**ДОГОВОР**

**Транспортной экспедиции по организации перевозки грузов**

**№ KOM\_\_\_\_D24**

г. Владивосток «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.

**Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»**, именуемое в дальнейшем **Порт**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ далее по тексту именуемое **Заказчик**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, а по отдельности – Сторона, заключили настоящий договор № KOM\_\_\_\_D24 от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2024 г. (далее именуемый Договор) о нижеследующем:

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Заказчик – субъект (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо), являющееся стороной по настоящему договору по заданию которого выполняются работы (оказываются услуги).

ИС (ИС ВМТП/ ИС Порта) – Информационная система, обеспечивающая операционное управление обработки транспортных средств и Грузов / Контейнеров. Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств, связанных с оказанием услуг Порта по настоящему Договору. Заказчик несет полную ответственность за достоверность информации, вносимой в ИС, а также за сохранность и надлежащее использование логина и пароля в ИС. Порт по настоящему Договору несет полную ответственность за достоверность информации, внесённой Портом в ИС.

Открепление - оформляемое Заказчиком посредством ИС распоряжение на выдачу контейнера (груза в таком контейнере) с территории Порта уполномоченному грузополучателю.

Порт – юридическое лицо, обязавшееся выполнить работы (оказать услуги) по договору, а также территория публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт», расположенная по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д.9.

Предварительная разнарядка - осуществляемое Заказчиком посредством ИС назначение лица, которое будет осуществлять экспедирование контейнера в Порту, имеющего договорные отношения с Портом. С момента осуществления Заказчиком в ИС предварительной разнарядки контейнера назначенное лицо принимает на себя обязательства по экспедированию контейнера в Порту (в т.ч. на назначенное лицо переходит ответственность за такой контейнер), за исключением прав, позволяющих произвести вывоз контейнера (груза в таком контейнере) с территории Порта.

РПД - расчетно-платежный документ: предварительный счет, счет-фактура, акт сдачи-приемки работ (услуг), расчет стоимости услуг, универсальный передаточный документ, инвойс, оформляемые в зависимости от принятого Сторонами документооборота согласно условий настоящего Договора.

Сайт Порта – официальный сайт ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке https://vmtp.ru/;

ЭДО – электронный документооборот с использованием электронной цифровой подписи через операторов электронного документооборота, полный перечень которых указан на интернет-портале <https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/registries/>, включающий в себя: формирование договоров, РПД в электронном виде; подписание договоров, РПД электронной цифровой подписью; направление договоров, РПД в электронном виде контрагенту; сохранение и хранение подписанных договоров, РПД в электронном виде.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. По настоящему Договору Порт принимает на себя обязательства по поручению за вознаграждение и за счет Заказчика организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов (в т.ч., но не ограничиваясь, генеральных грузов, груженых контейнеров, порожних контейнеров) Заказчика, а Заказчик обязуется оплатить услуги Порта.
   2. Под грузом Заказчика понимается груз, в отношении которого Заказчик является лицом (в том числе из нижеперечисленного списка, но не ограничиваясь им), выступающим на правах: грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора.
   3. Для целей настоящего Договора под услугами, связанными с перевозкой грузов Заказчика, понимаются любого вида услуги, относящиеся к осуществлению: перевозки грузов в международном и внутригосударственном сообщении любыми видами транспорта (морским, железнодорожным (далее – ж.д.), автомобильным), включая обработку и доставку по назначению, хранение, а также любые услуги по оформлению документов, необходимых для осуществления перевозки, консультативные и иные услуги, связанные с исполнением поручения Заказчика.
   4. Перечень планируемых к выполнению работ и услуг, требуемых для организации перевозки контейнеров/груза Заказчика, прочие дополнительные работы и услуги согласовываются Сторонами до начала перевозки и фиксируются в Поручении экспедитору (далее – Поручение) по форме Приложения №1 к настоящему Договору.
   5. Конкретные условия перевозки, наименование, количество груза, стоимость услуг Порта и другие необходимые условия могу быть согласованы Сторонами в Дополнительных соглашениях и/или Приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью.
   6. Условия, тарифы и вознаграждение Порта за оказание (выполнение) услуг (работ) предоставляются Портом Заказчику в письменном виде до начала оказания (выполнения) услуг (работ) по настоящему Договору, в том числе посредством электронной почты, указанной в настоящем Договоре.
   7. Стороны согласовали, что к отношениям сторон применяются следующие условия: «Антикоррупционные условия», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальность», «Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)», «Порядок обмена данными», «Порядок работы с информационными ресурсами», «Сверка расчетов», «Персональные данные», опубликованные на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке https://vmtp.ru/ в разделе «Нормативная и справочная информация» и являющиеся неотъемлемыми частями настоящего Договора.

Заказчик, подписывая настоящий Договор, подтверждает, что ознакомился, принимает вышеперечисленные условия и обязуется руководствоваться ими.

Порт вправе в одностороннем порядке изменять перечисленные в настоящем пункте условия Договора, размещенные на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Изменения осуществляются путем размещения новых редакций соответствующих условий на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно.

При несогласии Заказчика с вышеуказанными изменениями последний вправе отказаться от настоящего Договора, письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия соответствующих измененных условий. В указанном случае Заказчик обязуется произвести оплату фактически выполненных работ/оказанных услуг Порта, а также предъявленных Портом к оплате штрафных санкций (штрафы/неустойки/пени) и обеспечить освобождение территории Порта от груза Заказчика.

В случае направления Заказчиком уведомления об отказе от Договора последний считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

* полного вывоза груза с территории Порта;
* оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также штрафных санкций (штрафы/неустойки/пени), предъявленных со стороны Порта к оплате.

При этом, до даты расторжения настоящего Договора применяются условия, действовавшие до внесения изменений.

* 1. При необходимости оказания Заказчику услуг по перевалке/хранению грузов, а также прочих связанных с перевалкой услуг/работ в ПАО «ВМТП» в рамках исполнения Поручений/заявок Заказчика, вышеуказанные услуги оказываются Портом (как оператором морского терминала) в рамках настоящего Договора по тарифам, указанным в Тарифном приложении (Базовые тарифы на работы/услуги терминала/Приложение № 2) к настоящему Договору.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Порт обязан:**
      1. В соответствии с Поручением экспедитору, организовать выполнение услуг (работ), определенных настоящим Договором, а также Приложениями и(или) Дополнительными соглашениями, являющимися его неотъемлемой частью.
      2. Рассмотреть Поручение Заказчика и в течение 2 (двух) дней подтвердить принятие Поручения, поставив на нем печать и подпись уполномоченного лица, отправить указанное Поручение Заказчику по электронной почте.
      3. Организовать приемку грузов в морском порту, погрузку/выгрузку с судов, погрузку в ж.д. вагоны и/или на автотранспорт для дальнейшей перевозки.
      4. Организовать хранение грузов в морском порту РФ, пограничных переходах, станциях и иных пунктах в соответствии с Поручением Заказчика.
      5. Организовать предоставление исправных транспортных средств (в т.ч. вагонов, автомобилей) в места погрузки в сроки, согласованные Сторонами. Обязательства Порта, предусмотренные настоящим пунктом Договора, считаются исполненными в момент предоставления исправного транспортного средства к месту погрузки груза.
      6. Организовать перевозку грузов Заказчика в соответствии с нормативами фактических перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учетом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом, если иное не оговорено в Приложениях или Дополнительных соглашениях к Договору.
      7. Обеспечить составление и обработку в морском порту всей документации на отправку и приемку грузов Заказчика, а также своевременное получение этой документации от морского порта (коносаменты, ж.д. и товаротранспортные накладные и т.д.) и третьих лиц для составления отгрузочной и иной необходимой для Заказчика документации.
      8. Производить расчеты с перевозчиками, стивидорными компаниями и прочими лицами за оказанные услуги и выполненные работы, связанные с перевозками различными видами транспорта, перевалкой и хранением грузов Заказчика.
      9. Вести оперативное слежение за движением грузов Заказчика, немедленно сообщать об обстоятельствах, которые могут повлечь утрату и/или повреждение груза.
      10. По заявке и за счет Заказчика привлекать экспертов ТПП либо другой независимой сюрвейерской организации для составления актов экспертизы, определения состояния и качества груза, размера ущерба.
      11. По заявке Заказчика и за его счет высылать транспортные и товарно-сопроводительные документы агентам Заказчика или грузополучателям.
      12. По отдельному поручению/заявке Заказчика заключить от имени и за счет Заказчика договор страхования груза Заказчика.
      13. Обязательства Порта перед Заказчиком по организации доставки груза считаются выполненными с момента приёма груза грузополучателем, указанным в Поручении, и подписания приемосдаточных документов.
      14. Оказывать дополнительные услуги и выполнять отдельные работы, не оговоренные настоящим договором, на основании заявок Заказчика.
   2. **Порт вправе:**
      1. Не приступать к оказанию услуг или приостановить их исполнение в случае непредставления Заказчиком необходимых документов, полной и достоверной информации о грузе, его свойствах, условиях перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Портом настоящего Договора, а также нарушения Заказчиком обязательств по расчетам с Портом на период до предоставления необходимой информации, либо до момента оплаты услуг соответственно.
      2. Порт вправе в интересах Заказчика отступать от первоначальных указаний при условии, что в силу непредвиденных обстоятельств он не смог предварительно запросить согласие Заказчика или получить ответ на запрос в течение суток, либо указания Заказчика были неточными и(или) неполными.
      3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза Заказчика различными видами транспорта, исходя из интересов Заказчика. При этом Портобязан с помощью электронной связи незамедлительно уведомлять Заказчикао произведённых изменениях на электронный адрес, указанный Заказчикомв настоящем Договоре.
      4. Порт вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно, или с привлечением третьих лиц, без какого предварительного согласования с Заказчиком. При привлечении Портом третьих лиц, Порт несет ответственность за последствия их действий. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Порт от ответственности за исполнение настоящего Договора.
      5. В случае задержания, изъятия, ареста груза, перевозимого (экспедируемого) Портом по поручению Заказчика, по причине, не зависящей от Порта, на срок более 45 суток, в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения своих обязательств, уведомив Заказчика за 10 рабочих дней, и потребовав от Заказчика возмещения расходов, понесенных в процессе оказания услуги. Порт имеет право затребовать освобождения от груза и возврата контейнеров, тары и иных транспортных средств, предоставленных им для перевозки.

2.2.6.1. Порт имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: выдачу груза с Порта (осуществить удержание Груза) и/или выдачу, приём Груза со склада (осуществить удержание Груза) и/или завоз Груза в Порт, в случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Портом в соответствии с настоящим Договором, расходов, убытков Порта, включая штрафные санкции. При этом Порт уведомляет Заказчика о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Порта приостанавливается, а груз (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также Грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) удерживается до момента поступления денежных средств в объёме задолженности (включая штрафные санкции) на расчётный счёт Порта. Данные действия Порта не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Порту соответствующих мер ответственности за утрату Груза. Заказчик оплачивает Порту хранение Груза, иные услуги (работы), связанные с удержанием Груза, в течение всего периода удержания по ставкам, определенным Портом в Тарифном приложении к настоящему Договору, а если тарифы не определены – по калькуляции Порта.

В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате более чем на 10 (десять) календарных дней, Порт вправе согласно положениям статьи 360 Гражданского кодекса Российской Федерации обратить взыскание на Груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. О просрочке Порт в письменной форме уведомляет Заказчика по адресу электронной почты, указанному в настоящем Договоре. В случае непоступления оплаты на расчётный счет Порта в течение 4 (четырёх) суток с даты направления Портом уведомления, Порт вправе начать процедуру реализации Груза во внесудебном порядке.

Право на реализацию Груза во внесудебном порядке не препятствует Порту обращаться в судебные органы.

Денежные средства, полученные от реализации Груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией Грузов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин, вознаграждения организатора торгов, оценщика), и обязательств Заказчика по оплате иных услуг/работ, выполненных Портом, убытков Порта, включая штрафные санкции, подлежат перечислению Заказчику по банковским реквизитам, указанным в настоящем договоре. В случае, если средств, полученных от реализации Груза, недостаточно для покрытия причитающихся Порту сумм Порт вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

Порт вправе, по своему выбору, при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать Груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448, а также в параграфе 3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации, либо путем продажи Груза другому лицу, по рыночной цене, определенной на основе отчёта оценщика.

Начальная продажная цена Груза, с которой начинаются торги, устанавливается Портом самостоятельно, с учётом данных, указанных в документах на Груз.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации Груза.

Оценщик определяется Портом самостоятельно. Сумма вознаграждения оценщика удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации Груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В целях реализации Груза способами, указанными в настоящем Договоре, Порт вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации Груза документы, в том числе акты приема-передачи.

2.2.6.2. В случае, если по истечении предельного срока хранения, груз не востребован и (или) не вывезен с Порта, в том числе, если Заказчик заявляет об отказе или невозможности погасить задолженность по хранению Груза в Порту или невозможности вывоза грузов с Порта, Порт имеет право переместить Груз на/со склада, расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика). Перемещение груза, иные расходы, связанные с перемещением груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта, производится за счет Заказчика по ставкам, определённым Портом. Порт имеет право произвести полную или частичную реализацию Груза в целях возмещения своих расходов в порядке и по правилам, установленным в настоящем Договоре.

Заказчик обязуется оплатить Порту все выполненные им работы (оказанные услуги), а также предпринятые дополнительные действия (меры), связанные с хранением груза в период хранения свыше предельного срока хранения, включая хранение, перемещение груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта, расходы по реализации груза (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), по ставкам, определённым Портом.

Порт уведомляет Заказчика о начале реализации Портом мер, связанных с хранением груза в Порту свыше предельного срока хранения.

Заказчик обязан направить ответ на уведомление и предпринять меры по устранению обстоятельств, послуживших основанием для направления Портом уведомления, в течение 2 (двух) календарных дней с даты направления Портом уведомления.

В случае отсутствия ответа Заказчика на уведомление Порта в течение 2 (двух) календарных дней, и (или) предпринятых мер по вывозу Груза с Порта, Порт имеет право реализовать обращение взыскания на груз во внесудебном порядке.

2.2.7. Засчитывать произведенные платежи Заказчика в счёт погашения имеющегося долга за ранее оказанные (выполненные) Портом и не оплаченные Заказчиком услуги (работы).

2.2.8. Порт вправе в одностороннем порядке изменить базовые тарифы на работы и услуги, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, применяемые при исполнении настоящего Договора (включая стоимость, наименование работ/услуг, условия применения тарифов) (далее – тарифы).

В случае такого изменения новые тарифы

- на терминально-складские услуги, оказываемые на терминалах ПАО «ВМТП» размещаются на сайте Порта не менее чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно. Новые тарифы применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной на сайте Порта;

- на транспортно-экспедиционные услуги при организации перевозок контейнеров/грузов в составе контейнерных поездов FESCO и сопутствующие им услуги/работы Порт направляет Заказчику письменным уведомлением до даты начала действия таких тарифов (в том числе с использованием электронной почты Заказчика, указанной в реквизитах Сторон по настоящему Договору).

При несогласии с новыми тарифами Заказчик вправе отказаться от настоящего Договора (исполнения Договора), письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия новых тарифов, с указанием предположительной даты расторжения Договора (которая не должна составлять свыше 30 дней от даты направления Порту соответствующего уведомления). После получения такого уведомления Порт не принимает к исполнению новые поручения/заявки Заказчика, а осуществляет только хранение Груза Заказчика, находящегося на территории Порта в момент получения Портом уведомления. К дате расторжения Договора Заказчик обязуется произвести полную оплату за фактически выполненные Портом работы и оказанные услуги, а также произвести иные платежи по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора (в частности, штрафы, неустойки, убытки и иное), и обеспечить освобождение территории Порта от Груза в срок не позднее 30 дней с даты направления Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора).

В случае направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) Договор считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

* полного вывоза Груза с Территории порта;
* оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также иных платежей по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора.

При этом при расчете стоимости работ/услуг в период, пока Договор не прекратил свое действие, применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений, но не свыше 30 дней с даты направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора). По истечении указанного срока при расчете стоимости работ/услуг применяются новые тарифы. Кроме того, Порт вправе по своему усмотрению применять условия по удержанию и реализации Груза в случае нарушения Заказчиком установленных сроков оплаты и/или срока вывоза Груза, а также иные положения Договора, если не выполнены условия прекращения Договора, установленные выше, в связи с чем Договор продолжает свое действие.

Непредоставление Порту письменного уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) в срок, установленный настоящим пунктом Договора, означает согласие Заказчика с изменением тарифов.

В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

2.2.9. Порт вправе запросить, а Заказчик обязан в срок до начала оказания соответствующих услуг предоставить документальное подтверждение правильности сведений, заявленных в поручении/заявках, товаросопроводительных документах, иных предоставленных Заказчиком документах, а также подтверждение веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счёт Заказчика.

2.2.10. Порт вправе приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованной заявки/поручения в случае объявления уполномоченными на то компетентными органами конвенционных запретов на перевозки грузов в направлениях, указанных в согласованных поручениях/заявках, до отмены конвенционного запрета на перевозки грузов на соответствующих направлениях. Указанное приостановление исполнения поручения/заявки не считается неисполнением Портом своих обязанностей и не влечет его ответственности.

* 1. **Заказчик обязан:**
     1. В письменной форме, посредством электронной связи, подать Порту Поручение на организацию перевозки грузов и оказания (выполнения) дополнительных услуг (работ), составленное по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Договору, не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до начала организации перевозки и оказания услуг (выполнения работ).

В Поручении определить задание Порту с указанием маршрута перевозки грузов, пограничных переходов, видов транспорта, достоверных и полных сведений о грузе, грузополучателе и иной необходимой для выполнения Поручения информации.

* + 1. До момента прибытия груза в порт выдать Порту доверенность на право представления его интересов и ведения дел в таможенных и других государственных органах, компаниях и организациях для получения и отправки грузов Заказчика. Доверенность на получение груза либо комплект доверенностей, надлежащим образом подтверждающих полномочия представителя грузополучателя, предоставляются в оригинале.
    2. Оплачивать Порту причитающееся вознаграждение и возмещать расходы, связанные с оказанием услуг (выполнением работ) во исполнение Поручения Заказчика.
    3. Своевременно предоставить Портуполную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Портомобязанностей, предусмотренных настоящим Договором (в т.ч. снабдить его инструкциями по соответствующей перевозке, хранению груза).

Самостоятельно и за свой счёт оформлять, получать и представлять в распоряжение Порта в любом случае не позднее фактической погрузки груза Заказчика на транспортное средство для перевозки груза по заявленному маршруту разрешительные и сопроводительные документы на груз, такие как, но не ограничиваясь, ветеринарные, карантинные, разрешительные, таможенные и иные свидетельства и сертификаты (иные документы), подтверждающие безопасность и чистоту (ветеринарную, карантинную, санитарную, противопожарную, химическую, биологическую, бактериологическую и т.д.) груза Заказчика, а также иные документы, подтверждающие возможность безопасной перевозки груза Заказчика различными видами транспорта, если такое требование о представлении иных документов установлено перевозчиком или нормативным актом.

Заказчик обязан полностью возместить Порту его фактически понесенные и документально подтвержденные штрафные санкции, расходы, затраты и убытки, связанные со штрафами, задержанием, удержанием, помещением на ответственное хранение, изъятием, арестом, изоляцией, уничтожением, приобщением в качестве доказательств, санкциями и иными действиями в отношении груза и (или) контейнера с грузом, перевозимого (экспедируемого) Портом по поручению Заказчика, транспортного средства, которое перевозило контейнер с грузом Заказчика, по решению федеральных, государственных, правоохранительных и муниципальных органов или суда по причине неправильного, неполного, неточного оформления, отсутствия или непредставления Заказчиком документов, указанных в настоящем пункте, а равно при отказе перевозчика в перевозке груза по причине непредставления (в том числе, неправильного оформления) Заказчиком перевозчику и (или) Порту документов, перечисленных в настоящем пункте, а также неправильного крепления, размещения, упаковки груза в контейнере или нарушения норм загрузки контейнера Заказчиком.

* + 1. В случае самостоятельной организации морской доставки груза в порт, указать в коносаменте в графе NOTIFY PARTY, если другое не предусмотрено условиями перевозки:

PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY "COMMERCIAL PORT OF VLADIVOSTOK",  
9, STRELNIKOVA STR., VLADIVOSTOK, RUSSIA  
TEL +7(423)249-51-60, +7(423)230-23-94

[log@fesco.com](mailto:log@vmtp.ru)

Заблаговременно, до начала загрузки груза Заказчиком (третьими лицами) в контейнер, извещать Порт о недостатках и поломках контейнеров, используемых под загрузку грузов, а также о необходимости их комиссионного осмотра и/или о необходимости их ремонта.

В случае, если груз помещен Заказчиком в неисправный контейнер, все убытки, возникшие в результате этого, относятся на Заказчика.

* + 1. В случае обнаружения пропажи или порчи контейнера и/или груза, незамедлительно известить Порта, организовать осмотр и документальное фиксирование пропажи (порчи) контейнера или груза уполномоченными органами, независимым сюрвейером или представителем ТПП.
    2. Производить загрузку крупнотоннажных контейнеров в соответствии с весовыми ограничениями и условиями, согласованными с Портом.
    3. Закрепить/разместить груз в контейнере в соответствии с требованиями технических условий и иными обязательными требованиями, действующими на транспорте. Упаковка и маркировка груза должна соответствовать требованиям действующих нормативно-правовых актов, ГОСТов и обеспечивать сохранность груза в процессе его транспортировки, хранения и перевалки.
    4. В случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, своевременно снабдить Порт необходимым количеством крепежного и сепарационного материала требуемого качества либо возместить Порту расходы на их приобретение.
    5. Предоставлять к отправке груз в надлежащем состоянии, в полном соответствии с описанием в сопроводительных документах, а также в надлежащей таре и упаковке, обеспечивающей дальнейшую транспортировку и сохранность груза и соответствующей требованиям государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза или требованиям и правилам перевозчика, и обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации транспорта.
    6. Нести ответственность за несоответствие внутритарной комплектности, сортности, качества груза, количества мест и веса груза, фактически погруженного в контейнер, данным, заявленным в сопроводительных документах.
    7. В случае перевозки груза в рефрижераторном контейнере подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы внутренняя температура груза была не выше заявленной Заказчиком температуры перевозки. Обеспечить сохранность и надлежащее техническое состояние рефрижераторных установок и корпусов контейнера.
    8. Выгрузить груз из контейнера и не позднее семи суток со дня забора контейнера со станции назначения возвратить порожний контейнер в указанный Портом сток, незамедлительно известить Порта о возврате контейнера с приложением подтверждающих документов.

После выгрузки груза произвести очистку контейнера от мусора. Под мусором понимаются любые остатки тары и/или упаковки, остатки/следы перевозимого груза, в том числе специфический запах.

* + 1. Сообщать Порту по электронной почте в течение 48 часов о произведенной отгрузке груза в его адрес с указанием соответствующих данных (коносамента, накладной, веса, количества груза и т.д.).
    2. В случае отказа от перевозки предупредить Порт об отказе не позднее чем за 24 часа до назначенного срока. При этом Порт возвращает Заказчику по его письму, подписанному уполномоченным представителем, сумму произведенной оплаты по согласованной ставке за вычетом из нее причитающихся Порту средств за фактически выполненные работы (оказанные услуги).
    3. На основании выставленного Портом счета-фактуры, с приложением акта выполненных работ (оказанных услуг) и соответствующих подтверждающих документов, в течение 5 (пяти) банковских дней с момента выставления, возместить Порту все понесенные им расходы, убытки, штрафные санкции, связанные с исполнением Поручения Заказчика, и (или) возникшие по вине Заказчика.
    4. В случае отказа Заказчика от перевозки после фактической погрузки контейнера с грузом Заказчика на транспортное средство, Заказчик в том числе оплачивает Порту провозные платежи по заявленному маршруту перевозки и расходы по выгрузке контейнера с грузом Заказчика с транспортного средства. Под отказом Заказчика от перевозки понимается также задержание, удержание, помещение на ответственное хранение, изъятие, арест, изоляция, уничтожение, приобщение в качестве доказательств, санкции и иные действия в отношении груза, перевозимого (экспедируемого) Портом по поручению Заказчика, по решению федеральных, государственных, правоохранительных и муниципальных органов или суда, а равно отказ перевозчика в перевозке груза по причине непредставления (в том числе, неправильного оформления) Заказчиком перевозчику и (или) Порту документов, перечисленных в пункте 2.3.4. настоящего Договора, а также неправильного крепления, размещения, упаковки груза в контейнере. Под отказом Заказчика от перевозки понимается также отказ грузополучателя получать (принимать) груз или отсутствие грузополучателя в пункте назначения.
    5. По прибытии в порт железнодорожным транспортом вагонов, контейнеров с грузами, входящими в перечень, утвержденный Приказом МПС РФ от 04.03.2019г. №70, следующих под постоянным или сменным сопровождением и охраной в адрес ПАО «ВМТП», Заказчик возмещает Порту все расходы, связанные с приёмом таких вагонов, контейнеров в соответствии с заключённым между грузоотправителем/грузополучателем и ФГП ВО ЖДТ России договором на охрану вагонов, контейнеров с грузами на путях необщего пользования с оформлением соответствующих документов.
    6. Заказчик обязуется прямо или косвенно не предъявлять к экспедированию Портом любые грузы в адрес любого лица, государства, территории, в отношении которых введены эмбарго или ограничения со стороны органов государственной власти Российской Федерации, за исключением случаев, когда это прямо разрешено.
    7. Стороны согласовали, что Порт не осуществляет экспедирование в отношении контейнеров, содержащих груз: этиловый спирт, и(или) алкогольную и(или) спиртосодержащую продукцию, производство и оборот которых подлежит лицензированию в соответствии с положениями действующего применимого законодательства, в том числе Федерального закона от 22.11.1995 N 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции», и хранение которых предполагается на территории Порта.

В случае выявления факта хранения на территории Порта экспедируемого контейнера с вышеуказанным грузом:

(i) Порт в одностороннем порядке составляет Акт общей формы в ИС ВМТП, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС ВМТП;

(ii) Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый выявленный контейнер с таким грузом. Заказчик обязуется оплатить Порту штраф в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта. Штраф, полежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом (iii) настоящего пункта;

(iii) Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с хранением на территории Порта контейнера с таким грузом, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

Заказчик обязуется не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до планируемой даты прибытия в Порт (но не позднее чем за 3 (трое) суток до даты погрузки в порту отправления / станции убытия / пункте отправления) экспедируемого Портом контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, ввозимых в Российскую Федерацию в соответствии с правом ЕАЭС и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле, согласовать с Портом предъявление контейнера с таким грузом к экспедированию с последующим хранением.

Для рассмотрения Портом запроса о согласовании экспедирования с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой Заказчик обязан предоставить Порту в письменной форме за подписью уполномоченного представителя Заказчика следующие сведения:

(i) Тип и номер контейнера;

(ii) Вид и код пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи;

(iii) Сведения о производителе и импортере (наименование лица, ИНН, КПП);

(iv) Объем (в литрах/декалитрах) пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи в контейнере (по каждому виду и коду продукции отдельно);

(v) Сведения об объемах пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи, ввозимых для организаций оптовой торговли, организаций розничной торговли или других организаций.

Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

В случае отсутствия согласования со стороны Порта, Порт вправе отказать в приеме / выгрузке на территорию Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, все риски наступления неблагоприятных последствий такого отказа несет Заказчик.

В случае выявления факта хранения на территории Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой при отсутствии согласования со стороны Порта его завоза и(или) в случае, если для рассмотрения Портом запроса о согласовании перевалки с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой Заказчиком были предоставлены неполные / недостоверные сведения:

(i) Порт составляет Акт общей формы в ИС ВМТП, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС ВМТП;

(ii) Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный контейнер с таким грузом. Заказчик обязуется оплатить Порту штраф в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта. Штраф, полежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом (iiI) настоящего пункта;

(iiI) Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с хранением на территории Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

* 1. **Заказчик вправе:**
     1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.
     2. Запрашивать у Порта предоставления информации о процессе перевозки груза.
     3. Давать письменные указания Порту, касающиеся выполнения поручений и условий настоящего Договора.
     4. Требовать от Порта оказания, определенных настоящим договором и согласованных сторонами в Поручении услуг.

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1 Перечень планируемых к выполнению(оказанию) работ(услуг), требуемых для организации перевозки груза Заказчика, прочие дополнительные работы и услуги, их стоимость согласовываются Сторонами до начала перевозки и устанавливаются в Поручении экспедитору по форме Приложения №1, письменном уведомлении Порта об установлении/изменении Базовых тарифов в порядке п.2.2.8 настоящего Договора и(или) в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, которые подписываются уполномоченными представителями сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.1.1 Базовые тарифы на транспортно-экспедиционные услуги при организации перевозок контейнеров/грузов в составе контейнерных поездов FESCO на условиях FOR Владивосток (ВМТП) - FOR Россия (включая вознаграждение экспедитора) и порядок их применения, условия предоставления и пользования контейнерным оборудованием, ставки штрафов и сборов, взимаемых в портах перевалки, на ж.д. станциях, в пунктах назначения по маршруту следования контейнеров/грузов, и порядок их применения (далее - «Базовый тариф FESCO Shuttle Service FOR-FOR») устанавливаются Портом в одностороннем порядке на соответствующий период их действия.

Порт обязан уведомить Заказчика о применении/изменении/прекращении действия «Базового тарифа FESCO Shuttle Service FOR-FOR» в письменной форме до даты начала действия новых условий тарификации по электронной почте в соответствии с реквизитами Заказчика, указанными в Договоре. Заключение Сторонами отдельного соглашения или приложения к Договору в этом случае не требуется и допускается по письменному запросу одной из Сторон.

Заказчик обязан производить оплату стоимости услуг Порта согласно «Базовым тарифам FESCO Shuttle Service FOR-FOR», действующим на момент оказания услуг.

При запросе Заказчиком услуги, стоимость которой не предусмотрена в «Базовых тарифах FESCO Shuttle Service FOR-FOR» и в иных тарифах Порта, Стороны согласуют стоимость услуг и работ дополнительно.

Стоимость возмещаемых расходов и дополнительных услуг, не включенных в тарифы Порта, оплачивается Заказчиком дополнительно на условиях, предусмотренных Договором или указанных в соответствующем базовом тарифе. Такими расходами могут являться: охрана груза, терминальная обработка и/или сверхнормативное хранение контейнерного оборудования на станции назначения, иные дополнительные расходы/сборы/штрафы.

В случае изменения «Базового тарифа FESCO Shuttle Service FOR-FOR», официального изменения стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом, сборов, налоговых ставок, иных условий, ранее согласованные тарифы на оказание услуг по Договору могут быть скорректированы на соответствующую величину изменений в порядке, предусмотренном п. 2.2.8 настоящего Соглашения.

Окончательная стоимость услуг по конкретному Поручению экспедитору Заказчика определяется по факту окончания оказания услуг/выполнения работ и фиксируется в выставляемых счетах-фактурах/УПД.

3.2 Не менее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании действующих тарифов.

Расчёт суммы платежа производится Заказчиком самостоятельно исходя из объёма предполагаемых работ и услуг и основывается на тарифах, указанных в приложениях/соглашениях к настоящему Договору.

До поступления суммы платежа, рассчитанной Заказчиком самостоятельно, Порт вправе не выполнять работы и не оказывает услуги.

В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить выполнение (оказание) работ (услуг) и отказать в согласовании заявки на завоз до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме.

Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера аванса.

3.2.1 В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в поручении экспедитору/заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить выполнение (оказание) работ (услуг) до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в поручении/заявке работ (услуг) в полном объеме. Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера платежа Заказчика.

Стороны пришли к соглашению о том, что, любые авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

При этом, когда сумма авансового платежа оказывается недостаточной и Порт оказывает услуги (выполняет работы) по настоящему Договору, Заказчик производит окончательный расчёт в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выставления универсального передаточного документа (далее – УПД), счета-фактуры, актов оказанных услуг.

Платежи производятся двумя отдельными платёжными поручениями с указанием в назначении:

- оплата услуг по организации перевозки согласно Договору №KOM\_\_\_\_D24 (с указанием ставки НДС).

- оплата, покрывающая платежи/сборы/штрафы, которые Порт понес в связи с выполнением поручения/заявки Заказчика (возмещаемые расходы) согласно Договору №KOM\_\_\_\_D24 (с указанием ставки НДС).

3.2.2 Заказчик имеет право перечислить на расчетный счёт Порта предоплату в счет будущих перевозок/заявок на оказание (выполнение) услуг (работ) с указанием номера настоящего Договора. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Порта.

3.3 В случае, если Порт оказал Заказчику услуги, предусмотренные настоящим Договором, на более выгодных условиях, чем согласовано Сторонами, дополнительная выгода полностью относится к доходу Порта.

3.4 Установленная уведомлением, Приложениями и/или Дополнительными соглашениями к настоящему Договору стоимость услуг может изменяться в период его действия. Порт оставляет за собой право изменения стоимости услуг (работ) в случае документального подтверждения изменения фактических расходов/возникновения дополнительных расходов, которые не были согласованы Сторонами в Приложениях и/или Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, однако стали необходимы в процессе исполнения настоящего Договора, в том числе в связи с требованиями таможенных и иных государственных органов. Указанные расходы Порта подлежат оплате Заказчиком в порядке и сроки, установленные в соответствии с настоящим Договором.

3.5 Заказчик производит перевод денежных средств с указанием в платежном документе номера счета и реквизитов настоящего Договора.

Комиссионные платежи банка осуществляются за счет плательщика (Заказчика или его доверенного лица).

3.6 При выполнении работ, оказании услуг, предусмотренных настоящим Договором, в рамках международной перевозки для подтверждения правомерности применения ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов, Заказчик предоставляет Порту в срок 30 (тридцать) дней со дня выставления Портом счёта-фактуры/УПД за оказываемые услуги (выполняемые работы), документы, предусмотренные действующим законодательством для обоснования применения ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов. По запросу Порта, основанном на требовании налогового органа, Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставляет Порту заверенный перевод на русский язык документов, составленных на иностранном языке.

3.7 Для подтверждения полученной ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0% (ноль процентов) не позднее 90 дней после выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик предоставляет Порту заверенный надлежащим образом необходимый пакет документов (копии коносаментов, экспортных поручений по каждой отгрузке и пр.) для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки согласно Налоговому Кодексу РФ.

В случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Порта о доначислении НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса РФ (в том числе, но не ограничиваясь, по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком обязательств, указанных в настоящем Договоре, по работам (услугам), выполненным Портом для Заказчика, в отношении которых была применена налоговая ставка 0% или без НДС, Заказчик обязан в срок не более 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования от Порта, оплатить штраф в размере 24 %, начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

3.8 Порт не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания выполнения заявленных Заказчиком работ и услуг направляет в адрес Заказчика 2 (два) экземпляра подписанного УПД, акта приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг) и соответствующие счета-фактуры.

Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней возвращает Порту подписанный 2-й экземпляр УПД либо утверждает направленный ему акт приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг). При неподписании УПД/акта приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг) Заказчик, имеющий возражения, обязан письменно мотивировать свои претензии и направить их Порту в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего документа от Порта.

При немотивированном неподписании, а равно невозвращении подписанного УПД/акта приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг) со стороны Заказчика, работы (услуги), оказанные Портом по соответствующему(-им) Поручению и/или Заявке, считаются надлежащим образом выполненными (оказанными) и принятыми Заказчиком. В таком случае Акт приема-передачи выполненных (оказанных) работ (услуг) считается принятым и подписанным со стороны Заказчика на последнюю дату пятидневного срока.

Расчетно-платежные документы (расчет стоимости работ (услуг), универсальный передаточный документ) Порт выставляет Заказчику на бумажных носителях. Расчетно-платежные документы (расчет стоимости работ (услуг), счет-фактуру и акт сдачи-приемки работ (услуг)) Порт выставляет Заказчику посредством электронного документооборота в порядке, установленном в Инструкцией о порядке применения электронного документооборота, публикуемой на сайте: [www.vmtp.ru](http://www.vmtp.ru) либо отдельным соглашением (договором) об ЭДО.

После получения подтверждения оператора ЭДО о присоединении Стороны к ЭДО такая Сторона согласно реквизитов настоящего Договора направляет второй Стороне по электронной почте письменное уведомление о состоявшемся подключении с указанием даты перевода документооборота.

3.9 Предоставление Портом Заказчику расчетных и иных документов третьих лиц, подтверждающих стоимость работ и услуг, по окончании выполнения заявленных Заказчиком работ и услуг, настоящим Договором не предусмотрено.

3.10 Стоимость выполненных работ и оказанных услуг по настоящему договору, в случае, если тарифы выражены в иностранной валюте, оплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги. Датой оказания услуги (выполнения работы) является дата УПД/акта приёма-передачи оказанных услуг.

3.11 Если иное не предусмотрено в Приложениях и Дополнительных соглашениях к настоящему Договору тарифы, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг Порта по настоящему Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. Стороны несут ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) своих обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
   2. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьими лицами.
   3. В случае, если будет доказано, что нарушение обязательств вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед Заказчиком Порта, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед Портом отвечает соответствующий перевозчик.
   4. Портнесёт ответственность перед Заказчикомв виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Портоми до передачи груза Получателю, указанному в транспортных документах, либо уполномоченному им, если данный ущерб был нанесен по вине Порта и его вина будет доказана в установленном законом порядке.
   5. Порт не несет ответственности за простой транспортных средств, задержку отправки либо возврат контейнеров с грузом Заказчика, в случае невыполнения Заказчиком п.3.2. настоящего Договора, а также непредставления Заказчиком сведений и документов, необходимых для надлежащего исполнения Портом взятых на себя обязанностей.
   6. В случае, если погрузка/разгрузка, крепление/размещение груза в транспортное средство (вагон, автомашина) и(или) контейнер осуществлялась силами Заказчика либо третьим лицом по его поручению, Порт не несет ответственности за утрату либо повреждение такого груза, прибывшего в исправном транспортном средстве с ненарушенными пломбами. Порт также не несет ответственности за внутритарную недостачу груза, прибывшего в неповрежденной упаковке.

Порт не несет ответственности за убытки и ущерб Заказчика, если такие убытки возникли по причине неполноты или несоответствия предоставленной Заказчиком информации, неточности или неполноты заполненного Поручения, а также за отказ порта, грузового или контейнерного терминала, жд. станции принимать перегруженный контейнер с грузом Заказчика к погрузке на транспортное средство.

* 1. Заказчик несет ответственность за последствия, возникшие вследствие нарушения им обязательств, установленных п. 2.3. настоящего Договора. Возникшие в этом случае доплаты тарифов, сборов и оплаты штрафов Заказчик обязан компенсировать Порту.
  2. Заказчик несет полную ответственность за нанесенные повреждения, отсутствие комплектных деталей, удержание, арест контейнера/груза, оплачивает и компенсирует все расходы и издержки, связанные с восстановлением технически исправного состояния поврежденного контейнера, в том числе сюрвейерские услуги.

Поврежденный контейнер считается утраченным, если результат предполагаемого ремонта не отвечает требованиям Порта. Оценка повреждения, причиненного контейнеру в период его нахождения под ответственностью Заказчика, производится Портом, либо экспертом, привлекаемым им. Оплата процедуры оценки относится на счет Заказчика. По результатам экспертизы Порт принимает решение о ремонте такого контейнера либо о невозможности или нецелесообразности такового.

* 1. В случае утраты контейнера, а также если контейнер не подлежит восстановлению, то Заказчик обязуется по письменному требованию Порта возместить стоимость контейнера согласно подтверждающих документов, полученных от собственника. Контейнер, не возвращенный Заказчиком в 60-ти дневный срок с момента передачи, считается утерянным.
  2. В случае необоснованного отказа Заказчика от оплаты расходов, понесенных Портом в целях исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик уплачивает Порту помимо указанных расходов штраф в размере 10% (десяти процентов) от суммы этих расходов.
  3. Порт не отвечает за действия, а равно и бездействие таможни, других государственных и иных служб, которые прямо или косвенно могут повлиять на исполнение обязательств, а также за верность оформления товаросопроводительных документов.
  4. Порт вправе взыскать с Заказчика штрафную неустойку за несвоевременную оплату оказанных Портом услуг или несвоевременную оплату счетов Порта в размере 0,1 (ноль целых одну десятую) процента от суммы подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.
  5. Заказчик также несет ответственность перед Портом за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза, а также невостребования груза получателем в разумный срок, и обязан возместить Порту все документально подтвержденные расходы, возникшие вследствие отказа от груза/невостребования груза, независимо от места, срока и причин отказа/невостребования.

Заказчик обязан по требованию Порта забрать невостребованный груз в месте его доставки грузополучателю либо в ином месте, согласованном Сторонами, при этом в случае невыполнения Заказчиком указанного обязательства к отношениям сторон применяются условия п. 2.2.6 настоящего Договора.

* 1. В случае отказа Заказчика от перевозки после согласования и принятия Поручения Заказчика Портом, оплатить Порту фактически понесенные и документально подтвержденные Портом расходы и затраты по исполнению Поручения Заказчика, а также штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы понесенных расходов и затрат
  2. Заказчик обязан возместить Порту причиненные ему убытки, в случае:
  + если Заказчик несвоевременно передал Порту сведения и/или документы, необходимые для организации перевозки грузов, или передал Порту недостоверные сведения и/или документы;
  + если Заказчиком были представлены к перевозке грузы, запрещенные к ввозу и вывозу.
  1. В рамках организации процесса перевалки/экспедирования контейнеров и/или генеральных грузов Порт вправе предъявить Заказчику требование об уплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, а Заказчик обязуется оплатить предъявленный штраф в полном объеме, при наступлении/выявлении одного из следующих случаев, свидетельствующих о неисполнении либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации:
* к экспедированию в Порту предъявлен нестандартный и/или специализированный контейнер; контейнер с массой (брутто) свыше 30,5 тонн; контейнер с опасными грузами; груз, требующий соблюдения специальных условий хранения и перевалки; тяжеловесный и/или крупногабаритный и/или длинномерный груз, экспедирование которого(ых) не было предварительно (до завоза вышеперечисленного контейнера/груза на территорию Порта) согласован с Портом (в том числе, но не ограничиваясь, Заказчик заявил опасный груз к перевалке/перевозке как неопасный).

и/или

* Заказчик не обеспечил надлежащее крепление и размещение груза (грузов) в предъявленных к экспедированию контейнере/вагоне (на подвижном составе) в соответствии c действующими нормативно-правовыми документами, а в случаях, не предусмотренных действующими нормативно-правовыми документами – в соответствии с разработанной схемой размещения (укладки) и крепления груза в контейнере с учетом обеспечения сохранности груза и упаковки, а также технологичности процессов погрузки и выгрузки, что повлекло за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или экспедирования и/или перевозки груза при организации Портом перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

* Заказчик предъявил к перевалке/экспедированию груз, нуждающиеся в таре (упаковке) и/или маркировке, без соответствующей тары (упаковки) и/или маркировки или в неисправной таре (упаковке), что повлекло за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или экспедирования и/или перевозки груза при организации Портом перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

* В отношение опасного груза/контейнера с опасным грузом Заказчиком предоставлены недостоверные/неполные сведения и/или документы (включая фотоматериалы по размещению и креплению опасного груза в контейнере, подвергшиеся какой-либо обработке, редактированию, фото- и цвето-коррекции).

Порт вправе предъявить требование об оплате штрафа по каждому выявленному случаю, перечисленному в настоящем пункте Договора.

Требование об оплате штрафа предъявляется независимо от возмещения убытков, причиненных в результате вышеперечисленных случаев неисполнения либо ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора, а также не освобождает Заказчика от иных неблагоприятных последствий, вызванных несоблюдением либо ненадлежащем исполнении Заказчик условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации.

Предусмотренный настоящим пунктом Договора штраф подлежит оплате Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего письменного требования Порта.

4.17 В случае, если Заказчиком с погрузки рейс судна будут полностью или частично сниматься контейнеры, подтвержденные (забукированные) Заказчиком на такой рейс судна, Заказчик обязуется письменно информировать об этом Порт в срок не позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне в рамках рейса, на который подтверждались (букировались) контейнеры.

Все услуги Порта, связанные с погрузкой/выгрузкой/перемещением в накопительные секции и дальнейшим хранением снятых Заказчиком с перевозки контейнеров, осуществляются на основании тарифов и условий Порта, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору (Тарифном приложении), рассчитываются и подлежат оплате Заказчиком по дату фактического убытия контейнера с территории Порта.

В случае неисполнения Заказчиком обязательства по предоставлению информирования о снятии с перевозки контейнеров на конкретном рейсе судна (не в письменном виде и(или) позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне в рамках рейса), Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате Порту стоимости дополнительной (вынужденной) сортировки в отношении каждого контейнера, предварительно подтвержденного (забукированного) Заказчиком на конкретный рейс судна и не отгруженного на осуществляющее такой рейс судно согласно грузовому плану.

1. **УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ УТРАТЕ, НЕДОСТАЧЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИИ (ПОРЧЕ) ГРУЗА**
   1. В случае, если во время получения грузополучатель, указанный в товарно-транспортных документах, или уполномоченное им лицо не уведомили Порт в письменной форме об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждении (порчи) груза, считается, что они получили груз неповреждённым.
2. **УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, АРБИТРАЖ**
   1. Все споры или разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, урегулируются в претензионном порядке. При недостижении Сторонами взаимного согласия, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.

Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров:

До предъявления иска, вытекающего из настоящего Договора, Сторона, считающая, что ее права нарушены, обязана направить другой Стороне письменную претензию. Претензия должна содержать требования Стороны и их обоснование, с указанием нарушенных другой Стороной норм законодательства и (или) условий настоящего Договора. К претензии должны быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, или сообщить о полном отказе в её удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

В случае неполучения ответа в порядке и сроки, указанные в настоящем разделе, а также в случае, когда ответ на претензию получен, но Сторона по каким-либо причинам с ним не согласна, последняя вправе обратиться в суд.

* 1. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.
  2. Каждый случай убытков или уплаты штрафа, возникшие при выполнении условий настоящего Договора и за который другая сторона требует возмещения, должны быть документально обоснованы.

При предъявлении претензии о наличии повреждений или утраты груза, заинтересованная Сторона обязана предоставить оформленные, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, документы (коммерческий акт, акт сдачи-приемки груза, акт экспертизы, калькуляции на ремонт, акты об оценке ущерба, документы на расходы и др.), подтверждающие причинение вреда или утрату груза. Порядок оформления и перечень соответствующих документов установлен действующим законодательством Российской Федерации.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания представителями Сторон, указанными в преамбуле Договора, и действует **по «31» декабря 2024 г.** (включительно).

Датой подписания договора считается дата, указанная в верхнем правом углу первого листа Договора.

В случае, если выполнение условий настоящего Договора не завершено к дате окончания срока действия договора, указанной выше, действие Договора продлевается до полного исполнения сторонами всех принятых на себя к указанной дате обязательств в рамках исполнения настоящего Договора.

Истечение срока/прекращение/расторжение Договора не освобождает Стороны от полного выполнения обязательств, возникших до даты истечения срока действия либо до даты прекращения/расторжения Договора и от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, взятых Сторонами на себя по настоящему Договору.

Стороны обязуются произвести взаиморасчеты в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты прекращения действия настоящего Договора.

* 1. Если за 10 (десять) рабочих дней до истечения срока действия Договора Порт не известит Заказчика в письменной форме о намерении прекратить действие Договора, настоящий Договор считается продленным на каждый последующий календарный год.
  2. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор, предупредив письменным уведомлением об этом другую сторону за 30 (тридцать) календарных дней. Договор считается расторгнутым только после выполнения Сторонами всех обязательств, принятых на себя до момента получения уведомления, указанного в настоящем пункте.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

Все изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме путем составления единого документа и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определённом настоящим Договором.

После подписания настоящего Договора все предшествующие его заключению переговоры, соглашения, переписка и заверения по вопросам, прямо или косвенно касающимся Договора, его заключения, изменения и(или) прекращения, теряют юридическую силу.

Стороны подтверждают, что все условия, содержащиеся в настоящем Договоре, являются существенными условиями настоящего Договора, и на момент подписания настоящего Договора Сторонами по ним достигнуто соглашение, урегулированы все разногласия по содержанию настоящего Договора.

Стороны обязаны направлять все требования, претензии, уведомления, юридически значимые сообщения и иные сообщения, связанные с исполнением Договора, по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон» Договора и в порядке, установленном настоящим Договором.

Стороны не вправе передавать свои права и переводить долги по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Уступка права (требования), заключение сделки о передаче в залог права (требования) по Договору, сделки факторинга, иной сделки, в результате которой возникает или может возникнуть обременение права (требования) из Договора и (или) иные обременения, касающиеся предмета (части предмета) Договора, Стороной по Договору допускаются только с письменного согласия другой Стороны.

Стороны обязаны сообщать друг другу об изменении своих наименования, местонахождения, адресов, контактной информации и иных реквизитов, в том числе банковских, не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты их изменения путем направления другой Стороне соответствующего уведомления о таких изменениях. Сторона, своевременно не уведомившая другую Сторону о таком изменении, несет риск последствий неисполнения данной обязанности.

В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ, в том числе, но не исключительно, Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными приказом Минтранса России от 9 июля 2014 г. № 182.

8.2 Изменение реквизитов, адресов и контактной информации Сторон производится в одностороннем порядке на основании официального уведомления Стороны, у которой произошли указанные изменения не позднее 3 (трех) дней с даты их совершения, оформляемого уполномоченным лицом в письменной форме на официальном бланке с печатью организации и с приложением соответствующих подтверждающих документов, путем его вручения другой Стороне нарочно, отправки почтой и/или на электронную почту.

Порт вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на официальном Сайте: [http://vmtp.ru/»](http://vmtp.ru/).

Заключение Сторонами соглашений к настоящему Договору в этих случаях не требуется.

Неисполнение Стороной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные настоящим Договором отправки документов и/или уведомлений другой Стороной были произведены ненадлежащим образом.

8.3 Стороны обязаны сохранять строгую конфиденциальность полученной друг от друга финансовой, коммерческой и иной информации, а также информации, связанной с грузами, перевозящимися Портом.

Стороны предпримут все необходимые меры, чтобы предотвратить разглашение полученной информации или ознакомление с ней третьих лиц без взаимной договоренности.

Сторона виновная в разглашении конфиденциальной информации несет пред другой Стороной материальную ответственность в размере причиненных убытков.

**9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:** | **ПОРТ:** |
| **ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»**  ИНН \_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_  адрес местонахождения:  почтовый адрес:  тел.: 8 (\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Банковские реквизиты:**  БАНК  р/с  к/с  БИК | **ПАО «ВМТП»**  ИНН 2504000204 КПП 254001001  690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9  тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276  e-mail: [vmtp-info@fesco.com](mailto:vmtp-info@fesco.com),  Коммерческий департамент:  [vld-vmtp-commercial@fesco.com](mailto:vld-vmtp-commercial@fesco.com),  Отдел экспедирования: [log@fesco.com](mailto:log@fesco.com)    **Банковские реквизиты:**  Филиал Банка ВТБ (ПАО)  в г. Хабаровске  р/с 40702810011021100602  к/с 30101810400000000727  БИК 040813727 |
| Генеральный директор  ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА» | Управляющий директор  ООО «Транспортная группа ФЕСКО» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | Н.А. Ермолаев/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Договору № KOM\_\_\_\_D24

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ**

на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2024 г.**

Поручаем Вам осуществить выполнение комплекса транспортно-экспедиционных услуг, связанных с приемом, перевозкой, доставкой груза в пределах РФ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Параметры Поручения** | **Данные** |
| 1 | Дата подачи |  |
| 2 | Ориентировочная дата готовности груза |  |
| 3 | Пункт отправления/Станция отправления |  |
| 4 | Грузоотправитель в пункте отправления (фирма или физическое лицо) ОКПО/адрес/ЖД код/контактная информация |  |
| 5 | Пункт назначения/Станция назначения |  |
| 6 | Грузополучатель в пункте назначения (фирма или физическое лицо) ОКПО/адрес/ЖД код/контактная информация |  |
| 7 | Количество, тип вагонов/контейнеров. собственность(Заказчика/перевозчика)  Номера контейнеров/вагонов |  |
| 8 | Наименование груза (код по ТН ВЭД, ГНГ и ЕТСНГ, код ООН и класс опасности). Техническая характеристика. |  |
| 9 | Вес, объём, количество мест, тип упаковки |  |
| 10 | Пункт прохождения таможенного оформления |  |
| 11 | Требования к транспортировке грузов, особые отметки |  |
| 12 | Инструкции по сдаче порожнего контейнера |  |

Оплату работ и услуг согласно договору гарантируем.

**Поручение подано Заказчиком:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***(должность)*** | ***(подпись)*** | ***(И.О. Фамилия)*** |

**Поручение принято Портом:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Менеджер***  ***(должность)*** | ***(подпись)*** | | ***(И.О. Фамилия)*** | |
| **ОЗНАКОМЛЕН:**  **ЗАКАЗЧИК:**  Генеральный директор  ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА» | |  | |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /** | |  | |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Договору № KOM\_\_\_\_D24

**ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ**

**1.** Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки 1,2:

Приложение № 1. ИМПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛАПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ** 1,2,3

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | | Ед. изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм. без  учёта НДС | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК | | |
|  | **Направление (вид) перевозки:**  **с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (реэкспорт)** 1 | | | | | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ:** | | | | | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА** | | | | | | |
|  | **Вариант работ: склад - АВТО** | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер | | 12 000,00 | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | | | контейнер | | 7 000,00 | |
|  | Примечание к п. 1.1.: | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | |
| **1.2.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер | | 3 500,00 | |
|  | Примечание к п. 1.2.: | | | | | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | | | | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.  3. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 2. Приложения №4. (ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) настоящего ДОГОВОРА. | | | | | | |
| **1.3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА**  **ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | | | | | |
|  | **с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (реэкспорт)** | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер | | 12 000,00 | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер порожний | | | контейнер | | 7 000,00 | |
|  | Примечание к п. 1.3.: | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | | |
| **1.4.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | | | | | |
| **1.5.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | | | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом,**  **контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack» , «Open Top», нестандартных):** | | | | | | |
| **2.1.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | | | | | |
|  | **с 9-х по 19-е сутки:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 2 400,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4 200,00 | |
|  | **с 20-х суток:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4 800,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.1.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)** | | | | | | |
|  | **с 15-х по 19-е сутки:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 2 400,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4 200,00 | |
|  | **с 20-х суток:** | | |  | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 4 800,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.1.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | | | | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 2 400,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4 200,00 | |
|  | **с 9-х суток:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4 800,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.2.** | **Контейнеры с опасным грузом:** | | | | | | |
| **2.2.1.** | | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт,** | | | | |
|  | | с 9-х суток: |  | |  | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 8 500,00 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.2.2.** | | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)** | | | | |
|  | | **с 9-х суток:** |  | |  | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 8 500,00 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.2.3.** | | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | | | |
|  | | **со 2-х по 8-е сутки:** | | | | |
|  | | 20 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 5 500,00 | |
|  | | 40/45 – футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 6 500,00 | |
|  | | **с 9-х суток:** | | | | |
|  | | 20 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 8 500,00 | |
|  | | 40/45 - футовый контейнер груженый | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.3.** | **Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто,**  **типа «Flat-Rack», «Open Top», нестадартные:** | | | | | | |
| **2.3.1.** | **Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт** | | | | | | |
| **с 5-х по 8-е сутки:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 2 500,00 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4 000,00 | |
| **с 9-х по 14-е сутки:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 6 500,00 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 7 500,00 | |
| **с 15-х суток:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 8 500,00 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.3.2.** | **Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)** | | | | | | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 6 500,00 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 7 500,00 | |
| **с 15-х суток:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 8 500,00 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| **2.3.3.** | **Контейнеры, изменившие статус c порожнего на груженый (после перегруза)** | | | | | | |
|  | **со 2-х по 8-е сутки:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 2 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 4 000,00 | |
|  | **с 9-х по 14-е сутки:** | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 6 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 7 500,00 | |
|  | **с 15 суток:** | | | | | | |
| 20 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 8 500,00 | |
| 40/45 - футовый контейнер груженый | | | контейнер в сутки | | 9 000,00 | |
| Примечание к п. 2.: | | | | | | |
| 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | | | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: | | | | | | |
|  | 2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП). | | | | | | |
|  | 2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП). | | | | | | |
|  | 2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (реэкспорт):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | | | | | |
|  | 2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП).  2.5. В случае 100% перегруза, в том числе по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение продолжает начисляться по контейнеру /автотранспорту, в который был произведён перегруз, по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.  Первым днем хранения по контейнеру /автотранспорту, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера, из которого произведён перегруз.  2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:  - для контейнеров, из которых производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, в который производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).  2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:  - для контейнера, из которого производится перегруз:  первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  - для контейнеров, в которые производится перегруз:  первым днем хранения считается дата изменения статусов на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).  2.5.3. В случае следования ктк с моря (импорт) на море (каботаж) терминальные расходы выставляются на экспедитора, номинированного внешнеторговой линией.  3. При вывозе контейнера из Порта автотранспортом для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД.  4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом. | | | | | | |

Приложение № 2. ЭКСПОРТ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛАПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ** 1,2,3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ:** | | | |
| **1.1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА**  **СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | |
| **1.1.1.** | **Вариант работ: АВТО - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2 500,00 |
| **1.1.2.** | **Вариант работ: ЖД - склад** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2 500,00 |
|  | Примечание к п.1.: | | | |
|  | 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | |
|  | 2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения. | | | |
| **1.2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):** | | | |
|  | **с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 2 500,00 |
| **1.3.** | **СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования**  **о направлении убытия контейнера** | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | 3 500,00 |
|  | Примечание к п. 1.3.: | | | |
|  | 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. | | | |
|  | 2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.  3. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие, в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 2. Приложения №4. (ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) настоящего ДОГОВОРА. | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 19-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1 100,00 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2 200,00 |
| **2.2.** | **Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 15-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1 100,00 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2 200,00 |
| **2.3.** | **Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1 100,00 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2 200,00 |
| **2.4.** | **Контейнеры (изменившие статус с порожнего на груженый (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1 100,00 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2 200,00 |
| **2.5.** | **Контейнеры (изменившие статус с груженого на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):** | | | |
|  | **с 11-х суток:** | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 1 100,00 |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | 2 200,00 |
|  | Примечание к п. 2.*:* | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе  контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/  контейнера, принятого с АВТО (14 суток для ктк)/  контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток)  включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  первым днем хранения считается:  - для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);  - для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на груженый (по данным ИС ВМТП);  последним днем хранения считается:  дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП). | | | |
|  | 3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз. | | | |

Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА,**

**СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ,**

**СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ:**

**с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО** 1,2,3

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | Ед. изм. | | Тариф  (в руб. за ед. изм.  без учёта НДС) | | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/ наполненность КТК |
| **1.** | **КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА**  **С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА** | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: ЖД - склад - АВТО** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер | | 9 000,00 | | |
|  | Примечание к п.п. 1.1.: | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрикскладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). | | | | | |
|  | 2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порта, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4. | | | | | |
| **1.2.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.** | | | | | |
| **1.3.** | **При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.** | | | | | |
| **1.4.** | **СБОР за изменение направления убытия контейнера** | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | контейнер | | | 3 500,00 |
|  | Примечание к п.п. 1.4.:  1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной.  2. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры.  3. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении. | | | | | |
| **2.** | **ХРАНЕНИЕ:** | | | | | |
| **2.1.** | **Контейнеры, следующие по направлению**  **с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) на АВТО:** | | | | | |
|  | **с 6-х по 7-е сутки**: | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1 500,00 | |
|  | **с 8-х по 9-е сутки:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 2 500,00 | |
|  | **с 10-х по 14-е сутки:** |  | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 3 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 4 500,00 | |
|  | **с 15-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 8 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 10 000,00 | |
| **2.2.** | **Контейнеры, следующие по направлению**  **с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:** | | | | | |
|  | **с 3-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1 400,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | контейнер в сутки | | | 1 600,00 | |
| **2.3.** | **Контейнеры, следующие по направлению**  **с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданные по акту приёма-передачи:** | | | | | |
|  | **С 3-х суток:** | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | 1 400,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | контейнер в сутки | | | 1 600,00 | |
|  | Примечание к п. 1,2:  1. Нормативный срок хранения контейнера,  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (5 суток);  принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток);  принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданного по акту приёма-передачи (2 суток)  включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта.  2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД  первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП);  2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП).  2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи:  первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП).  3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порта на ЖД за территорией Порта хранение начисляется по дату приёма документов к погрузке на ЖД.  Примечание к п. 2:  1. Тарифы применяются в т.ч. для импортных контейнеров, принятых с АВТО для отправки по ЖД. | | | | | |
|  |
|  |
|  |
|  |

Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) ПО ПЕРЕВАЛКЕ

**БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА**

**ПО ПЕРЕВАЛКЕ (не зависимо от направления перевозки)** 1,2,3

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | Наименование услуг (работ) | | | | | | Ед. изм. | | | | | | | | Тариф  (в руб.  за ед. изм.  без учёта НДС) | |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК | | | | | |
| **1.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.1.** | **Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 7 000,00 | |
|  | Примечание к п.1.1.: | | | | | |  | | | | | | | |  | |
|  | Тариф включает:  1. Погрузку/выгрузку контейнера с АВТО и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика от принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика.  2. Погрузку/выгрузку контейнера с ЖД и применяется в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика от принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порта, или по отдельным заявкам Заказчика (не распространяется на рефрижераторные контейнеры). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **1.2.** | **Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 3 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 3 500,00 | |
|  | Примечание к п.1.2.: | | | | | |  | | | | | | | |  | |
|  | 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта.  2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется при сдаче контейнера на склад по инструкции морской линии (при наличии договора ДЕПО между портом и морской линией). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **2.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | | контейнер | | | | | | | | 2 000,00 |
|  | Примечание к п. 2:  1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения.  2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ.  3. Тариф не распространяется на рефрижераторные контейнеры. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **3.** | **УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОГРУЗКЕ НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА(ВЫДАЧА/ПРИНЯТИЕ ГРУЗА С/НА СКЛАД):** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.1.** | **Вариант работ: КТК – АВТО** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз после расформирования  20/40/45 - футового контейнера, принятого на склад | | | | | контейнер | | | | | | | | 12 000,00 | | |
|  |
|  |
|  | Примечание к п. 3.1:  1. Не применяется к ктк и грузам по внутрироссийским направления | | | | | | | | | | | | | | | |
| **3.2.** | **Вариант работ: АВТО – КТК** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз, сформированный в  20/40/45 - футовый контейнер | | | | | контейнер | | | | | | | | 2 500,00 | | |
|  | Примечание к п.3:  1.Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).  2.Тариф по варианту работ КТК – АВТО применяется при 100% расформировании контейнера (любого типа) и выдаче груза на автотранспорт.  3.Тариф по варианту работ АВТО – КТК применяется при завозе груза с автотранспорта и формировании контейнера (любого типа). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **4.** | **ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20- футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 5 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 8 200,00 | |
|  | Примечание к п. 4.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ по приведению в транспортабельное состояние, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.** | **Приведение в транспортабельное состояние. Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.1.** | **Приведение в транспортабельное состояние (проверка массы):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 6 500,00 | |
|  | Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера) | | | | | | брутто тонна | | | | | | | | 2 300,00 | |
|  | Примечание к п.п. 5.1.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях проверки массы, проверка массы, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.2.** | **Приведение в транспортабельное состояние (подтверждение массы брутто контейнера) (VGM)**  **- с предварительным информированием о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт),**  **с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 2 500,00 | |
|  | Примечание к п.п. 5.2.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по подтверждению массы брутто контейнера в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на подтверждение массы брутто груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порта. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.3.** | **Приведение в транспортабельное состояние (подтверждение массы брутто контейнера (VGM)**  **- без предварительного информирования о необходимости взвешивания:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)**  **или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 6 500,00 | |
|  | Примечание к п.п. 5.3.:  1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях подтверждения массы брутто контейнера, подтверждение массы брутто контейнера, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости подтверждения массы брутто контейнера). | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **5.4.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра**  **с использованием МИДК:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 10 500,00 | |
|  | Примечание к п.п. 5.4.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием МИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения МИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.5.** | **ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **5.5.1.** | **без выгрузки груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 5 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 8 200,00 | |
| **5.5.2.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 7 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 10 000,00 | |
| **5.5.3.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 12 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 16 000,00 | |
| **5.5.4.** | **с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 15 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 19 000,00 | |
| **5.5.5.** | **при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)\*** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 25 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 35 000,00 | |
|  | \* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера. Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Примечание к п.п. 5.5.:  1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку («Клещ-60 СЦ»/«ЛаВРиК»/«ТП 1200-01») - на основании: требования таможни, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика.  *2.* В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.  3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора).  4.Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 Тарифного приложения настоящего Договора. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.** | **ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.1.** | **Приведение в транспортабельное состояние (ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт»,**  **«контейнер-контейнер» или обратно)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | | | 12 500,00 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | | | 16 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | | | 14 500,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | | | 18 000,00 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | | | 20 500,00 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | | | 25 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | | | 22 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | | | 30 000,00 | |
|  | **с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг- бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | | | 32 500,00 | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | | | 41 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Грузы на паллетах, в биг-бэгах | | | | | | контейнер | | | | | | | | 35 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - непаллетированный груз | | | | | | контейнер | | | | | | | | 44 000,00 | |
|  | Примечание к п. 6.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика.  2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз.  3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика, в т.ч. в случае комиссионной выгрузки.  4. В случае 100% перегруза и последующего крепления груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ, применяются тарифы п. 13.2. настоящего Тарифного приложения.  5. Тариф не применяется к контейнерам типа «Flat Rack» и «Open Top».  6. В случае 100% расформирования и убытия груза на автотранспорте / формирования грузом, принятым с автотранспорта, оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи/приёма груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.2.** | **ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»):** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.2.1.** | **Вариант работ: «контейнер-транспорт/склад» (прямой вариант)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 20 000,00 | |
|  | Примечание к п.п. 6.2.1.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 7 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе.  4. При расформировании контейнера по варианту «контейнер – автотранспорт» оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3.** | **ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера**  **с грузом «автомашины легковые»):** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3.1.** | **Приведение в транспортабельное состояние (расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | | контейнер | | | | | 13 000,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | | контейнер | | | | | 19 000,00 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.1.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.  3. Оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **6.3.2.** | **Приведение в транспортабельное состояние (формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | | контейнер | | | | | 18 700,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер груженый  - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т) | | | | | | | | | контейнер | | | | | 28 000,00 | |
|  | Примечание к п.п. 6.3.2.:  1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (по ТУ) (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика;  2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза.  3. Оплата терминальных услуг по оформлению и приёму груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
| **7.** | **ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов**  **(в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Генеральный груз | | | | | | брутто тонна | | | | | | | | 2 200,00 | |
|  | Техника | | | | | | единица | | | | | | | | 21 000,00 | |
|  | При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону:  1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-1100 кг до 1,1 тонны, 1101-1200кг до 1,2 тонны, 1201-2000 до 2х тонны и т.д. соответственно. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.** | **МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **8.1** | **Приведение в транспортабельное состояние (пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ))** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер  груженый / порожний | | | | | | | | контейнер | | | 1 000,00 | | | | |
|  |
|  | Примечание к пп. 8.1:  1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер, в т.ч.с учётом предоставления ЗПУ.  2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования контейнера определяется ж.д. перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженых контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРиК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»). | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
|  |
| **8.2** | **Маркировка** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 – футовый контейнер груженый / порожний | | | | | | | | контейнер | | | 2 200,00 | | | | |
|  | Примечание к пп. 8.2:  1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.  2. Тариф не включает стоимость расходных материалов. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **9.** | **РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА»** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой | | | | | | вагон | | | | | | | | 6 200,00 | |
|  | 20 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 3 200,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 4 300,00 | |
|  | Примечание к п.9.: Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.** | **ХРАНЕНИЕ** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, снятых с погрузки;** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или**  **«ЖД-склад-ЖД»** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 1-х суток** | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер | контейнер в сутки | | | | | | | | | | | | | 3 800,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер | контейнер в сутки | | | | | | | | | | | | | 4 600,00 | |
|  | Примечание к п.10:   1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с перевозки. 2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами. 3. Для контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или «ЖД-склад-ЖД»:   - первым днем хранения считается дата выгрузки/приема контейнера с АВТО/ЖД;  - последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО;  4. В случае снятия контейнера с погрузки на ЖД:  - первым днем хранения считается дата снятия контейнера с погрузки;  - последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.1.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС**  **С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | | | | | | | |  | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | | | | | 3 800,00 | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | | | контейнер в сутки | | | | | | | | | | 4 600,00 | |
|  | Примечание к п.10.1.: Порядок начисления хранения:  1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);  2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.2.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | | | | | | | |  | |
| 20 - футовый порожний контейнер | | | контейнер в сутки | | | | | | | | | | | 1 100,00 | |
| 40/45 - футовый порожний контейнер | | | контейнер в сутки | | | | | | | | | | | 2 200,00 | |
| Примечание к п.10.2.:   1. 1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. 2. 2. Хранение в течение первых 2 (двух) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. 3. 3. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дату его выдачи со склада согласно акту приема-передачи. 4. 4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **10.3.** | **ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД)**  **и сменивших статус с порожнего на груженый** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 3-х суток** | | | | | | | | | | | |  | | | |
|  | 20 - футовый контейнер порожний | | контейнер в сутки | | | | | | | | | | 1 400,00 | | | |
|  | 40/45 - футовый контейнер порожний | | контейнер в сутки | | | | | | | | | | 1 600,00 | | | |
|  | Примечание к п. 10.3:   1. 1. Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования. 2. 2. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта. 3. 3. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на гружёный (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА**  **(после расформирования контейнера или для формирования в контейнер,**  **а также в случае задержания груза со стороны таможенного органа)** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **11.** | **Генеральный груз:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **с 8-х суток:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | генеральный груз | | | брутто тонна в сутки | | | | | | | | | | | 819,00 | |
|  | техника | | | единица в сутки | | | | | | | | | | | 2 047,00 | |
|  | Примечание к п. 11: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:  Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства;  Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону:  1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-1100 кг до 1,1 тонны, 1101-1200кг до 1,2 тонны, 1201-2000 до 2х тонны и т.д. соответственно. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12.** | **РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **12.1.** | **Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | эскиз (инструкция) | | | | | | | | | | | | | | 15 000,00 | |
|  | Примечание к п.п. 12.1:  1. Разработка технической документации по размещению и креплению опасных грузов в крупнотоннажных контейнерах осуществляется по предварительному согласованию с Портом. Согласование сроков и возможности разработки такой документации осуществляется до поступления груза в Порт.  2. В случае, если крепление и размещение грузов согласно разработанному портом эскизу осуществляется силами порта, тариф за разработку эскиза не взымается. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **13.** | **ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ В КОНТЕЙНЕРНОМ ОБОРУДОВАНИИ:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **13.1.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 12 000,00 | |
|  | Примечание к п.п. 13.1: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов), без выемки груза из контейнера  2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **13.2.** | **Приведение груза в транспортабельное состояние**  **(размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20 - футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 50 000,00 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер груженый | | | | | | контейнер | | | | | | | | 55 000,00 | |
|  | 20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | | | контейнер | | | | | | | | 85 000,00 | |
|  | 40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом | | | | | | контейнер | | | | | | | | 90 000,00 | |
|  | Примечание к п.п. 13.2.:   1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно ТУ/эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен ТУ/эскизом/НТУ/МТУ). 2. В случае приведения груза в транспортабельное состояние с перегрузом (частичным и полным) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения. 3. При проведении работ плата за хранение не начисляется в период, начиная со следующих суток после даты подтверждения Портом задания на дополнительные работы (работы по приведению груза в контейнере в транспортабельное состояние) по дату окончания работ. | | | | | | | | | | | | | | | |
|  |
| **13.3.** | **Приведение контейнера в транспортабельное состояние**  **(подработка контейнера):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер  груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | по фактическим затратам | | | | | |
|  | Примечание к п.п. 13.3.: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **14.** | **ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ПОДГОТОВКА ДЛЯ**  **ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ):** | | | | | | | | | | | | | | | |
| **14.1.** | **Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для проведения таможенного досмотра/осмотра):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | услуга | | | | | 10000,00 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 15000,00 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 20000,00 | |
|  | 21-30 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 25000,00 | |
|  | 31-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 30000,00 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 35000,00 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 40000,00 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 45000,00 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 50000,00 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 60000,00 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 65000,00 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов  товаров в контейнере | | | | | | | | | 65 000,00 + 15 000,00 руб.  за каждые  30 артикулов  свыше 200 | |
| **14.2.** | **Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | услуга | | | | | 7 000,00 | |
|  | 6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 10 000,00 | |
|  | 11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 15 000,00 | |
|  | 21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 20 000,00 | |
|  | 41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 25 000,00 | |
|  | 61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 30 000,00 | |
|  | 81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 35 000,00 | |
|  | 101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 40 000,00 | |
|  | 131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 45 000,00 | |
|  | 151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 50 000,00 | |
|  | Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере | | | | | | | | | 50 000,00 + 5 000,00 руб.  за каждые  30 артикулов свыше 200 | |
| **14.3.** | **Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля), включая:** | | | | | | | | | | | | | | | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов) | | | | | | | | | услуга | | | | | 2 000,00 | |
| аннулирование штампа (снятие запрета) | | | | | | | | | 3 000,00 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов) для фитосанитарного контроля | | | | | | | | | 5 000,00 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (с отбором проб и образцов) для фитосанитарного контроля | | | | | | | | | 8 000,00 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр с отбором образцов либо без отбора для ветеринарного контроля | | | | | | | | | 10 000,00 | |
| проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр для оценки СКК | | | | | | | | | 8 000,00 | |
| **14.4** | **Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем для донавешивания/замены ЗПУ)** | | | | | | | | | услуга | | | | | 3 000,00 | |
| **14.5** | **Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем)** | | | | | | | | | услуга | | | | | 5 000,00 | |
| **14.6** | **Приведение в транспортабельное состояние (оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы))** | | | | | | | | | услуга | | | | | 2 000,00 | |
| **14.7** | **Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации)** | | | | | | | | | услуга | | | | | 5 000,00 | |
| **14.8** | **Приведение в транспортабельное состояние (формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | на море | | | | | | | | | штука | | | | | 5 000,00 | |
|  | на ж/д транспорт | | | | | | | | | 4 000,00 | |
|  | на автотранспорт | | | | | | | | | 5 000,00 | |
| **15.** | **ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ):** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | Оплата взыскивается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу: | | | | | | | | | | | | | | | |
| **15.1.** | **со 2-х суток** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | | | контейнер в сутки | | | | | | | | 3 960,00 | |
| **15.2.** | **Приведение в транспортабельное состояние (повторное подключение контейнера к электросети после отключения**  **(на основании заявки Заказчика))** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 4 100,00 | |
| **15.3.** | **Приведение в транспортабельное состояние (изменение температурного режима рефрижераторного контейнера)** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 2 500,00 | |
|  | Примечание к п. 15: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час.  1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **16.** | **Внутренняя и внешняя замывка контейнера**  с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки» | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20-фут. порожний контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 3 000,00 | |
|  | 40/45-фут. порожний контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 3 500,00 | |
|  | Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замывается без его выгрузки с автотранспорта). Тариф не применяется для порожних контейнеров из-под опасных грузов. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **17.** | **ФОТОФИКСАЦИЯ:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 20/40/45 - футовый контейнер груженый/порожний | | | | | | контейнер | | | | | | | | 500,00 | |
|  | Примечание к п.17.:   1. Тариф включает: фотографирование контейнера (при наружном осмотре), размещение фотоматериалов в ИС - по заявке Заказчика.   Перемещение контейнера в зону проведения работ осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения к тарифному приложению к Договору. | | | | | | | | | | | | | | | |
| **18.** | **СВЕРКА И ФИКСАЦИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ГРУЗА:** | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | 10/20/40/45 - футовый контейнер | | | | | | контейнер | | | | | | | | 2 400,00 | |
|  | Примечание к п.18.:  Тариф включает: замеры объёмных характеристик грузовых мест, сверка и фиксация информации с маркировки грузовых мест, сортировка грузовых мест по артикулам, проведение фотофиксации грузовых мест, за исключением опасных грузов и погрузки по НТУ/МТУ для предъявления приемосдатчикам, составление тальманских документов учёта - по заявке Заказчика.  Перемещение контейнера в зону проведения работ осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения к тарифному приложению к Договору.  Тариф не включает работы по расформированию/формированию контейнера | | | | | | | | | | | | | | | |

Приложение № 5. РЕМОНТ 1,2,3

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуг (работ) | | Ед. изм. | Тариф  (в руб. за ед. изм. без учёта НДС) |
| направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия,  тип контейнера/груза, наполненность КТК | |
| **1.** | **ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ**  **И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ** 1-8 | | | |
|  | 20/40/45 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер) | | | |
| **1.1.** | **Верхние, нижние, продольные и поперечные балки** | | |  |
| балка поперечная / заварить | | см | 110,00 |
| балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить | | см | 77,00 |
| балка / заменить часть | | см2 | 186,00 |
| карман для вилочных захватов / заварить | | см | 59,00 |
| карман для вилочных захватов / заменить часть | | см2 | 65,00 |
| **1.2.** | **Стенки, крыша, карниз** | |  |  |
| стенка, крыша / выправить | | см2 | 5,00 |
| стенка, крыша / заварить | | см | 77,00 |
| стенка, крыша / заменить часть | | см2 | 59,00 |
| карниз / заварить | | см | 61,00 |
| карниз / заменить часть | | см2 | 59,00 |
| **1.3.** | **Двери** | |  |  |
| створка двери / выправить | | см2 | 3,00 |
| створка двери / заварить | | см | 66,00 |
| дверная петля / заварить | | шт. | 291,00 |
| штанга дверного запора / выправить | | шт. | 1773,00 |
| устройство для наложения пломб / заварить | | шт. | 849,00 |
| устройство для наложения пломб / заменить | | шт. | 1560,00 |
| верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить | | шт. | 823,00 |
| штанга дверного запора / замена | | шт. | 8663,00 |
| запорная ручка штанги дверного запора / установить | | шт. | 2363,00 |
| запорная ручка штанги дверного запора / выправить | | шт. | 630,00 |
| **1.4.** | **Настил пола** | |  |  |
| напольная фанера / замена части | | дм2 | 45,00 |
| порог / закрепить | | шт. | 595,00 |
| устройство для крепления груза / выправить | | шт. | 323,00 |
| устройство для крепления груза / приварить | | шт. | 624,00 |
|  | Примечание:  1 Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера.  2 Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта.  3 Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки.  4 Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта.  5 Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве.   1. Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: <http://vmtp.ru/>.   7 Тариф включает:  1. Расходные материалы для соответствующих видов работ  2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости.  8  Тариф не включает:  1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта;  2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно;  3. ПРР и иные терминально-складские услуги;  4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства;  5.Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.). | | | |
| **2.** | **Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях**  **в связи с проведением ремонта контейнера** | | | |
| 2.1 | 20/40/45 – футовый порожний  (включая рефрижераторный контейнер) | контейнер | | 3 500,00 |
| Примечание к п. 2.1:  Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток. | | | |

Примечание к Тарифному приложению к Договору:

1 Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

* **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «Flat-Rack», «Open Top», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;
* **Нестандартные** **контейнеры** - контейнеры, которые, по какой-либо из причин, не являются стандартными контейнерами ISO, и/или стандартные контейнеры ISO, не поддающиеся обработке обычным образом с помощью стандартного контейнерного спредера, и/или контейнеры, для которых используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнеры, которые нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнеры со смещенным центром тяжести, и/или контейнеры, геометрия которых вследствие повреждения нарушена;
* **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99).

2 В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).

При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

2.1.  **Для груженых контейнеров:**

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма груженого контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора.

2.2. **Для порожних контейнеров** Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме;

* до даты передачи - первоначальным экспедитором,
* после даты передачи -конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

**2.** Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**3.** При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

**4.** Настоящее Приложение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами и является неотъемлемой частью Договора.

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК**  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. | **ПОРТ**  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  м.п. |