**ДОГОВОР**

ПЕРЕВАЛКИ, ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ КОНТЕЙНЕРОВ, ГРУЗОВ

№ TED0000D23

«\_\_» \_\_\_\_ 2022 г. г. Владивосток

**Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт» (ПАО «ВМТП»)**, далее по тексту именуемое **Порт**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, c одной стороны, и **«\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»,** далее по тексту именуемое **Заказчик**, влице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_, с другой стороны, именуемые в дальнейшем совместно - Стороны, а по отдельности – Сторона, заключили настоящий договор перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов №TED0000D23 от «\_\_» \_\_\_\_ 2022 г. (далее по тексту - Договор) о нижеследующем:

**ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

* Заказчик – субъект (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо), являющееся стороной по настоящему договору по заданию которого выполняются работы (оказываются услуги).
* ИС (ИС ВМТП/ ИС Порта) – Информационная система, обеспечивающая операционное управление обработки транспортных средств и Грузов / Контейнеров. Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств, связанных с оказанием услуг Порта по настоящему Договору. Заказчик несет полную ответственность за достоверность информации, вносимой в ИС, а также за сохранность и надлежащее использование логина и пароля в ИС. Порт по настоящему Договору несет полную ответственность за достоверность информации, внесённой Портом в ИС.
* Открепление - оформляемое Заказчиком посредством ИС распоряжение на выдачу контейнера (груза в таком контейнере) с территории Порта уполномоченному грузополучателю.
* Порт – юридическое лицо, обязавшееся выполнить работы (оказать услуги) по договору, а также территория публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт», расположенная по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д.9.
* Предварительная разнарядка - осуществляемое Заказчиком посредством ИС назначение лица, которое будет осуществлять экспедирование контейнера в Порту, имеющего договорные отношения с Портом. С момента осуществления Заказчиком в ИС предварительной разнарядки контейнера назначенное лицо принимает на себя обязательства по экспедированию контейнера в Порту (в т.ч. на назначенное лицо переходит ответственность за такой контейнер), за исключением прав, позволяющих произвести вывоз контейнера (груза в таком контейнере) с территории Порта.
* РПД - расчетно-платежный документ: предварительный счет, счет-фактура, акт сдачи-приемки работ (услуг), расчет стоимости услуг, универсальный передаточный документ, инвойс, оформляемые в зависимости от принятого Сторонами документооборота согласно условий настоящего Договора.
* Сайт Порта – официальный сайт ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке https://vmtp.ru/;
* ЭДО – электронный документооборот с использованием электронной цифровой подписи через операторов электронного документооборота, полный перечень которых указан на интернет-портале <https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/registries/>, включающий в себя: формирование договоров (включая далее по тексту настоящего пункта соглашения, приложения и иные составные части договоров), РПД в электронном виде; подписание договоров, РПД электронной цифровой подписью; направление договоров, РПД в электронном виде контрагенту; сохранение и хранение подписанных договоров, РПД в электронном виде;
* Ценный груз – груз, стоимость которого выходит за предусмотренный действующим применимым законодательством предел ответственности перевозчика, и(или) особая ценность которых задекларирована в коносаменте или других перевозочных документах.
* Рабочий день – будний день при пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями (суббота и воскресение) с учётом нерабочих праздничных дней, установленных законодательством Российской Федерации, и переносов выходных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. Порт по поручению Заказчика на возмездной основе обязуется оказывать предусмотренные настоящим Договором услуги по перевалке, хранению, транспортно-экспедиционному обслуживанию и выполнению (оказанию) иных работ (услуг), связанных с перевалкой контейнеров и генеральных грузов (далее по тексту совместно или каждый в отдельности – «груз»), поступающих и отправляемых через терминалы Порта морским, железнодорожным и автомобильным видами транспорта, а Заказчик обязуется оплатить оказанные (выполненные) Портом услуги (работы), а также возместить документально подтверждённые расходы Порта.
2. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА**

В целях реализации п. 1.1 Договора Заказчик выполняет следующие действия:

**2.1.** Предварительно (до начала отгрузки из пункта отправления) посредством электронного обмена информацией согласовывает с Портом возможность приёма к перевалке грузов и обеспечивает завоз таких грузов после письменного подтверждения Порта:

- нестандартных, специализированных контейнеров, контейнеров с массой (брутто) свыше 30,5 тонн;

- грузов, требующих соблюдения специальных условий хранения и перевалки;

- тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных грузов.

Согласовывает с Портом объем генерального груза к предстоящей перевозке для формирования в контейнер/расформирования из контейнера. В запросе указываются: количество мест, вес, расположение генерального груза на палубе и в трюмах судна, период хранения после выгрузки на причал.

Обеспечивает завоз таких грузов после письменного подтверждения Порта.

**2.1.1.** Предварительно (до начала отгрузки из пункта отправления) согласовывает с дальнейшим перевозчиком, в зависимости от направления убытия (море, ж/д, авто), дату вывоза контейнеров (грузов) в сроки, не превышающие сроки нормативного хранения, установленные в Тарифном приложении к настоящему Договору.

**2.1.2.** При направлении грузов в адрес Порта железнодорожным транспортом Заказчик обязан обеспечить правильное и достоверное внесение сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия.

**2.2.** Не менее чем за 24 часа до прибытия груза в Порт подает в ИС ВМТП заявку на организацию перевалки с указанием достоверной и полной информации о грузе в соответствии с транспортными и таможенными документами, включая следующие сведения:

**2.2.1. Для импортных/транзитных грузов:**

название судна, номер рейса, номер коносамента, номер контейнера, тип груза (сухой, open top, flat-rack и т.п.), класс опасности, направление и вид транспорта убытия, станция назначения (если таковая известна). С момента предоставления предварительной информации и/или открепления (разнарядки) груза перевозчиком Заказчик принимает на себя обязательства по экспедированию данного груза по условиям настоящего Договора.

После подтверждения судоходной линией (агентом линии) разнарядки груза на Заказчика в ИС ВМТП, Заказчик несёт ответственность за данный груз по условиям настоящего Договора. До открепления груза судоходной линией Заказчик не вправе получать/вывозить груз с территории Порта, расформировывать контейнер с грузом на складе CFS.

В случае неприбытия груза на терминал Порта в течение 45 (сорока пяти) суток с момента ввода предварительной информации в ИС ВМТП данная информация аннулируется.

Настоящий пункт не распространяется на рефрижераторные контейнеры.

**Для опасных грузов:**

До отгрузки опасного груза (в т.ч. опасного груза в контейнере) из пункта отправления Заказчик обязан получить согласование Порта на прием и перевалку такого опасного груза путем направления соответствующего запроса посредством ИС.

При согласовании Портом возможности приема и перевалки опасного груза последний доводит до сведения Заказчика перечень условий, обязательных для исполнения со стороны Заказчика при перевалке согласованных к приему опасных грузов в Порту.

В случае прибытия в Порт не согласованного Портом опасного груза или не выполнения Заказчиком обязательных условий, установленных Портом при согласовании возможности приема и перевалки такого опасного груза, Порт вправе отказать Заказчику в приеме и перевалке такого опасного груза и в организации его дальнейшей обработки/транспортировки.

В случае согласования возможности перевалки опасного груза по прямому варианту: «судно - АВТО», Заказчик обязан осуществить вывоз такого опасного груза в сроки, установленные Портом при согласовании возможности приема и перевалки такого опасного груза.

В случае нарушения установленных Портом сроков вывоза для опасного груза, Заказчик уплачивает по требованию/счету Порта штраф в размере пятикратной стоимости хранения такого груза в соответствии с тарифами по настоящему Договору за каждые сутки нахождения опасного груза на территории Порта сверх согласованного Портом срока для вывоза такого опасного груза.

При направлении опасных грузов для перевалки в Порт упаковка, маркировка и выбранные способы размещения и крепления опасного груза в контейнере должны соответствовать требованиям, предусмотренным нормативными документами в сфере технического регулирования; правилам перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации; требованиям рабочей технологической документации Порта.

В случае дальнейшей отгрузки опасного груза на железнодорожный транспорт Заказчик обязан подать в ИС заявку на согласование приема груза к ж.д. перевозке с приложением фотоматериала, обозначенного в Технологии взаимодействия приема опасного груза на железнодорожный транспорт, утвержденной со стороны Порта и железнодорожного перевозчика (далее – Технология). При нарушении требований, обозначенных в Технологии, к упаковке/таре, маркировке, транспортному пакету или способу размещения и крепления груза, Заказчик должен при подаче заявки на исправление выявленных нарушений, указать способ размещения и крепления опасного груза в контейнере или приложить соответствующую, утверждённую перевозчиком схему крепления (в случаях, когда нарушение выразилось в ненадлежащем креплении и размещении опасного груза в контейнере). В случае невозможности определения способа и метода крепления и размещения опасного груза в контейнере Заказчик вправе подать заявку в ИС на дополнительные работы по визуальному осмотру груза и определению объема необходимых работ. Присутствие Заказчика (его представителя) при таких работах является обязательным и обеспечивается Заказчиком (в отсутствие Заказчика (его представителя) работы по визуальному осмотру груза и определению объема необходимых работ для его крепления и размещения в контейнере не осуществляются). После определения способа размещения и крепления груза в контейнере, Заказчик вносит сведения о креплении и размещении в ранее поданную заявку в ИС или подает новую заявку в ИС с указанием необходимого для выполнения Портом перечня работ. После исполнения заявки по креплению и приведению груза в транспортабельное состояние, Порт размещает к заявке Заказчика в ИС фотоматериалы по выполненным работам. Срок предъявления замечаний и претензии по креплению или способу размещения груза со стороны Заказчика составляет 1 (одни) сутки с даты выполнения работ Портом и размещения фотоматериалов в ИС. В случае отсутствия замечаний/претензий Заказчика, предъявленных посредством ИС, работы считаются выполненными надлежащим образом. В случае возникновения обстоятельств несохранной перевозки в пути следования или в пункте назначения по причинам, которые могут зависеть от качества используемого Портом материала, со стороны Заказчика к претензии должно быть приложено соответствующее заключение независимого эксперта, подтверждающее наличие взаимосвязи между наступившими неблагоприятными последствиями и качеством материала, используемого Портом при выполнении работ по креплению и размещению опасного груза в контейнере. При отсутствии претензий по способу крепления и размещения со стороны Заказчика до момента передачи на смежный вид транспорта, Заказчик принимает на себя ответственность за любые неблагоприятные последствия на всем пути следования, связанные с ненадлежащим креплением и размещением опасного груза в контейнере

**2.2.2. Для экспортных/транзитных грузов:**

номер и тип контейнера; порт назначения; вес груза брутто, класс опасности, номер ООН.Информация предоставляется путём направления отгрузочных файлов [в](mailto:в) ИС.

За 24 часа до прибытия подает заявку на размещение груза, планируемого к завозу с автотранспорта под таможенным контролем, с указанием полной информации по грузу и направлению убытия.

За 2 (двое) суток и не позднее 24 часов до начала обработки судна Заказчиком должен быть создан в ИС лист поручения на отгрузку (электронная форма поручения на отгрузку экспортных товаров) и получено разрешение на погрузку от таможенного органа.

**2.3.** Грузы, по которым отсутствует полная информация, до ее поступления в ИС выгружаются в сортировочную секцию/сток. Перемещение груза между секциями/стоками/штабелями, возникшее по инициативе Заказчика, производится за его счет и на основании отдельной заявки в ИС.

При отсутствии предварительной информации Заказчик несет ответственность, в виде возмещения расходов, возникших в отношении такого груза, с даты выгрузки с транспортного средства независимо от момента открепления/разнарядки груза судоходной линией.

**2.3.1.** При обнаружении в момент приёма/передачи со смежного вида транспорта контейнера с техническими неисправностями или повреждениями с доступом к его содержимому, отсутствием или неисправностью запорно-пломбировочных устройств (далее – ЗПУ), имеющих повреждения, следы склеивания, с неясными контрольными знаками на ЗПУ или их несоответствием с данными, указанными в перевозочных документах, наличии других случаев, препятствующих дальнейшей транспортировке контейнера, Порт оформляет в ИС акт общей формы (далее – АОФ), фиксирующий и удостоверяющий обстоятельства, которые могут привести к неблагоприятным последствиям при дальнейшей обработке и организации транспортировки груза.

Составленный Портом АОФ доступен для ознакомления Заказчиком в ИС. С момента размещения АОФ в ИС Заказчик считается проинформированным о коммерческом (техническом) состоянии груза/контейнера, которое может привести к возникновению неблагоприятных последствий при дальнейшей транспортировке. Заказчик несет ответственность за отслеживание наличия АОФ в ИС, оформление необходимых уведомлений/подписок в ИС. Дополнительный контроль получения Заказчиком АОФ, размещенных в ИС, со стороны Порта не осуществляется.

Содержимое таких контейнеров должно проверяться или растариваться в установленном порядке (по дополнительной заявке Заказчика) в присутствии представителя Заказчика, с привлечением представителей транспортной полиции и сдающей стороны (сведения о составе комиссии Заказчик указывает в заявке). При необходимости может быть привлечен независимый сюрвейер за счет инициирующей его привлечение стороны.

Заказчик вправе *в письменном виде* отказаться от проведения комиссионной проверки, перегруза, подработки при технической неисправности контейнера и передать на смежный вид транспорта контейнер в текущем состоянии. При этом Заказчик принимает на себя все возможные риски наступления неблагоприятных последствий с грузом и/или контейнером в пути следования. Расходы, возникшие вследствие неприема груза смежным видом транспорта к перевозке по причине отказа Заказчика от проведения комиссионной проверки, перегруза, подработки ввиду технической неисправности контейнера, оплачиваются Заказчиком по тарифам Порта. Под отказом Заказчика от проведения комиссионной проверки после оформления АОФ в ИС, понимается создание поручения в ИС на отгрузку, оформление документа на вывоз такого контейнера любым видом транспорта с территории Порта.

За рекомендациями по дальнейшим действиям следует обратиться в САПР (сектор актово-претензионной работы) в рабочие дни до 17-00 часов либо в ГО (грузовой отдел) в выходные (нерабочие) дни и по будням после 17-00 часов.

**2.4.** Заблаговременно (минимум за сутки до планируемой даты выполнения работ) подает заявки на оказание/выполнение услуг/работ в ИС ВМТП.

Заявки на дополнительные работы/услуги, не предусмотренные Тарифным приложением и соглашениями к Договору, подаются по электронной почте ГО.

Формы заявок публикуются на официальном сайте: https://vmtp.ru.

Порт в течение 3 (трех) часов c момента получения заявки уведомляет Заказчика о принятии заявки работу, рассматривает её и информирует о принятом решении или уточняет о причинах отклонения заявки.

**2.5.** Предъявляет к перевалке контейнеры, загруженные с соблюдением действующих на соответствующем виде транспорта Правил перевозки грузов в контейнерах, максимально допустимойтрафаретной массой брутто, в надлежащей таре и упаковке, предохраняющей товар от порчи и повреждения при производстве грузовых работ, Инструкции о документообороте при организации перевозки грузов (<https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>).

**2.5.1.** Грузы должны иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузы, требующие особых условий перевозки и перевалки, - специальную маркировку.

Транспортная маркировка (основные, дополнительные информационные надписи, манипуляционные знаки) на неупакованных грузах должна быть нанесена на каждое грузовое место в наиболее удобных, хорошо просматриваемых местах.

Маркировка грузовых мест должна производиться в соответствии с требованиями, предусмотренными нормативными документами в сфере технического регулирования, и позволять определить принадлежность груза конкретной грузовой партии.

В случае отсутствия на грузе манипуляционных знаков, указывающих на способ его строповки, Заказчик обязан до проведения грузовых работ предоставить Порту инструкцию с указанием способов крепления груза для производства безопасной выгрузки/погрузки груза. При отсутствии вышеуказанной инструкции на начало выполнения работ (оказания услуг), Порт вправе отказать в проведении работ (оказании услуг) в отношении груза с выставлением к оплате Заказчику работ (услуг), фактически выполненных (оказанных) в отношении такого груза и всех расходов Порта, связанных с таким отказом Порта в проведении работ (оказании услуг) в отношении груза без манипуляционных знаков.

Отказ Порта от проведения работ (оказания услуг) в отношении груза оформляется путем составления Портом в одностороннем порядке АОФ, размещаемом в ИС и содержащем сведения о причинах отказа такого груза. Дополнительное информирование Заказчика и подписание АОФ со стороны Заказчика не осуществляются.

Грузы, нуждающиеся в таре и (или) упаковке, должны предъявляться к перевалке в исправной таре и (или) упаковке, обеспечивающей их сохранность при перевозке и перевалке, а также иметь устройства для крепления груза в транспортном средстве, приспособленные для удобной и безопасной строповки груза при перемещении его подъемно-транспортным оборудованием оператора морского терминала.

**2.6.** Гарантирует Порту соблюдение ветеринарно-санитарных правил перевозки, а также правил производства, заготовки, перевозки, хранения, переработки, использования и реализации подкарантинной продукции (подкарантинного материала, подкарантинного груза).

Обеспечивает своевременное извещение Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) о доставке подкарантинных грузов на территорию Порта, последующее оформление грузов и разрешение всех сопутствующих вопросов с органами Россельхознадзора в целях оперативного вывоза/отправки грузов с терминалов Порта.

**2.7.** По мотивированному запросу Порта предоставляет товаросопроводительные документы, включая спецификации, свидетельства и иные документы на груз, необходимые для приложения к перевозочным документам при передаче груза на смежные виды транспорта в сроки, не препятствующие своевременной отгрузке груза с территории Порта. Несет риски и возможные затраты, связанные с несвоевременным предоставлением запрашиваемых документов.

Документы, выполненные на иностранном языке, предоставляются в форме надлежащим образом заверенного перевода на русский язык.

**2.8.** В случае прибытия груза в нарушение обозначенных в пп. 2.1-2.7 настоящего Договора условий, Порт не несет ответственности за любые возможные последствия, включая, но не ограничиваясь следующими:

* утрата/повреждение/недостача груза (за исключением случаев, вызванных виновными действиями Порта);
* снятие с железнодорожной (далее – ж.д.) перевозки по причине отказа ж.д. перевозчика в приеме.

Возникающие в связи с этим дополнительные расходы Порта и выполнение/оказание дополнительных работ/услуг относятся на счет Заказчика.

**2.9.** Своевременно разрешает с перевозчиком, органами государственного контроля (надзора) все вопросы по оформлению, обработке, транспортировке и вывозу грузов.

В случае, если принятые на склад грузы в заявленном объёме не будут отгружены на указанный Заказчиком рейс (согласно поручению на отгрузку на море, созданного Заказчиком в ИС и переданного Порту в работу) по причинам, не зависящим от Порта, Заказчик оплачивает Порту вынужденные грузовые операции по сортировке, перемещению груза в накопительные секции/сток. Для выполнения Портом вынужденных грузовых операций не требуется получения от Заказчика соответствующей заявки в ИС.

Основанием для вынужденной сортировки грузов/контейнеров Портом являются действия Заказчика в ИС по снятию или замене грузов/контейнеров с первоначально указанного направления перевозки; поступление требований Таможенного поста Морского порта Владивосток о выставлении грузов/контейнеров на осмотр/досмотр. Результат грузовой операции по вынужденной сортировке оформляется Портом посредством составления акта выполненных работ и выставляется к оплате Заказчиком в соответствии с тарифами по настоящему Договору.

**2.10.** Обеспечивает таможенное оформление груза, выполнение установленных формальностей и прохождение необходимых форм государственного контроля, включая получение разрешений на выполнение грузовых операций, уплату пошлин и сборов, и предоставляет Порту доказательства соблюдения таких процедур/формальностей.

Обеспечивает документальное оформление по выпуску груза с зоны таможенного контроля, включая случаи разделения товарной партии.

**2.11.** При реализации мер государственного контроля (надзора) организует присутствие уполномоченного представителя и должностного лица на месте проведения работ, заблаговременную подачу заявок на выполнение/оказание дополнительных работ/услуг (включая случаи необходимости разделения товарной партии), контролирует проведение погрузо-разгрузочных операций, подписывает акты и прочую необходимую документацию.

В случае выявления нарушений норм загрузки контейнера или груза в ненадлежащем состоянии, прибывших в нарушение п. 2.5. Договора, Порт составляет АОФ в ИС.

В данном случае Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за невозможность выполнения работ по приведению грузов в транспортабельное состояние на территории Порта для его последующей отправки смежным видом транспорта, а также оставляет за собой право в одностороннем порядке приостановить выполнение работ до предоставления Заказчиком инструкций по работе с таким грузом или отказаться от исполнения обязательств на этапе проведения работ в случае обнаружения недостатков, которые не могут быть в дальнейшем устранены доступными средствами.

Инструкции предоставляются Заказчиком в письменной форме посредством электронной почты на адрес, указанный Портом в Договоре. В случае непредоставления Заказчиком запрашиваемых инструкций в суточный срок Порт в праве переместить груз из зоны досмотра в зону хранения, при этом возникающие дополнительные расходы Порта, оплачиваются Заказчиком по условиям и тарифам настоящего Договора.

В случае отсутствия со стороны Заказчика инструкции по способу размещения и крепления груза в контейнере направлением следования на смежный вид транспорта, ответственность за возникновение любых неблагоприятных последствий в пути следования, связанных с ненадлежащим креплением и размещением груза в контейнере, относится на Заказчика.

**2.12.** В случае неявки/отсутствия представителя Заказчика для составления актов в отношении груза, составляемых Портом в необходимых случаях (акты пломбировки, загрузки, пересчета, взвешивания и пр.), риск наступления неблагоприятных последствий, связанных с проведением досмотра/осмотра, возлагается на Заказчика, оформляемые акты подписываются Портом в одностороннем порядке, дополнительные работы/услуги выполняются/оказываются за счет Заказчика.

При этом составляемые акты считаются оформленными надлежащим образом, и Заказчик не вправе ссылаться на данное обстоятельство как на основание для освобождения от ответственности, отказа оплаты услуг/работ и предъявление встречных требований к Порту.

При направлении заявки на оказание услуг или получения требования на проведение осмотра/досмотра груза, выполнение которых приходится на день с неблагоприятными погодными условиями, которые могут повлиять на сохранность груза, Заказчик обязан обеспечить перенос выполнения таких работ путем подачи заявки в ИС или в целях обеспечения сохранности груза предоставить Порту инструкции по необходимым действиям с грузом.

При неисполнении Заказчиком условий настоящего пункта Договора ответственность за наступление неблагоприятных последствий с грузом, тарой, упаковкой, маркировкой относятся на Заказчика.

**2.13.** В случае если принятый Портом на хранение груз задерживается и/или арестовывается государственными органами, Заказчик оплачивает Порту стоимость хранения такого груза с момента приема груза Портом и до момента фактического убытия груза с территории Порта.

**2.13.1.** В случае если груз задерживается и/или арестовывается государственными органами, Заказчик производит оплату всех выполненных работ / оказанных услуг на момент уведомления Порта о задержании и/или аресте груза, в срок не более 5 (пяти) календарных дней, с даты выставления Портом требования о произведении такой оплаты.

**2.14.** Обеспечивает своевременный вывоз груза из Порта, не допуская превышения предельного срока хранения, который составляет 60 (шестьдесят) суток с даты выгрузки с транспортного средства.

По истечении 30 (тридцати) суток хранения Порт вправе выставить, а Заказчик обязан оплатить в сроки и в порядке, установленные пп. 7.1.1, 7.2 и 7.4 Договора, УПД или счет-фактуру с приложением расчета стоимости услуг и акта приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ) за хранение груза по окончании каждого отчетного периода.

Заказчик обязан оплатить услуги по хранению, за весь период хранения по дату фактического убытия груза с территории Порта. Неполные сутки считаются за полные.

В случае превышения предельного срока хранения Заказчик обязуется оплатить Порту все выполнение им работы (оказанные услуги), а также предпринятые дополнительные действия (меры), связанные с таким хранением в период хранения свыше 60 (шестидесяти) дней, включая перемещение груза (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), по ставкам определёнными в тарифном положении к настоящему Договору.

**2.14.1.** Порт уведомляет Заказчика об истечении срока предельного хранения, а также начале реализации Портом мер, связанных с его дальнейшим хранением, по средствам направления уведомления на адрес электронной почты, указанный в настоящем Договоре, что признается Сторонами как надлежащая форма уведомления. Заказчик считается получившим уведомление в момент отправки его Портом.

Заказчик обязан направить ответ на уведомление и предпринять меры по устранению обстоятельств, послуживших основанием для направления Портом уведомления в течение 10 (десяти) календарных дней, с даты направления Портом уведомления.

**2.15.** Оплачивает Порту оказанные услуги/выполненные работы и возмещает дополнительные расходы, понесённые в рамках организации перевалки и перевозки грузов Заказчика.

**2.16.** Отслеживает изменение тарифов, публикуемых на официальном сайте Порта, которые могут быть изменены Портом в одностороннем порядке в соответствии с п. 6.4 настоящего Договора.

**2.17.** В случае смены направления убытия груза Заказчик:

**-** запрашивает Порт о возможности смены направления убытия груза по электронной почте Грузового отдела;

- на основании предоставленной Портом информации об объеме необходимых сортировочных операций производит смену направления убытия груза и осуществляет подачу в ИС заявки на вынужденные сортировочные операции;

- оплачивает Порту вынужденные сортировочные операции по тарифам, установленным в соответствии с настоящим Договором.

**2.18.** В течение 3 (трёх) дней письменно информирует Порт об изменении своих реквизитов, контактной информации, состава уполномоченных представителей и иных сведений, влияющих на надлежащее исполнение настоящего Договора с приложением подтверждающих документов.

**2.19.** Предоставляет Порту подлинники или надлежащим образом заверенные копии правоустанавливающих документов, доверенностей на подписание заявок на оказание услуг (выполнение работ), расчетно-платежной, товаросопроводительной и прочей документации с образцом подписи уполномоченного лица.

**2.20.** Для подтверждения полученной ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0% (ноль процентов) не позднее 90 дней после выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик предоставляет Порту заверенный надлежащим образом необходимый пакет документов (копии коносаментов, экспортных поручений по каждой отгрузке и пр.) для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки согласно Налоговому Кодексу РФ.

В случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Порта о доначислении НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса РФ (в том числе, но не ограничиваясь, по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком обязательств, указанных в настоящем пункте Договора), по работам (услугам), выполненным Портом для Заказчика, в отношении которых была применена налоговая ставка 0% или без НДС, Заказчик обязан в срок не более 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования от Порта, оплатить штраф в размере 24%, начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

**2.21****.** Заказчик обязуется обеспечить выполнение подчиненными работниками, а также лицами, действующими в интересах Заказчика,установленных на территории Порта требованийрежима и пропускной системы, транспортной безопасности, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иных нормативных документов по транспортной безопасности, документов органов пограничного и таможенного контроля, а также норм законодательства РФ по охране труда, об охране окружающей среды, общественного порядка, правил дорожного движения (документы размещены на сайте Порта), а также соблюдать требования, установленные Федеральным законом от 21.12.1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федеральным законом от 22.07.2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федеральным законом РФ от 23.02.2013 г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма и последствий потреблений табака», Постановлением РФ от 25.04.2012 г. № 390 «О противопожарном режиме», а также действующих на территории Порта локальных актов, регламентирующих нахождение, передвижение, поведение на территории Порта, в том числе Инструкцией о документообороте при организации перевозки грузов (<https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>), Инструкцией о применении электронного документооборота (<https://vmtp.ru/elektronnyj-dokumentooborot>), публикуемыми на сайте Порта и являющимися обязательными к исполнению для Сторон.

**2.22.** Заказчик обязуется обеспечить надлежащее крепление и размещение груза (грузов) в контейнере в соответствии c действующими нормативно-правовыми документами, а в случаях, не предусмотренных действующими нормативно-правовыми документами – в соответствии с разработанной схемой размещения (укладки) и крепления груза в контейнере с учетом обеспечения сохранности груза и упаковки, а также технологичности процессов погрузки и выгрузки.

**2.23.** Для грузов в контейнерах, подлежащих вскрытию, растарке и иным операциям под таможенным контролем:

- при необходимости равномерного распределения в контейнере грузовых мест с разным весом, не полной загрузки, крепления от продольного и поперечного смещения, установки щитов и прочих работ, направленных на обеспечение сохранности перевозимого груза, Заказчик обеспечивает подачу и согласование заявок на необходимые дополнительные работы и услуги до начала грузовых операций по загрузке контейнера.

В случае отсутствия заявки Заказчика до начала загрузки груза в контейнер, ответственность за любые возможные неблагоприятные обстоятельства возлагаются на Заказчика, Порт производит аналогичную (подобную) загрузку груза в контейнер исходя из технической и производственной возможности Порта. При этом Порт не несет ответственности за возникшие в пути следования неблагоприятные обстоятельства, вызванные неравномерным распределением груза в контейнере.

Отсутствие Заказчика (его представителя) при проведении операций под таможенным контролем не является основанием для изменения условий обработки груза, если иное не было указано в заявке Заказчика в ИС. Порт не обязан уведомлять Заказчика о выявленных нарушениях распределения в контейнере грузовых мест с разным весом, загрузки, размещения и крепления груза в контейнере и т.д. Заказчик обязан владеть информацией о свойствах предъявляемого к перевалке груза, упаковки и способах его крепления и размещения и своевременно принимать необходимые меры по исправлению несоответствий согласно требованиям, предусмотренным нормативными правовыми актами Российской Федерации (в тои числе правилам перевозок грузов на соответствующем виде транспорта, утвержденным нормативными правовыми актами Российской Федерации), а также требованиям рабочей технологической документации Порта.

**2.24.** В случае отгрузки порожнего контейнера после расформирования с территории Порта Заказчик не позднее дня перехода контейнера в статус порожний по данным ИС обязан, произвести в ИС прием-передачу экспедирования по порожнему контейнеру на уполномоченное в отношении контейнера лицо (морской перевозчик, собственник и пр.). Расходы, возникшие вследствие несвоевременной передачи экспедирования порожнего контейнера по данным ИС, несет лицо, осуществлявшее экспедирование данного контейнера до расформирования.

В случае подачи заявки в ИС Порта на проведение работ до начала расформирования, Заказчик обязан самостоятельно обеспечить и проверить передачу экспедирования на него.

**2.25.** В целях обеспечения эффективного планирования и выполнения обязательств Портом, Заказчик обязан:

- обеспечить предоставление Порту информации (необходимых документов) в соответствии с требованиями настоящего Договора.

- предоставлять запрашиваемые Портом документы и информацию о грузе, а также иную информацию, необходимую для исполнения Портом своих обязанностей по настоящему Договору.

**2.26.** В случае если Заказчиком с погрузки на рейс судна будут полностью или частично сниматься контейнеры, подтвержденные (забукированные) Заказчиком на такой рейс судна, Заказчик обязуется письменно информировать об этом Порт в срок не позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне в рамках рейса, на который подтверждались (букировались) контейнеры.

Все услуги Порта, связанные с погрузкой/выгрузкой/перемещением в накопительные секции и дальнейшим хранением снятых Заказчиком с перевозки контейнеров, осуществляются на основании тарифов и условий Порта, указанных в приложении к настоящему Договору (Тарифном приложении), рассчитываются и подлежат оплате Заказчиком по дату фактического убытия контейнера с территории Порта.

В случае неисполнения Заказчиком обязательства по предоставлению информирования о снятии с перевозки контейнеров на конкретном рейсе судна (не в письменном виде и(или) позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне в рамках рейса), Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате Порту стоимости дополнительной (вынужденной) сортировки в отношении каждого контейнера, предварительно подтвержденного (забукированного) Заказчиком на конкретный рейс судна и не отгруженного на осуществляющее такой рейс судно согласно грузовому плану.

**2.27.** Заказчик обязуется прямо или косвенно не осуществлять перевалку любых грузов через Порт в адрес любого лица, государства, территории, в отношении которых введены эмбарго или ограничения со стороны органов государственной власти Российской Федерации, за исключением случаев, когда это прямо разрешено.

1. **ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА ПРИ ОБРАБОТКЕ ОТДЕЛЬНЫХ ВИДОВ ГРУЗОВ И НАПРАВЛЕНИЙ СЛЕДОВАНИЯ**

**3.1. При организации перевалки рефрижераторных контейнеров:**

**3.1.1.** Обеспечивает соответствие температурного режима прибывающих в Порт груженых/порожних рефрижераторных контейнеров указанному в заявке.

**3.1.2.** Для подключения рефрижераторного контейнера к электросети подает заявку с указанием информации о грузе и необходимой температуры подключения.

Прибывающие с моря рефрижераторные гружёные контейнеры подключаются к электросети по заявке морского перевозчика или его агента в соответствии с заявленным температурным режимом.

До получения посредством открепления прав на распоряжение грузом Заказчик не может изменять условия и температуру подключения контейнера без согласования перевозчика.

Заявка на неподключение к электросети рефрижераторных контейнеров импортного направления подается после получения Заказчиком открепления контейнера от перевозчика на Заказчика.

При отсутствии заявки Заказчика на неподключение груженого рефрижераторного контейнера Порт самостоятельно подключает контейнер к электросети с установлением температурного режима, выставленного на поступившем контейнере. Стоимость услуг по подключению выставляется Заказчику за весь период подключения.

При наличии заявки на неподключение контейнер размещается на общем складе порта и подлежит перемещению в реф. зону на основании заявки Заказчика.

При поступлении рефрижераторных контейнеров с автономным источником питания подключение к электросети Порта оказывается только по заявке Заказчика. В отсутствие заявки Заказчика контейнеры с автономным режимом размещаются на общем складе без проведения мониторинга.

При направлении в Порт рефрижераторных контейнеров с нестандартными мониторами для отслеживания температурного режима путем внешнего осмотра или при необходимости вскрытия деталей контейнера для осуществления проверки, если такие условия не были оговорены на этапе согласования приема таких контейнеров Портом, мониторинг температурного режима в контейнере Портом не производится.

При направлении в Порт рефрижераторных контейнеров в составе сухих поездов с автономными генераторами услуги по отключению и снятию такого контейнера с вагона осуществляются Портом на основании заявки Заказчика, подаваемой до начала погрузо-разгрузочных работ.

Неподача/ненадлежащая подача заявки Заказчика на оказание дополнительных услуг/проведение работ Портом влечет возложение всех возникающих расходов на Заказчика. Ответственность за сохранность груза и оборудования вследствие нарушения условий приема рефрижераторных контейнеров к обработке (включая невозможность проведения мониторинга подключенных к электропитанию контейнеров, по причинам размещения монитора слежения не в месте доступа) или наличия иных обстоятельств, не позволяющих Порту произвести подключение, мониторинг, проведение погрузо-разгрузочных работ при неисправности контейнера или отсутствии корректной заявки, относится на Заказчика.

В случае непринятия Заказчиком мер по устранению порчи груза и невывозе рефрижераторного контейнера с территории Порта в течении 3 (трех) суток с даты оформления в ИС электронного акта (рапорта) Порт вправе начислить Заказчику неустойку в размере 50 000 руб. за контейнер. При этом дополнительные работы Порта по очистке территории Порта и иные расходы оплачиваются Заказчиком на основании акта и РПД Порта.

**3.2. При организации перевалки на/с железнодорожный транспорт** (далее -ж.д.)**:**

**3.2.1.** При оформлении железнодорожных накладных направлением следования из/в адрес ПАО «ВМТП» выполняет требования действующих нормативно-правовых актов, Инструкции о документообороте при организации перевозки грузов, форм документов, предоставляемых Портом по адресу: <https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>, и обеспечивает груз необходимым комплектом сопроводительных документов.

**3.2.2.** Посредством ИС подает заявку на отгрузку по ж.д.

3.2.3. При необходимости оказания дополнительных услуг (переадресовка на станции назначения/в пути следования, взвешивание, телеграфное информирование и пр.) подает соответствующие заявки в ИС.

**3.2.4.** В случае смены экспедитора самостоятельно производит оформление приема и передачи экспедирования груза в ИС.

В случае прибытия груза в Порт по ж.д. с неверным указанием информации об экспедиторе (наименование компании, ИНН/КПП, отсутствие договора с Портом) и отказом номинированного экспедитора от получения груза, смена экспедитора производится Портом по письменному обращению грузоотправителя (в оригинале/посредством ЭДО).

**3.2.5.** Обеспечивает наличие на контейнере ЗПУ в соответствии с действующими на ж.д. транспорте Правилами пломбирования вагонов и контейнеров.

**3.2.6.** При отсутствии заявки на дополнительную пломбировку контейнера (в т.ч. после проведения грузовых операций по заявкам Заказчика и/или по результатам операций с грузом под таможенным контролем, следующего направлением на ЖД) Порт вправе в одностороннем порядке произвести необходимую для отгрузки на ж.д. транспорт пломбировку контейнера, за исключением случаев нарушения целостности ЗПУ, выявленных при погрузке.

Стоимость услуг определяется на основании калькуляции Порта или по тарифам настоящего Договора и выставляется к оплате Заказчику.

**3.2.7.** При организации перевозки грузов на особых условиях, скоропортящихся, крупногабаритных, тяжеловесных и иных грузов, требующих особых условий загрузки и транспортировки, руководствуется и обеспечивает соблюдение требований, установленных для грузоотправителей действующими на железнодорожном транспорте Правилами перевозок грузов в универсальных, в специализированных контейнерах, Правилами перевозок грузов на особых условиях и иных нормативных актов, регулирующих железнодорожные перевозки соответствующего вида груза

**3.2.8.** Производит прием-передачу вагонов/грузов от ФГП ВО ЖДТ России, следующих под сменным сопровождением в соответствии с договором, заключённым между грузоотправителем и ФГП ВО ЖДТ России.

При перевозке грузов под сопровождением и охраной, организованных по договору Порта, в случае неявки грузополучателя для приёма груза (до подачи вагонов на путь необщего пользования или до момента истечения первоначального нормативного срока доставки груза) услуги считаются выполненными по прибытию грузов на станцию назначения.

**3.2.9.** Заказчик обязан возместить документально подтвержденные расходы Порта, вызванные окончательными расчетами за перевозку контейнеров (добор перевозчиком платежей, связанных с перевозкой контейнеров), внесением платы за пользование вагонами, платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования по причинам, зависящим от Заказчика, по штрафам, сборам за дополнительные операции или работы, плате за работы и услуги по договорным тарифам, установленным для грузоотправителей или грузополучателей Уставом железнодорожного транспорта РФ, правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, тарифными руководствами железнодорожного транспорта, не включенными в тарифы Порта.

**3.2.10.** Заказчик возмещает документально подтвержденные расходы Порта, связанные с расчетами по плате за пользование железнодорожными вагонами перевозчика (собственные, привлеченные и т.д.), находящимися на железнодорожных путях Порта под погрузкой/выгрузкой. Расходы предъявляются Заказчику за технологическую норму погрузки/выгрузки вагонов, в составе одновременно поданной группы, установленную у Порта договором с перевозчиком на эксплуатацию железнодорожного пути необщего пользования.

В случае если превышение технологической нормы погрузки/выгрузки вагонов допущено по причинам, зависящим от Заказчика, составляется акт за подписью представителя Заказчика и Порта, в котором указываются причины и время задержки, а время задержки включается в оплачиваемое Заказчиком время.

В случае, если Акт со стороны Заказчика не подписан по причинам, не зависящим от Порта, в качестве доказательства простоя вагонов принимаются данные Порта.

При направлении на ж.д. перевозку технически неисправного контейнера, включая дефекты эксплуатационного характера (т.е. дефекты, которые Порт не мог установить при приеме контейнера в соответствии с условиями настоящего Договоре), состояния крыши и пола, скрытые дефекты, в связи с чем дальнейшая транспортировка влечет нарушение условий безопасности перевозки и сохранности перевозимого груза, ответственность за возникновение неблагоприятных последствий и дополнительных расходов на всем маршруте следования такого контейнера возлагается на Заказчика. Расходы Порта по выполнению работ, связанных с перемещением такого контейнера на погрузку или при снятии с вагона по причине неприема возлагаются на Заказчика.

**3.3. При организации перевалки на/с автотранспорт** (далее: авто-):

**3.3.1.** При организации завоза/вывоза груза на/с территорию(-ии) Порта автотранспортом руководствуется правилами, формами и нормативными документами, предоставляемыми Портом по адресу: <https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>, обеспечивает груз необходимым комплектом сопроводительных документов.

Несет ответственность за полноту и достоверность сведений, внесённых в заявку, на основании которой Портом оформлены соответствующие документы и выдан груз.

Выдача контейнеров и груза на автотранспорт производится по уникальному PIN-коду, который присваивается при создании автовизита на основании созданной Заказчиком заявки в ИС. Факт выдачи PIN-кода Заказчику фиксируется в истории контейнера по данным ИС. Заказчик несет ответственность за использование и передачу третьим лицам уникального PIN-кода. Порт не производит проверку полномочий водителя автотранспортного средства на получение груза Заказчика, за исключением выдачи с CFS склада. Выдача легковых автомашин и грузов с CFS склада осуществляется на основании материального пропуска и доверенности на получателя.

**3.3.2.** Обеспечивает подачу под обработку (погрузку/выгрузку) транспортных средств (далее – ТС) в исправном техническом состоянии, пригодном для перевозки соответствующего вида груза по назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенных соответствующим оборудованием.

Обработка (погрузка/выгрузка) неспециализированных ТС допускается по дополнительному согласованию Сторон, исходя из технической и производственной возможности Порта, при этом Порт не несет ответственности за возможное повреждение ТС, груза в процессе выполнения запрошенных Заказчиком грузовых операций. В указанном случае дополнительно к стоимости услуг Заказчик производит оплату возникших вследствие обработки неспециализированных ТС дополнительных операций («растентовка» кузова, растяжка бортов и т.д.) по фактическим затратам.

**3.4. При организации перевалки алкогольной или спиртосодержащей продукции:**

**3.4.1.** Заказчик обязуется не предъявлять к перевалке с последующим хранением на территории Порта контейнеры, содержащие этиловый спирт, и(или) алкогольную и(или) спиртосодержащую продукцию, производство и оборот которых подлежит лицензированию в соответствии с положениями действующего применимого законодательства, в том числе Федерального закона от 22.11.1995 N 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции».

В случае выявления факта хранения на территории Порта контейнера с таким грузом:

(i) Порт в одностороннем порядке составляет Акт общей формы в ИС, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС;

(ii) Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый выявленный контейнер с таким грузом. Заказчик обязуется оплатить Порту штраф в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта. Штраф, полежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом (iii) настоящего пункта;

(iii) Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с хранением на территории Порта контейнера с таким грузом, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

**3.4.2**. Заказчик обязуется не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до планируемой даты прибытия в Порт (но не позднее чем за 3 (трое) суток до даты погрузки в порту отправления / станции убытия / пункте отправления) контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, ввозимых в Российскую Федерацию в соответствии с правом ЕАЭС и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле, согласовать с Портом предъявление контейнера с таким грузом к перевалке с последующим хранением.

Для рассмотрения Портом запроса о согласовании перевалки с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой Заказчик обязан предоставить Порту в письменной форме за подписью уполномоченного представителя Заказчика следующие сведения:

(i) Тип и номер контейнера;

(ii) Вид и код пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи;

(iii) Сведения о производителе и импортере (наименование лица, ИНН, КПП);

(iv) Объем (в литрах/декалитрах) пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи в контейнере (по каждому виду и коду продукции отдельно);

(v) Сведения об объемах пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи, ввозимых для организаций оптовой торговли, организаций розничной торговли или других организаций.

Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с непредоставлением или предоставлением Заказчиком неполных/недостоверных сведений/документов о ввозимых в Российскую Федерацию контейнерах с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

**3.4.3.** В случае отсутствия согласования со стороны Порта, Порт вправе отказать в приеме / выгрузке на территорию Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, все риски наступления неблагоприятных последствий такого отказа несет Заказчик.

**3.4.4.** В случае выявления факта хранения на территории Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой при отсутствии согласования со стороны Порта его завоза и(или) в случае, если для рассмотрения Портом запроса о согласовании перевалки с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой Заказчиком были предоставлены неполные / недостоверные сведения:

(i) Порт составляет Акт общей формы в ИС, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС;

(ii) Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный контейнер с таким грузом. Заказчик обязуется оплатить Порту штраф в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта. Штраф, полежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом (iiI) настоящего пункта;

(iiI) Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с хранением на территории Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

**3.5. При организации перевалки ценного груза:**

**3.5.1** Заказчик обязуется не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до планируемой даты прибытия в Порт (но не позднее чем за 3 (трое) суток до даты погрузки в порту отправления / станции убытия / пункте отправления) контейнера с Ценным грузом, согласовать с Портом предъявление контейнера с таким грузом к перевалке.

**3.5.2** В случае отсутствия согласования со стороны Порта, Порт вправе отказать в приеме / выгрузке на территорию Порта контейнера с Ценным грузом, все риски наступления неблагоприятных последствий такого отказа несет Заказчик.

**3.5.3** Заказчик обязуется возместить Порту любые расходы, связанные с организацией дополнительной охраны и страхования Ценных грузов, на период их нахождения на территории Порта.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОРТА**

**4.1.** Производит планирование и организацию выгрузки/погрузки транспортных средств, организует эффективное взаимодействие участников транспортного процесса по обслуживанию грузопотока, учёту грузов.

**4.1.1.** Порт вправе отказать в перевалке грузов в случае неисполнения Заказчиком своей обязанности по обеспечению правильного и достоверного внесения сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия (п.2.1.2. настоящего Договора), при этом Порт освобождается от ответственности за отказ в перевалке такого груза, а также не несет ответственность за негативные последствия возникшие (или которые могут возникнуть в будущем) у Заказчика. Такой объем груза исключается при исчислении ежемесячного гарантированного объема, предъявляемого Заказчиком к перевалке.

**4.2.** Осуществляет оформление грузовых документов в соответствии с данными ИС.

**4.3.** В соответствии с принятой в ПАО «ВМТП» технологией перевалки грузов выполняет весь комплекс работ и оказываемых услуг по перевалке грузов с момента прибытия в порт и до отгрузки на смежный вид транспорта с оформлением необходимых грузовых документов.

Операции по перевалке грузов осуществляются в соответствии с поручениями/инструкциями и заявкой Заказчика (по количеству мест и за весом, заявленным отправителем).

**4.4.** Производит выдачу грузов Заказчика со склада Порта при условии наличия:

- разрешения морского перевозчика (агента) в ИС на выдачу груза Заказчику;

- разрешительных документов органов государственного контроля (надзора);

- визирования ж.д. станцией отправления ж.д. накладной и наличия необходимых сопроводительных документов (по ж.д. отправкам);

- доверенности на получение грузов со склада Порта (по местной выдаче на автотранспорт оформляется Заказчиком электронно в ИС); по местной выдаче на основании материального пропуска – предъявляется на складе в оригинале на бумажном носителе);

- оплаты Заказчиком оказанных Портом услуг и выполненных работ.

В случае наложения таможенным и иным уполномоченным органом запрета на выдачу/получение груза после выпуска таможенной декларации и выполнения установленных формальностей Порт вправе отменить процедуру «закрытия склада» и наряд на ж.д./авто- транспорт с отражением данной операции в ИС до получения соответствующего разрешения.

**4.5.** Осуществляет передачу груза перевозчику(на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами.

**4.6.** Приём контейнеров в Порт и сдача контейнеров перевозчику (на смежный вид транспорта) осуществляется по внешнему осмотру (без проверки состояния крыши и дна контейнера) с проверкой номера контейнера, целостности ЗПУ, чёткости контрольных знаков на ЗПУ и их соответствия данным перевозочного документа. Осуществляет передачу груза перевозчику (на смежный вид транспорта) в соответствии с действующими правилами и документами, в том числе, с правилами, регламентирующими перевозки грузов.

Прием контейнеров Портом осуществляется с соблюдением принципа разумной заботливости. Заказчик понимает то, что визуальный осмотр контейнера техническим персоналом Порта (тальманом), не является инженерным освидетельствованием и не может выявить неявные следы проникновения в контейнер, а также повреждения в труднодоступных для осмотра местах (крыша, основание, верхние продольные и поперечные балки, верхние угловые фитинги), повреждения эксплуатационного характера (т.е. дефекты, наступление которых Порт не мог установить или предвидеть при приеме контейнера в соответствии с условиями настоящего Договора), которые произошли после приема на терминал (трещины, отслаивания с разрушением металла, а также повреждения, которые можно обнаружить только путем внутреннего осмотра). Соответственно, сам факт неотражения при приемке контейнера соответствующих повреждений и обнаружения их при получении контейнера Заказчиком не свидетельствует об их причинении Портом.

При поступлении заявки Заказчика на перегруз без указания в такой заявке услуг по осмотру технического состояния предоставляемого под погрузку порожнего контейнера перед началом работ, ответственность за все последствия проведения грузовых работ возлагается на Заказчика.

При передаче экспедирования порожнего контейнера на иное лицо ответственность за техническое состояние и пригодность контейнера к дальнейшей эксплуатации возлагается на Заказчика. Порт не производит техническую выбраковку и направление в ремонт контейнерного оборудования Заказчика, оформляемые в ИС акты являются основанием для принятия Заказчиком решения относительно дальнейшей судьбы контейнера/контейнерного оборудования.

**4.6.1** При необходимости проверки ж.д. перевозчиком состояния, массы и количества мест груза на основании ст.41 Устава железнодорожного транспорта РФ от 10.01.2003г. №18-ФЗ с привлечением средств техники и рабочей силы Порта для проведения ПРР, Порт информирует Заказчика о дате ПРР и организовывает их только на основании заявки Заказчика.

Произведённые в связи с такой проверкой груза работы (услуги) Порта оплачиваются Заказчиком на основании выставляемого счета, расчета и акта выполненных работ (услуг).

**4.7.** По заявке Заказчика и (или) по требованию органа государственного контроля (надзора), при возникновении необходимости, с информированием и за счёт Заказчика, производит при наличии технологической возможности следующие операции с грузами:

**4.7.1.** Изменение направления убытия и (или) реквизитов ж.д. накладной на основании распорядительного письма грузоотправителя и подтверждающего письма Заказчика, предоставляемых Порту в оригинале или посредством ЭДО.

**4.7.2.**  Обеспечивает электропитание рефрижераторных контейнеров, подключение/повторное подключение контейнеров к электропитанию с отслеживанием последующих изменений температурного режима.

Принимает рефрижераторные контейнеры в том состоянии и за тем температурным режимом, в котором они передаются/поступают от перевозчика.

4.7.3. Извещает Заказчика об обнаружении неисправности рефрижераторного контейнера или отключения питания любым доступным способом, за исключением случаев, если контейнер не подключен к электросети или подключен автономно.

**4.7.4.** Загрузку/выгрузку грузов в/из контейнер/контейнера.

Выставление/перемещение порожних контейнеров для погрузки грузов производится на основании списка Заказчика без выбраковки указанных в нем контейнеров. Осмотр и выбраковка контейнеров производятся по отдельной заявке и за счет Заказчика.

**4.7.5.** Взвешивание грузов (в том числе при несоответствии весовых характеристик). Результаты взвешивания фиксируются в Акте взвешивания, оформленном по форме, размещенной на сайте: <https://vmtp.ru/klientam/normativno-spravochnaya-informatsiya>.

**4.7.6.** Предъявляет груз для проверки правильности размещения и крепления представителю железнодорожной станции Владивосток.

Производит крепление груза в ж.д. вагоне (на подвижном составе).

**4.7.7.** Осуществляет нанесение знаков опасности (предоставленных Заказчиком в необходимом количестве) на транспортные средства (контейнеры, вагоны).

**4.7.8.** Производит иные работы и оказывает дополнительные услуги в отношении грузов Заказчика по согласованным Портом и утвержденным в ИС заявкам.

**4.8.** Организует информирование Заказчика об операциях с грузами посредством ИС, включая уведомления согласно перечню и реквизитов подписок Заказчика, оформляемых последним в Личном кабинете в ИС.

**4.9.** Осуществляет погрузку грузов на смежный вид транспорта по наружному осмотру с проверкой исправности установленных ЗПУ, технического состояния (годность к перевозке), оформляет соответствующие документы по приёму-сдаче грузов перевозчику. При обнаружении дефектов или других замечаний по техническому состоянию грузов, составляет необходимые документы и информирует Заказчика.

**4.10.** При обнаружении дефектов, угрожающих безопасности перевозки, обработки и сохранности груза, делающих возможным доступ к содержимому контейнера, а также наличии остатков груза и материалов в порожних контейнерах, Порт вправе не принимать такие грузы к обработке.

При поступлении грузов в неисправном техническом/коммерческом состоянии Порт вправе отказать в приеме таких грузов и разместить их на выделенной площадке за счет Заказчика.

**4.11.** При отказе перевозчика в приеме контейнера к перевозке по причине отсутствия/ несоответствия ЗПУ Порт вправе произвести дополнительную пломбировку контейнера с выставлением стоимости услуг и издержек на Заказчика. Информация об установлении ЗПУ определяется по данным ИС за исключением случаев нарушения целостности или отсутствия ЗПУ.

По запросу Заказчика необходимость произведения дополнительной пломбировки Порт подтверждает Актом пломбировки контейнера, в котором указываются причины и обстоятельства такой пломбировки. Оформление пломбировки производится в ИС, информация о пломбировке доступна Заказчику в истории контейнера в ИС.

**4.12.** В случаях оказания услуг по привлечению ж.д. подвижного состава Портом для организации перевозки грузов Заказчика (преимущественно в случаях повагонных отправок) использование привлекаемого Портом подвижного состава не требует дополнительного (отдельного) подтверждения и (или) согласования с Заказчиком и производится по согласованным в Договоре (Приложениях) тарифам.

**4.13.** По запросу Заказчика подаёт подтверждения на станцию отправления о готовности Порта принять груз. Номенклатура, объёмы, сроки грузопереработки согласовываются Сторонами в письменной форме посредством электронной почты/телекса/факса и пр.

**4.14.** По поручению и за счет Заказчика производит оплату железнодорожного тарифа и иных платежей и сборов, связанных с организацией перевозки грузов Заказчика, взимаемых ОАО «РЖД», владельцами подвижного состава и иными участниками транспортного процесса.

**4.15.** В случае необходимости по заявкам и за счет Заказчика выполняет (оказывает) прочие (дополнительные) работы (услуги), связанные с перевалкой грузов.

Если в процессе исполнения Договора возникнет необходимость осуществления работ/услуг, не предусмотренных Договором, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения таких работ/услуг.

Работы и услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых условий оплаты.

Положения данного пункта не распространяются на дополнительные действия, осуществляемые Портом, в связи с неисполнением Заказчиком принятых на себя обязательств в порядке и/или объеме и/или в сроки, предусмотренные настоящим Договором (в том числе, но не ограничиваясь, предпринятые Портом меры, связанные с хранением груза, при невывозе с территории Порта в рамках предельного срока хранения).

**4.16.** Предоставляет круглосуточный доступ Заказчику к ИС с выдачей кодов пользователей с необходимым уровнем доступа, обеспечивает инструкциями и предоставляет консультации для работы в ИС.

Доступ к ИС предоставляется в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления заявки Заказчика в Порт.

**4.17.** В случае установления факта неисполнения или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору и до момента устранения таких причин Порт вправе ограничить доступ Заказчика к ИС. Ограничение доступа производится в одностороннем порядке в любое время в течение суток.

**4.18.** Порт вправе запросить, а Заказчик обязан в срок до начала выполнения соответствующих работ/оказания услуг предоставить документальное подтверждение правильности сведений, заявленных в товаросопроводительных и транспортных документах, иных предоставленных Заказчиком документах, а также подтверждение веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счёт Заказчика.

**4.19.** Порт вправе информировать Заказчика любыми доступными способами, обеспечивающими своевременную передачу информации, включая электронную почту, Личный кабинет Заказчика в ИС, ЭДО, телефонную/факсовую связь и пр.

**4.20.** При введении Портом в одностороннем порядке ограничения на оказание услуг, Порт обязуется уведомить Заказчика о характере и продолжительности таких ограничений не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до даты их введения путем отправки уведомления на адрес электронной почты Заказчика, указанный в настоящем Договоре. В этом случае ограничения, введенные Портом, по умолчанию становятся обязательными для Заказчика с даты, указанной в таком уведомлении.

**4.21.** В течение всего периода хранения груза Порт вправе самостоятельно перемещать грузы по своей территории.

**4.22.** Порт вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно, или с привлечением третьих лиц, без какого предварительного согласования с Заказчиком. При привлечении Портом третьих лиц, Порт несет ответственность за последствия их действий.

**4.23.** В случае, если по истечении предельного срока хранения, груз не востребован и (или) не вывезен с Порта, в том числе, если Заказчик заявляет об отказе или невозможности погасить задолженность по хранению Груза в Порту или невозможности вывоза грузов с Порта, Порт имеет право переместить Груз на/со склада, расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика). Перемещение груза, иные расходы, связанные с перемещением груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта, производится за счет Заказчика по ставкам, определённым Портом. Порт имеет право произвести полную или частичную реализацию Груза в целях возмещения своих расходов в порядке и по правилам, установленным в настоящем Договоре.

Заказчик обязуется оплатить Порту все выполненные им работы (оказанные услуги), а также предпринятые дополнительные действия (меры), связанные с хранением груза в период хранения свыше предельного срока хранения, включая хранение, перемещение груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), расходы по реализации груза, по ставкам, определённым Портом.

Порт уведомляет Заказчика о начале реализации Портом мер, связанных с хранением груза в Порту свыше предельного срока хранения.

Заказчик обязан направить ответ на уведомление и предпринять меры по устранению обстоятельств, послуживших основанием для направления Портом уведомления, в течение 2 (двух) календарных дней с даты направления Портом уведомления.

В случае отсутствия ответа Заказчика на уведомление Порта в течение 2 (двух) календарных дней, и (или) предпринятых мер по вывозу Груза с территории Порта, Порт имеет право реализовать обращение взыскания на груз во внесудебном порядке.

1. **ОБЕСПЕЧИТЕЛЬНОЕ ПРАВО ПОРТА**

**5.1.** Порт имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: погрузку груза на судно и/или выдачу груза с территории Порта (удержание контейнера/груза) и/или выдачу, приём груза со склада (удержание груза) и/или завоз груза на территорию Порта, в случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Портом в соответствии с настоящим Договором. При этом Порт уведомляет Заказчика о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Порта приостанавливается, а груз (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) удерживается, согласно пункту 1 статьи 23 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», до момента поступления денежных средств в объёме задолженности (включая штрафные санкции) на расчётный счёт Порта. Данные действия Порта не могут служить основанием для признания груза утраченным и применения к Порту соответствующих мер ответственности за утрату груза.

**5.2.** В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате более чем на 10 дней, Порт вправе согласно положениям статьи 360 Гражданского кодекса Российской Федерации обратить взыскание на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. О просрочке Порт в письменной форме уведомляет Заказчика по адресу электронной почты, указанному в настоящем Договоре. В случае непоступления оплаты на расчётный счет Порта в течение 4 (четырёх) суток с даты получения Заказчиком уведомления, Порт вправе начать процедуру реализации груза во внесудебном порядке.

**5.3.** Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Порту обращаться в судебные органы.

**5.4.** Денежные средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией грузов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин, вознаграждения организатора торгов, оценщика), и обязательств Заказчика по оплате иных услуг/работ, выполненных Портом, убытков Порта, включая штрафные санкции, подлежат перечислению Заказчику по банковским реквизитам, указанным в настоящем договоре. В случае, если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Порту сумм Порт вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

**5.5.** Порт вправе, по своему выбору, при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448, а также в параграфе 3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации, либо путем продажи груза другому лицу, по рыночной цене, определенной на основе отчёта оценщика.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Портом самостоятельно, с учётом данных, указанных в документах на груз.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза.

Оценщик определяется Портом самостоятельно. Сумма вознаграждения оценщика удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Порт вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи.

1. **СТОИМОСТЬ УСЛУГ И РАБОТ**

**6.1.** Стоимость работ и услуг, выполняемых и оказываемых Портом, устанавливается по тарифам, указанным в приложениях и соглашениях к настоящему Договору, если иной порядок их определения не предусмотрен отдельными положениями настоящего Договора.

**6.2.** Размер платы за пересчёт грузов, а также за прочие работы и услуги, связанные с перевалкой и экспедированием грузов Заказчика, выполненные и оказанные по заявкам Заказчика, определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг и указывается в соответствующих Универсальном передаточном документе (далее – УПД), счетах-фактурах и актах выполненных работ/оказанных услуг.

**6.3.** По грузам, не подходящим под приведённую в Тарифных приложениях к Договору классификацию, применяются тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичными транспортно-технологическими характеристиками.

**6.4.** Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы и услуги, применяемые при исполнении настоящего Договора (включая стоимость, наименование работ/услуг, условия применения тарифов) (далее – тарифы).

В случае такого изменения новые тарифы размещаются на [сайте](file:///C:\Users\YDzhan\Downloads\сайте) Порта не менее чем за 10 календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно.

Новые тарифы применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной на сайте Порта.

6.4.1. При несогласии с новыми тарифами Заказчик вправе отказаться от настоящего Договора (исполнения Договора), письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия новых тарифов, с указанием предположительной даты расторжения Договора (которая не должна отстоять свыше 30 дней от даты направления Порту соответствующего уведомления). После получения такого уведомления Порт не принимает к исполнению новые заявки Заказчика, а осуществляет только хранение Груза Заказчика, находящегося на территории Порта в момент получения Портом уведомления. К дате расторжения Договора Заказчик обязуется произвести полную оплату за фактически выполненные Портом работы и оказанные услуги, а также произвести иные платежи по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора (в частности, штрафы, неустойки, убытки и иное), и обеспечить освобождение территории Порта от Груза в срок не позднее 30 дней с даты направления Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора).

В случае направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) Договор считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

• полного вывоза Груза с Территории порта;

• оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также иных платежей по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора.

При этом при расчете стоимости работ/услуг в период, пока Договор не прекратил свое действие, применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений, но не свыше 30 дней с даты направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора). По истечении указанного срока при расчете стоимости работ/услуг применяются новые тарифы. Кроме того, Порт вправе по своему усмотрению применять условия по удержанию и реализации Груза в случае нарушения Заказчиком установленных сроков оплаты и/или срока вывоза Груза, а также иные положения Договора, если не выполнены условия прекращения Договора, установленные выше, в связи с чем Договор продолжает свое действие.

6.4.2. Непредоставление Порту письменного уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) в срок, установленный пунктом 2 настоящего раздела, означает согласие Заказчика с изменением тарифов.

6.4.3. В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

**7. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**

**7.1.** Не менее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании действующих тарифов.

Расчёт суммы платежа производится Заказчиком самостоятельно исходя из объёма предполагаемых работ и услуг и основывается на тарифах, указанных в приложениях/соглашениях к настоящему Договору. До поступления суммы платежа, рассчитанной Заказчиком самостоятельно, Порт не выполняет работы и не оказывает услуги.

В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить выполнение (оказание) работ (услуг) и отказать в согласовании заявки на завоз до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме.

Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера аванса.

**7.1.1.** После погрузки груза на транспорт убытия, для завершения процесса перевалки осуществляется окончательный расчёт.

Порт в течение 5 (пяти) календарных дней после погрузки груза на транспортное средство выставляет Заказчику РПД в соответствии с тарифами к настоящему Договору, исходя из фактически оказанных Портом услуг (выполненных работ). Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выставления РПД (иных расчетных документов) оплачивает Порту выполненные работы (оказанные услуги).

В случае, если срок хранения груза превышает 30 (тридцать) календарных дней с момента приема груза, оплата услуг хранения производится за каждый отчетный период:

- первым периодом хранения груза признается срок с момента приема груза на хранение до последних суток следующего календарного месяца (включительно);

- последующим периодом хранения груза признается промежуток времени, равный 30 суткам и наступивший после окончания предшествующего отчетного периода хранения (первого либо последующего), предусмотренного настоящим пунктом Договора. Последующие периоды хранения груза могут наступать неограниченное количество раз в зависимости от продолжительности оказания услуг по хранению груза.

Порт вправе выставлять УПД/счет-фактуру за каждый такой отчетный период непосредственно после его окончания.

Заказчик обязан подписать УПД/акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ) и оплатить услуги в соответствии с условиями настоящего Договора в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты их выставления.

В случаях, когда груз был погружен на транспорт убытия до истечения первого периода или до истечения любого из последующих периодов Заказчик производит оплату услуг в порядке, предусмотренном настоящим пунктом Договора.

**7.1.2.** Порт выставляет Заказчику соответствующие РПД в следующем порядке:

- УПД, расчет стоимости услуг - на бумажных носителях.

- счет-фактуру, расчет стоимости услуг, акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ) - посредством ЭДО в порядке, установленном в Инструкцией о применении электронного документооборота, публикуемой на сайте Порта: <https://vmtp.ru/elektronnyj-dokumentooborot>. Документы, оформляемые на бумажных носителях, предоставляются представителю Заказчика по предъявлении соответствующей доверенности.

При неполучении РПД представителем Заказчика в течение 30 дней с даты оказания услуг (выполнения работ) Порт направляет документы Заказчику почтовым отправлением согласно реквизитам, указанным в настоящем Договоре или в заявлении Заказчика.

Датой получения Заказчиком РПД является дата передачи документов представителю Заказчика или направления их Портом Заказчику по факсу/электронной почте/заказным письмом с уведомлением о вручении/ЭДО.

**7.2.** Заказчик обязан рассмотреть и утвердить в ЭДО/направить в адрес Порта подписанный и оформленный надлежащим образом акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ)/УПД не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения либо направить мотивированный отказ в приёмке выполненных работ (оказанных услуг).

В случае если Заказчик не утвердит/не направит Порту в установленный срок, подписанный акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ)/УПД либо не направит мотивированный отказ от его подписания, соответствующий акт/УПД считается согласованным Заказчиком, работы (услуги) считаются принятыми без замечаний и подлежат оплате.

**7.3.** Тарифы в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему Договору не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**7.4.** В платёжном документе (уведомлении о платеже) Заказчик указывает реквизиты настоящего Договора и применяемую ставку НДС.

Платёж производится двумя отдельными платёжными поручениями с указанием в назначении платежа:

- оплата услуг по организации перевалки по Договору №TED0000D23 от \_\_.\_\_.2022г. (с указанием ставки НДС).

- возмещаемые расходы по Договору №TED0000D23 от \_\_.\_\_.2022г. (с указанием ставки НДС).

Порт вправе направить полученную оплату на погашение дебиторской задолженности Заказчика по настоящему Договору, а равно зачесть в качестве авансового платежа до поступления соответствующей заявки Заказчика.

В случае полного или частичного отказа от оплаты Заказчик подробно указывает причину отказа в срок, предусмотренный пунктом 7.2 настоящего Договора.

**7.5.** В случае изменения направления выдачи/приёма груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

При передаче груза на отправку/приём другому экспедитору оплата оказанных по настоящему договору услуг/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП», за исключением услуг, по которым до передачи груза Портом Заказчику были выставлены РПД в предыдущих отчетных периодах.

**7.6.** При расчете стоимости услуг (работ)неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.

**7.7.** Стороны пришли к соглашению о том, что, любые авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

**7.8.** Стороны пришли к соглашению, что с даты начала действия настоящего договора Исполнитель самостоятельно производит перенос остатка денежных средств (авансов) Заказчика с Договора №\_\_\_\_\_\_\_\_\_, ранее заключенного между Сторонами, в счет взаиморасчетов Сторон по настоящему договору.

**8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**8.1.** За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору Стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Договора и законодательством РФ.

**8.2.** Заказчик несёт ответственность перед Портом и или третьими лицами за любые потери или повреждения груза, транспортного средства или простоя транспортных средств, вызванные неполнотой, неправильностью или несвоевременностью оформления и предоставления необходимых документов и информации, невыполнением или необеспечением выполнения Заказчиком положений настоящего Договора и применяемых Сторонами инструкций.

За непредставление информации или предоставление (ввод) недостоверной информации Заказчик оплачивает услуги терминала по тарифу Приложения №1 (Тарифного приложения) к настоящему Договору. Факт нарушения определяется на основании данных ИС.

**8.2.1.** Заказчик обязан оплатить Порту неустойку, в случае неисполнения Заказчиком своей обязанности по обеспечению правильного и достоверного внесения сведений грузоотправителем в железнодорожные накладные (раздел «Особые заявления и отметки отправителя») в части указания экспедитора в Порту и дальнейшего направления убытия (п.2.1.2. настоящего Договора), в сумме 3 000 (три тысячи) рублей, за каждый факт внесения недостоверных (неправильных, ошибочных) сведений.

**8.3.** Порт несёт ответственность за несвоевременную или не надлежащую обработку информации Заказчика в ИС, произошедшую по вине Порта, в размере причиненного ущерба, подтвержденного документально.

**8.4.** Заказчик несёт ответственность за груз, запрещённый к ввозу на территорию РФ, а также за повреждение контейнеров, перегрузочного оборудования и любых других объектов, и имущества во время операций по перевалке груза в Порту, если причиной таких повреждений явилась неполная информация о грузе, несоответствующее крепление груза и (или) иное надлежащее исполнение Заказчиком своих обязательств.

В случае поступления в Порт грузов, имеющих радиоактивное загрязнение и повышенный радиоактивный фон, и предъявления соответствующих требований государственными контролирующими органами Заказчик самостоятельно и за свой счёт привлекает уполномоченную и лицензированную организацию для выполнения работ связанных с проведением таможенных процедур, отбором проб, обследования груза, поиска и локализации товаров (изделий и др.) с повышенным радиационным фоном, ветеринарного и прочих видов надзоров и других видов работ, выполнение которых обязательно в соответствии с предписаниями государственных контролирующих органов.

Порт не несёт ответственность перед Заказчиком за невозможность выполнения работ/оказания услуг в отношении вышеуказанного груза.

**8.5.** Заказчик несет ответственность за определение способа и условий транспортировки, выполнение установленных для грузоотправителя требований и обеспечение сохранности и качества грузов, перевозимых на особых условиях.

Выдача грузов при неисправной перевозке производится на станции назначения по количеству мест без проверки их качественного состояния**.**

**8.6.** В связи с тем, что приём и сдача контейнеров, а также контроль за техническим состоянием контейнеров осуществляются только по наружному осмотру, Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за повреждения и дефекты (в том числе «скрытые») контейнеров, повреждения эксплуатационного характера, возникшие в период нахождения контейнеров/грузов в порту (т.е. дефекты, наступление которых Порт не мог установить или предвидеть при приеме контейнера в соответствии с условиями настоящего Договора),, а также за комплектность и работоспособность рефрижераторных установок, если только такие повреждения не вызваны виновными причинением механического ущерба при операциях по перевалке груза.

Если иное не установлено условиями настоящего Договора, все случаи повреждения транспортного средства, груза или оборудования на территории Порта должны быть зафиксированы актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли. Акт должен быть подписан уполномоченными лицами Заказчика, Порта и перевозчика (в необходимых случаях), от подписи которого ни одна из Сторон не может отказаться.

Портне несёт ответственности перед Заказчиком за любые изменения состояния груза в контейнере, а также за любые формы убытков Заказчика, вызванные причинами ненадлежащей работы энергоустановки рефрижераторного контейнера и/или неправильным выставлением температурного режима в соответствии с заявкой Заказчика.

**8.7.** Заказчик несёт ответственность за ненадлежащее оформление таможенных и иных разрешительных документов и оплачивает всё время хранения грузов на период их оформления до момента вывоза груза.

**8.8.** В случаях несоблюдения требований к грузам и контейнерам в установленном настоящим Договором порядке Порт не несёт ответственности перед Заказчиком за невозможность выполнения грузовых работ данных грузов, либо повреждение груза в процессе выполнения работ.

Для подтверждения указанных нарушений Порт вправе в одностороннем порядке с информированием Заказчика произвести независимую экспертизу, заключение которой будет являться окончательным и обязательным для обеих Сторон. При обнаружении указанных нарушений Порт вправе составить акт с информированием Заказчика в одностороннем порядке.

По заявке Заказчика перевалка таких грузов осуществляется в соответствии с п. 6.2 настоящего Договора.

Порт вправе отказать Заказчику в выполнении работ/оказании услуг по приведению груза в транспортабельное состояние при несоблюдении условий и способа размещения и крепления груза в контейнере и/или в случае отсутствия технологической возможности.

**8.9.** За несвоевременную оплату оказанных услуг/выполненных работ или несвоевременную оплату счетов, Порт вправе начислить, а Заказчик обязан оплатить неустойку в размере 0,1% от суммы подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.

**8.10.** В случае невыполнения обязательств, указанных в п. 2.20 настоящего Договора, Заказчик обязан оплатить штраф в размере 24 %, начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

**8.11.** Документально подтвержденные убытки Порта, возникшие по вине Заказчика в связи с ненадлежащим выполнением условий настоящего Договора, возмещаются Заказчиком в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты предъявления требования.

**8.12.** Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты выставления счета возмещает Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, возникшие в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях, начисления железнодорожным перевозчиком по отправкам грузов/контейнеров Заказчика, вызванных исполнением Портом указаний и заявок Заказчика и (или) если нарушение произошло по вине Заказчика.

При отказе Заказчика в возмещении убытков Порта подлежит начислению неустойка в размере сумм налагаемых на Порт штрафов и сборов.

Возмещает Порту издержки, возникающие при применении в отношении груза обеспечительных мер, ареста, задержания, отказа от прав не него, обращения в федеральную собственность и т.п.

**8.13.** Все споры или разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, урегулируются в претензионном порядке. При недостижении Сторонами взаимного согласия, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.

Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров:

До предъявления иска, вытекающего из настоящего Договора, Сторона, считающая, что ее права нарушены, обязана направить другой Стороне письменную претензию. Претензия должна содержать требования Стороны и их обоснование, с указанием нарушенных другой Стороной норм законодательства и (или) условий настоящего Договора. К претензии должны быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, или сообщить о полном отказе в её удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

В случае неполучения ответа в порядке и сроки, указанные в настоящем разделе, а также в случае, когда ответ на претензию получен, но Сторона по каким-либо причинам с ним не согласна, последняя вправе обратиться в суд.

**8.14.** Требования грузовладельцев/грузополучателей или их правопреемников о возмещении убытков по количеству и качеству груза, а также убытков, связанных с выполнением Портом письменных указаний Заказчика, указаний органов таможни и других институтов государственного контроля в отношении грузов, разрешаются между Заказчиком и грузовладельцем/грузополучателем или их правопреемником без участия Порта.

**8.15.** В случаях обнаружения повреждения груза в контейнере в пункте назначения/порту назначения/на станции назначения Заказчик обязуется прекратить погрузо-разгрузочные работы с грузом в контейнере и выполнить следующие действия:

- привлечь независимого эксперта для участия в составлении Акта фиксации обнаруженных повреждений груза,

- незамедлительно уведомить Порт посредством электронной почты о факте обнаружения повреждения груза,

- вызвать представителей Порта для участия в составлении Акта фиксации обнаруженных повреждений груза (далее по тексту настоящего пункта – Акт) при участии независимого эксперта.

Стороны согласовали, что Акт составляется непосредственно в месте обнаружения повреждения груза и является достаточным документом, подтверждающим повреждение груза. Акт, составленный после выгрузки груза (в т.ч. поврежденного) из контейнера и/или без привлечения независимого эксперта и/или без уведомления/вызова представителей Порта, не считается надлежащим документом.

Порт принимает к рассмотрению претензии, связанные с повреждением груза в контейнере, при условии составления Акта с соблюдением процедуры, установленной настоящим пунктом.

**8.16.** Ущерб, возникший в результате любого из нижеследующих факторов, которые Стороны относят к рискам:

* действия обстоятельств непреодолимой силы, в том числе пожара, наводнения;
* военные действия;
* арест или задержание груза уполномоченными государственными органами;
* отсутствие сведений у Порта о размерах, весе или относительно центра тяжести контейнера;
* действия или упущения Заказчика, или получателей, уполномоченных Заказчиком на распоряжение грузом;
* потери объема и веса либо всякой другой потере или повреждения, возникших из-за скрытых недостатков груза в контейнере;
* несоответствие упаковки правилам перевозки груза в контейнере, неполнота и недостаточность или неправильность маркировки;
* скрытые недостатки груза в контейнере, которые нельзя обнаружить при проявлении разумной заботливости;
* изменения физико-химических свойств груза в контейнере вследствие перепада температур, низких температур, если это не является результатом нарушения согласованных условий хранения контейнера;
* хранения груза с превышением согласованного в настоящем Договоре предельного срока хранения,

будет считаться результатом любого вышеперечисленного риска и не повлечет ответственности Порта, если не будет доказано, что утрата или повреждение произошли в результате виновных действий (бездействия) Порта.

**8.17.** В рамках организации процесса перевалки контейнеров и/или генеральных грузов Порт вправе предъявить Заказчику требование об уплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, а Заказчик обязуется оплатить предъявленный штраф в полном объеме, при наступлении/выявлении одного из следующих случаев, свидетельствующих о неисполнении либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации:

* к перевалке в Порту предъявлен контейнер и/или генеральный груз, завоз и прием которого не был согласован с Портом в порядке и сроки, предусмотренные п. 2.1, п. 2.2.1 настоящего Договора (в том числе, но не ограничиваясь, Заказчик заявил опасный груз к перевалке/перевозке как неопасный).

и/или

* Заказчик не обеспечил надлежащее крепление и размещение груза (грузов) в контейнере/вагоне (на подвижном составе) в соответствии с п. 2.5, п. 2.22 и/или п. 4.7.6 настоящего Договора, что повлекло за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или перевозки груза при организации Заказчиком перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

* Заказчик предъявил к перевалке груз, нуждающиеся в таре (упаковке) и/или маркировке, без соответствующей тары (упаковки) и/или маркировки или в неисправной таре (упаковке), что повлекло за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или перевозки груза при организации Заказчиком перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

* В отношение опасного груза/контейнера с опасным грузом Заказчиком предоставлены недостоверные/неполные сведения и/или документы (включая фотоматериалы по размещению и креплению опасного груза в контейнере, подвергшиеся какой-либо обработке, редактированию, не фото- и цвето-коррекции).

Порт вправе предъявить требование об оплате штрафа по каждому выявленному случаю, перечисленному в настоящем пункте Договора.

Требование об оплате штрафа предъявляется независимо от возмещения убытков, причиненных в результате вышеперечисленных случаев неисполнения либо ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора, а также не освобождает Заказчика от иных неблагоприятных последствий, вызванных несоблюдением либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации.

Предусмотренный настоящим пунктом Договора штраф подлежит оплате Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего письменного требования Порта.

**9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**

**9.1.** Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания представителями Сторон, указанными в преамбуле Договора, и действует **по «31» декабря 2023 г.** (включительно). Датой подписания договора считается дата, указанная в верхнем левом углу первого листа Договора.

В случае, если выполнение условий настоящего Договора не завершено к дате окончания срока действия договора, указанной выше, действие Договора продлевается до полного исполнения сторонами всех принятых на себя к указанной дате обязательств в рамках исполнения настоящего Договора.

Истечение срока/прекращение/расторжение Договора не освобождает Стороны от полного выполнения обязательств, возникших до даты истечения срока действия либо до даты прекращения/расторжения Договора и от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, взятых Сторонами на себя по настоящему Договору.

Если к моменту истечения срока настоящего Договора новый Договор не заключен, настоящий Договор считается продленным на срок не более 30 дней. Если в течение 30 (тридцати) календарных дней с даты окончания срока действия настоящего Договора Стороны не заключат новый договор, настоящий Договор прекращает свое действие. В этом случае Стороны обязуются произвести взаиморасчеты в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты прекращения действия настоящего Договора.

**9.2.** Действие Договора может быть прекращено досрочно при условии подачи любой из Сторон предварительного извещения в письменном виде за 30 (тридцать) суток до предполагаемой даты расторжения, за исключением случаев, установленных в п. 15.3. Извещение будет считаться направленным надлежащим образом, если оно было отослано заказным письмом с уведомлением о вручении или доставлено лично по юридическим (почтовым) адресам Сторон и получено под расписку должностными лицами.

В случае досрочного расторжения Договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении договора, должны быть исполнены в полном объёме, все взаиморасчёты между Сторонами урегулированы.

**9.3.** Неоднократное (два и более раз) неисполнение либо ненадлежащее исполнение Заказчиком своих обязательств по Договору является основанием для (на усмотрение Порта):

-полного или частичного приостановления исполнения обязательств по Договору без ответственности за убытки;

-одностороннего расторжения Договора с уведомлением Заказчика за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты. Расторжение Договора не освобождает Заказчика от полного выполнения принятых по нему обязательств.

**9.4.** Безусловным основанием для одностороннего расторжения Договора Портом является отсутствие заявок Заказчика, на протяжении 3 (трех) месяцев.

**9.5.** Если одной из Сторон к моменту окончания срока действия настоящего Договора внесено предложение о заключении нового договора на новых условиях, в таком случае отношения Сторон до заключения нового договора, регулируются ранее заключённым договором, но в течение срока не более 30 календарных дней, исчисляемого с даты окончания срока действия ранее заключённого договора.

**10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

**10.1.** Стороны согласовали, что к отношениям сторон применяются следующие условия: «Антикоррупционные условия», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальность», «Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)», «Порядок обмена данными», «Порядок работы с информационными ресурсами», «Сверка расчетов», «Персональные данные», «Инструкция о применении электронного документооборота», опубликованные на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке https://vmtp.ru/ в разделе «Нормативная и справочная информация» и являющиеся неотъемлемыми частями настоящего Договора.

Заказчик, подписывая настоящий Договор, подтверждает, что ознакомился, принимает вышеперечисленные условия и обязуется руководствоваться ими.

Порт вправе в одностороннем порядке изменять перечисленные в настоящем пункте условия Договора, размещенные на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Изменения осуществляются путем размещения новых редакций соответствующих условий на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно.

При несогласии Заказчика с вышеуказанными изменениями последний вправе отказаться от настоящего Договора, письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия соответствующих измененных условий. В указанном случае Заказчик обязуется произвести оплату фактически выполненных работ/оказанных услуг Порта, а также предъявленных Портом к оплате штрафных санкций (штрафы/неустойки/пени) и обеспечить освобождение территории Порта от груза Заказчика.

В случае направления Заказчиком уведомления об отказе от Договора последний считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

• полного вывоза груза с территории Порта;

• оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также штрафных санкций (штрафы/неустойки/пени), предъявленных со стороны Порта к оплате.

При этом, до даты расторжения настоящего Договора применяются условия, действовавшие до внесения изменений.

Стороны признают, что подписание документов/подача сведений посредством использования логина и пароля в ИС, уникального PIN кода, сгенерированного в личном кабинете в ИС, имеет юридическую силу простой электронной подписи, равнозначной собственноручной подписи.

**10.2.** Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

Все изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме путем составления единого документа и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определённом настоящим Договором.

После подписания настоящего Договора все предшествующие его заключению переговоры, соглашения, переписка и заверения по вопросам, прямо или косвенно касающимся Договора, его заключения, изменения и(или) прекращения, теряют юридическую силу.

Стороны подтверждают, что все условия, содержащиеся в настоящем Договоре, являются существенными условиями настоящего Договора, и на момент подписания настоящего Договора Сторонами по ним достигнуто соглашение, урегулированы все разногласия по содержанию настоящего Договора.

Стороны обязаны направлять все требования, претензии, уведомления, юридически значимые сообщения и иные сообщения, связанные с исполнением Договора, по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон» Договора и в порядке, установленном настоящим Договором.

Стороны не вправе передавать свои права и переводить долги по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Уступка права (требования), заключение сделки о передаче в залог права (требования) по Договору, сделки факторинга, иной сделки, в результате которой возникает или может возникнуть обременение права (требования) из Договора и (или) иные обременения, касающиеся предмета (части предмета) Договора, Стороной по Договору допускаются только с письменного согласия другой Стороны.

Стороны обязаны сообщать друг другу об изменении своих наименования, местонахождения, адресов, контактной информации и иных реквизитов, в том числе банковских, не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты их изменения путем направления другой Стороне соответствующего уведомления о таких изменениях. Заключение Сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору в указанных случаях не требуется. Порт вносит соответствующие изменения в ИС на основании подтверждающих документов, приложенных Заказчиком к письменному уведомлению в адрес Порта. Сторона, своевременно не уведомившая другую Сторону о таком изменении, несет риск последствий неисполнения данной обязанности.

В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ, в том числе, но не исключительно, Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными приказом Минтранса России от 9 июля 2014 г. № 182.

**11. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН:**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:**  **\_\_\_\_\_ «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»**  ИНН \_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_  адрес местонахождения:  почтовый адрес:  тел.: \_ (\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ | **ПОРТ:**  **ПАО «ВМТП»**  ИНН 2504000204 КПП 254001001  690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9  тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276  e-mail: [vmtp-info@fesco.com](mailto:vmtp-info@fesco.com),  Коммерческий департамент:  [vld-vmtp-commercial@fesco.com](mailto:vld-vmtp-commercial@fesco.com),  Отдел контейнерных грузов: [box@fesco.com](mailto:box@fesco.com)  Грузовой отдел: [gruz@fesco.com](mailto:gruz@fesco.com)  Отдел организации таможенной деятельности: [pztk@fesco.com](mailto:pztk@fesco.com)  Cектор актово-претензионной работы: [sapr@fesco.com](mailto:sapr@fesco.com) |
| **Банковские реквизиты:**  БАНК  р/с  к/с  БИК | **Банковские реквизиты:**  Филиал Банка ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске  р/с 40702810011021100602  к/с 30101810400000000727  БИК 040813727 |
| **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |

Тарифное приложение

к Договору №TED0000D23

**ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 2022**

**Срок действия: по 31.12.2022г. (включительно)**

**1.** Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки 1,2:

Приложение № 1. ИМПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм. без  учёта НДС |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК |
|  | **Направление (вид) перевозки:**  **с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (реэкспорт)** 1 | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:** | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА**  ***-* с предварительным информированием о направлении убытия** | | |
|  | **Вариант работ: склад - АВТО** | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер | 9500 |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер | 5500 |
|  | Примечание к п. 1.1.: | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | |
|  | 2. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п.п. 1.2. настоящего Приложения. | | |
| **1.2.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер | 3000 |
|  | Примечание к п. 1.2.: | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | |
| **1.3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА**  **ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | |
|  | **с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (реэкспорт)** | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер | 9500 |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер | 5500 |
|  | Примечание к п. 1.3.: | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | |
| **1.4.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | |
| **1.5.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом,**  **контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack» и «Open Top»):** | | |
| **2.1.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | |
|  | **с 9-х по 19-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 2400 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4200 |
|  | **с 20-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4800 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.1.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** | | |
|  | **с 15-х по 19-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 2400 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4200 |
|  | **с 20-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 4800 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.1.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2400 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4200 |
|  | **с 9-х суток:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4800 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.** | **Контейнеры с опасным грузом:** | | |
|  | Для контейнеров, принятых на склад ПАО «ВМТП» до 05.12.2022 г. | | |
| **2.2.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт** | | |
|  | **с 5-х по 8-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 5500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6500 |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** | | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | |
|  | 20 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 5500 |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15-х суток:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
|  | Для контейнеров, принятых на склад ПАО «ВМТП» с 05.12.2022 г. | | |
| **2.2.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт** | |  |
|  | **с 3-х по 8-е сутки:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 5500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | **с 9-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** |  |  |
|  | **с 9-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.2.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** |  |  |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** |  |  |
|  | 20 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 5500 |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | **с 9-х суток:** |  |  |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.3.** | **Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто,**  **типа «Flat-Rack», «Open Top»:** | | |
| **2.3.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | |
| **с 5-х по 8-е сутки:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4000 |
| **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
| **с 15-х суток:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.3.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)** | | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
| **с 15-х суток:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| **2.3.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 2500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 4000 |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 6500 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 7500 |
|  | **с 15 суток:** | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 8500 |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | 9000 |
| Примечание к п. 2.: | | |
| 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: | | |
|  | 2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | |
|  | 2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП).  2.5. В случае 100% перегруза хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.  Первым днем хранения контейнера, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера из которого произведён перегруз.  2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:  - для контейнеров, из которых производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, в который производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).  2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:  - для контейнера, из которого производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнеров, в которые производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).  3. При вывозе контейнера из Порта АВТОтранспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД.  4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом. | | |

Приложение № 2. ЭКСПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:** | | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | |
| **1.1.1.** | **Вариант работ: АВТО - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
| **1.1.2.** | **Вариант работ: ЖД - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
|  | Примечание к п.1.: | | | |
|  | 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | |
|  | 2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения. | | | |
| **1.2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | | |
|  | **с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
| **1.3.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 3000 |
|  | Примечание к п. 1.2.: | | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 19-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.2.** | **Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **Для принятых на склад Порта до 20.05.2022г.: с 11-х суток:**  **Для принятых на склад Порта с 20.05.2022г.: с 15-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.3.** | **Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.4.** | **Контейнеры (изменившие статус с порожнего на груженый (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.5.** | **Контейнеры (изменившие статус с груженого на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
|  | Примечание к п. 2.*:* | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/ контейнера, принятого с АВТО (10 суток для ктк, принятых на склад Порта до 20.05.2022г., и 14 суток для ктк, принятых на склад Порта с 20.05.2022г.)/ контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток) - включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  первым днем хранения считается:  - для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается:  дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | | |
|  | 3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз. | | | |

Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм.  без учёта НДС) | | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/ наполненность КТК |
| **1.** | **КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА**  **С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: ЖД - склад - АВТО** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер | | 6500 | | |
|  | Примечание к п.п. 1.1.: | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрикскладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | |
|  | 2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порта, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4. | | | | | |
| **1.2.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | | | | |
| **1.3.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | | | | |
| **1.4.** | **СБОР за изменение направления убытия контейнера** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | | | 3000 |
|  | Примечание к п.п. 1.4.:  1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной.  2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.  3. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении. | | | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры. следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) на АВТО:** | | | | | |
|  | **с 4-х по 7-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1500 | |
|  | **с 8-х по 9-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2500 | |
|  | **с 10-х по 14-е сутки:** |  | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 3500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 4500 | |
|  | **с 15-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 8000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 10000 | |
| **2.2.** | **Контейнеры, следующие по направлению с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:** | | | | | |
|  | **с 3-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1600 | |
| **2.3.** | **Контейнеры, следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданных по акту приёма-передачи:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | 1400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | 1600 | |
|  | Примечание к п. 1,2:  1. Нормативный срок хранения контейнера,  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (3 суток);  принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток);  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданного по акту приёма-передачи (2 суток)  включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта.  2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД  первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП);  2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП).  2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП).  3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД. | | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (не зависимо от направления перевозки)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование услуг (работ) | | | | Ед. изм. | | | | | | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:** | | | | | | | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 7000 | |
|  | Примечание к п.1.1.: | | | |  | | | | | |  | |
|  | Тариф включает: выгрузку контейнера с АВТО/ЖД и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика в принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика. | | | | | | | | | | | |
| **1.2.** | **Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 2800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | Примечание к п.1.2.: | | | |  | | | | | |  | |
|  | 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта.  2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией). | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | контейнер | | | | | | 2000 |
|  | Примечание к п. 2:  1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ.  3. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | | | | | | | | | |
| **3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОФОРМЛЕНИЕМ**  **ВЫДАЧИ/ПРИНЯТИЯ ГРУЗА С/НА СКЛАД:** | | | | | | | | | | | |
| **3.1.** | **Вариант работ: КТК – АВТО** | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз после расформирования  20/40/45 - футового контейнера | | | контейнер | | | | | | 9500 | | |
| **3.2.** | **Вариант работ: АВТО – КТК** | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз, сформированный в  20/40/45 - футовый контейнер | | | контейнер | | | | | | 2500 | | |
|  | Примечание к п.3: Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | | | | | | |
| **4.** | **ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:** | | | | | | | | | | | |
|  | 20- футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 5500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 8200 | |
|  | Примечание к п. 4.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):** | | | | | | | | | | | |
| **5.1.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ:** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 6500 | |
|  | Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера) | | | | брутто тонна | | | | | | 2300 | |
|  | Примечание к п.п. 5.1.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
| **5.2.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)**  **- с предварительным информированием о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт),**  **с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 2500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.2.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порта. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения. | | | | | | | | | | | |
| **5.3.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)**  **- без предварительного информирования о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)**  **или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 6500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.3.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости взвешивания). | | | | | | | | | | | |
| **5.4.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра**  **с использованием МИДК:** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 10500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.4.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора). | | | | | | | | | | | |
| **5.5.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):** | | | | | | | | | | | |
| **5.5.1.** | **без выгрузки груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 5500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 8200 | |
| **5.5.2.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 7000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 10000 | |
| **5.5.3.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 12000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 16000 | |
| **5.5.4.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 15000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 19000 | |
| **5.5.5.** | **при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)\*** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 25000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 35000 | |
|  | \* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера. Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер.  Примечание к п.п. 5.5.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку (ленточное ЗПУ) - на основании: требования таможни, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.  *2.* В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.  3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).  4.Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 настоящего Договора. | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ** | | | | | | | | | | | |
| **6.1.** | **ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт»,**  **«контейнер-контейнер» или обратно** | | | | | | | | | | | |
|  | **с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | контейнер | | | | | | 12500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 16500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | контейнер | | | | | | 14500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 18000 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | контейнер | | | | | | 20500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 25000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | контейнер | | | | | | 22000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 30000 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | контейнер | | | | | | 32500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 41000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | контейнер | | | | | | 35000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | контейнер | | | | | | 44000 | |
|  | Примечание к п. 6.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.  2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.  3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика. | | | | | | | | | | | |
| **6.2.** | **РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»:** | | | | | | | | | | | |
| **6.2.1.** | **Вариант работ: «контейнер-транспорт» (прямой вариант)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 20000 | |
| **6.2.1.** | **Вариант работ: «контейнер - склад - транспорт»2** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 20000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.2.1.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад - транспорт» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 7 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе. | | | | | | | | | | | |
| **6.3.** | **ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **с грузом «автомашины легковые»** | | | | | | | | | | | |
| **6.3.1.** | **Расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 7200 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 11000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.1.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. | | | | | | | | | | | |
| **6.3.2.** | **Формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 18700 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | контейнер | | | | | | 28000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.2.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. | | | | | | | | | | | |
| **7.** | **ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов**  **(в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:** | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз | | | | брутто тонна | | | | | | 2200 | |
|  | Техника | | | | единица | | | | | | 21000 | |
| **8.** | **МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров/грузов:** | | | | | | | | | | | |
| **8.1.** | **Пломбирование контейнера (без предоставления ЗПУ)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 700 | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 700 | |
|  | Примечание к п.п. 8.1.:  1.Тариф включает: услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (без учета стоимости ЗПУ). ЗПУ предоставляется Заказчиком. | | | | | | | | | | | |
|  |
| **8.2.** | **Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 1300 | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер порожний | | | | контейнер | | | | | | 1300 | |
|  | Примечание к п.п. 8.2.:  1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (с учётом предоставления ЗПУ).  2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования определяется перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженых контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРиК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»). | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
| **8.3.** | **Маркировка** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый/порожний | | | | контейнер | | | | | | 2200 | |
|  | Примечание к п.п. 8.3.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.  2. Стоимость расходных материалов в тариф не включена. | | | | | | | | | | | |
|  |
| **9.** | **РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА** | | | | | | | | | | | |
|  | Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой | | | | вагон | | | | | | 6200 | |
|  | 20 - футовый контейнер | | | | контейнер | | | | | | 3200 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | | | | контейнер | | | | | | 4300 | |
|  | Примечание к п.9.: Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку. | | | | | | | | | | | |
| **10.** | **ХРАНЕНИЕ** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, снятых с погрузки;** | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или**  **«ЖД-склад-ЖД»** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 1-х суток** | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 4600 | |
|  | Примечание к п.10:   1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки. 2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами. 3. Первым днем хранения считается дата выгрузки приема контейнера с АВТО/ЖД;   Последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО; | | | | | | | | | | | |
| **10.1.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС**  **С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 2-х суток** | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | 4600 | |
|  | Примечание к п.10.1.: Порядок начисления хранения:  1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | |
| **10.2.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ**  **ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 4-х суток** | | | | | | | | | |  | |
| 20 - футовый порожний контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 1100 | |
| 40/45 - футовый порожний контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 2200 | |
| Примечание к п.10.2.:   1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. 2. Хранение в течении первых 3 (трех) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. 3. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дату его выдачи со склада согласно акта приема-передачи. 4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору. | | | | | | | | | | | |
| **10.3.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД)**  **и сменивших статус с порожнего на груженый** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | |  | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | | | | | 1400 | | | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | | | | | 1600 | | | |
|  | Примечание к п. 10.3:   1. Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования. 2. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта. 3. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на гружёный (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА**  **(после расформирования контейнера или для формирования в контейнер)** | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **Генеральный груз:** | | | | | | | | | | | |
|  | **с 8-х суток:** | | | | | | | | | | | |
|  | генеральный груз | | брутто тонна в сутки | | | | | | | | 819 | |
|  | техника | | единица в сутки | | | | | | | | 2047 | |
|  | Примечание к п. 11: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства;  Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | |
|  | 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону:  1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-2000 кг до 1,1-1,2 и т.д. тонны соответственно. | | | | | | | | | | | |
| **12.** | **РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:** | | | | | | | | | | | |
| **12.1.** | **Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах (кроме опасных грузов):** | | | | | | | | | | | |
|  | первое грузовое место | | эскиз (инструкция) | | | | | | | | 4000 | |
|  | за каждое последующее грузовое место | | эскиз (инструкция) | | | | | | | | 500 | |
| **13.** | **ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ:** | | | | | | | | | | | |
| **13.1.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер | | | | контейнер | | | | | | 10600 | |
|  | Примечание к п.п. 13.1: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов);  2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
| **13.2.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ):** | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 50000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | | | | контейнер | | | | | | 55000 | |
|  | Для контейнеров, принятых на склад ПАО «ВМТП» до 05.12.2022 г. | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | контейнер | | | | | | 55000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | контейнер | | | | | | 60000 | |
|  | Для контейнеров, принятых на склад ПАО «ВМТП» с 05.12.2022 г. | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | контейнер | | | | | | 85 000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | контейнер | | | | | | 90 000 | |
|  | Примечание к п.п. 13.2.:   1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен эскизом/НТУ/МТУ). 2. В случае перегруза (частичного и полного) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения. | | | | | | | | | | | |
|  |
| **13.3.** | **Приведение контейнера в транспортабельное состояние**  **(подработка контейнера):** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер  груженый/порожний | | | | контейнер | | | по фактическим затратам | | | | |
|  | Примечание к п.п. 13.3.: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта; | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности; | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5; | | | | | | | | | | | |
|  | 4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки; | | | | | | | | | | | |
|  | 5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
| **14.** | **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ**  **ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ:** | | | | | | | | | | | |
| **14.1.** | **Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:** | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | услуга | | | | 10000 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 15000 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 20000 | |
|  | 21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 25000 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 30000 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 35000 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 40000 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 45000 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 50000 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 60000 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов  товаров в контейнере | | | | | | 60000 + 10000 руб. за каждые  30 артикулов  свыше 200 | |
| **14.2.** | **Организация проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля:** | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | услуга | | | | 7000 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 10000 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 15000 | |
|  | 21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 20000 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 25000 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 30000 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 35000 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 40000 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 45000 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 50000 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | 50000 + 5000 руб. за каждые  30 артикулов свыше 200 | |
| **14.3.** | **Организация прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля, включая:** | | | | | | | | | | | |
|  | проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов) | | | | | |  | | | | 1500 | |
|  | проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов) | | | | | | услуга | | | | 4000 | |
|  | проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр и отбор образцов для исследования в аккредитованной лаборатории | | | | | |  | | | | 7000 | |
| **14.4.** | **Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем** | | | | | | услуга | | | | 3000 | |
| **14.5.** | **Оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы)** | | | | | | услуга | | | | 1500 | |
| **14.6.** | **Организация вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации** | | | | | | услуга | | | | 5000 | |
|  | **Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров,**  **следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:** | | | | | | | | | | | |
| **14.7.** | на МОРЕ | | | | | |  | | | | 5000 | |
|  | на ЖД транспорт | | | | | | штука | | | | 4000 | |
|  | на АВТО транспорт | | | | | |  | | | | 5000 | |
| **15.** | **ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ:** | | | | | | | | | | | |
|  | Оплата взыскивается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу: | | | | | | | | | | | |
| **15.1.** | **со 2-х суток** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3960 | |
| **15.2.** | **Повторное подключение контейнера к электросети после отключения**  **(на основании заявки Заказчика)** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | контейнер | | | | | | 4100 | |
| **15.3.** | **Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера** | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | контейнер | | | | | | 2500 | |
|  | Примечание к п. 15: | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: | | | | | | | | | | | |
|  | 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | |
|  | 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | |
|  | 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.  1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | |
| **16.** | **Внутренняя и внешняя замывка контейнера**  с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки» | | | | | | | | | | | |
|  | 20-фут. порожний контейнер | | | | контейнер | | | | | | 3000 | |
|  | 40/45-фут. порожний контейнер | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта). | | | | | | | | | | | |

Приложение № 5. РЕМОНТ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм. без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ**  **И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ** 1-8 | | | |
|  | 20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер) | | | |
| **1.1.** | **Верхние, нижние, продольные и поперечные балки** | | |  |
| балка поперечная / заварить | | см | 104 |
| балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить | | см | 73 |
| балка / заменить часть | | см2 | 177 |
| карман для вилочных захватов / заварить | | см | 56 |
| карман для вилочных захватов / заменить часть | | см2 | 61 |
| **1.2.** | **Стенки, крыша, карниз** | |  |  |
| стенка, крыша / выправить | | см2 | 4 |
| стенка, крыша / заварить | | см | 73 |
| стенка, крыша / заменить часть | | см2 | 56 |
| карниз / заварить | | см | 58 |
| карниз / заменить часть | | см2 | 56 |
| **1.3.** | **Двери** | |  |  |
| створка двери / выправить | | см2 | 2 |
| створка двери / заварить | | см | 63 |
| дверная петля / заварить | | шт. | 278 |
| штанга дверного запора / выправить | | шт. | 1688 |
| устройство для наложения пломб / заварить | | шт. | 809 |
| устройство для наложения пломб / заменить | | шт. | 1485 |
| верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить | | шт. | 784 |
| штанга дверного запора / замена | | шт. | 8250 |
| запорная ручка штанги дверного запора / установить | | шт. | 2250 |
| запорная ручка штанги дверного запора / выправить | | шт. | 600 |
| **1.4.** | **Настил пола** | |  |  |
| напольная фанера / замена части | | дм2 | 43 |
| порог / закрепить | | шт. | 566 |
| устройство для крепления груза / выправить | | шт. | 307 |
| устройство для крепления груза / приварить | | шт. | 594 |
| **1.5.** | **Маркировка** | |  |  |
| нанесение номера маркировки (комплект) | | шт. | 578 |
| нанесение номера маркировки (отдельный) | | шт. | 83 |
|  | Примечание:  1 Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера.  2 Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта.  3 Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.  4 Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.  5 Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.   1. Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: <http://vmtp.ru/>.   7 Тариф включает:  1. Расходные материалы для соответствующих видов работ  2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости.  8  Тариф не включает:  1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта;  2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно;  3. ПРР и иные терминально-складские услуги;  4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства;  5.Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.). | | | |
| **2.** | **Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях в связи с проведением ремонта ктк** | | | |
| 2.1 | 20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер) | контейнер | | 3500 |
| Примечание: Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток. | | | |

Примечание к Тарифному приложению к Договору:

1 Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

* **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;
* **Нестандартные** **контейнеры** - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения нарушена;
* **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99).

2 В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).

При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

2.1.  **Для груженых контейнеров:**

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма груженого контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора.

2.2. **Для порожних контейнеров** Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме;

* до даты передачи - первоначальным экспедитором,
* после даты передачи -конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

**2.** Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**3.** При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

**4.** Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **ЗАКАЗЧИК**  Директор  ООО «\_»  \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  Управляющий директор  ООО «Транспортная группа ФЕСКО»  В.Н. Корчанов/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | |  |

**ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ 2023**

**Срок действия: с 01.01.2023 г.**

**1.** Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки 1,2:

Приложение № 1. ИМПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | | Ед. изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм. без  учёта НДС | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК | | |
|  | **Направление (вид) перевозки:**  **с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (реэкспорт)** 1 | | | | | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:** | | | | | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА**  ***-* с предварительным информированием о направлении убытия** | | | | | | |
|  | **Вариант работ: склад - АВТО** | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер | | 12000 | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | | | контейнер | | 7000 | |
|  | Примечание к п. 1.1.: | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | |
|  | 2. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п.п. 1.2. настоящего Приложения. | | | | | | |
| **1.2.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер | | 3500 | |
|  | Примечание к п. 1.2.: | | | | | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | | | | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | | | | |
| **1.3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА**  **ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | | | | | |
|  | **с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (реэкспорт)** | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер | | 12000 | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | | | контейнер | | 7000 | |
|  | Примечание к п. 1.3.: | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | |
| **1.4.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | | | | | |
| **1.5.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | | | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом,**  **контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack» , «Open Top», нестандартных):** | | | | | | |
| **2.1.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | | | | | |
|  | **с 9-х по 19-е сутки:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 2400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4200 | |
|  | **с 20-х суток:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.1.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)** | | | | | | |
|  | **с 15-х по 19-е сутки:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 2400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4200 | |
|  | **с 20-х суток:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.1.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | | | | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 2400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4200 | |
|  | **с 9-х суток:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.2.** | **Контейнеры с опасным грузом:** | | | | | | |
| **2.2.1.** | | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт** | | | | |
|  | | **с 3-х по 8-е сутки:** |  | |  | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 5500 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 6500 | |
|  | | **с 9-х суток:** |  | |  | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 8500 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.2.2.** | | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)** | | | | |
|  | | **с 9-х суток:** |  | |  | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 8500 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.2.3.** | | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | | | |
|  | | **со 2-х по 8-е сутки:** | | | | |
|  | | 20 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 5500 | |
|  | | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 6500 | |
|  | | **с 9-х суток:** | | | | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 8500 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.3.** | **Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто,**  **типа «Flat-Rack», «Open Top», нестадартные:** | | | | | | |
| **2.3.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | | | | | |
| **с 5-х по 8-е сутки:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 2500 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4000 | |
| **с 9-х по 14-е сутки:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 6500 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 7500 | |
| **с 15-х суток:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 8500 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.3.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)** | | | | | | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 6500 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 7500 | |
| **с 15-х суток:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 8500 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9000 | |
| **2.3.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | | | | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 2500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4000 | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 6500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 7500 | |
|  | **с 15 суток:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 8500 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9000 | |
| Примечание к п. 2.: | | | | | | |
| 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | | | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: | | | | | | |
|  | 2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП). | | | | | | |
|  | 2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП). | | | | | | |
|  | 2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | | | | | |
|  | 2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП).  2.5. В случае 100% перегруза по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы) хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.  Первым днем хранения контейнера, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера из которого произведён перегруз.  2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:  - для контейнеров, из которых производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, в который производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).  2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:  - для контейнера, из которого производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнеров, в которые производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).  3. При вывозе контейнера из Порта АВТОтранспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД.  4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом. | | | | | | |

Приложение № 2. ЭКСПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:** | | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА**  **СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | |
| **1.1.1.** | **Вариант работ: АВТО - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
| **1.1.2.** | **Вариант работ: ЖД - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
|  | Примечание к п.1.: | | | |
|  | 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | |
|  | 2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения. | | | |
| **1.2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | | |
|  | **с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2500 |
| **1.3.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 3500 |
|  | Примечание к п. 1.3.: | | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 19-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.2.** | **Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 15-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.3.** | **Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.4.** | **Контейнеры (изменившие статус с порожнего на груженый (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
| **2.5.** | **Контейнеры (изменившие статус с груженого на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1100 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2200 |
|  | Примечание к п. 2.*:* | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе  контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/  контейнера, принятого с АВТО (14 суток для ктк)/  контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток)  включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  первым днем хранения считается:  - для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается:  дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | | |
|  | 3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз. | | | |

Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм.  без учёта НДС) | | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/ наполненность КТК |
| **1.** | **КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА**  **С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: ЖД - склад - АВТО** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер | | 9000 | | |
|  | Примечание к п.п. 1.1.: | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрикскладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | |
|  | 2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порта, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4. | | | | | |
| **1.2.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | | | | |
| **1.3.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | | | | |
| **1.4.** | **СБОР за изменение направления убытия контейнера** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | | | 3500 |
|  | Примечание к п.п. 1.4.:  1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной.  2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.  3. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении. | | | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры, следующие по направлению**  **с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) на АВТО:** | | | | | |
|  | **с 4-х по 7-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1500 | |
|  | **с 8-х по 9-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2500 | |
|  | **с 10-х по 14-е сутки:** |  | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 3500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 4500 | |
|  | **с 15-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 8000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 10000 | |
| **2.2.** | **Контейнеры, следующие по направлению**  **с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:** | | | | | |
|  | **с 3-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1600 | |
| **2.3.** | **Контейнеры, следующие по направлению**  **с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданные по акту приёма-передачи:** | | | | | |
|  | **С 3-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | 1400 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | 1600 | |
|  | Примечание к п. 1,2:  1. Нормативный срок хранения контейнера,  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (3 суток);  принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток);  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданного по акту приёма-передачи (2 суток)  включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта.  2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД  первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП);  2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП).  2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП).  3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД. | | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ)

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (не зависимо от направления перевозки)**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование услуг (работ) | | | | | | Ед. изм. | | | | | | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | | | | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:** | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 7000 | |
|  | Примечание к п.1.1.: | | | | | |  | | | | | |  | |
|  | Тариф включает: выгрузку контейнера с АВТО/ЖД и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика в принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика. | | | | | | | | | | | | | |
| **1.2.** | **Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | Примечание к п.1.2.: | | | | | |  | | | | | |  | |
|  | 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта.  2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией). | | | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | | контейнер | | | | | | 2000 |
|  | Примечание к п. 2:  1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения.  2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ.  3. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОФОРМЛЕНИЕМ**  **ВЫДАЧИ/ПРИНЯТИЯ ГРУЗА С/НА СКЛАД:** | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1.** | **Вариант работ: КТК – АВТО** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз после расформирования  20/40/45 - футового контейнера | | | | | контейнер | | | | | | 9500 | | |
| **3.2.** | **Вариант работ: АВТО – КТК** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз, сформированный в  20/40/45 - футовый контейнер | | | | | контейнер | | | | | | 2500 | | |
|  | Примечание к п.3: Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | | | | | | | | |
| **4.** | **ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20- футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 5500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 8200 | |
|  | Примечание к п. 4.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):** | | | | | | | | | | | | | |
| **5.1.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 6500 | |
|  | Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера) | | | | | | брутто тонна | | | | | | 2300 | |
|  | Примечание к п.п. 5.1.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | |
| **5.2.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)**  **- с предварительным информированием о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт),**  **с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 2500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.2.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порта. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения. | | | | | | | | | | | | | |
| **5.3.** | **ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM)**  **- без предварительного информирования о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)**  **или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 6500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.3.:  1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости взвешивания). | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **5.4.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра**  **с использованием МИДК:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 10500 | |
|  | Примечание к п.п. 5.4.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора). | | | | | | | | | | | | | |
| **5.5.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):** | | | | | | | | | | | | | |
| **5.5.1.** | **без выгрузки груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 5500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 8200 | |
| **5.5.2.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 7000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 10000 | |
| **5.5.3.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 12000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 16000 | |
| **5.5.4.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 15000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 19000 | |
| **5.5.5.** | **при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)\*** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 25000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 35000 | |
|  | \* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера. Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер.  Примечание к п.п. 5.5.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку (ленточное ЗПУ) - на основании: требования таможни, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.  *2.* В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.  3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).  4.Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 Тарифного приложения настоящего Договора. | | | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ** | | | | | | | | | | | | | |
| **6.1.** | **ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт»,**  **«контейнер-контейнер» или обратно** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | 12500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | 16500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | 14500 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | 18000 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | 20500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | 25000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | 22000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | 30000 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | 32500 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | 41000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | 35000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | 44000 | |
|  | Примечание к п. 6.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.  2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.  3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика, в т.ч. в случае комиссионной выгрузки.  4. В случае 100% перегруза и последующего крепления груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ, применяются тарифы п. 13.2. настоящего Тарифного приложения. | | | | | | | | | | | | | |
| **6.2.** | **РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»:** | | | | | | | | | | | | | |
| **6.2.1.** | **Вариант работ: «контейнер-транспорт/склад» (прямой вариант)** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 20000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.2.1.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 7 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе. | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3.** | **ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **с грузом «автомашины легковые»** | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3.1.** | **Расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | контейнер | | | | 13000 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | контейнер | | | | 19000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.1.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3.2.** | **Формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | контейнер | | | | 18700 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | контейнер | | | | 28000 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.2.:  1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;  2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
| **7.** | **ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов**  **(в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз | | | | | | брутто тонна | | | | | | 2200 | |
|  | Техника | | | | | | единица | | | | | | 21000 | |
| **8.** | **МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров:** | | | | | | | | | | | | | |
| **8.1.** | **Пломбирование контейнера (без предоставления ЗПУ)** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 700 | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 700 | |
|  | Примечание к п.п. 8.1.:  1.Тариф включает: услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (без учета стоимости ЗПУ). ЗПУ предоставляется Заказчиком. | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **8.2.** | **Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 1300 | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 1300 | |
|  | Примечание к п.п. 8.2.:  1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (с учётом предоставления ЗПУ).  2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования определяется перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженых контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРиК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»). | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
| **8.3.** | **Маркировка** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | 2200 | |
|  | Примечание к п.п. 8.3.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.  2. Стоимость расходных материалов в тариф не включена. | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **9.** | **РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой | | | | | | вагон | | | | | | 6200 | |
|  | 20 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 3200 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 4300 | |
|  | Примечание к п.9.: Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку. | | | | | | | | | | | | | |
| **10.** | **ХРАНЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, снятых с погрузки;** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или**  **«ЖД-склад-ЖД»** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 1-х суток** | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер | контейнер в сутки | | | | | | | | | | | 3800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | контейнер в сутки | | | | | | | | | | | 4600 | |
|  | Примечание к п.10:   1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки. 2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами. 3. Первым днем хранения считается дата выгрузки приема контейнера с АВТО/ЖД;   Последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО; | | | | | | | | | | | | | |
| **10.1.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС**  **С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | | | 3800 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | | | 4600 | |
|  | Примечание к п.10.1.: Порядок начисления хранения:  1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | | | |
| **10.2.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | | | | | |  | |
| 20 - футовый порожний контейнер | | | контейнер в сутки | | | | | | | | | 1100 | |
| 40/45 - футовый порожний контейнер | | | контейнер в сутки | | | | | | | | | 2200 | |
| Примечание к п.10.2.:   1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. 2. Хранение в течении первых 2 (двух) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. 3. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дату его выдачи со склада согласно акту приема-передачи. 4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору. | | | | | | | | | | | | | |
| **10.3.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД)**  **и сменивших статус с порожнего на груженый** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | | | |  | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | контейнер в сутки | | | | | | | | 1400 | | | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | контейнер в сутки | | | | | | | | 1600 | | | |
|  | Примечание к п. 10.3:   1. Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования. 2. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта. 3. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на гружёный (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА**  **(после расформирования контейнера или для формирования в контейнер,**  **а также в случае задержания груза со стороны таможенного органа)** | | | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **Генеральный груз:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 8-х суток:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | генеральный груз | | | брутто тонна в сутки | | | | | | | | | 819 | |
|  | техника | | | единица в сутки | | | | | | | | | 2047 | |
|  | Примечание к п. 11: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства;  Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону:  1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-2000 кг до 1,1-1,2 и т.д. тонны соответственно. | | | | | | | | | | | | | |
| **12.** | **РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:** | | | | | | | | | | | | | |
| **12.1.** | **Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах** | | | | | | | | | | | | | |
|  | эскиз (инструкция) | | | | | | | | | | | | 15000 | |
|  | Примечание к п.п. 12.1:  1. Разработка технической документации по размещению и креплению опасных грузов в крупнотоннажных контейнерах осуществляется по предварительному согласованию с Портом. Согласование сроков и возможности разработки такой документации осуществляется до поступления груза в Порт. | | | | | | | | | | | | | |
| **13.** | **ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ:** | | | | | | | | | | | | | |
| **13.1.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 12000 | |
|  | Примечание к п.п. 13.1: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов), без выемки груза из контейнера  2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | |
| **13.2.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ):** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 50000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | 55000 | |
|  | 20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | | | контейнер | | | | | | 85000 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | | | контейнер | | | | | | 90000 | |
|  | Примечание к п.п. 13.2.:   1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен эскизом/НТУ/МТУ). 2. В случае перегруза (частичного и полного) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения. | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **13.3.** | **Приведение контейнера в транспортабельное состояние**  **(подработка контейнера):** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер  груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | по фактическим затратам | | | | |
|  | Примечание к п.п. 13.3.: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | |
| **14.** | **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ**  **ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ:** | | | | | | | | | | | | | |
| **14.1.** | **Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | услуга | | | | 10000 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 15000 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 20000 | |
|  | 21-30 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 25000 | |
|  | 31-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 30000 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 35000 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 40000 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 45000 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 50000 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 60000 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 65000 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов  товаров в контейнере | | | | | | | | 65000 + 15000 руб. за каждые  30 артикулов  свыше 200 | |
| **14.2.** | **Организация проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | услуга | | | | 7000 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 10000 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 15000 | |
|  | 21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 20000 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 25000 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 30000 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 35000 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 40000 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 45000 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 50000 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | 50000 + 5000 руб. за каждые  30 артикулов свыше 200 | |
| **14.3.** | **Организация прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля, включая:** | | | | | | | | | | | | | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов) | | | | | | | | услуга | | | | 2000 | |
| аннулирование штампа (снятие запрета) | | | | | | | | 3000 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов) для фитосанитарного контроля | | | | | | | | 5000 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (с отбором проб и образцов) для фитосанитарного контроля | | | | | | | | 8000 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр с отбором образцов либо без отбора для ветеринарного контроля | | | | | | | | 10000 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр для оценки СКК | | | | | | | | 8000 | |
| **14.4** | **Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем для донавешивания/замены ЗПУ** | | | | | | | | услуга | | | | 3000 | |
| **14.5** | **Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем** | | | | | | | | услуга | | | | 5000 | |
| **14.6** | **Оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы)** | | | | | | | | услуга | | | | 2000 | |
| **14.7** | **Организация вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации** | | | | | | | | услуга | | | | 5000 | |
| **14.8** | **Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | на море | | | | | | | | штука | | | | 5000 | |
|  | на ж/д транспорт | | | | | | | | 4000 | |
|  | на автотранспорт | | | | | | | | 5000 | |
| **15.** | **ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ:** | | | | | | | | | | | | | |
|  | Оплата взыскивается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу: | | | | | | | | | | | | | |
| **15.1.** | **со 2-х суток** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | | | контейнер в сутки | | | | | | 3960 | |
| **15.2.** | **Повторное подключение контейнера к электросети после отключения**  **(на основании заявки Заказчика)** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 4100 | |
| **15.3.** | **Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера** | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 2500 | |
|  | Примечание к п. 15: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.  1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | |
| **16.** | **Внутренняя и внешняя замывка контейнера**  с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки» | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20-фут. порожний контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 3000 | |
|  | 40/45-фут. порожний контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | 3500 | |
|  | Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта). Тариф не применяется для порожних контейнеров из-под опасных грузов. | | | | | | | | | | | | | |

Приложение № 5. РЕМОНТ

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм. без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ**  **И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ** 1-8 | | | |
|  | 20/40/45 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер) | | | |
| **1.1.** | **Верхние, нижние, продольные и поперечные балки** | | |  |
| балка поперечная / заварить | | см | 104 |
| балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить | | см | 73 |
| балка / заменить часть | | см2 | 177 |
| карман для вилочных захватов / заварить | | см | 56 |
| карман для вилочных захватов / заменить часть | | см2 | 61 |
| **1.2.** | **Стенки, крыша, карниз** | |  |  |
| стенка, крыша / выправить | | см2 | 4 |
| стенка, крыша / заварить | | см | 73 |
| стенка, крыша / заменить часть | | см2 | 56 |
| карниз / заварить | | см | 58 |
| карниз / заменить часть | | см2 | 56 |
| **1.3.** | **Двери** | |  |  |
| створка двери / выправить | | см2 | 2 |
| створка двери / заварить | | см | 63 |
| дверная петля / заварить | | шт. | 278 |
| штанга дверного запора / выправить | | шт. | 1688 |
| устройство для наложения пломб / заварить | | шт. | 809 |
| устройство для наложения пломб / заменить | | шт. | 1485 |
| верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить | | шт. | 784 |
| штанга дверного запора / замена | | шт. | 8250 |
| запорная ручка штанги дверного запора / установить | | шт. | 2250 |
| запорная ручка штанги дверного запора / выправить | | шт. | 600 |
| **1.4.** | **Настил пола** | |  |  |
| напольная фанера / замена части | | дм2 | 43 |
| порог / закрепить | | шт. | 566 |
| устройство для крепления груза / выправить | | шт. | 307 |
| устройство для крепления груза / приварить | | шт. | 594 |
|  | Примечание:  1 Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера.  2 Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта.  3 Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.  4 Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.  5 Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.   1. Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: <http://vmtp.ru/>.   7 Тариф включает:  1. Расходные материалы для соответствующих видов работ  2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости.  8  Тариф не включает:  1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта;  2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно;  3. ПРР и иные терминально-складские услуги;  4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства;  5.Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.). | | | |
| **2.** | **Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях**  **в связи с проведением ремонта контейнера** | | | |
| 2.1 | 20/40/45 – футовый порожний  (включая рефрижераторный контейнер) | контейнер | | 3500 |
| Примечание к п. 2.1:  Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток. | | | |

Примечание к Тарифному приложению к Договору:

1 Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

* **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «Flat-Rack», «Open Top», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;
* **Нестандартные** **контейнеры** - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения нарушена;
* **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99).

2 В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).

При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

2.1.  **Для груженых контейнеров:**

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма груженого контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора.

2.2. **Для порожних контейнеров** Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме;

* до даты передачи - первоначальным экспедитором,
* после даты передачи -конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

**2.** Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**3.** При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

**4.** Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | |  |

Приложение № 6. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

**1.** Базовые тарифы на комплекс услуг по организации отправки и охраны контейнеров Заказчика со ст. Владивосток ДВЖД/Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД на железнодорожную станцию назначения в адрес грузополучателя, указанного Заказчиком, устанавливаются в следующем размере:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Пункт**  **назначения**  **(ж.д. станция)** | | **Тариф (в руб. за контейнер)** | | | | |
| **Организация отправки** | | | **Организация охраны** | |
| **20/24; 20/30 фут.**  **контейнер**  **(*вес груза* до 24 т)** | **20/30 фут.**  **контейнер**  **(*вес груза* свыше 24 т**  **до 28 т)** | **40/45 фут. контейнер**  **(*вес груза* до 28 т)** | **20 фут. контейнер** | **40/45 фут. контейнер** |
|  | Барнаул | 158300 | 172938 | 268217 | 11 916 | 20 070 |
|  | Батарейная | 130643 | 142831 | 213954 | 8 328 | 14 878 |
|  | Безымянка | 188517 | 205783 | 328007 | 15 342 | 24 787 |
|  | Блочная | 183365 | 199914 | 317890 | 12 930 | 23 834 |
|  | Клещиха | 159508 | 173907 | 268296 | 11 911 | 20 062 |
|  | Костариха | 195029 | 212773 | 340912 | 15 342 | 24 787 |
|  | Краснодар-Сортировочный | 212699 | 231877 | 375977 | 16 683 | 27 906 |
|  | Лагерная | 188517 | 205783 | 328007 | 15 342 | 24 787 |
|  | Нижнекамск | 189192 | 206219 | 329422 | 15 342 | 24 787 |
|  | Омск-Восточный | 166196 | 181312 | 283898 | 11 916 | 20 070 |
|  | Тальцы | 122614 | 133801 | 198207 | 7 372 | 13 176 |
|  | Тихоново | 189192 | 206219 | 329422 | 15 342 | 24 787 |
|  | Тольятти | 191941 | 209207 | 334854 | 15 342 | 24 787 |
|  | Хабаровск-2 | 82000 | 86590 | 103100 | 2 031 | 3 681 |
|  | Челябинск-Грузовой | 174747 | 190818 | 300757 | 12 930 | 23 834 |
|  | Черниковка | 183365 | 199914 | 317890 | 12 930 | 23 834 |

Примечание к Приложению № 6 Тарифного приложения к Договору:

1. Тарифы, указанные в настоящем приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

2. Тарифы включают: провозные платежи, услуги по привлечению подвижного состава, подача/уборка подвижного состава, подача ГУ-12 в АС ЭТРАН, предоставление ж/д накладной в ЛАФТО ст. Владивосток для проставления визы (в случае заявления данной услуги Заказчиком), предоставление наряда на отгрузку на ж/д транспорт, стоимость услуг терминала.

3. Стоимость комплекса услуг по организации отправки контейнера на станции, не указанные в настоящем Тарифном приложении, рассчитывается по индивидуальному запросу.

4. При организации отправки контейнера с весом груза, превышающим 28 тонн тариф согласовывается дополнительно.

5. При организации отправки контейнера с использованием подвижного состава ПАО «Трансконтейнер» по заявке Заказчика тариф согласовывается дополнительно.

6. Отправка со станций Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД осуществляется по предварительному согласованию с Заказчиком.

7. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам настоящего Договора.

8. Взаиморасчеты за прочие дополнительные работы/услуги, осуществляются по условиям и тарифам к настоящему Договору.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |