

УТВЕРЖДАЮ
Заместитель начальника железной
дороги (по территориальному
управлению)
_____ Е.А. Ляшенко
«__» _____ 2022

УТВЕРЖДАЮ
Директор по производству
ПАО «ВМТП»
_____ О.В. Кошелев
«__» _____ 2022

Технология
взаимодействия между грузоотправителем ПАО «ВМТП», Экспедитором и
железнодорожной станцией Владивосток при проверке правильности
размещения и крепления опасного груза в контейнерах,
прибывающих морским транспортом

Владивосток
2022 год

Содержание

1.	Введение	3
2.	Требования, предъявляемые к перевозке опасного груза	3
2.1.	Правила предъявления опасного груза к перевозке железнодорожным транспортом	3-4
2.2.	Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в бочках	4-5
2.3.	Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в еврокубах	5
2.4.	Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в баллонах со сжатым, сжиженным и растворенным под давлением газом	5-6
2.5.	Требования, предъявляемые ко всем грузам.	6-7
3.	Процедура получения разрешения на перевозку опасного груза железнодорожным транспортом	7
3.1.	Получение разрешения на отгрузку опасного груза железнодорожным транспортом по заявке, поданной экспедитором через информационную систему 1С ПАО «ВМТП».	7-8
3.2.	Порядок предоставления фотоматериала для твердых и сухих опасных веществ, погруженных однородным грузом в мешках, МКР (мягкий контейнер), коробках без продольного и поперечного смещения	8
3.3.	Порядок предоставления фотоматериала и документов для твердых и сухих опасных веществ, погруженных неравномерно, со смещением либо неоднородным грузом	8
3.4.	Порядок предоставления фотоматериала и документов на баллоны с опасным газом, перевозимые без упаковки	8-9
3.5.	Порядок предоставления фотоматериала и документов на жидкий груз, перевозимый в бочках, еврокубах	9
3.6.	Порядок проведения натурного осмотра опасного груза на терминалах порта	8-9

1. Введение

1.1. Цель документа определяет взаимодействие экспедиторов, имеющих договорные отношения с ПАО «ВМТП», который выступает грузоотправителем на подъездных путях, принадлежащих ПАО «ВМТП» и железнодорожного перевозчика ОАО «РЖД» в рамках передачи на железнодорожный транспорт контейнеров с опасным грузом прибывших в не прямом международном сообщении.

1.2. Если Технология будет противоречить требованиям нормативно – правовой базы (НПА), настоящая Технология применяется в части, не противоречащей НПА.

1.3. На основании данного перевозчику права, определенного статьей 27 Федерального закона «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации», перевозчик проверяет соответствие наименования груза, а также соответствие размещения и крепления груза в вагонах и контейнерах, согласно Техническим условиям размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах, утвержденных МПС 27.05.2003г. № ЦМ-943.

1.4. Размещение и крепление опасного груза в контейнере, следующего транзитом в страны - участницы СМГС, должно производиться в соответствии с требованиями пункта 1.1.3 Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденных на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту.

Согласно пункту 1.1.4.1.1 приложения 2 к СМГС Правил перевозок опасных грузов: «Запрещение ввоза, а также транзит опасных грузов через территорию какой-либо страны может регламентироваться национальным законодательством и правилами».

В соответствии с национальным законодательством – размещение и крепление опасных грузов в контейнерах по территории Российской Федерации регламентировано главой 12 Технических условий размещения и крепления грузов в вагонах и контейнерах ЦМ-943 (далее - ТУ), утвержденных МПС РФ от 27.05.2003г. и Правилами перевозок опасных грузов по железным дорогам, утвержденными на 15-м заседании Совета по железнодорожному транспорту 05.04.1996г. (в редакции с изменениями и дополнениями).

2. Требования, предъявляемые к перевозке опасного груза

2.1. Правила предъявления опасных грузов к перевозке железнодорожным транспортом.

ПАО «ВМТП» в рамках договора с перевозчиком ОАО «РЖД» является грузоотправителем по железной дороге.

Экспедитор имеющий договор с ПАО «ВМТП» обязан предъявлять к перевозке только те грузы, которые соответствуют требованиям Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам.

В части соблюдения общих мер безопасности экспедитор должен:

- убедиться в том, что опасные грузы классифицированы и допущены к перевозке в соответствии с требованиями Приложения 2 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге;
- предъявлять технически исправный контейнер, соответствующий требованиям КБК, КТК, осмотренный и признанный годным под перевозку опасного груза;
- соблюдать требования, касающиеся упаковки грузовых мест и условия совместной упаковки;
- соблюдать требования, касающиеся нанесения на грузовые места и контейнер знаков опасности и маркировки, предусмотренные Правилами перевозки опасных грузов;
- использовать тару, которая допущена и пригодна для перевозки соответствующих веществ и изделий согласно действующих ГОСТов и стандартов;

- не допускать к перевозке тару, имеющую деформацию или нарушение герметичности, не подходящую по своим свойствам под перевозку груза;
- при заполнении тары жидкостями, должен быть предусмотрен достаточный объем незаполненного пространства с тем, чтобы обеспечить предотвращение утечки или остаточной деформации тары в результате расширения жидкости, вызванного возможным в ходе перевозки изменением температур;
- запрещается использовать тару, не прошедшую химическую совместимость с грузом;
- соблюдать требования, касающиеся способа отправки и ограничений на отправку;
- соблюдать требования, предъявляемые к совместной погрузке грузов по приложению №4 и №5 Правил перевозки опасных грузов по железной дороге при совместной перевозке опасного и неопасного груза, а также при погрузке в один контейнер опасных грузов разных наименований;
- соблюдать требования, установленные ТУ ЦМ 943 глава 1 раздел 5.1 предъявляемый к перевозке груз должен быть подготовлен таким образом, чтобы в процессе перевозки были обеспечены безопасность движения, сохранность груза, вагонов и контейнеров.
- соблюдать сроки и соответствие предоставляемых НТУ или МТУ на способ размещения и крепления груза в контейнере. Порядок разработки, утверждения МТУ, НТУ определяется главой 1 раздел 7 пунктом 7.2 и 7.3 ТУ ЦМ 943. Для НТУ срок использования составляет 5 лет, МТУ срок использования составляет 7 лет с момента согласования и регистрации в системе ОАО «РЖД».
- эскиз разрабатывается на груз, который по своим свойствам и параметрам подходит под ТУ ЦМ 943, но отсутствует графическое изображения способа размещения и крепления груза. Требование к разработке эскиза обозначены в приложении №3 действующих ТУ.
- в случае погрузки в специализированные контейнеры способ размещения и крепления определяется по эскизу, НТУ или МТУ в соответствии с тарой и способом размещения.
- в случае несоответствия требований к выбранному способу размещения и крепления груза в контейнере, выбранного иностранным грузоотправителем, своевременно подавать заявку на крепление в ПАО «ВМТП» с приложением необходимых документов с переводом на русский язык, заверенными должным образом. в заявке экспедитор должен указать способ размещения и крепления в соответствии с характеристиками тары. После оказания услуги, экспедитор получает в завершенной заявке фотоматериал и акт выполненных работ. Если со стороны экспедитора не заявлены возражения, услуга крепления считается оказанной должным образом.

2.2. Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в бочках.

2.2.1. Все грузы, перевозимые в бочках, должны быть погружены на торец пробками вверх, закрыты и упакованы герметично, без признаков деформации. Протекание груза или наличие конденсата на таре, стенках и полу контейнера не допускается. При погрузке в несколько ярусов бочки должны быть однотипные по размерам, высоте и весу. Запрещается погрузка в один ярус бочек разного размера и веса.

2.2.2. Каждая единица груза нижнего яруса должна располагаться на двух деревянных подкладках сечением не менее 40x100мм, уложенных вдоль контейнера для снижения удельной нагрузки на пол контейнера. Подкладки могут быть сплошными по всей длине контейнера или состоять из нескольких частей.

2.2.3. Бочки, погруженные без поддонов в два и более ярусов должны быть размещены на прокладках. Размер прокладки по толщине для бочек 100 - 200 литров не менее 20 мм, для бочек 50 и менее литров размер прокладки - 10мм. Обязательное условие – наличие прокладок из плотного картона (фанеры, досок), между стенами и грузом, между грузом в каждом ряду, исключаящие соприкосновение.

2.2.4. При размещении бочек на поддонах (ГОСТ 33757-2016 «Поддоны плоские деревянные»), груз должен быть обтянут пленкой и увязан стропами - двумя горизонтально и двумя вертикально, с заведением под основание поддона. Внутри транспортного пакета между бочек должен быть проложен плотный картон. Поддоны, используемые в одном контейнере, должны иметь одинаковые размеры, верхнего и нижнего основания. Бочки, которые не закреплены относительно поддона к перевозке не допускаются. Обязательное условие – наличие прокладок из плотного картона (фанеры, досок), между стенами и грузом, исключаящие соприкосновение.

2.2.5. Бочки должны быть погружены плотно до полной вместимости в один или два ряда без смещения и зазоров. Все зазоры должны быть устранены распорным брусом. Торцевая стена и дверной проем ограждается заградительным щитом.

2.2.6. В случае если способ размещения и крепления бочек в контейнере не соответствует вышеперечисленным требованиям, разрабатывается эскиз, НТУ или МТУ.

2.3. Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в еврокубах.

2.3.1. Еврокуб (контейнер средней грузоподъемности для насыпных и наливных грузов) должен иметь герметично закрывающийся слив, исправный механизм крепления (замок). Тара, обрешетка, ребра жесткости не должны иметь никакой деформаций. Конструктивные элементы каркаса не должны повреждать полимерные емкости в процессе эксплуатации.

2.3.2. Протекание, наличие конденсата не допускается. Между стенами контейнера и грузом должен быть проложен плотный картон (фанера, доска), исключаящий соприкосновения повреждение тары.

2.3.3. Для грузов под давлением или свойствами груза, который создает давление, тара должна быть оснащена предохранительными устройствами.

2.3.4. На каждый еврокуб должна быть нанесена, заводская маркировка, позволяющая идентифицировать еврокуб, с обозначением максимальной нагрузки при штабелировании.

2.3.5. Грузы в еврокубах, в том числе погруженные с размещением иного груза в другой таре или упаковке, крепятся согласно утвержденных ОАО «РЖД» НТУ или МТУ (см.п.2.1).

2.4. Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в баллонах со сжатым, сжиженным и растворенным под давлением газом.

2.4.1. Предъявление к перевозке баллонов со сжатым, сжиженным и растворенным под давлением газом, осуществляется только:

- при условии полной исправности баллонов, вентилях и их наличия;
- при наличии предохранительного колпака, опломбированного пломбой;
- при наличии двух защитных колец толщиной не менее 25 мм;
- при наличии заглушек на вентилях баллонов (согласно инструкции по наполнению исходя из наименования груза);
- при наличии нанесенных на баллоны цветных полос по ГОСТ 949-73.

2.4.2. Погрузка в контейнер баллонов производится в горизонтальном положении предохранительными колпаками в одну сторону. В вертикальном положении баллоны можно грузить при наличии защитных колец и при условии плотной погрузки, обеспечивающей невозможность перемещения или падения.

Баллоны с классом опасности 2.1 и 2.3 и с дополнительным знаком опасности 3 должны быть закреплены так, чтобы полностью исключать возможность соприкосновения баллонов друг с другом и с металлическими частями контейнера. Доски, применяемые для крепления, должны быть пропитаны огнезащитным составом. Продольное и поперечное смещение закрепляется брусом и доской.

2.4.3. Баллоны без упаковки, погруженные горизонтально, грузятся по НТУ или МТУ (см.п. 2.1).

2.4.4. Баллоны, упакованные в коробки, размещаются в контейнере вплотную к торцевой стене с установкой заградительного щита. Коробки распределяются равномерно по всей площади контейнера. Если имеется разница по высоте штабелей, устанавливается распорная рама.

2.4.5. Торцевая стена и дверной проем ограждаются заградительным щитом.

2.5. Требования, предъявляемые для всех опасных грузов, перевозимых в контейнерах.

2.5.1. Контейнеры, в которые грузится опасный груз, должны быть технически исправны и очищены от ранее перевозимого груза и мусора, соответствовать требованиям Международной конвенции по безопасным контейнерам КБК, а также соответствовать требованиям Таможенной конвенции КТК.

2.5.2. При необходимости загрузки контейнера неоднородными грузами более тяжелые из них размещаются в средней части контейнера или равномерно по всей площади пола, более легкие в торцевых частях контейнера или поверх тяжелых грузов, с учетом сохранности груза и вместимости контейнера.

2.5.3. При загрузке груза с различной высотой применяется крепление распорной рамой.

2.5.4. В дверном проеме в обязательном порядке устанавливается заградительный щит. Основой щита служат три поперечные доски сечением 50x150 мм, расположенные в горизонтальной плоскости на одинаковом расстоянии друг от друга. Концы поперечных досок должны быть опилены в соответствии с формой и размером гофры боковой стенки контейнера. Поперечная доска вставляется в первую гофру контейнера. Нижняя доска размещается возле пола контейнера, вторая посередине, третья в высоте погрузки. Вертикальная доска, в количестве не менее четырех, должна иметь толщину от 25 до 30 мм и ширину от 120 до 150 мм. Крепление поперечной и вертикальной доски производится гвоздями длиной от 60 до 70 мм, не менее двух в каждое сопряжение. Не допускается сквозное пробивание гвоздями щита, с выходом острого края, который может повредить тару. Установка фанеры, картона и иных листов в дверном проеме при изготовлении щита не применяется. Крайний ряд должен хорошо просматриваться в дверном проеме через заградительный щит. Если суммарный зазор по длине контейнера не превышает 150 мм, штабель ограждают со стороны двери щитом из фанеры толщиной не менее 10 мм на всю высоту погрузки.

2.5.5. Торцевая стена контейнера ограждается щитом либо допускается установка фанеры сечением не менее 10 мм на всю высоту погрузки.

2.5.6. Расстояние от двери и груза и от груза до торцевой стены должно быть одинаковым. Груз размещается равномерно и симметрично относительно продольной и поперечной плоскости симметрии контейнера. При наличии зазоров, расстояние выбирается путем установки распорной рамы.

2.5.7. Опасный груз, перевозимый в разной таре, должен размещаться отдельно с учетом равномерного распределения и отделяться листом фанеры сечением не менее 10 мм друг от друга.

2.5.8. Продольное и поперечное смещение закрепляется брусом и доской. Использование пневмоподушек, пенопласт, стропов и иных реквизитов крепления, не предусмотренных ТУ № ЦМ-943 запрещается. Не допускается крепление прокладочных материалов гвоздями к полу и любым другим частям конструкции контейнера и других элементов крепления груза.

2.5.9. В случае, если способ размещения и крепления груза не соответствует требованиям главы 12 ТУ-ЦМ-943, разрабатывается эскиз, НТУ или МТУ.

3. Процедура получения разрешения на перевозку опасного груза железнодорожным транспортом

3.1. Получение разрешения на отгрузку опасного груза железнодорожным транспортом по заявке, поданной экспедитором через информационную систему 1С ПАО «ВМТП».

3.1.1. Экспедитор в информационной системе 1С ПАО «ВМТП» (далее – ИС 1С ПАО «ВМТП») заполняет заявку с загрузкой фотоматериала и требуемых документов в зависимости от характеристики опасного груза и выбранного способа размещения и крепления. Заявка после заполнения получает статус «Новый».

3.1.2. Приемосдатчик ОАО «РЖД» в интерфейсе информационной системы 1С, установленной у приемосдатчиков на компьютере ПАО «ВМТП», проверяет заявку и фотоматериал на соответствие правильности размещения и крепления груза и присваивает статус «Согласовано». Информационная система 1С (далее ИС 1С) автоматически проставляет разрешение на отгрузку опасного груза железнодорожным транспортом. После проставления разрешения, поручение для отправления железнодорожным транспортом, созданное экспедитором может быть принято к оформлению. Заявка имеет статус «Согласовано и разрешено для отгрузки ЖД».

3.1.3. В случае несоответствия предоставленных фотоматериалов, необходимости проведения доработок по размещению и креплению приемосдатчик в ИС 1С присваивает статус «Отправить на доработку» с комментариями причин отказа.

3.1.4. Экспедитор производит исправление и необходимые доработки. Заявка в статусе «Возвращена на доработку» доступна для редактирования. После корректировки заявка отправляется на повторное согласование.

3.1.5. В случае отказа в приеме груза к перевозке приемосдатчик в 1С проставляет причину отказа. Заявке присваивается статус «Отклонено».

Экспедитор при получении статуса «Возвращено на доработку» и «Отклонён» не имеет возможности направления «поручения на отгрузку (на ЖД)» в ИС 1С ПАО «ВМТП» для отправления опасного груза железнодорожным транспортом.

3.1.6. На грузы, погруженные по НТУ или МТУ, в обязательном порядке экспедитор, перед созданием заявки на прием по фотоматериалу в 1С, должен получить согласование приема по фотоматериалу путем направления запроса на почту ГО gruz@fesco.com. Сотрудник ГО согласовывает с заместителем начальника по грузовой и коммерческой работе станции Владивосток запрос на прием по фотоматериалам с приложением НТУ или МТУ и предоставленным экспедитором фотоматериалами погрузки. В случае отказа в приеме по фотоматериалам, контейнер выставляется на наружный осмотр по заявке экспедитора.

3.1.7. После проставления приемосдатчиком статуса «согласовано» система 1С автоматически проставляет в интерфейсе «разрешение на погрузку опасного груза». Без прохождения автоматической проверки на наличие отметки «согласовано» прием документов для отгрузки на железную дорогу не осуществляется.

3.2. Порядок предоставления фотоматериала для твердых и сухих опасных веществ, погруженных однородным грузом в мешках, МКР (мягкий контейнер), коробках без продольного и поперечного смещения.

При направлении заявки на получение разрешения для отправки груза железнодорожным транспортом должны быть приложены следующие фотоматериалы:

- фотография дверного проема без заградительного щита;
- фотография дверного проема с установкой заградительного щита;
- фотография с одной закрытой правой дверью и с читаемым номером контейнера.

3.3. Порядок предоставления фотоматериала и документов для твердых и сухих опасных веществ, погруженных неравномерно, со смещением либо неоднородным грузом.

При направлении заявки на получение разрешения для отправки груза железнодорожным транспортом в зависимости от загрузки должны быть приложены следующие фотоматериалы:

- фотография торцевой стены с установленным заградительным щитом;
- фотография дверного проема без заградительного щита;
- фотография дверного проема с установкой заградительного щита;
- фотография с одной закрытой правой дверью и читаемым номером контейнера;

- дополнительные фотографии *.

* При загрузке груза по высоте, превышающей последний ряд, с установкой распорной рамы прикладывается фотография полного ряда с распорной рамой и фотографию следующего полного ряда.

* При загрузке со смещением от торцевой стены, фотографию упорного бруса и фотографию первого ряда от торцевой стены.

* При размещении неоднородного груза и совместно перевозимого жидкого и сухого груза прикладывается фотография каждого полного ряда погрузки.

Для жидких грузов прикладывается сертификат на тару переведенный на русский язык, заверенный печатью экспедитора, с указанием номера диплома и ФИО переводчика.

3.4. Порядок предоставления фотоматериала и документов на баллоны с газом, перевозимые без упаковки.

При направлении заявки на получение разрешения для отправки груза железнодорожным транспортом в зависимости от загрузки должны быть приложены следующие фотоматериалы:

- фотография торцевой стены с установленным заградительным щитом;
- фотография баллона с защитным кольцом и предохранительным колпачком;
- фотография каждого полного ряда погрузки;
- фотография дверного проема без заградительного щита;
- фотография дверного проема с установкой заградительного щита;
- фотография с одной закрытой правой дверью и читаемым номером контейнера.

Баллоны, перевозимые в коробках, загруженные плотно без смещения принимаются согласно п. 3.2 настоящей Технологии.

3.5. Порядок предоставления фотоматериала и документов на жидкий груз, перевозимый в бочках, еврокубах.

При направлении заявки на получение разрешения для отправки груза железнодорожным транспортом должны быть приложены следующие фотоматериалы:

- фотография торцевой стены с установленным заградительным щитом;
- фотография каждого полного ряда погрузки;
- для еврокубов фотография маркировки;
- фотография дверного проема без заградительного щита;
- фотография дверного проема с установкой заградительного щита;
- фотография с одной закрытой правой дверью и читаемым номером

контейнера.

Для жидких грузов прикладывается сертификат на тару переведенный на русский язык, заверенный печатью экспедитора, с указанием номера диплома и ФИО переводчика.

3.6. Порядок проведения натурального осмотра на терминалах порта.

3.6.1. В случае необходимости проведения натурального осмотра при несоответствии требований, предъявляемых к таре, упаковке или способу размещения и крепления, крепления по НТУ/МТУ, экспедитор подает заявку на выставление контейнера в ИС 1С ПАО «ВМТП». К заявке прикладывается МСДС (паспорт безопасности на химическую продукцию), переведенный на русский язык, имеющиеся фотоматериалы. На жидкий груз также прикладывается сертификат на тару с переводом на русский язык, заверенный должным образом. В комментариях к заявке указывается перечень необходимых для проведения работ.

3.6.2. Сотрудник ГО проверив заявку на возможность исполнения и наличия технологической возможности определяет совместно с терминалом дату и время исполнения.

3.6.3. В назначенное время тальман терминала приглашает приемосдатчика ОАО «РЖД» для натурной проверки и приема груза. Приемосдатчик, осуществляющий проверку, должен иметь соответствующую квалификацию и средства индивидуальной защиты (СИЗ).

3.6.4. Грузы класса опасности 2.3, 6.1, 8 и грузы, имеющие свойства самовоспламенения, саморазложения не досматриваются. Прием производится только по фотоматериалам.

3.6.5. Любые погрузочно-разгрузочные работы с опасным грузом производятся на площадке опасного груза квалифицированным персоналом с применением средств индивидуальной защиты. Приемосдатчик проводит осмотр только после окончания работ.

3.6.6. При возникновении любой аварийной ситуации все участники, кроме аварийного звена порта, покидают место проведения работ.

3.6.7. В случае обнаружения повреждения или дефекта тары, при котором дальнейшая отгрузка не обеспечивает безопасность движения, экспедитор должен устранить выявленное нарушение самостоятельно. Устранение должно производиться организацией, имеющей соответствующую лицензию. По заявке экспедитора возможно выставление контейнера для перелива, силами привлеченного экспедитором подрядчика, на территории площадки по работе с опасными грузами ПАО «ВМТП». Работы предварительно согласовываются сотрудниками ГО по заявке экспедитора и наличии технологической возможности для предоставления площадки.