

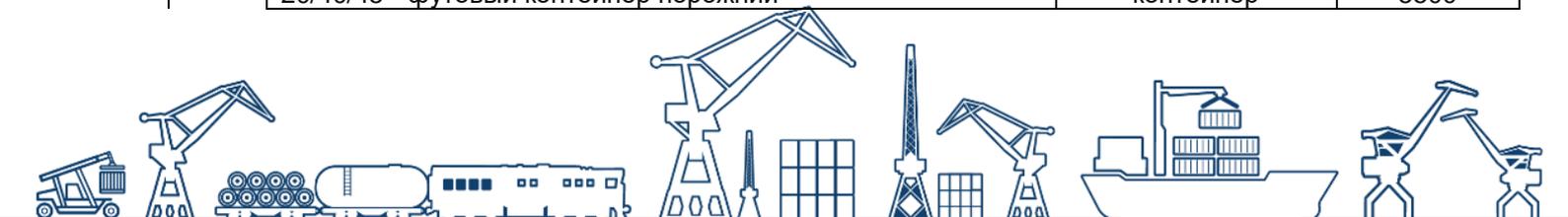
## ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

1. Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки <sup>1,2</sup>:

### Приложение № 1. ИМПОРТ

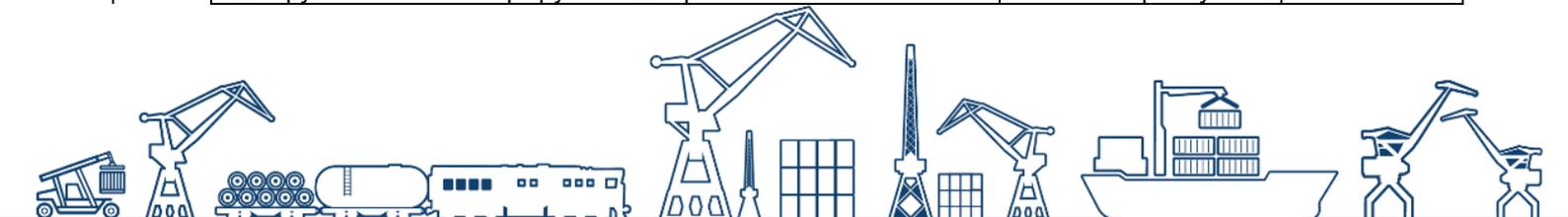
#### БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
	<b>Направление (вид) перевозки: с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (резкспорт) <sup>1</sup></b>		
<b>1.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:</b>		
<b>1.1.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА - с предварительным информированием о направлении убытия</b>		
	<b>Вариант работ: склад - АВТО</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер грузный	контейнер	9500
	20/40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	5500
	Примечание к п. 1.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (талъманские, акты и т.д.). 2. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п.п. 1.2. настоящего Приложения.		
<b>1.2.</b>	<b>СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования о направлении убытия контейнера</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер грузный/порожний	контейнер	3000
	Примечание к п. 1.2.: 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.		
<b>1.3.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНШИПМЕНТ):</b>		
	<b>с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (резкспорт)</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер грузный	контейнер	9500
	20/40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	5500





	Примечание к п. 1.3.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		
1.4.	<b>При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.</b>		
1.5.	<b>При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.</b>		
2.	<b>ХРАНЕНИЕ:</b>		
2.1.	<b>Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом, контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack» и «Open Top»):</b>		
2.1.1.	<b>Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт</b>		
	<b>с 9-х по 19-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2400
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4200
	<b>с 20-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4800
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9000
2.1.2.	<b>Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)</b>		
	<b>с 15-х по 19-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2400
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4200
	<b>с 20-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4800
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9000
2.1.3.	<b>Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)</b>		
	<b>со 2-х по 8-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2400
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4200
	<b>с 9-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4800
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9000
2.2.	<b>Контейнеры с опасным грузом:</b>		
2.2.1.	<b>Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт</b>		
	<b>с 5-х по 8-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	5500
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	6500
	<b>с 9-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	6500
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	7500
	<b>с 15-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	8500
	40 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9000
2.2.2.	<b>Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)</b>		
	<b>с 9-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	6500



	40/45 - футовый контейнер грузеный/порожний	контейнер в сутки	7500
	<b>с 15-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный/порожний	контейнер в сутки	8500
	40/45 - футовый контейнер грузеный/порожний	контейнер в сутки	9000
<b>2.2.3.</b>	<b>Контейнеры, изменившие статус с порожнего на грузеный (после перегруза)</b>		
	<b>со 2-х по 8-е сутки:</b>		
	20 – футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	5500
	40/45 – футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6500
	<b>с 9-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6500
	40/45 – футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7500
	<b>с 15-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9000
<b>2.3.</b>	<b>Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, типа «Flat-Rack», «Open Top»:</b>		
<b>2.3.1.</b>	<b>Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт</b>		
	<b>с 5-х по 8-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	2500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	4000
	<b>с 9-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7500
	<b>с 15-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9000
<b>2.3.2.</b>	<b>Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж)</b>		
	<b>с 9-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7500
	<b>с 15-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9000
<b>2.3.3.</b>	<b>Контейнеры, изменившие статус с порожнего на грузеный (после перегруза)</b>		
	<b>со 2-х по 8-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	2500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	4000
	<b>с 9-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	6500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	7500
	<b>с 15 суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	8500
	40/45 - футовый контейнер грузеный	контейнер в сутки	9000
	Примечание к п. 2.:		
	1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.		
	2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:		
	2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД:		



первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП).

2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП).

2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт):

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).

2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП).

2.5. В случае 100% перегруза хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.

Первым днем хранения контейнера, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера из которого произведён перегруз.

2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:

- для контейнеров, из которых производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

- для контейнера, в который производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженный (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).

2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:

- для контейнера, из которого производится перегруз:

первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);

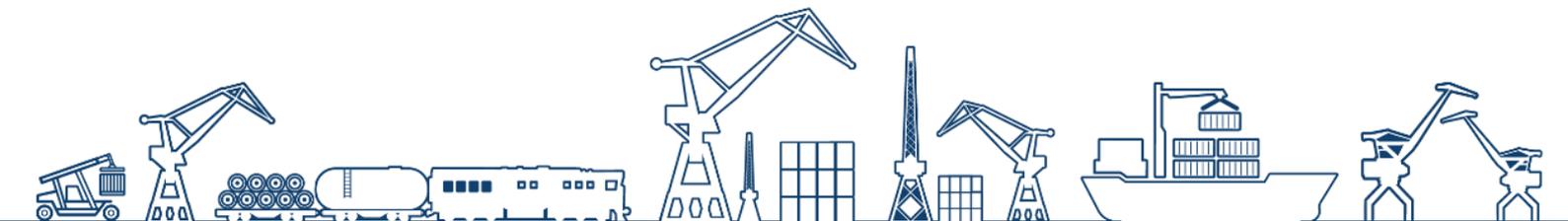
- для контейнеров, в которые производится перегруз:

первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженный (по данным ИС ВМТП);

последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).

3. При вывозе контейнера из Порта АВТОтранспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.

4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом.



**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,  
 СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,  
 СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ**

№ п/п	Наименование услуг (работ)		Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК			
<b>1.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ:</b>			
<b>1.1.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА</b>			
<b>1.1.1.</b>	<b>Вариант работ: АВТО - склад</b>			
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2500	
<b>1.1.2.</b>	<b>Вариант работ: ЖД - склад</b>			
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2500	
	Примечание к п.1.: 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения.			
<b>1.2.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):</b>			
	<b>с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)</b>			
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2500	
<b>1.3.</b>	<b>СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования о направлении убытия контейнера</b>			
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3000	
	Примечание к п. 1.2.: 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.			
<b>2.</b>	<b>ХРАНЕНИЕ:</b>			
<b>2.1.</b>	<b>Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):</b>			
	<b>с 19-х суток:</b>			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1100	
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2200	
<b>2.2.</b>	<b>Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):</b>			
	<b>с 11-х суток:</b>			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1100	
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2200	
<b>2.3.</b>	<b>Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):</b>			
	<b>с 11-х суток:</b>			
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1100	
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2200	



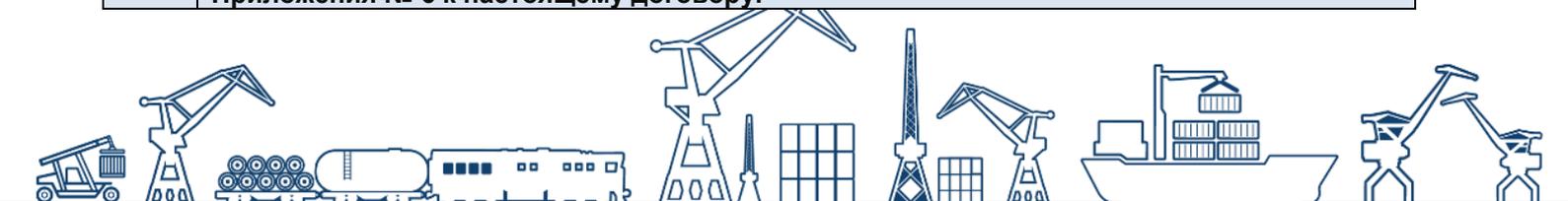


2.4.	<b>Контейнеры (изменившие статус с порожнего на грузный (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):</b>		
	<b>с 11-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузный/порожний	контейнер в сутки	1100
2.5.	<b>Контейнеры (изменившие статус с грузного на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):</b>		
	<b>с 11-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер грузный/порожний	контейнер в сутки	1100
	40/45 - футовый контейнер грузный/порожний		
	контейнер в сутки		
	2200		
<p>Примечание к п. 2.:</p> <p>1. Нормативный срок хранения на складе контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/ контейнера, принятого с АВТО (10 суток)/ контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток) - включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.</p> <p>2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:</p> <p>первым днем хранения считается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);</li> <li>- для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на грузный (по данным ИС ВМТП);</li> </ul> <p>последним днем хранения считается:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).</li> </ul> <p>3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер, хранение по контейнеру, в который был произведен перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведен перегруз.</p>			

## Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

### БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО

№ п/п	Наименование услуг (работ)		Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/ наполненность КТК			
<b>1.</b>	<b>КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА</b>			
<b>1.1.</b>	<b>Вариант работ: ЖД - склад - АВТО</b>			
	20/40/45 - футовый контейнер грузный/порожний	контейнер	6500	
	<p>Примечание к п.п. 1.1.:</p> <p>1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (талманские, акты и т.д.).</p> <p>2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порты, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4.</p>			
<b>1.2.</b>	<b>При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.</b>			



1.3.	При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.		
1.4.	<b>СБОР за изменение направления убытия контейнера</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3000
	Примечание к п.п. 1.4.: 1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной. 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. 3. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении.		
2.	<b>ХРАНЕНИЕ:</b>		
2.1.	<b>Контейнеры, следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) на АВТО:</b>		
	<b>с 4-х по 7-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1000
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1500
	<b>с 8-х по 9-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2000
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2500
	<b>с 10-х по 14-е сутки:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	3500
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4500
	<b>с 15-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	8000
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	10000
2.2.	<b>Контейнеры, следующие по направлению с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:</b>		
	<b>с 3-х суток:</b>		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1400
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1600
	Примечание к п. 1,2: 1. Нормативный срок хранения контейнера, принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (3 суток); принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток) включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: 2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП); 2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО: первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП). 2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи: первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП). 3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.		



**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,  
 СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ (не зависимо от направления перевозки)**

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
<b>1.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:</b>		
<b>1.1.</b>	<b>Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	7000
	Примечание к п.1.1.: Тариф включает: выгрузку контейнера с АВТО/ЖД и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика в принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика.		
<b>1.2.</b>	<b>Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно</b>		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер	2800
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	3500
	Примечание к п.1.2.: 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта. 2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией).		
<b>2.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2000
	Примечание к п. 2: 1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения. 2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ. 3. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.		
<b>3.</b>	<b>УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ОФОРМЛЕНИЕМ ВЫДАЧИ/ПРИНЯТИЯ ГРУЗА С/НА СКЛАД:</b>		
<b>3.1.</b>	<b>Вариант работ: КТК – АВТО</b>		
	Генеральный груз после расформирования 20/40/45 - футового контейнера	контейнер	9500
<b>3.2.</b>	<b>Вариант работ: АВТО – КТК</b>		
	Генеральный груз, сформированный в 20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	2500
	Примечание к п.3: Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		
<b>4.</b>	<b>ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА, СВЯЗАННОЕ С ДОПОЛНИТЕЛЬНЫМИ РАБОТАМИ:</b>		
	20- футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	5500
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	8200
	Примечание к п. 4.:		

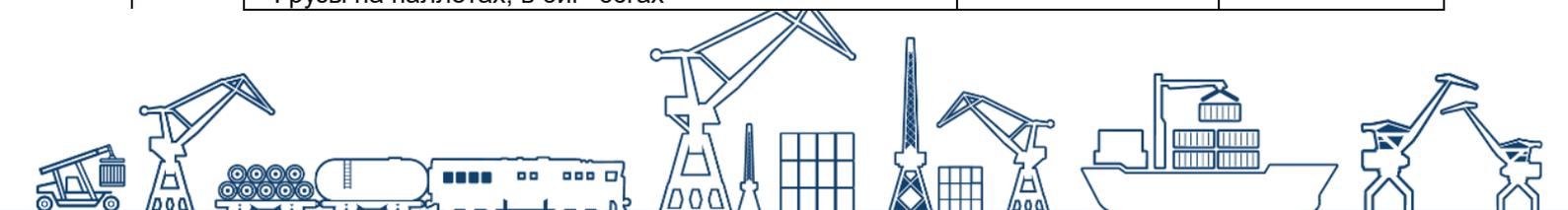




	1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;		
<b>5.</b>	<b>Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):</b>		
<b>5.1.</b>	<b>ВЗВЕШИВАНИЕ:</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	6500
	Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера)	брутто тонна	2300
	Примечание к п.п. 5.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика;		
<b>5.2.</b>	<b>ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM) - с предварительным информированием о необходимости взвешивания:</b>		
	<b>Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт), с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	2500
	Примечание к п.п. 5.2.: 1. Тариф включает: работы по взвешиванию в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на взвешивание груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порты. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения.		
<b>5.3.</b>	<b>ВЗВЕШИВАНИЕ (VGM) - без предварительного информирования о необходимости взвешивания:</b>		
	<b>Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт) или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	6500
	Примечание к п.п. 5.3.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях взвешивания, взвешивание, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости взвешивания).		
<b>5.4.</b>	<b>ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра с использованием МИДК:</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	10500
	Примечание к п.п. 5.4.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора).		



<b>5.5.</b>	<b>ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):</b>		
<b>5.5.1.</b>	<b>без выгрузки груза из контейнера</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	5500
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	8200
<b>5.5.2.</b>	<b>с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	7000
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	10000
<b>5.5.3.</b>	<b>с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	12000
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	16000
<b>5.5.4.</b>	<b>с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	15000
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	19000
<b>5.5.5.</b>	<b>при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)*</b>		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	25000
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	35000
	<p>* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера.  Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер.  Примечание к п.п. 5.5.:  1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку (ленточное ЗПУ) - на основании: требования таможни, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.  2. В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.  3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).  4. Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 настоящего Договора.</p>		
<b>6.</b>	<b>ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ</b>		
<b>6.1.</b>	<b>ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт», «контейнер-контейнер» или обратно</b>		
	<b>с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера</b>		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	12500
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	16500
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	14500
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	18000
	<b>с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера</b>		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	20500



	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	25000
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	22000
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	30000
<b>с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера</b>			
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	32500
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	41000
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	35000
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	44000
Примечание к п. 6.:			
1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.			
2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.			
3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика.			
<b>6.2.</b>	<b>РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»:</b>		
<b>6.2.1.</b>	<b>Вариант работ: «контейнер-транспорт» (прямой вариант)</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	20000
<b>6.2.1.</b>	<b>Вариант работ: «контейнер - склад - транспорт»<sup>2</sup></b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	20000
Примечание к п.п. 6.2.1.:			
1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;			
2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад - транспорт» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 7 настоящего Приложения.			
3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе.			
<b>6.3.</b>	<b>ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера с грузом «автомшины легковые»</b>		
<b>6.3.1.</b>	<b>Расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»</b>		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	7200
	40/45 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	11000
Примечание к п.п. 6.3.1.:			
1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;			



	2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.		
<b>6.3.2.</b>	<b>Формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»</b>		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	18700
	40/45 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	28000
	Примечание к п.п. 6.3.2.:		
	1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожным)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;		
	2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.		
<b>7.</b>	<b>ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов (в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:</b>		
	Генеральный груз	брутто тонна	2200
	Техника	единица	21000
<b>8.</b>	<b>МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров/грузов:</b>		
<b>8.1.</b>	<b>Пломбирование контейнера (без предоставления ЗПУ)</b>		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный	контейнер	700
	20/40/45 – футовый контейнер порожний	контейнер	700
	Примечание к п.п. 8.1.:		
	1.Тариф включает: услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (без учета стоимости ЗПУ). ЗПУ предоставляется Заказчиком.		
<b>8.2.</b>	<b>Пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ)</b>		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный	контейнер	1300
	20/40/45 – футовый контейнер порожний	контейнер	1300
	Примечание к п.п. 8.2.:		
	1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер (с учётом предоставления ЗПУ).		
	2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования определяется перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженных контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРИК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»).		
<b>8.3.</b>	<b>Маркировка</b>		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	1100
	Примечание к п.п. 8.3.:		
	1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.		
	2. Стоимость расходных материалов в тариф не включена.		
<b>9.</b>	<b>РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА</b>		
	Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой	вагон	6200
	20 - футовый контейнер	контейнер	3200
	40/45 - футовый контейнер	контейнер	4300



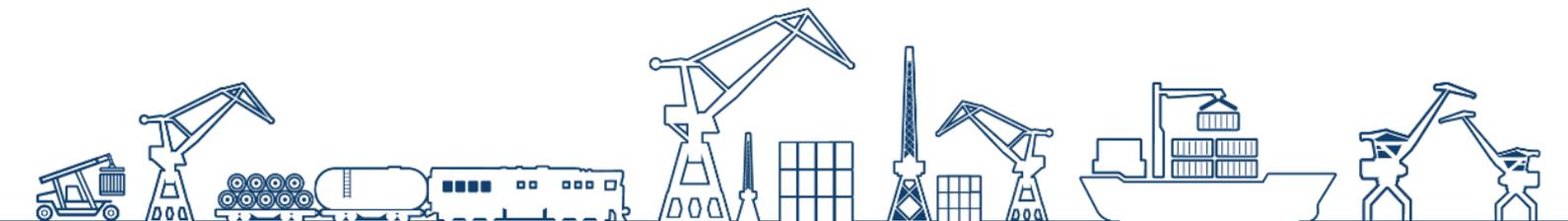


	Примечание к п.9.: Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку.		
<b>10.</b>	<b>ХРАНЕНИЕ</b>		
	<b>Контейнеров, снятых с погрузки;</b>		
	<b>Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или «ЖД-склад-ЖД»</b>		
	<b>с 1-х суток</b>		
	20 - футовый контейнер	контейнер в сутки	3800
	40/45 - футовый контейнер	контейнер в сутки	4600
	Примечание к п.10: 1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки. 2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами. 3. Первым днем хранения считается дата выгрузки приема контейнера с АВТО/ЖД; Последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО;		
<b>10.1.</b>	<b>ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)</b>		
	<b>с 2-х суток</b>		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	3800
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	4600
	Примечание к п.10.1.: Порядок начисления хранения: 1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП); 2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП).		
<b>10.2.</b>	<b>ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ</b>		
	<b>с 4-х суток</b>		
	20 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	1100
	40/45 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	2200
	Примечание к п.10.2.: 1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. 2. Хранение в течении первых 3 (трех) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. 3. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дате его выдачи со склада согласно акта приема-передачи. 4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору.		
<b>10.3.</b>	<b>ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД) и сменивших статус с порожнего на груженный</b>		
	<b>с 3-х суток</b>		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1400

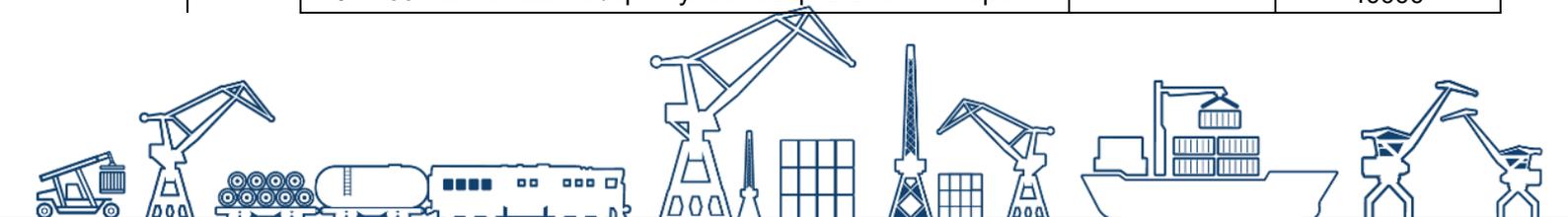




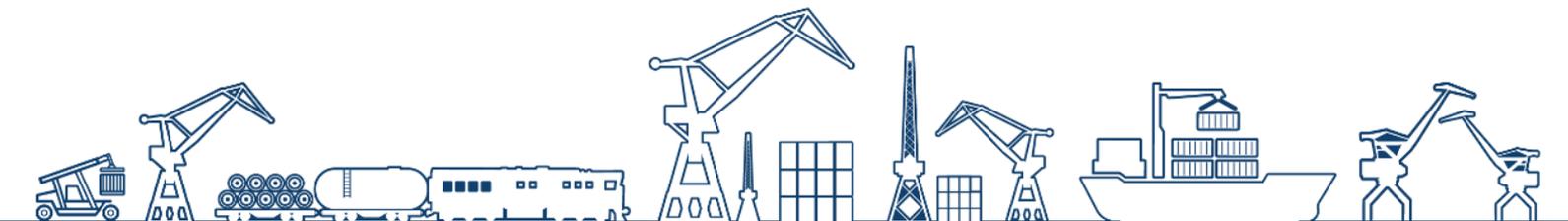
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1600
	<p>Примечание к п. 10.3:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования.</li> <li>2. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта.</li> <li>3. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на грузёный (по данным ИС ВМТП).</li> </ol>		
<b>11.</b>	<b>ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА (после расформирования контейнера или для формирования в контейнер)</b>		
<b>11.</b>	<b>Генеральный груз:</b>		
	<b>с 8-х суток:</b>		
	генеральный груз	брутто тонна в сутки	819
	техника	единица в сутки	2047
	<p>Примечание к п. 11:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР.</li> <li>2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства; Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП).</li> <li>3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону: 1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-2000 кг до 1,1-1,2 и т.д. тонны соответственно.</li> </ol>		
<b>12.</b>	<b>РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:</b>		
<b>12.1.</b>	<b>Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах (кроме опасных грузов):</b>		
	первое грузовое место	эскиз (инструкция)	4000
	за каждое последующее грузовое место	эскиз (инструкция)	500
<b>13.</b>	<b>ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ:</b>		
<b>13.1.</b>	<b>Приведение груза в транспортабельное состояние (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	10600
	<p>Примечание к п.п. 13.1:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов);</li> <li>2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения.</li> </ol>		
<b>13.2.</b>	<b>Приведение груза в транспортабельное состояние (размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ):</b>		
	20 - футовый контейнер грузёный	контейнер	50000
	40/45 – футовый контейнер грузёный	контейнер	55000
	20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	55000
	40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	60000
	<p>Примечание к п.п. 13.2.:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат</li> </ol>		



	в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен эскизом/НТУ/МТУ). 2. В случае перегруза (частичного и полного) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения.		
<b>13.3.</b>	<b>Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера):</b>		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	по фактическим затратам
	<p>Примечание к п.п. 13.3.:</p> <p>1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта;</p> <p>2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности;</p> <p>3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5;</p> <p>4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки;</p> <p>5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения.</p>		
<b>14.</b>	<b>ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛУГИ ПО ОРГАНИЗАЦИИ ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ:</b>		
<b>14.1.</b>	<b>Организация проведения таможенного досмотра/осмотра:</b>		
	1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере	услуга	10000
	6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере		15000
	11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере		20000
	21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере		25000
	41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере		30000
	61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере		35000
	81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере		40000
	101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере		45000
	131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере		50000
	151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере		60000
	Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере		
<b>14.2.</b>	<b>Организация проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля:</b>		
	1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере	услуга	7000
	6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере		10000
	11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере		15000
	21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере		20000
	41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере		25000
	61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере		30000
	81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере		35000
	101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере		40000



	131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере		45000
	151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере		50000
	Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере		50000 + 5000 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
<b>14.3.</b>	<b>Организация прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля, включая:</b>		
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов)	услуга	1500
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов)		4000
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр и отбор образцов для исследования в аккредитованной лаборатории		7000
<b>14.4.</b>	<b>Организация таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем</b>	услуга	3000
<b>14.5.</b>	<b>Оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы)</b>	услуга	1500
<b>14.6.</b>	<b>Организация вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации</b>	услуга	5000
<b>14.7.</b>	<b>Формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия:</b>		
	на МОРЕ	штука	5000
	на ЖД транспорт		4000
на АВТО транспорт	5000		
<b>15.</b>	<b>ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ:</b>		
	Оплата взывается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу:		
<b>15.1.</b>	<b>со 2-х суток</b>		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	3960
<b>15.2.</b>	<b>Повторное подключение контейнера к электросети после отключения (на основании заявки Заказчика)</b>		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	4100
<b>15.3.</b>	<b>Изменение температурного режима рефрижераторного контейнера</b>		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	2500
	Примечание к п. 15: 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час. 1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения.		

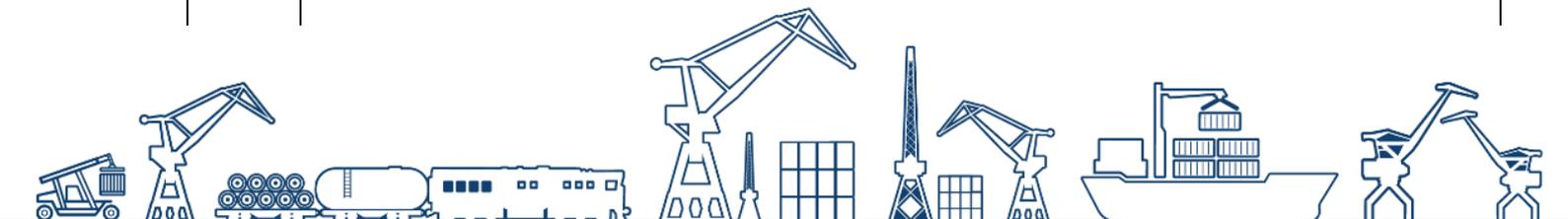




16.	<b>Внутренняя и внешняя замывка контейнера</b> с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки»		
	20-фут. порожний контейнер	контейнер	3000
	40/45-фут. порожний контейнер	контейнер	3500
Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта).			

## риложение № 5. РЕМОНТ

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	<b>ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ</b> <sup>1-8</sup>		
	20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер)		
1.1.	<b>Верхние, нижние, продольные и поперечные балки</b>		
	балка поперечная / заварить	см	85
	балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить	см	60
	балка / заменить часть	см2	145
	карман для вилочных захватов / заварить	см	46
	карман для вилочных захватов / заменить часть	см2	50
1.2.	<b>Стенки, крыша, карниз</b>		
	стенка, крыша / выправить	см2	4
	стенка, крыша / заварить	см	60
	стенка, крыша / заменить часть	см2	46
	карниз / заварить	см	48
	карниз / заменить часть	см2	46
1.3.	<b>Двери</b>		
	створка двери / выправить	см2	1,50
	створка двери / заварить	см	52
	дверная петля / заварить	шт.	227
	штанга дверного запора / выправить	шт.	1382
	устройство для наложения пломб / заварить	шт.	662
	верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить	шт.	642
1.4.	<b>Настил пола</b>		
	напольная фанера / замена части	дм2	35
	порог / закрепить	шт.	464
	устройство для крепления груза / выправить	шт.	251
	устройство для крепления груза / приварить	шт.	486
1.5.	<b>Маркировка</b>		
	нанесение номера маркировки (комплект)	шт.	473
	нанесение номера маркировки (отдельный)	шт.	68



	<p><u>Примечание:</u></p> <p><sup>1</sup> Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера.</p> <p><sup>2</sup> Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта.</p> <p><sup>3</sup> Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.</p> <p><sup>4</sup> Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.</p> <p><sup>5</sup> Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.</p> <p><sup>6</sup> Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: <a href="http://vmtp.ru/">http://vmtp.ru/</a>.</p> <p><sup>7</sup> <u>Тариф включает:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Расходные материалы для соответствующих видов работ</li> <li>2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости.</li> </ol> <p><sup>8</sup> <u>Тариф не включает:</u></p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта;</li> <li>2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно;</li> <li>3. ПРР и иные терминально-складские услуги;</li> <li>4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства;</li> <li>5. Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.).</li> </ol>		
<b>2.</b>	<b>Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях в связи с проведением ремонта ктк</b>		
	20/40 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер)	контейнер	3500
2.1	Примечание: Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток.		

Примечание к Тарифному приложению к Договору:

<sup>1</sup> Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

- **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;

- **Нестандартные контейнеры** - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения нарушена;

- **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)).

<sup>2</sup> В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).



При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

**2.1. Для груженых контейнеров:**

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объеме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма груженого контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

**2.2. Для порожних контейнеров** Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме;

- до даты передачи - первоначальным экспедитором,
- после даты передачи - конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

**2.** Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**3.** При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

**4.** Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.



Приложение № 6. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ

1. Базовые тарифы на комплекс услуг по организации отправки и охраны контейнеров Заказчика со ст. Владивосток ДВЖД/Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД на железнодорожную станцию назначения в адрес грузополучателя, указанного Заказчиком, устанавливаются в следующем размере:

	Пункт назначения (ж.д. станция)	Тариф (в руб. за контейнер)				
		Организация отправки			Организация охраны	
		20 фут. контейнер (до 24 т)	20 фут. контейнер (свыше 24 т до 28 т)	40/45 фут. контейнер (до 28 т)	20 фут. контейнер	40/45 фут. контейнер
1.	Абакан	142 000	154 100	249 000	10 869	18 202
2.	Барнаул	135 772	148 959	234 904	11 916	20 070
3.	Батарейная	110 853	121 834	186 019	8 328	14 878
4.	Безымянка	162 993	178 549	288 770	15 342	24 787
5.	Беркакит	84 026	91 614	133 315	4 004	8 941
6.	Бийск	137 232	150 419	237 824	11 916	20 070
7.	Биклянь	163 601	178 941	290 044	15 342	24 787
8.	Блочная	158 351	163 260	279 655	12 930	23 834
9.	Братск	113 728	124 816	191 713	9 988	17 854
10.	Владикавказ	187 142	204 635	336 713	18 536	30 776
11.	Войновка	151 164	165 428	265 435	12 930	23 834
12.	Волжский	175 792	192 208	314 159	16 683	27 906
13.	Вурнары	189 000	205 000	328 000	15 342	24 787
14.	Глазов	206 000	221 000	328 000	15 342	24 787
15.	Екатеринбург-Товарный	154 007	168 701	271 014	12 930	23 834
16.	Клециха	136 859	149 831	234 974	11 911	20 062
17.	Костариха	168 859	184 845	300 395	15 342	24 787
18.	Краснодар-Сортировочный	184 778	202 056	331 985	16 683	27 906
19.	Круглое поле	163 601	178 941	290 014	15 342	24 787
20.	Лагерная	162 993	178 549	288 770	15 342	24 787
21.	Лена-Восточная	107 966	118 502	180 410	7 372	13 176
22.	Магнитогорск-Грузовой	158 351	173 260	279 655	12 930	23 834
23.	Нижнекамск	163 601	178 941	290 044	15 342	24 787
24.	Низовка	170 416	186 402	303 510	18 411	29 745
25.	Новокузнецк-Восточный	131 841	144 597	227 151	11 911	20 062
26.	Омск-Восточный	142 884	156 502	249 030	11 916	20 070
27.	Оренбург	163 601	178 941	290 044	15 342	24 787
28.	Пенза-2	170 416	186 402	303 510	15 342	24 787



29.	Ростов-Товарный	182 393	199 456	327 207	16 683	27 906
30.	Сургут	159 871	174 780	282 694	12 930	23 834
31.	Таксимо	94 573	103 277	154 077	6 699	12 523
32.	Тальцы	103 621	113 699	171 831	7 372	13 176
33.	Текстильный	173 142	189 343	308 911	16 683	27 906
34.	Тихоново	163 601	178 941	290 044	15 342	24 787
35.	Тольятти	166 077	181 633	294 939	15 342	24 787
36.	Томск-Грузовой	131 841	144 597	227 151	11 911	20 062
37.	Усть-Илимск	112 186	123 167	188 684	9 994	17 854
38.	Хабаровск-2	52 205	55 950	75 176	2 031	3 681
39.	Челябинск-Грузовой	150 587	165 066	264 221	12 930	23 834
40.	Черниковка	158 351	173 260	279 655	12 930	23 834
41.	Чита-1	103 323	112 027	161 577	6 699	12 523

Примечание к Приложению № 6 Тарифного приложения к Договору:

1. Тарифы, указанные в настоящем приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

2. Тарифы включают: провозные платежи, услуги по привлечению подвижного состава, подача/уборка подвижного состава, подача ГУ-12 в АС ЭТРАН, предоставление ж/д накладной в ЛАФТО ст. Владивосток для проставления визы (в случае заявления данной услуги Заказчиком), предоставление наряда на отгрузку на ж/д транспорт, стоимость услуг терминала.

3. Стоимость комплекса услуг по организации отправки контейнера на станции, не указанные в настоящем Тарифном приложении, рассчитывается по индивидуальному запросу.

4. При организации отправки контейнера с весом груза, превышающим 28 тонн тариф согласовывается дополнительно.

5. При организации отправки контейнера с использованием подвижного состава ПАО «Трансконтейнер» по заявке Заказчика тариф согласовывается дополнительно.

6. Отправка со станций Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД осуществляется по предварительному согласованию с Заказчиком.

7. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам настоящего Договора.

8. Взаиморасчеты за прочие дополнительные работы/услуги, осуществляются по условиям и тарифам к настоящему Договору.

