

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель начальника железной
дороги (по территориальному
управлению)

Е.А. Ляшенко

«14» 10 2022

УТВЕРЖДАЮ

Директор по производству
ПАО «ВМТП»

О.В. Кошелев

«__» _____ 2022

Дополнительное соглашение № 1

к Технологии взаимодействия между грузоотправителем ПАО «ВМТП»,
Экспедитором и железнодорожной станцией Владивосток
при проверке правильности размещения и крепления опасного груза в контейнерах,
прибывающих морским транспортом

1. Внести в Технологию следующие изменения:

Пункт 2.3. Технологии изложить в следующей редакции:

2.3. Требования, предъявляемые к способу размещения и крепления опасного груза в еврокубах.

2.3.1. Еврокуб (контейнер средней грузоподъемности для насыпных и наливных грузов) должен иметь герметично закрывающийся слив, исправный механизм крепления (замок). Тара, обрешетка, ребра жесткости не должны иметь никакой деформаций. Конструктивные элементы каркаса не должны повреждать полимерные емкости в процессе эксплуатации.

2.3.2. Протекание, наличие конденсата не допускается. Между стенами контейнера и грузом должен быть проложен плотный картон (фанера, доска), исключающий соприкосновения и повреждение тары.

2.3.3. Для грузов под давлением или свойствами груза, который создает давление, тара должна быть оснащена предохранительными устройствами.

2.3.4. На каждый еврокуб должна быть нанесена, заводская маркировка, позволяющая идентифицировать еврокуб, с обозначением максимальной нагрузки при штабелировании. Запрещается постанова в верхний ярус тары еврокуб при отсутствии маркировки с обозначением максимальной нагрузки при штабелировании или при превышении значения, указанного на соответствующей маркировке.

2.3.5. Грузы в таре еврокуб в количестве 10 мест, размещают равномерно по всей площади контейнера в один ярус, 18 и 20 мест, в два яруса в 20 футовом контейнере и 18, 20 мест в один ярус в 40 футовом контейнере. Груз в контейнере должен быть погружен симметрично его продольной и поперечной плоскости симметрии. Общее смещение центра тяжести в поперечном направлении не должно быть более 100 мм, в продольном направлении не более 600 мм для 20 футового и 1 200 мм для 40 футового контейнера. Зазоры у боковых стен устраняются распорными рамами, торцевая стена и дверной проем раскрепляется заградительными щитами. При размещении 18 мест в 20 футовом контейнере, дополнительно устанавливается распорная рама. Использование материала, не предусмотренного ТУ ЦМ 943 главой 12 не допускается. При установке верхнего в нижний ярус, должно быть плотное сцепление в «замок». При наличии не плотного прилегания, постанова в верхний ярус запрещается.

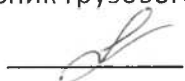
2.3.6. Грузы в еврокубах, в том числе погруженные с размещением иного груза в другой таре или упаковке, при условии размещения и крепления опасных грузов

способами, установленными главой 12 ТУ ЦМ 943 выполняется по разработанному и согласованному перевозчиком РЖД эскизу.

2.3.6. Размещение и крепление способами, не предусмотренными ТУ, выполняется по НТУ или МТУ (см.п.2.1).

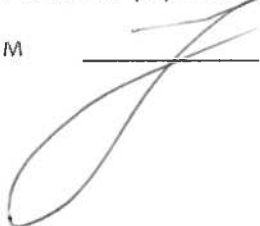
Разработал начальник грузового отдела

Н.П. Ковалева



Согласовал начальник управления по транспортно-экспедиторской деятельности

Е.Ю. Вольбром



Дополнительное соглашение № 1

к Технологии взаимодействия между грузоотправителем ПАО «ВМТП», Экспедитором и железнодорожной станцией Владивосток при проверке правильности размещения и крепления опасного груза в контейнерах, прибывающих морским транспортом.

Согласовано:

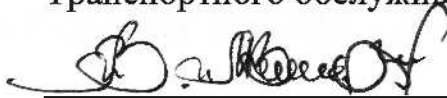
Начальник станции



Кубатин М.А.

« ___ » _____ 2022 год

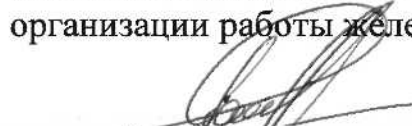
Начальник агентства фирменного
Транспортного обслуживания



Мовчан В.А.

« ___ » _____ 2022 год

Начальник Владивостокского центра
организации работы железнодорожных станций



Пономарчук М.А.

« ___ » _____ 2022 год