


Утверждаю:
Начальник железнодорожной станции
Владивосток


М.А. Кубатин

«13» августа 2021 год

Утверждаю:
Заместитель директора Производственного
департамента
ПАО «ВМТП»


И.В. Максимов

«13» августа 2021 год

Дополнительное соглашение № 2

к Технологии Взаимодействия при организации проверки правильности размещения опасного груза в контейнерах между грузоотправителем ПАО «ВМТП» и железнодорожной станцией Владивосток от 10 апреля 2017 года.

Пункт 2 Технологии читать в следующей редакции

2.1. На все жидкие грузы и грузы, у которых отсутствует фотоматериал согласно п.7 Технологии и во всех случаях с грузом, перевозимым в евро кубах, представитель ПАО «ВМТП», по заявке экспедитора, производит выставление контейнера для натурной проверки правильности размещения, крепления, соответствия заявленного груза, наличия транспортной маркировки, после чего сообщает представителю перевозчика дату и время выставления контейнера.

2.2. При проверке присутствует представитель перевозчика, представитель грузоотправителя ПАО «ВМТП», при желании, экспедитор.

2.3. Представитель грузоотправителя при себе должен иметь:

- железнодорожную накладную с присвоенным номером отправки;

- для всех жидких грузов: сертификат на тару, переведенный на русский язык дипломированным переводчиком, заверенный печатью экспедитора или получателя по коносаменту. В случае заверения сертификата на тару получателем по коносаменту, должен иметь коносамент;

- для всех жидких грузов: фотографии каждого ряда погрузки, начиная с торцевой стены с читаемым номером контейнера и заканчивая дверным проемом, а также фотографии с щитом и закрытой правой дверью с читаемым номером контейнера, с запорно-пломбировочным устройством. Для грузов, перевозимых в евро кубах, обязательно фото замка между первым и вторым ящиком.

2.4. Для жидких грузов, перед вскрытием, проводится проверка фотоматериала сотрудниками грузового отдела грузоотправителя ПАО «ВМТП» совместно с приемосдатчиком. На жидкие грузы, погруженные и закрепленные по условиям главы 12 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ-943, при соблюдении требований порядной фото фиксации с видимым номером контейнера, соблюдении требований, предъявляемых к погрузке, возможно оформление акта общей формы по фотографиям, без выставления. На грузы, погруженные в евро кубах, во всех

случаях и на грузы, погруженные по НТУ или МТУ, досмотр обязателен. Проверка осуществляется в следующем порядке:

- представитель грузоотправителя ПАО «ВМТП» контролирует наличие средств индивидуальной защиты у всех участников проверки;
- докер-механизатор снимает запорно-пломбировочное устройство/иностранную пломбу с рабочей двери контейнера. Первоочередно открывает правую дверь, затем, убедившись, что груз не имеет течи или россыпи, открывает левую дверь контейнера;
- представители перевозчика и грузоотправителя визуально проводят осмотр груза, визуально определяя состояние тары. Вынос груза из контейнера не производится. Если на жидкие грузы отсутствует порядная фото фиксация или имеются нарушения условий крепления, то производится полная или частичная выгрузка груза из контейнера для исправления погрузки.

2.5. Представители перевозчика и грузоотправителя определяют соответствие размещения и крепления груза требованиям, предусмотренными Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ–943, включая:

- для грузов, погруженных в бочки, должно быть соблюдено требование по наличию прокладок между стенами и грузом, между грузом в каждом ряду, исключаящее соприкосновение. Бочки должны располагаться на поддоне, обтянутом полиэтиленом. Если бочки расположены не на поддоне, то между каждыми ярусами должны быть проложены прокладки из фанеры или доски толщиной не менее 40 мм (требования раздела 6 главы 12 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ–943);
- для грузов, перевозимых в евро-кубах, с размещением 20 или 18 кубов в два яруса (20 кубов полная загрузка, 18 кубов это крайний ряд у двери в 1 ярус) или размещением 10 кубов в один ярус одного размера и веса, с креплением от продольного и поперечного смещения деревянными распорно-упорными брусками, применяются условия главы 12 Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ–943. Обязательное условие - наличие прокладок между стенами и грузом, между грузом в каждом ряду, исключаящие соприкосновение. Механизм крепления обрешетки первого и второго яруса должен быть исправным и исключать любое смещение. Если отсутствует механизм крепления (замок), то между первым и вторым ярусом прокладывается прокладка из фанеры или доски не менее 40 мм.

Использование пневмоподушек, стропов и иного реквизита, не предусмотренного ТУ, запрещается.

- для грузов, перевозимых в евро-кубах и погруженных по 19 мест и менее 18 кубов в два яруса, кубов разного размера (не зависимо от количества), разного веса, а также использование реквизита крепления, не предусмотренного Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ–943, предоставляется согласованное НТУ сроком не более 5 лет или МТУ сроком не более 7 лет с момента согласования;
- для всех остальных грузов, погруженных с равномерной нагрузкой на пол без смещения центра тяжести, применяются требования главы 12 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ–943;

- для всех остальных грузов, погруженных с неравномерной загрузкой, со смещением центра тяжести (более 600 мм для 20 футового контейнера, и более 1200 мм для 40 футового контейнера), с выступающими частями или применением не предусмотренных Техническими условиями размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ-9433 реквизитами крепления, предоставляется НТУ сроком не более 5 лет или МТУ сроком не более 7 лет с момента согласования.

2.6. При несоответствии размещения и крепления груза, контейнер не принимается к дальнейшей перевозке до устранения несоответствий, о чем приемосдатчиком составляется акт общей формы. Представитель грузополучателя, после подписи, получает один экземпляр на руки.

2.7. Исправление погрузки, выявленной по фотографиям, визуально или при отсутствии фотографий на грузы, перевозимые в бочках или евро кубах, производится по заявке экспедитора, поданной через грузовой отдел грузоотправителя ПАО «ВМТП». Решение о манипуляциях с грузом принимается в зависимости от класса и характеристики груза.

2.8. При соответствии размещения и крепления (в том числе после исправления ранее досмотренного груза), требованиям Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ-943, НТУ, МТУ перевозчик принимает контейнер к перевозке, о чем составляет акт общей формы. Представитель грузополучателя, после подписи, получает один экземпляр на руки.

2.9. После осмотра и приема груза к перевозке, представитель ПАО «ВМТП» производит опломбирование первой штанги правой двери запорно-пломбировочным устройством, предназначенным для пломбировки универсальных контейнеров.

2.10. После получения акта общей формы, подтверждающего прием, представитель грузоотправителя ставит отметку в системе 1С ERP, разрешающую сдачу поручения на отгрузку по железной дороге. Без проставления отметки в 1С ERP экспедитор не может сдать поручение на отгрузку и отправить контейнер с территории ПАО «ВМТП».