вносимой в ИС ВМТП, а также за сохранность и надлежащее использование специального кода доступа (пароля) в ИС ВМТП.

**13.3.** Фактом получения адресатом электронного письма является электронное уведомление почтового сервера о приёме электронным почтовым ящиком адресата, которое генерируется автоматически и возвращается отправителю.

**13.4.** Стороны вправе вносить изменения и дополнения в Договор, и они действуют лишь в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон.

Изменение реквизитов, адресов и контактной информации Сторон производится в одностороннем порядке на основании официального уведомления Стороной, у которой произошли указанные изменения не позднее 3 (трех) рабочих дней с даты их совершения, совершенного уполномоченным лицом в письменной форме на официальном бланке с печатью организации и с приложением соответствующих подтверждающих документов, путем его вручения другой Стороне нарочно, отправки почтой и/или на электронную почту.

Порт вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем публикаций на сайте: [www.vmtp.ru](http://vmtp.ru/).

**13.5**. Документы, выполненные на иностранном языке, предоставляются Сторонами в форме надлежащим образом заверенного перевода на русский язык.

**14. ПОРЯДОК РАБОТЫ С ИНФОРМАЦИОННЫМИ РЕСУРСАМИ**

**14.1.** Заказчик направляет Порту на эл. адрес: [box@fesco.com](mailto:box@vmtp.ru%20) заявку по форме, размещённой на сайте: [www.vmtp.ru](http://www.vmtp.ru), на предоставление доступа к ИС ВМТП, изменение или исключение сведений об учтённой записи пользователей, действующих от имени Заказчика в ИС ВМТП.

Ознакомление Заказчика с Инструкцией о порядке использования ИС ВМТП, размещенной в интерфейсе личного кабинета пользователя, является обязательным. Использование Заказчиком ИС ВМТП является фактом, подтверждающим ознакомление с содержанием и согласие с вышеуказанной Инструкцией.

**14.2.** Заказчик обеспечивает ввод в ИС ВМТП достоверной и полной информации в соответствии с содержанием грузовых, товаросопроводительных и перевозочных документов.

Распоряжения по приему\отгрузке\обработке груза и иные заявки, оформленные в ИС ВМТП уполномоченными пользователями Заказчика, являются основанием для оказания/выполнения заявленных услуг/работ Портом и их оплаты Заказчиком.

Заказчик вправе подавать посредством ИС ВМТП распоряжения и заявки только в отношении грузов, по которым у Заказчика имеются необходимые полномочия.

**14.3.** При определении причин, вызывающих нарушение функционирования ИС ВМТП и препятствующих оказанию услуг/выполнению работ, Заказчик принимает способ устранения подобных причин, исходя из выводов, сделанных Портом.

**14.4.** Пользование ИС ВМТП предоставляется в круглосуточном режиме в период действия настоящего Договора. Порт не несет ответственности за кратковременную недоступность ИС ВМТП, связанную с регламентными техническими работами или непредвиденными ситуациями.

**14.5.** Заказчик обязуется обеспечить конфиденциальность при использовании ИС ВМТП и не передавать полученные учетные данные для доступа в ИС ВМТП третьим лицам, а равно лицам, утратившим полномочия на осуществление действий от имени Заказчика.

При обнаружении обстоятельств, свидетельствующих о нарушении конфиденциальности учетных данных при пользовании ИС ВМТП, Заказчик обязан незамедлительно обратиться в Службу технической поддержки или в Департамент по безопасности ПАО «ВМТП».

При нарушении условий настоящего пункта и Инструкции по использованию ИС ВМТП риск наступления неблагоприятных последствий, и имущественная ответственность за причиненные убытки возлагается на Заказчика.

**14.6.** В случае нарушения условий настоящего раздела Договора и Инструкции по использованию ИС ВМТП риск наступления неблагоприятных последствий, и имущественная ответственность за причиненные убытки возлагается на Заказчика.

**15. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

**15.1.** Срок действия Договора устанавливается **с «01» января 2022г.** **по** **«31» декабря 2022 г.**

В случае, если выполнение условий Договора не завершено к указанному сроку, действие настоящего Договора продлевается до полного исполнения Сторонами всех принятых на себя обязательств.

В случае, если по истечении срока выполнения работ и оказания услуг, предусмотренного настоящим пунктом Договора, продолжается хранение груза, поступившего в Порт по заявкам Заказчика в соответствии с настоящим Договором, такое хранение и иные последующие работы и услуги с указанным грузом продолжаются (осуществляются) на условиях настоящего Договора, если иное не будет оговорено письменным соглашением Сторон.

**15.2.** Действие Договора может быть прекращено досрочно при условии подачи любой из Сторон предварительного извещения в письменном виде за 30 (тридцать) суток до предполагаемой даты расторжения, за исключением случаев, установленных в п. 15.3. Извещение будет считаться направленным надлежащим образом, если оно было отослано заказным письмом с уведомлением о вручении или доставлено лично по юридическим (почтовым) адресам Сторон и получено под расписку должностными лицами.

В случае досрочного расторжения Договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении договора, должны быть исполнены в полном объёме, все взаиморасчёты между Сторонами урегулированы.

**15.3.** Неоднократное (два и более раз) неисполнение либо ненадлежащее исполнение Заказчиком своих обязательств по Договору является основанием для (на усмотрение Порта):

-полного или частичного приостановления исполнения обязательств по Договору без ответственности за убытки;

-одностороннего расторжения Договора с уведомлением Заказчика за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты. Расторжение Договора не освобождает Заказчика от полного выполнения принятых по нему обязательств.

**15.4.** Безусловным основанием для одностороннего расторжения Договора Портом является отсутствие заявок Заказчика, на протяжении 3 (трех) месяцев.

**15.5.** Если одной из Сторон к моменту окончания срока действия настоящего Договора внесено предложение о заключении нового договора на новых условиях, в таком случае отношения Сторон до заключения нового договора, регулируются ранее заключённым договором, но в течение срока не более 30 календарных дней, исчисляемого с даты окончания срока действия ранее заключённого договора.

**16. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**16.1.** После подписания настоящего Договора все предшествующие переговоры, соглашения и переписка по вопросам, так или иначе касающимся настоящего договора, теряют юридическую силу.

**16.2.** Все изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными представителями сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определённым настоящим Договором.

**16.3.** Стороны подтверждают, что все условия, содержащиеся в настоящем Договоре, являются существенными условиями настоящего Договора, и на момент подписания настоящего Договора Сторонами по ним достигнуто соглашение, урегулированы все разногласия по содержанию настоящего Договора.

**16.4.** Настоящий Договор составлен в 2-х подлинных экземплярах по одному для каждой из сторон.

**16.5.** В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, стороны руководствуются действующим законодательством РФ.

**17. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  **ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»**  ИНН \_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_  адрес местонахождения:  почтовый адрес:  тел.: 8 (\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **ПОРТ:**  **ПАО «ВМТП»**  ИНН 2504000204 КПП 254001001  690065, г. Владивосток,  ул. Стрельникова, 9  тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276  e-mail: [vmtp-info@fesco.com](mailto:vmtp-info@fesco.com),  Коммерческий департамент:  [vld-vmtp-commercial@fesco.com](mailto:vld-vmtp-commercial@fesco.com),  Отдел контейнерных грузов:  [box@fesco.com](mailto:box@fesco.com) |
| **Банковские реквизиты:**  БАНК  р/с  к/с  БИК | **Банковские реквизиты:**  Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске  р/с 40702810011021100602  к/с 30101810400000000727  БИК 040813727 |

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК**  Директор  ООО «\_»    \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  ВРИО Генерального директора  ПАО «ВМТП»  В.Н. Корчанов /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Тарифное приложение

к Договору №TED0000D22

**ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ**

**1.** Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки 1,2:

Приложение № 1. ИМПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм. без  учёта НДС |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК |
|  | **Направление (вид) перевозки:**  **с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (реэкспорт)** 1 | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:** | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА**  ***-* с предварительным информированием о направлении убытия** | | |
|  | **Вариант работ: склад - АВТО** | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер | 9500 |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер | 5500 |
|  | Примечание к п. 1.1.: | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | |
|  | 2. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п.п. 1.2. настоящего Приложения. | | |
| **1.2.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер | 3000 |
|  | Примечание к п. 1.2.: | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | |
| **1.3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА**  **ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | |
|  | **с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (реэкспорт)** | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер | 9500 |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер | 5500 |
|  | Примечание к п. 1.3.: | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | |
| **1.4.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | |
| **1.5.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом,**  **контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack» и «Open Top»):** | | |
| **2.1.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | |
|  | **с 9-х по 19-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 2400 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4200 |
|  | **с 20-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4800 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.1.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** | | |
|  | **с 15-х по 19-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 2400 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4200 |
|  | **с 20-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4800 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.1.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2400 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4200 |
|  | **с 9-х суток:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4800 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.** | **Контейнеры с опасным грузом:** | | |
| **2.2.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт** | | |
|  | **с 5-х по 8-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 5500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6500 |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** | | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | |
|  | 20 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 5500 |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15-х суток:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.3.** | **Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто,**  **типа «Flat-Rack», «Open Top»:** | | |
| **2.3.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | |
| **с 5-х по 8-е сутки:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4000 |
| **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
| **с 15-х суток:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.3.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** | | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
| **с 15-х суток:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.3.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4000 |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15 суток:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| Примечание к п. 2.: | | |
| 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: | | |
|  | 2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.5. В случае 100% перегруза хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.  Первым днем хранения контейнера, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера из которого произведён перегруз.  2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:  - для контейнеров, из которых производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, в который производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).  2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:  - для контейнера, из которого производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнеров, в которые производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).  3. При вывозе контейнера из Порта АВТОтранспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД.  4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом. | | |

Приложение № 2. ЭКСПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:** | | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | |
| **1.1.1.** | **Вариант работ: АВТО - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
| **1.1.2.** | **Вариант работ: ЖД - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
|  | Примечание к п.1.: | | | |
|  | 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | |
|  | 2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения. | | | |
| **1.2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | | |
|  | **с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
| **1.3.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 3000 |
|  | Примечание к п. 1.2.: | | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 19-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.2.** | **Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.3.** | **Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.4.** | **Контейнеры (изменившие статус с порожнего на груженый (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.5.** | **Контейнеры (изменившие статус с груженого на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
|  | Примечание к п. 2.*:* | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/ контейнера, принятого с АВТО (10 суток)/ контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток) - включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  первым днем хранения считается:  - для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается:  дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | | |
|  | 3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз. | | | |

Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм.  без учёта НДС) | | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/ наполненность КТК |
| **1.** | **КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: ЖД - склад - АВТО** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер | | 6500 | | |
|  | Примечание к п.п. 1.1.: | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрикскладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | |
|  | 2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порта, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4. | | | | | |
| **1.2.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | | | | |
| **1.3.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | | | | |
| **1.4.** | **СБОР за изменение направления убытия контейнера** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | | | 3000 |
|  | Примечание к п.п. 1.4.:  1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной.  2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.  3. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении. | | | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры. следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) на АВТО:** | | | | | |
|  | **с 4-х по 7-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1500 | |
|  | **с 8-х по 9-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2500 | |
|  | **с 10-х по 14-е сутки:** |  | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 3500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 4500 | |
|  | **с 15-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 8000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 10000 | |
| **2.2.** | **Контейнеры, следующие по направлению с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:** | | | | | |
|  | **с 3-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1600 | |
|  | Примечание к п. 1,2:  1. Нормативный срок хранения контейнера,  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (3 суток);  принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток)  включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта.  2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД  первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП);  2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП).  2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП).  3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД. | | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (не зависимо от направления перевозки)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование услуг (работ) | | | | Ед. изм. | | | | | | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:** | | | | | | | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 7000 | |
|  | Примечание к п.1.1.: | | | |  | | | | | |  | |
|  | Тариф включает: выгрузку контейнера с АВТО/ЖД и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика в принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика. | | | | | | | | | | | |
| **1.2.** | **Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 2800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | Примечание к п.1.2.: | | | |  | | | | | |  | |
|  | 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта.  2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией). | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | контейнер | | | | | | 2000 |
|  | Примечание к п. 2:  1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения.  2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ.  3. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | | | | | | | | | |
| **3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОФОРМЛЕНИЕМ**  **ВЫДАЧИ/ПРИНЯТИЯ ГРУЗА С/НА СКЛАД:** | | | | | | | | | | | |
| **3.1.** | **Вариант работ: КТК – АВТО** | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз после расформирования  20/40/45 - футового контейнера | | | контейнер | | | | | | 9500 | | |
| **3.2.** | **Вариант работ: АВТО – КТК** | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз, сформированный в  20/40/45 - футовый контейнер | | | контейнер | | | | | | 2500 | | |
|  | Примечание к п.3: | | |  | | | | | |  | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | | | | | | |
| **4.** | **ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:** | | | | | | | | | | | |
|  | 20- футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 5500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 8200 | |
|  | Примечание к п. 4.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):** | | | | | | | | | | | |
| **5.1.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ:** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 6500 | |
|  | Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера) | | | | брутто тонна | | | | | | 2300 | |
|  | Примечание к п.п. 5.1.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
| **5.2.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)**  **- с предварительным информированием о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт),**  **с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 2500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.2.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порта. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения. | | | | | | | | | | | |
| **5.3.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)**  **- без предварительного информирования о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)**  **или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 6500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.3.:  1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости взвешивания). | | | | | | | | | | | |
| **5.4.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра**  **с использованием МИДК:** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 10500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.4.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора). | | | | | | | | | | | |
| **5.5.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):** | | | | | | | | | | | |
| **5.5.1.** | **без выгрузки груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 5500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 8200 | |
| **5.5.2.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 7000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 10000 | |
| **5.5.3.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 12000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 16000 | |
| **5.5.4.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 15000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 19000 | |
| **5.5.5.** | **при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)\*** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 25000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 35000 | |
|  | \* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера.  Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер.  Примечание к п.п. 5.5.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку (ленточное ЗПУ) - на основании: требования таможни, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.  *2.* В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.  3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).  4.Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 настоящего Договора. | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ** | | | | | | | | | | | |
| **6.1.** | **ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт», «контейнер-контейнер» или обратно** | | | | | | | | | | | |
|  | **с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | контейнер | | | | | | 12500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 16500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | контейнер | | | | | | 14500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 18000 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | контейнер | | | | | | 20500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 25000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | контейнер | | | | | | 22000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 30000 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | контейнер | | | | | | 32500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 41000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | контейнер | | | | | | 35000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 44000 | |
|  | Примечание к п. 6.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.  2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.  3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика. | | | | | | | | | | | |
| **6.2.** | **РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»:** | | | | | | | | | | | |
| **6.2.1.** | **Вариант работ: «контейнер-транспорт» (прямой вариант)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 20000 | |
| **6.2.1.** | **Вариант работ: «контейнер - склад - транспорт»2** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 20000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.2.1.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад - транспорт» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 5 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе. | | | | | | | | | | | |
| **6.3.** | **ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **с грузом «автомашины легковые»** | | | | | | | | | | | |
| **6.3.1.** | **Расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 7200 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 11000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.1.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. | | | | | | | | | | | |
| **6.3.2.** | **Формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 18700 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 28000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.2.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. | | | | | | | | | | | |
| **7.** | **ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов**  **(в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:** | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз | | | | брутто тонна | | | | | | 2200 | |
|  | Техника | | | | единица | | | | | | 21000 | |
| **8.** | **МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров/грузов:** | | | | | | | | | | | |
| **8.1.** | **Пломбирование контейнера (без предоставления ЗПУ)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 700 | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 700 | |
|  | Примечание к п.п. 8.1.:  1.Тариф включает: услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (без учета стоимости ЗПУ). ЗПУ предоставляется Заказчиком. | | | | | | | | | | | |
|  |
| **8.2.** | **Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 1300 | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 1300 | |
|  | Примечание к п.п. 8.2.:  1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (с учётом предоставления ЗПУ).  2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования определяется перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженых контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРиК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»). | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
| **8.3.** | **Маркировка** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 1100 | |
|  | Примечание к п.п. 8.3.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.  2. Стоимость расходных материалов в тариф не включена. | | | | | | | | | | | |
|  |
| **9.** | **РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА** | | | | | | | | | | | |
|  | Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой | | | | вагон | | | | | | 6200 | |
|  | 20 - футовый контейнер | | | | контейнер | | | | | | 3200 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | | | | контейнер | | | | | | 4300 | |
|  | Примечание к п.9.: Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку. | | | | | | | | | | | |
| **10.** | **ХРАНЕНИЕ** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, снятых с погрузки;** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или**  **«ЖД-склад-ЖД»** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 1-х суток** | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 4600 | |
|  | Примечание к п.10:   1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки. 2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами. 3. Первым днем хранения считается дата выгрузки приема контейнера с АВТО/ЖД;   Последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО; | | | | | | | | | | | |
| **10.1.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС**  **С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 2-х суток** | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | 4600 | |
|  | Примечание к п.10.1.:  Порядок начисления хранения:  1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | |
| **10.2.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ**  **ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 4-х суток** | | | | | | | | | |  | |
| 20 - футовый порожний контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 1100 | |
| 40/45 - футовый порожний контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 2200 | |
| Примечание к п.10.2.:   1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. 2. Хранение в течении первых 3 (трех) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. 3. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дату его выдачи со склада согласно акта приема-передачи. 4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору. | | | | | | | | | | | |
| **10.3.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД)**  **и сменивших статус с порожнего на груженый** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | |  | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | | | | | 1400 | | | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | | | | | 1600 | | | |
|  | Примечание к п. 10.3:   1. Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования. 2. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта. 3. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на гружёный (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА**  **(после расформирования контейнера или для формирования в контейнер)** | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **Генеральный груз:** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 8-х суток:** | | | | | | | | | | | |
|  | генеральный груз | | брутто тонна в сутки | | | | | | | | 819 | |
|  | техника | | единица в сутки | | | | | | | | 2047 | |
|  | Примечание к п. 11: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства;  Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | |
|  | 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону:  1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-2000 кг до 1,1-1,2 и т.д. тонны соответственно. | | | | | | | | | | | |
| **12.** | **РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:** | | | | | | | | | | | |
| **12.1.** | **Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах (кроме опасных грузов):** | | | | | | | | | | | |
|  | первое грузовое место | | эскиз (инструкция) | | | | | | | | 4000 | |
|  | за каждое последующее грузовое место | | эскиз (инструкция) | | | | | | | | 500 | |
| **13.** | **ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ:** | | | | | | | | | | | |
| **13.1.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер | | | | контейнер | | | | | | 10600 | |
|  | Примечание к п.п. 13.1: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов);  2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
| **13.2.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ):** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 50000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 55000 | |
|  | 20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | контейнер | | | | | | 55000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | контейнер | | | | | | 60000 | |
|  | Примечание к п.п. 13.2.:   1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен эскизом/НТУ/МТУ). 2. В случае перегруза (частичного и полного) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения. | | | | | | | | | | | |
|  |
| **13.3.** | **Приведение контейнера в транспортабельное состояние**  **(подработка контейнера):** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер  груженый/порожний | | | | контейнер | | | по фактическим затратам | | | | |
|  | Примечание к п.п. 13.3.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности; | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5; | | | | | | | | | | | |
|  | 4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки; | | | | | | | | | | | |
|  | 5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
| **14.** | **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ**  **ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ:** | | | | | | | | | | | |
| **14.1.** | **Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:** | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | услуга | | | | 10000 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 15000 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 20000 | |
|  | 21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 25000 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 30000 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 35000 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 40000 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 45000 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 50000 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 60000 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов  товаров в контейнере | | | | | | 60000 + 10000 руб. за каждые  30 артикулов  свыше 200 | |
| **14.2.** | **Организация проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля:** | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | услуга | | | | 7000 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 10000 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 15000 | |
|  | 21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 20000 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 25000 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 30000 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 35000 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 40000 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 45000 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 50000 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 50000 + 5000 руб. за каждые  30 артикулов свыше 200 | |
| **14.3.** | **Организация прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля, включая:** | | | | | | | | | | | |
|  | проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов) | | | | | |  | | | | 1500 | |
|  | проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов) | | | | | | услуга | | | | 4000 | |
|  | проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр и отбор образцов для исследования в аккредитованной лаборатории | | | | | |  | | | | 7000 | |
| **14.4.** | **Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем** | | | | | | услуга | | | | 3000 | |
| **14.5.** | **Оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы)** | | | | | | услуга | | | | 1500 | |
| **14.6.** | **Организация вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации** | | | | | | услуга | | | | 5000 | |
|  | **Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров,**  **следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:** | | | | | | | | | | | |
| **14.7.** | на МОРЕ | | | | | |  | | | | 5000 | |
|  | на ЖД транспорт | | | | | | штука | | | | 4000 | |
|  | на АВТО транспорт | | | | | |  | | | | 5000 | |
| **15.** | **ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ:** | | | | | | | | | | | |
|  | Оплата взыскивается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу: | | | | | | | | | | | |
| **15.1.** | **со 2-х суток** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3960 | |
| **15.2.** | **Повторное подключение контейнера к электросети после отключения**  **(на основании заявки Заказчика)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | контейнер | | | | | | 4100 | |
| **15.3.** | **Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | контейнер | | | | | | 2500 | |
|  | Примечание к п. 15: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: | | | | | | | | | | | |
|  | 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | |
|  | 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | |
|  | 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.  1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
| **16.** | **Внутренняя и внешняя замывка контейнера**  с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки» | | | | | | | | | | | |
|  | 20-фут. порожний контейнер | | | | контейнер | | | | | | 3000 | |
|  | 40/45-фут. порожний контейнер | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта). | | | | | | | | | | | |

Приложение № 5. РЕМОНТ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм. без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ**  **И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ** 1-8 | | | |
|  | 20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер) | | | |
| **1.1.** | **Верхние, нижние, продольные и поперечные балки** | | |  |
| балка поперечная / заварить | | см | 85 |
| балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить | | см | 60 |
| балка / заменить часть | | см2 | 145 |
| карман для вилочных захватов / заварить | | см | 46 |
| карман для вилочных захватов / заменить часть | | см2 | 50 |
| **1.2.** | **Стенки, крыша, карниз** | |  |  |
| стенка, крыша / выправить | | см2 | 4 |
| стенка, крыша / заварить | | см | 60 |
| стенка, крыша / заменить часть | | см2 | 46 |
| карниз / заварить | | см | 48 |
| карниз / заменить часть | | см2 | 46 |
| **1.3.** | **Двери** | |  |  |
| створка двери / выправить | | см2 | 1,50 |
| створка двери / заварить | | см | 52 |
| дверная петля / заварить | | шт. | 227 |
| штанга дверного запора / выправить | | шт. | 1382 |
| устройство для наложения пломб / заварить | | шт. | 662 |
| верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить | | шт. | 642 |
| **1.4.** | **Настил пола** | |  |  |
| напольная фанера / замена части | | дм2 | 35 |
| порог / закрепить | | шт. | 464 |
| устройство для крепления груза / выправить | | шт. | 251 |
| устройство для крепления груза / приварить | | шт. | 486 |
| **1.5.** | **Маркировка** | |  |  |
| нанесение номера маркировки (комплект) | | шт. | 473 |
| нанесение номера маркировки (отдельный) | | шт. | 68 |
|  | Примечание:  1 Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера.  2 Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта.  3 Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.  4 Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.  5 Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.   1. Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: <http://vmtp.ru/>.   7 Тариф включает:  1. Расходные материалы для соответствующих видов работ  2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости.  8  Тариф не включает:  1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта;  2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно;  3. ПРР и иные терминально-складские услуги;  4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства;  5.Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.). | | | |
| **2.** | **Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях в связи с проведением ремонта ктк** | | | |
| 2.1 | 20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер) | контейнер | | 3500 |
| Примечание: Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток. | | | |

Примечание к Тарифному приложению к Договору:

1 Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

* **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;
* **Нестандартные** **контейнеры** - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения нарушена;
* **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99).

2 В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).

При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

2.1.  **Для груженых контейнеров:**

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма груженого контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора.

2.2. **Для порожних контейнеров** Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме;

* до даты передачи - первоначальным экспедитором,
* после даты передачи -конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

**2.** Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**3.** При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

**4.** Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **ЗАКАЗЧИК**  Директор  ООО «\_»  \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  ВРИО Генерального директора  ПАО «ВМТП»  В.Н. Корчанов/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | |  |

Приложение № 6. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

**1.** Базовые тарифы на комплекс услуг по организации отправки и охраны контейнеров Заказчика со ст. Владивосток ДВЖД/Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД на железнодорожную станцию назначения в адрес грузополучателя, указанного Заказчиком, устанавливаются в следующем размере:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт**  **назначения**  **(ж.д. станция)** | **Тариф (в руб. за контейнер)** | | | | |
| **Организация отправки** | | | **Организация охраны** | |
| **20/24; 20/30**  **(до 24 т)** | **20/30**  **(свыше 24 т**  **до 28 т)** | **40 фут. Контейнер**  **(до 28 т)** | **20 фут. контейнер** | **40 фут. контейнер** |
| Абакан | 142 000 | 154 100 | 249 000 | 10 167 | 17 027 |
| Барнаул | 118 000 | 134 000 | 207 000 | 11 147 | 18 775 |
| Батарейная | 95 500 | 109 000 | 159 000 | 7 790 | 13 918 |
| Безымянка | 150 000 | 170 000 | 272 000 | 14 352 | 23 187 |
| Беркакит | 88 000 | 95 000 | 137 000 | 3 746 | 8 364 |
| Бийск | 108 000 | 121 000 | 238 000 | 11 147 | 18 775 |
| Биклянь | 127 000 | 141 000 | 227 000 | 14 352 | 23 187 |
| Блочная | 138 000 | 156 000 | 268 000 | 12 095 | 22 296 |
| Владикавказ | 174 000 | 190 000 | 337 000 | 17 340 | 28 780 |
| Войновка | 139 000 | 156 000 | 263 000 | 12 095 | 22 296 |
| Волжский | 164 000 | 182 000 | 314 000 | 15 606 | 26 105 |
| Екатеринбург-товарный | 127 000 | 146 000 | 224 000 | 12 095 | 22 296 |
| Костариха | 151 000 | 171 000 | 275 000 | 14 352 | 23 187 |
| Круглое поле | 125 000 | 140 000 | 212 000 | 14 352 | 23 187 |
| Краснодар-Сорт. | 164 000 | 186 000 | 299 000 | 15 606 | 26 105 |
| Лагерная | 139 000 | 158 000 | 268 000 | 14 352 | 23 187 |
| Лена-Восточная | 98 000 | 108 000 | 161 000 | 6 896 | 12 326 |
| Магнитогорск-Груз. | 160 000 | 179 000 | 289 000 | 12 095 | 22 296 |
| Нижнекамск | 147 000 | 165 000 | 264 000 | 14 352 | 23 187 |
| Новокузнецк-Восточный | 105 000 | 115 000 | 186 000 | 11 142 | 18 767 |
| Омск-Восточный | 117 000 | 133 000 | 202 000 | 11 142 | 18 767 |
| Оренбург | 129 000 | 144 000 | 242 000 | 14 352 | 23 187 |
| Пенза-2 | 136 000 | 154 000 | 257 000 | 14 352 | 23 187 |
| Ростов-Товарный | 140 000 | 159 000 | 271 000 | 15 049 | 25 174 |
| Сургут | 187 000 | 205 000 | 335 000 | 12 095 | 22 296 |
| Таксимо | 95 000 | 103 000 | 149 000 | 6 267 | 11 715 |
| Тальцы | 84 000 | 95 000 | 145 000 | 6 896 | 12 326 |
| Текстильный | 160 000 | 176 000 | 309 000 | 15 606 | 26 105 |
| Тихоново | 143 000 | 159 000 | 258 000 | 14 352 | 23 187 |
| Тольятти | 134 000 | 151 000 | 252 000 | 14 352 | 23 187 |
| Томск-Грузовой | 124 000 | 137 000 | 214 000 | 11 142 | 18 767 |
| Хабаровск-2 | 63 000 | 67 000 | 78 000 | 1 900 | 3 443 |
| Чита-1 | 93 000 | 103 040 | 152 000 | 6 267 | 11 715 |
| Челябинск Груз. | 130 000 | 148 000 | 228 000 | 12 095 | 22 296 |
| Черниковка | 135 000 | 153 000 | 236 000 | 12 095 | 22 296 |

Примечание к Приложению № 6 Тарифного приложения к Договору:

1. Тарифы, указанные в настоящем приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

2. Тарифы включают: провозные платежи, услуги по привлечению подвижного состава, подача/уборка подвижного состава, подача ГУ-12 в АС ЭТРАН, предоставление ж/д накладной в ЛАФТО ст. Владивосток для проставления визы (в случае заявления данной услуги Заказчиком), предоставление наряда на отгрузку на ж/д транспорт, стоимость услуг терминала.

3. Стоимость комплекса услуг по организации отправки контейнера на станции, не указанные в настоящем Тарифном приложении, рассчитывается по индивидуальному запросу.

4. При организации отправки контейнера с весом груза, превышающим 28 тонн тариф согласовывается дополнительно.

5. При организации отправки контейнера с использованием подвижного состава ПАО «Трансконтейнер» по заявке Заказчика тариф согласовывается дополнительно.

6. Отправка со станций Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД осуществляется по предварительному согласованию с Заказчиком.

7. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам настоящего Договора.

8. Взаиморасчеты за прочие дополнительные работы/услуги, осуществляются по условиям и тарифам к настоящему Договору.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **ЗАКАЗЧИК**  Директор  ООО «\_»    \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  ВРИО Генерального директора  ПАО «ВМТП»  В.Н. Корчанов /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | |  |