

**ДОГОВОР № GRK0000D24  
ПЕРЕВАЛКИ, ТРАНСПОРТНОЙ ЭКСПЕДИЦИИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ СУДАМИ  
КАБОТАЖНЫХ ЛИНИЙ**

г. Владивосток

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2024 г.

**Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»**, далее по тексту именуемое **Порт**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и

**Заказчик**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, заключили настоящий

Договор перевалки грузов, перевозимых судами каботажных контейнерных линий (далее – Договор), о нижеследующем:

## 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

**1.1.** По настоящему Договору Порт обязуется осуществить за вознаграждение перевалку, хранение (технологическое накопление), транспортно-экспедиционное обслуживание грузов и выполнить другие предусмотренные настоящим Договором услуги и работы, связанные с перевалкой грузов, которые поступают/убывают на/с территорию(ии) Порта на судах, используемых на морской линии в рамках каботажных морских перевозок, а Заказчик обязуется оплатить оказанные Портом услуги (выполненные работы), а также возместить документально подтвержденные расходы Порта.

**1.2.** К отношениям Сторон по настоящему Договору применяются следующие обязательные для исполнения Сторонами документы и условия, которые размещаются на сайте Порта в разделе «Нормативная и справочная информация» и являются неотъемлемыми частями настоящего Договора:

- Правила оказания услуг по перевалке грузов публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» (далее – Правила), регулирующие взаимоотношения Сторон при осуществлении совокупности организационно, технически и технологически взаимосвязанных действий/операций в рамках перевалки грузов в Порту.

Порт вправе в одностороннем порядке изменять Правила в соответствии с порядком, установленным п. 25.3 Правил.

Используемые в настоящем Договоре термины, определения и сокращения, применяются в значениях, указанных в Правилах.

- «Антикоррупционные условия», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальность», «Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)», «Порядок обмена данными», «Порядок работы с информационными ресурсами», «Сверка расчетов», «Персональные данные». Порт вправе в одностороннем порядке изменять вышеперечисленные условия в порядке, аналогичном порядку, который предусмотрен для изменения Правил, а Заказчик при несогласии с внесенными Портом изменениями вправе отказаться от настоящего Договора в порядке, аналогичном предусмотренному для отказа от Договора в связи с изменением Правил.

Подписывая настоящий Договор, Заказчик подтверждает, что ознакомился, принимает вышеперечисленные Правила и условия и обязуется руководствоваться ими в рамках исполнения настоящего Договора.

**1.3.** Предельный срок хранения грузов Заказчика на территории Порта не должен превышать 60 (шестьдесят) календарных дней с даты выгрузки соответствующего груза с транспортного средства.

Для отдельных видов грузов, для которых действующим законодательством РФ ограничен максимальный срок нахождения в контейнере/на территории морского порта, предельный срок

хранения в Порту не должен превышать такого законодательно ограниченного срока с учетом времени перевозки.

**1.4.** Норма единовременного хранения порожних и груженых контейнеров для Заказчика (далее также НЕХ) устанавливается в количестве не более [REDACTED] ДФЭ и фиксируется на 00:00 часов каждых суток.

Под НЕХ понимается исчисляемая в двадцатифутовом эквиваленте предельно допустимая норма грузов, завезенных в Порт на судах Заказчика, а также контейнеры, прибывшие на территорию Порта с АВТО/ЖД/МОРЯ для убытия на судах Заказчика (до момента такого убытия).

**1.5.** Для целей настоящего Договора под рабочим днем понимается будний день при пятидневной рабочей неделе с двумя выходными днями (суббота и воскресенье) с учётом нерабочих праздничных дней, установленных законодательством Российской Федерации, и переносов выходных дней в соответствии с законодательством Российской Федерации.

**1.6.** Стороны согласовали, что в случае осуществления Заказчиком экспедирования грузов, которые поступают/убывают на/с территорию(ии) Порта на судах, используемых Заказчиком на морской линии в рамках каботажных морских перевозок, на Заказчика в полном объеме распространяются требования Правил, установленные в отношении «Заказчика-экспедитора».

## **2. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ЗАКАЗЧИКА**

**2.1.** Заказчик обязуется руководствоваться, соблюдать и исполнять условия/требования, предусмотренные Правилами.

**2.2.** Заказчик обязуется обеспечить выполнение подчиненными работниками, а также лицами, действующими в интересах Заказчика, установленных на территории Порта требований режима и пропускной системы, транспортной безопасности, разработанных в соответствии с требованиями Федерального закона от 09.02.2007г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и иных нормативных документов по транспортной безопасности, документов органов пограничного и таможенного контроля, а также норм законодательства РФ по охране труда, об охране окружающей среды, общественного порядка, правил дорожного движения, а также соблюдать требования, установленные Федеральным законом от 21.12.1994г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности», Федеральным законом от 22.07.2008г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности», Федеральным законом РФ от 23.02.2013г. № 15-ФЗ «Об охране здоровья граждан от воздействия окружающего табачного дыма, последствий потребления табака или потребления никотинсодержащей продукции», Постановление Правительства РФ от 16.09.2020г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации», а также действующих на территории Порта локальных нормативных актов, регламентирующих нахождение, передвижение, поведение на территории Порта, в том числе Правил, публикуемых на сайте Порта и являющихся обязательными к исполнению для Сторон.

В случае установления Портом факта нарушения Заказчиком, его подчиненными работниками и/или действующими в интересах Заказчика третьими лицами требований законодательства Российской Федерации и/или действующих на территории Порта локальных нормативных актов, регламентирующих нахождение, передвижение, поведение на территории Порта, Порт вправе приостанавливать оказание услуг/выполнение работ до устранения вышеперечисленными лицами допущенных нарушений.

**2.3.** На режимной территории Порта Заказчику, работникам Заказчика, а также иным лицам, действующим в интересах Заказчика, запрещено проведение аудио-/видеозаписи и/или фотосъемки с использованием любых технических средств в непроизводственных целях и без согласования с Портом.

**2.4.** Заказчик вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно или через Агента, действующего на основании надлежащим образом оформленной доверенности.

При привлечении Агента Заказчик в обязательном порядке вносит в ИС информацию по доверенности и подгружает скан оригинальной доверенности на Агента в ИС в раздел «приложенные файлы» (доверенность может быть также предоставлена в оригинале посредством ЭДО).

При необходимости Заказчик подает в Порт заявление на предоставление Агенту доступа к ИС (логин, пароль) и/или заявление на оформление Агенту соответствующего пропуска на территорию Порта для целей непосредственного присутствия Агента при проведении различных работ/операций с грузом в Порту.

Заказчик обязан незамедлительно проинформировать Порт об изменении данных/объема полномочий Агента, в том числе об утрате Агентом права непосредственного присутствия при проведении различных работ/операций с грузом Заказчика на режимной территории Порта, в целях принятия оперативных мер, направленных на ограничение доступа Агента к ИС/на территорию Порта.

Заказчик несет ответственность за последствия действий (бездействия) привлеченного Агента/третьих лиц, совершаемых им в рамках исполнения настоящего Договора от имени Заказчика, в том числе посредством ИС, а также за несвоевременное информирование Порта об изменении данных/объема полномочий Агента/третьих лиц.

При привлечении Заказчиком Агента Порт вправе исполнять свои обязанности путем совершения действий в адрес как Заказчика, так и в адрес Агента, при этом Заказчик не вправе заявлять о ненадлежащем исполнении Портом своих обязательств по причине совершения действий в адрес привлеченного Заказчиком Агента.

**2.5.** До начала отгрузки грузов из пункта отправления Заказчик посредством направления запроса на электронные адреса: [cargo@fesco.com](mailto:cargo@fesco.com) (генеральные грузы), [box@fesco.com](mailto:box@fesco.com) (контейнерные грузы), согласовывает с Портом возможность приёма и перевалки следующих видов грузов:

- ценный груз, требующий привлечения дополнительной охраны (груз, стоимость которого выходит за предусмотренный действующим законодательством предел ответственности перевозчика, и(или) особая ценность которых задекларирована в коносаменте или других перевозочных документах);
- груз, который может содержать/содержит в своем составе опасные вещества/материалы, но планируется к перевалке в Порту в качестве неопасного груза;
- тяжеловесный, крупногабаритный, длинномерный груз, в том числе перевозимый в контейнерах типа Flat Rack (FR), Open Top (OT);
- нестандартные и специализированные контейнеры;
- контейнеры с массой (брутто) свыше 30,5 тонн;
- грузы, требующие соблюдения специальных условий хранения и перевалки;
- генеральные грузы (автомобили, спецтехника, тяжеловесные грузы (весом одного места более 30 тонн), крупногабаритные и длинномерные грузы);
- порожние контейнеры без направления убытия (COC/SOC).

В случае отсутствия согласования со стороны Порта, Порт вправе отказать в приеме/выгрузке вышеуказанных грузов.

Заказчик обязуется возместить Порту любые расходы, связанные с организацией дополнительной охраны и страхования ценных грузов, на период их нахождения на территории Порта.

**2.6.** Возможность приема и обработки на территории Порта рефрижераторных контейнеров и/или опасных грузов согласуется Заказчиком с Портом в порядке и на условиях, предусмотренных Правилами.

**2.7.** При направлении в адрес Порта тяжеловесных, крупногабаритных и длинномерных грузов, в том числе планируемых к перевозке в контейнерах типа Flat Rack (FR), Open Top (OT), Заказчик руководствуется и обеспечивает соблюдение **п. 4.5-4.10 Правил**.

**2.8.** Предварительно до начала отгрузки груза из пункта отправления Заказчик согласовывает с Портом нотис о планируемых к размещению на судне контейнерах/генеральных грузах.

Нотис должен содержать информацию о собственнике контейнеров, направлении следования груза, сроках хранения и транспорте убытия грузов. Порт должен подтвердить прием грузов, заявленных к погрузке на судно в порту убытия.

**2.9.** За 24 часа до начала выгрузки судна Заказчик предоставляет Порту следующие сведения путем их внесения в ИС (EDI файлы):

– полную грузовую документацию, грузовые планы и инструкции, необходимые для обеспечения своевременной и безопасной выгрузки,

– список контейнеров типа «опен топ», «флэт рэк», «платформа», танк-контейнеров, рефрижераторных контейнеров (в том числе заявки на их подключение или не подключение к электропитанию), контейнеров с опасным грузом, нестандартных контейнеров, тяжеловесных и негабаритных грузов, контейнеров с массой свыше 30,5 тонн, количество контейнеров/грузов, следующих в режиме таможенного транзита, планируемых к штивке контейнеров, список контейнеров ПСЖВС с указанием формы оплаты/подкодов по согласованной форме.

**2.10.** Контейнеры, прибывающие в Порт на морском транспорте, размещаются на складе согласно информации, предоставленной Заказчиком в рамках предварительного информирования о транспорте убытия, при этом Заказчик осуществляет предварительное информирование до начала обработки судна в Порту.

При отсутствии или изменении информации о транспорте убытия, дополнительные перемещения, сортировки контейнера/груза оплачиваются Заказчиком на основании выставленных Портом актов выполненных работ/оказанных услуг согласно тарифам Порта.

**2.11.** В отношении контейнеров, следующих в Порт в режиме ПСЖВС на морском транспорте направлением на железную дорогу, Заказчик обеспечивает визировку и оформление со стороны железнодорожного перевозчика.

В случае отсутствия визировки такие контейнеры снимаются со статуса ПСЖВС и размещаются на складах Порта с оплатой Заказчиком хранения с первого дня выгрузки по день фактического оформления визировки (включительно). Факт технологического накопления (хранения) вышеуказанных контейнеров фиксируется Портом в АОФ.

**2.12.** При направлении в адрес Порта генеральных грузов, транспортных средств, техники на морском транспорте Заказчик в том числе обеспечивает выполнение пунктов **7.5.2-7.5.15** Правил.

**2.13.** В случае прибытия контейнера с морского транспорта с отсутствием/повреждением/несоответствием ЗПУ Заказчик обязан руководствоваться разделом **10.3** Правил.

**2.14.** За 24 часа до планируемого подхода судна под обработку Заказчик вносит в ИС информацию, необходимую для организации обработки судна и проведения погрузо-разгрузочных работ, разнаряжает контейнеры и генеральный груз в количестве, достаточном для загрузки всех планируемых трюмов путем создания в ИС заявки на погрузку на судно. Заявка в ИС создается с разделением груза для трюмных помещений и палубы.

**2.15.** Заказчик совместно с Портом принимает участие в составлении предварительного грузового плана. Изменение предварительного грузового плана допускается при условии письменного согласования Сторонами таких изменений, при этом Заказчик со своей стороны обеспечивает согласование изменений с администрацией судна.

Заказчик обеспечивает Порт необходимой инструкцией по формированию судовых партий путем внесения в ИС EDI-файлов.

По окончании погрузки груза на судно исполнительный грузовой план в обязательном порядке подписывается Портом и администрацией судна.

**2.16.** В случае, если Заказчиком с погрузки на конкретный рейс судна будут полностью или частично сниматься груженые/порожние контейнеры/генеральные грузы, подтвержденные (забукированные) Заказчиком на такой рейс, а также в случае необеспечения Заказчиком порядной и посекционной отгрузки контейнеров на судно и/или неотгрузки секции на судно в полном объеме, Заказчик на основании выставленного Портом акта выполненных работ (оказанных услуг) обязуется оплатить услуги Порта, связанные с погрузкой/ выгрузкой/ сортировкой/ перемещением и дальнейшим хранением (за весь период нахождения на складе



Порта) снятых Заказчиком с перевозки/неотгруженных на конкретный рейс судна (в том числе, порядно и посекционно) контейнеров/генеральных грузов, стоимость которых определяется на основании тарифов и условий, указанных в Тарифном приложении к настоящему Договору.

Заказчик осуществляет подачу заявки на сортировку/выгрузку грузов в порядке, установленном Правилами.

**2.17.** В случаях, если контейнеры, завезённые по согласованию с Портом для последующего вывоза с территории Порта одним видом транспорта, меняют статус (изменение статуса осуществляется Заказчиком посредством ИС) и вывозятся с территории Порта другим видом транспорта, то дополнительные операции по сортировке таких контейнеров производятся Портом по заявке Заказчика в ИС ВМТП и его счет.

**2.18.** Расстановка контейнеров, прибывших железнодорожным или автомобильным транспортом, по грузовым секциям производится Портом в зависимости от заявленного Заказчиком приоритета по отгрузке контейнеров на суда.

Порт расставляет контейнеры по секциям согласно дате их принятия на склад и в зависимости от установленных Заказчиком приоритетов.

**2.19.** Заказчик осуществляет подписание формируемого в ИС в электронном виде пароходного дела на каждый обработанный Портом судозаход в течение суток с даты поступления Заказчику уведомления ИС о готовности пароходного дела.

**2.20.** При завозе грузов автомобильным транспортом Заказчик обеспечивает:

- предварительное согласование сроков завоза груза с СГД (не ранее чем за 3 (три) рабочих дня до завоза, но не позднее, чем за 24 часа до планируемой даты постановки судна под обработку),

- информирование Порта о погрузке груза на конкретный рейс судна,

- указание перечня работ, которые необходимо произвести с грузом.

Изменение сроков завоза допускается по согласованию Сторон.

В случае подачи судов, следующих под выгрузку/погрузку вне расписания, сроки завоза груза определяются дополнительно.

**2.21.** При завозе/вывозе контейнеров/грузов автомобильным транспортом Заказчик обеспечивает подачу под обработку (погрузку/выгрузку) транспортных средств в исправном техническом состоянии, пригодном для перевозки соответствующего вида груза по назначению, типу и грузоподъемности, а также оснащенных соответствующим оборудованием.

Обработка (погрузка/выгрузка) неспециализированных транспортных средств допускается по дополнительному согласованию Сторон, исходя из технической и производственной возможности Порта. В указанном случае Заказчик обязуется дополнительно к стоимости погрузочно-разгрузочных работ оплатить Порту возникшие вследствие обработки неспециализированного транспортного средства дополнительные операции («растентовка» кузова, растяжка бортов и т.д.), стоимость которых приравнивается к стоимости погрузочно-разгрузочных работ в отношении нестандартного контейнера соответствующего типоразмера (типоразмер нестандартного контейнера определяется в зависимости от типоразмера контейнера, подлежащего выгрузке/погрузке с/на специализированного(ое) транспортного(е) средства(о).

В случае несогласованного прибытия неспециализированных транспортных средств под обработку (погрузку/выгрузку) Порт оставляет за собой право отказать в обработке таких транспортных средств и приеме груза путем направления уведомления об отказе в оказании услуг по электронной почте с указанием причин отказа.

**2.22.** При завозе груза железнодорожным транспортом Заказчик обеспечивает:

- информирование до прибытия контейнерных поездов на станцию Владивосток о контейнерах, подлежащих первоочередной отгрузке в каботажном направлении, с указанием рейса судна;

- корректное оформление ПСЖВС перевозки.

В случае последующего убытия направлением «на море» контейнеров, прибывших по железнодорожным документам без отметки ПСЖВС, изменение направления убытия таких контейнеров тарифицируется согласно Тарифному приложению к Договору.

Возникающие в связи с этим сортировки и перемещения контейнера оплачиваются Заказчиком по тарифам Порта.

**2.23.** В отношении контейнеров, прибывших от железнодорожного перевозчика при несоответствии, отсутствии, повреждении ЗПУ Заказчик обеспечивает соблюдение и выполнение требований, предусмотренных разделом **10.4 Правил**.

**2.24.** Для переадресации груза Заказчик предоставляет Порту распорядительное письмо грузоотправителя и подтверждающее письмо получателя груза в порту назначения (в оригинале либо посредством ЭДО).

Под переадресацией понимаются изменения реквизитов ж/д накладной, касающиеся порта назначения, получателя, адреса получателя, количества и веса груза, владельца контейнера, прочих сведений, внесённых в графу «Особые заявки и отметки грузоотправителя», корректировка данных в ИС.

**2.25.** При направлении грузов, следующих в сопровождении проводников грузоотправителя или грузополучателя обеспечивает (кто?) соблюдение требований Правил 4-М, РД 31.10.16-89, Правил перевозок железнодорожным транспортом грузов с сопровождением (утв. Приказом Минтранса России от 04.03.2019г. № 70) и иных действующих нормативно-правовых актов.

Запрещается снятие с охраны груза, не принятого Портом к обработке на основании АОФ. В случае нарушения вышеуказанного запрета ответственность за груз возлагается на Заказчика.

**2.26.** В случае прибытия в Порт контейнера на железнодорожном транспорте в режиме ПСЖВС с признаками несохранной перевозки, комиссионная выдача организовывается Портом по заявке Заказчика.

Заявка на комиссионную выдачу должна быть подана Заказчиком не позднее 24 часов с момента уведомления о факте несохранной перевозки.

В случае отказа Заказчика от подачи заявки на комиссионную выгрузку, Порт не несет ответственности за любые формы убытков Заказчика. Дальнейшее взаимодействие Заказчика с ОАО «РЖД» в части осуществления комиссионной выдачи с пересчетом мест, выдачи железнодорожным перевозчиком коммерческого акта и пр. производится без участия Порта.

**2.27.** При отказе Заказчика от проведения комиссионной проверки, перегруза груза в технически исправный контейнер, Заказчик обеспечивает соблюдение и выполнение требований, предусмотренных разделом **10.5 Правил**.

**2.28.** При изменении Портом условий и требований к формату предоставления информации во исполнение условий настоящего Договора, Порт уведомляет об этом Заказчика не менее чем за 10 суток до начала действия таких изменений.

Заказчик обязан предоставлять указанную информацию в новом формате с указанной Портом в уведомлении даты.

**2.29.** По запросу Порта Заказчик предоставляет надлежащим образом оформленные товаросопроводительные/правоустанавливающие документы на груз, необходимые для перевалки грузов и/или приложения к перевозочным документам при передаче груза на смежные виды транспорта.

Вышеперечисленные документы предоставляются в сроки, не препятствующие своевременной выгрузке/отгрузке груза с территории Порта.

Заказчик несет риски и возможные затраты, связанные с несвоевременным предоставлением запрашиваемых Портом документов.

Документы, выполненные на иностранном языке, предоставляются в форме надлежащим образом заверенного перевода на русский язык.

**2.30.** Заказчик гарантирует, обеспечивает и несет ответственность за соблюдение санитарных, ветеринарно-санитарных, карантинных фитосанитарных мер/требований, предъявляемых к производству, перевозке/транспортировке, отгрузке/погрузке, хранению, переработке, завозу/вывозу на/с территорию(и) Российской Федерации, уничтожению, использованию, и/или реализации грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), карантинному фитосанитарному контролю (надзору) и/или санитарно-эпидемиологическому надзору (контролю).

**2.31.** Заказчик обеспечивает своевременное извещение Федеральной службы по ветеринарному и фитосанитарному надзору (Россельхознадзор) и/или ее территориальных органов о завозе на территорию Порты грузов, подлежащих ветеринарному контролю (надзору), карантинному фитосанитарному контролю (надзору), а также осуществляет последующее оформление таких подконтрольных грузов и разрешение всех сопутствующих вопросов с территориальными органами Россельхознадзора в целях оперативного вывоза/отправки грузов с территории Порты.

Заказчик самостоятельно и своевременно оформляет необходимые ветеринарные и карантинные свидетельства при прибытии контейнеров/грузов с ЖД/МОРЯ. При прибытии груза с ЖД получает перевозочные документы в отделе СОГД не позднее следующего дня за днем уведомления.

**2.32.** Заказчик обязан оплатить Порту услуги по хранению контейнеров и иных грузов, задержанных (арестованных) уполномоченным государственным органом за весь период задержки по тарифам, указанным в Тарифном приложении и соглашениях к настоящему Договору.

Заказчик возмещает Порту штрафы, предъявленные таможенными органами за нарушение таможенных правил, если такое нарушение произошло по вине Заказчика.

**2.33.** Заказчик признает и ознакомлен с тем, что подписание документов/подача заявок/сведений/ информации посредством использования логина и пароля в ИС ВМТП, уникального PIN кода, сгенерированного в личном кабинете в ИС ВМТП, имеет юридическую силу простой электронной подписи, равнозначной собственноручной подписи.

**2.34.** Заказчик обязуется прямо или косвенно не осуществлять перевалку, экспорт, импорт, транспортировку любых грузов через причалы/территорию Порты в адрес любого лица, государства, территории, в отношении которых введены эмбарго или ограничения со стороны органов государственной власти Российской Федерации, за исключением случаев, когда это прямо разрешено.

### **3. ПРАВА И ОБЯЗАТЕЛЬСТВА ПОРТА**

**3.1.** Порт обеспечивает готовность причалов, рабочей силы, складских площадей для приёма и размещения грузов, перегрузочной техники для безопасного, быстрого производства (в соответствии с технологией) и выполнения погрузочно-разгрузочных работ, исходя из технических и технологических возможностей Порты.

**3.2.** Порт осуществляет обработку судов Заказчика в соответствии с Предварительным графиком обработки судов, Правилами, технологическими схемами, правилами техники безопасности.

**3.3.** Порт согласует Заказчику очередность обработки судов на основе поданной Заказчиком заявки на подачу судов, меняет очередность обработки судов Заказчика по письменной заявке Заказчика в связи с производственной необходимостью, если изменение очередности не препятствует обработке судов иных перевозчиков.

**3.4.** Оборудование, машины, механизмы принимаются Портом по наружному осмотру без технического освидетельствования и проверки комплектации. Все замечания относительно состояния и количества груза должны предъявляться сдающей и принимающей сторонами до оформления документов, подтверждающих приём груза Портом.

**3.5.** По заявке Заказчика Порт заявляет план на перевозку грузов по железной дороге, обеспечивает предоставление и подачу платформ или вагонов, осуществляет погрузку контейнеров на платформы или вагоны и передаёт контейнеры железной дороге.

Порт оплачивает железной дороге услуги по подаче/уборке платформ/вагонов за счет Заказчика.

**3.6.** По заявке Заказчика и при наличии распорядительного письма грузоотправителя, подтверждающего письма грузополучателя Порт осуществляет переадресацию груза.

**3.7.** Порт производит приём, концентрацию грузов, поступающих в Порт железнодорожным, морским, автомобильным транспортом в объёмах, заявленных Заказчиком,



в соответствии с инструкциями Заказчика и конвенционными извещениями и правилами, действующими на морском/железнодорожном/автомобильном транспорте.

**3.8.** До прибытия контейнерных поездов на станцию Владивосток Заказчик предоставляет Порту предварительную информацию о первоочередных контейнерах, прибывших железнодорожным транспортом, для последующей их приоритетной погрузки в каботажном направлении. Порт расставляет контейнеры по секциям в зависимости от их приоритета погрузки на суда.

Все остальные контейнеры, прибывшие в Порт в режиме ПСЖВС, каботажном направлении Порт расставляет по секциям согласно дате их принятия на склад и в зависимости от установленных Заказчиком приоритетов. Заказчик разнаряжает на судно данные контейнеры порядно и посекционно. Если после принятия контейнеров на склад согласно вышеописанных условий требуется сортировка, Заказчик предоставляет заявку на данные виды работ.

Порт предоставляет доступ в систему ИС для получения Агентом информации о грузах, поступивших в ПСЖВС.

**3.9.** Порт обеспечивает раздельное размещение и хранение порожних СОС контейнеров Заказчика отдельно по типоразмерам и отдельно от контейнеров других собственников, обеспечивает размещение и хранение порожних СОС контейнеров Заказчика в накопительных секциях «на местную выдачу». Размещение осуществляется согласно сведениям по предварительному информированию.

**3.10.** Вывоз порожних СОС контейнеров Заказчика с территории Порта/выдача порожних СОС контейнеров Заказчика под комплектацию грузом на территории порта осуществляется на основании обезличенной (без указания номера контейнера) или номерной (с указанием номера контейнера) заявки Заказчика, сделанной в электронной форме в ИС, либо в случае отсутствия доступа к ИС в письменной форме с отправкой по электронной почте: [gruz@fesco.com](mailto:gruz@fesco.com) (независимо от направления перевозки и вида смежного транспорта). При этом Заказчик самостоятельно регулирует выдачу контейнера с технической неисправностью, отраженной в АОФ в ИС ВМТП.

**3.11.** Порт производит погрузку судов Заказчика только на основании грузового плана, согласованного и завизированного Заказчиком или его Агентом и утвержденного администрацией судна.

Предварительный грузовой план составляется Портом с учетом очередности погрузки грузовых помещений (учитывая требования остойчивости и осадки судна) и возможности ведения грузовых работ с указанием веса по каждому грузовому помещению, при этом:

- Предварительный грузовой план не содержит четкой привязки каждой грузовой единицы к месту, в пределах грузового помещения (т.е. исключается составление *bay* плана).
- Предварительный грузовой план будет отличаться от исполнительного грузового плана в допустимых пределах и по согласованию с судовой администрацией.
- Заблаговременное предоставление полной информации о планируемых к погрузке в трюма генеральных грузов - необходимое условие.

**3.12.** Порт по запросу Заказчика или Агента в течение 2 (двух) часов (при условии направления запроса в рабочие дни с 8.00 до 15.00) предоставляет посекционный план судовых и накопительных секций «на море», организованных в Порту (с указанием № позиций на терминале) на момент подачи такого запроса.

**3.13.** Порт предоставляет доступ в систему ИС для получения Заказчиком или его Агентом информации о посекционных планах СОС контейнеров Заказчика, размещенных в накопительных и судовых секциях, а также в буферной зоне.

**3.14.** На основании доверенности Заказчика, заявления на предоставление доступа в ИС, Порт предоставляет уполномоченному лицу учетную запись (логин и пароль) для доступа в ИС, принимаемую Сторонами равной по юридической силе простой электронной подписи. Порт предоставляет круглосуточный доступ Заказчику к ИС с выдачей кодов пользователей с необходимым уровнем доступа, обеспечивает инструкциями и предоставляет консультации для работы в ИС.



Доступ к ИС предоставляется в течение 1 (одного) рабочего дня с даты поступления соответствующей заявки Заказчика в Порт.

**3.15.** Порт обеспечивает предоставление информации в режиме EDI обмена (АСУ-АСУ) стандартов CODECO-COARRI по движениям контейнеров Заказчика.

**3.16.** При прогнозировании/выявлении Портом отсутствия и/или сокращения технологических мощностей Порт вправе в одностороннем порядке сократить норму единовременного хранения не более чем на 10 (десять)%, при условии предварительного уведомления Заказчика не позднее 15 (пятнадцатого) числа предшествующего изменению календарного месяца.

**3.17.** В случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по своевременному внесению в ИС ВМТП необходимых для исполнения Договора сведений, информации и/или документов, внесение которых предусмотрено настоящим Договором/ Правилами, Порт вправе приостановить исполнение своих обязательств (полностью или частично по своему усмотрению) по Договору до момента внесения Заказчиком необходимых сведений, информации и/или документов в ИС ВМТП. О факте приостановления исполнения своих обязательств Порт информирует Заказчика в письменной форме посредством электронной почты.

**3.18.** При обнаружении дефектов или других замечаний по коммерческому и/или техническому состоянию контейнеров, угрожающих безопасности перевозки, обработке на территории Порта и сохранности грузов, делающих возможным доступ к грузу, а также наличии остатков ранее перевозимого груза в порожних контейнерах, Порт вправе не принимать такие контейнеры к перевалке.

**3.19.** Порт вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно, или с привлечением третьих лиц, без какого-либо предварительного согласования с Заказчиком. При привлечении Портом третьих лиц, Порт несет ответственность за последствия их действий.

#### 4. СТОИМОСТЬ РАБОТ И УСЛУГ

**4.1.** Стоимость работ по перевалке и хранению грузов, а также стоимость работ и услуг, связанных с перевалкой, выполненных и оказанных Портом, устанавливается по тарифам, указанным в Приложениях к настоящему Договору.

**4.2.** Список операций, включённых в тариф на обработку контейнеров и генеральных грузов контейнерных линий:

**4.2.1.** Погрузка на судно со склада Порта, с автотранспорта или другого транспортного средства, включая крепление 20/40/45 - футовых контейнеров в трюмах и на палубе штатным креплением судна:

– Выгрузка со смежного вида транспорта с учётом подачи/уборки платформ с контейнерами направлением п. Петропавловск-Камчатский, п. Корсаков, п. Магадан, порты Чукотки.

– Погрузка на судно со склада терминала, с автотранспорта или другого транспортного средства (ген.груз не в контейнерах).

– Хранение контейнеров/генеральных грузов согласно условиям Тарифного приложения к настоящему Договору.

– Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

**4.2.2.** Выгрузка гружёных контейнеров:

– Выгрузка с судна на причал, автотранспорт или другое транспортное средство, включая освобождение 20/40/45 - футовых контейнеров, от штатного крепления в трюмах и на палубе судна.

– Погрузка на смежный вид транспорта с учётом подачи уборки вагона/контейнера направлением п. Петропавловск-Камчатский, п. Корсаков, п. Магадан, порты Чукотки.

– Выгрузка с судна на склад, автотранспорт или другое транспортное средство (ген.груз не в контейнерах).

– Хранение контейнеров/генеральных грузов согласно условиям Тарифного приложения к настоящему Договору.

– Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

**4.2.3.** Выгрузка порожних контейнеров:

– Выгрузка с судна на причал, автотранспорт, включая освобождение 20/40/45 – футовых контейнеров от штатного крепления в трюмах и на палубе судна.

– Внутритерминальное перемещение 20/40/45 - футовых контейнеров от борта судна к штабелю (с разделением согласно пункту 3.12 настоящего Договора).

– Хранение контейнеров согласно условиям Тарифного приложения к настоящему Договору.

– Раздельное хранение исправных и технически не исправных контейнеров, согласно условиям Тарифного приложения к настоящему Договору.

– Постановка 20/40/45 - футовых контейнеров в штабель (размещение на складе терминала порта).

– Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

**4.2.4.** Погрузка порожних контейнеров:

– Постановка 20/40/45 - футовых контейнеров из штабеля на терминальный тягач для подвоза под борт судна для последующей погрузки на море.

– Погрузка на судно с тягача, включая крепление 20/40/45 - футовых контейнеров в трюмах и на палубе штатным креплением судна.

– Внутритерминальное перемещение 20/40/45 - футовых контейнеров со штабеля к борту судна.

– Хранение контейнеров согласно условиям Тарифного приложения к настоящему Договору.

– Снятие/установка крышек трюмов (штатным оборудованием терминала).

**4.2.5.** Отгрузка порожних контейнеров на смежный вид транспорта:

– Погрузка из штабеля 20/40/45 - футовых контейнеров на смежный вид транспорта.

**4.2.6.** Приём порожних контейнеров со смежного вида транспорта:

– Выгрузка со смежного вида транспорта и постановка в штабель 20/40/45 - футовых контейнеров.

**4.3.** В тарифы, предусмотренные пп. 4.2.1-4.2.4 настоящего Договора, включена одна операция по снятию и одна операция по установке трюмных крышек (без раздвигания/затягивания). Дополнительные установки/снятия трюмных крышек производятся по заявкам судовой администрации / Агента и оплачиваются дополнительно.

**4.4.** Датой выполнения работ по выгрузке считается дата окончания выгрузки, датой выполнения работ по погрузке считается дата окончания погрузки, указанные в таймшите.

**4.5.** Хранение в Порту и перемещение по Порту грузов каботажных линий производится в соответствии с тарифами, установленными в Приложении № 1 (Тарифное приложение) к настоящему Договору.

**4.6.** Размер платы за прочие работы и услуги, связанные с перевалкой грузов Заказчика, выполненные и оказанные по заявкам Заказчика, определяется Портом с учётом характера, специфики и объёмов выполненных работ и оказанных услуг и указывается в соответствующих счетах-фактурах и актах выполненных работ.

**4.7.** Порт вправе в одностороннем порядке изменить тарифы на работы и услуги, применяемые при исполнении настоящего Договора (включая стоимость, наименование работ/услуг, условия применения тарифов).

В случае такого изменения новые тарифы размещаются на сайте Порта либо Порт посредством электронной почты направляет уведомление об изменении тарифов (нотис) не менее чем за 30 календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта/в нотисе. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно.

Новые тарифы применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной на сайте Порта или в уведомлении об изменении тарифов (нотисе), полученном Заказчиком от Порта посредством электронной почты.

При несогласии с новыми тарифами Заказчик вправе отказаться от настоящего Договора (исполнения Договора), письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия новых тарифов, с указанием предположительной даты расторжения Договора (которая не должна составлять свыше 30 календарных дней от даты направления Порту соответствующего уведомления). После получения такого уведомления Порт не принимает к исполнению новые заявки Заказчика на перевалку груза. К дате расторжения Договора, Заказчик обязуется произвести полную оплату за фактически выполненные Портом работы и оказанные услуги, а также произвести иные платежи по Договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора (в частности, штрафы, неустойки, пени, убытки и иное), и обеспечить освобождение территории Порта от груза в срок не позднее 30 календарных дней с даты направления Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора).

В случае направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора), Договор считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

- полного вывоза груза с территории Порта;
- оплаты всех выполненных и оказанных услуг/выполненных работ, а также иных платежей по Договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора.

При этом, при расчете стоимости работ/услуг в период, пока Договор не прекратил свое действие, применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений, но не свыше 30 календарных дней с даты направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора). По истечении указанного срока при расчете стоимости работ/услуг применяются новые тарифы. Кроме того, Порт вправе по своему усмотрению применять условия по удержанию и реализации груза, в случае нарушения Заказчиком установленных сроков оплаты и/или срока вывоза груза, а также иные положения Договора, если не выполнены условия прекращения Договора, установленные выше, в связи с чем Договор продолжает свое действие.

Непредоставление Порту письменного уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) в срок, установленный настоящим пунктом Договора, означает согласие Заказчика с изменением тарифов.

В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения в действие по распоряжению государственных органов.

## **5. ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ**

**5.1.** Расчёты за перевалку грузов производятся по каждому рейсу судна на основании расчетно-платежных документов.

Датой оказания услуг (выполнения работ) является дата УПД /акта приёма-передачи оказанных услуг.

Датой оплаты является дата поступления денежных средств на расчетный счет Порта.

Для целей настоящего Договора под расчетно-платежным документом (далее также РПД) понимается: предварительный счет, счет-фактура, акт приёма-передачи оказанных услуг (выполненных работ), расчет стоимости услуг, универсальный передаточный документ (далее также УПД), оформляемые в зависимости от принятого Сторонами документооборота согласно условиям настоящего Договора.

При расчетах посредством электронного документооборота (далее - ЭДО) следующие РПД: расчет стоимости услуг, счет-фактуру и акт сдачи-приемки оказанных услуг (выполненных работ) Порт выставляет Заказчику посредством электронного документооборота в порядке,



установленном в Инструкции о применении электронного документооборота, публикуемой на сайте Порт: <https://vmtp.ru/elektronnyj-dokumentoooborot>.

**5.2.** Порт в течение 5 (пяти) календарных дней после окончания выгрузки/погрузки судна выставляет Заказчику УПД при расчетах на бумажных носителях или счёт-фактуру и акт приема-передачи оказанных услуг – при расчетах по ЭДО.

После погрузки груза на смежный вид транспорта для завершения процесса перевалки осуществляется окончательный расчёт. Порт в течение 5 (пяти) календарных дней после погрузки груза на транспортное средство выставляет УПД/счёт-фактуру Заказчику.

К счёту-фактуре прилагаются акт приёма-передачи оказанных услуг, расчёт стоимости выполненных работ и оказанных услуг, к УПД прилагается расчёт стоимости выполненных работ и оказанных услуг, перечни номеров коносаментов, количества груза и контейнеров по статусу/типу, наименования судна и номера рейса.

Заказчик в течение 10 (десяти) рабочих дней от даты выставления УПД/счета-фактуры на обработанный груз оплачивает Порту стоимость оказанных услуг и выполненных работ по тарифам, установленным в Приложениях к настоящему Договору, кроме случаев, предусмотренных п. 5.9 настоящего Договора.

**5.3.** Расчётным периодом за оказанные услуги по хранению контейнера/груза является календарный месяц. Порт в течение 5 (пяти) календарных дней со дня окончания расчётного периода выставляет Заказчику к оплате промежуточный счет в соответствии с номенклатурой и количеством контейнеров, находящихся на хранении в расчётный период.

При этом промежуточные акты приёма-передачи оказанных услуг (или УПД) в указанном случае не формируются.

В случае если грузы не востребованы и (или) не вывезены с территории Порта по истечении предельного срока хранения, в том числе, если экспедитор/грузовладелец заявляет об отказе или невозможности грузополучателя погасить задолженность по хранению таких грузов в Порту или невозможности вывоза грузов из Порта, работы и услуги с такими грузами, должны быть полностью оплачены Заказчиком Порту не позднее 30 (тридцати) календарных дней по истечении предельного срока хранения контейнеров на территории Порта на основании выставленного Портом РПД.

В случае продолжения оказания услуг по хранению после истечения предельного срока хранения РПД выставляются Портом ежемесячно.

Заказчик оплачивает услуги по хранению груза в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания расчётного периода.

**5.4.** Заказчик обязан рассмотреть и направить в адрес Порта подписанный и оформленный надлежащим образом УПД/акт приёма-передачи оказанных услуг не позднее 5 (пяти) рабочих дней с момента его получения либо направить Порту мотивированный отказ в приёмке оказанных услуг (выполненных работ). В случае если Заказчик не направит Порту в установленный срок подписанный УПД/акт приёма-передачи оказанных услуг или мотивированный отказ от его подписания, УПД/акт приёма-передачи оказанных услуг считается подписанным, работы (услуги) считаются принятыми и подлежат оплате в полном объёме.

**5.5.** Тарифы, указанные в Приложениях к настоящему Договору, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг по настоящему Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

**5.6.** В платёжном документе (уведомление о платеже), оформляемом Заказчиком обязательно указывается: оплата по договору № GRK \_\_\_\_\_ D24 с указанием ставки НДС.

**5.7.** Порт имеет право полученную по настоящему Договору оплату направить на погашение любой дебиторской задолженности Заказчика по настоящему договору.

**5.8.** Датой получения Заказчиком РПД является дата передачи/вручения документов ответственному представителю Заказчика или направления их Портом Заказчику по электронной почте/ЭДО.

В случае полного или частичного отказа от оплаты Заказчик подробно указывает причину отказа в срок, оговоренный в п. 5.4 настоящего Договора.

**5.9.** При наличии задолженности Заказчика за работы и услуги, выполняемые и оказываемые по настоящему Договору, Порт не производит отгрузку партии груза до полного производства расчётов и не несёт ответственности за простой транспортных средств.

Удержанная судовая партия груза, а также последняя судовая партия отгружается при условии 100% предоплаты за работы и услуги по перевалке грузов Заказчика, выполняемые и оказываемые Портом по настоящему Договору.

**5.10.** В случае просрочки Заказчиком внесения платежей за работы и услуги, выполненные и оказанные по настоящему Договору, а также по оплате предъявленных Портом штрафных санкций (неустойка, пеня, штраф)/убытков, Порт имеет право отказать в приёме номинируемого Заказчиком судна до погашения задолженности.

**5.11.** В случае нарушения Заказчиком сроков оплаты, установленных настоящим Договором, Порт вправе начислить, а Заказчик обязан оплатить Порту пеню в размере 0,1 % в сутки от суммы просроченного платежа.

**5.12.** Порт с предварительным уведомлением не менее чем за 10 (десять) календарных дней имеет право полностью или частично приостановить выполнение обязательств по настоящему Договору в одностороннем порядке, в случае если Заказчик нарушит свои финансовые обязательства.

**5.13.** Для подтверждения полученной ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0% (ноль процентов) не позднее 90 (девяноста) дней после выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик предоставляет Порту заверенный надлежащим образом необходимый пакет документов (копии коносаментов, по каждой отгрузке и пр.) для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки согласно Налоговому Кодексу РФ.

В случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Порта о доначислении НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса РФ (в том числе, но не ограничиваясь, по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком обязательств, указанных в настоящем Договоре, по работам (услугам), выполненным Портом для Заказчика, в отношении которых была применена налоговая ставка 0% или без НДС, Заказчик обязан в срок не более 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования от Порта, оплатить штраф в размере 24 %, начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

**5.14.** Заказчик обязуется оплачивать предусмотренные настоящим Договором штрафные санкции (неустойка, штраф, пеня) и/или документально подтвержденные убытки Порта, возникшие по вине Заказчика, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего письменного требования Порта, за исключением случаев, когда условиями настоящего Договора предусмотрены иные сроки оплаты штрафных санкций/убытков.

Требования об оплате штрафных санкций предъявляются Портом независимо от возмещения убытков, причиненных в результате неисполнения либо ненадлежащего исполнения Заказчиком условий настоящего Договора, а также не освобождают Заказчика от иных неблагоприятных последствий, вызванных несоблюдением либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации.

**5.15.** Заказчик возмещает Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, возникшие в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях, если нарушение произошло по причинам, не зависящим от действий (бездействия) Порта.

Заказчик обязан возместить вышеуказанные штрафы, сборы и иные убытки в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего письменного требования Порта.

**5.16.** Стороны пришли к соглашению о том, что, любые авансовые платежи, произведенные по настоящему Договору, не являются коммерческим кредитом, правила

коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

**5.17.** Стороны пришли к соглашению, что с даты начала действия настоящего Договора Порт самостоятельно на основании подписанного Сторонами акта сверки-расчетов по ранее заключенному между Сторонами Договору с префиксом GRK (при наличии) производит перенос остатка денежных средств (авансов) Заказчика с ранее заключенного (при наличии) между Сторонами Договора с префиксом GRK в счет взаиморасчетов Сторон по настоящему Договору.

## **6. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**

**6.1.** За невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств по настоящему Договору стороны несут ответственность в соответствии с условиями настоящего Договора и нормами действующего законодательства РФ.

**6.2.** Заказчик принимает на себя все риски (в том числе возникшие в результате нарушения своих обязательств по договорам, заключенным с иными контрагентами), связанные с отказом Порта в приеме/завозе груза на территорию Порта, либо с отказом Порта в выдаче/сдаче грузов с территории Порта, а также в иных случаях отказа/приостановления оказания услуг (выполнения работ) в рамках исполнения Договора, предусмотренных положениями Правил, условиями Договора и действующим законодательством РФ.

**6.3.** В случаях, когда Порт несёт ответственность за утрату, недостачу или повреждение груза, произошедшие по его вине, а цена утраченного/недостающего/поврежденного груза согласно подтверждающим стоимость груза документам выражена в иностранной валюте или условных денежных единицах, подлежащая уплате Портом в рублях сумма возмещения определяется по официальному курсу соответствующей валюты или условных денежных единиц, действовавшему на дату оформления/составления документов, подтверждающих стоимость груза.

**6.4.** Порт вправе предъявить Заказчику требование об уплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, а Заказчик обязуется оплатить предъявленный штраф в полном объеме при наступлении/выявлении одного из следующих случаев, свидетельствующих о неисполнении либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора/ Правил и требований действующего законодательства Российской Федерации:

- к перевалке в Порту предъявлен опасный груз, завоз и прием которого не был согласован с Портом в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором/Правилами;
- Заказчик предъявил к перевалке опасный груз, нуждающийся в таре (упаковке) и/или маркировке, и/или в наличии предупредительных знаков и знаков опасности, без соответствующей тары (упаковки) и/или маркировки или в неисправной таре (упаковке) и/или в отсутствие предупредительных знаков и знаков опасности;
- Заказчик не обеспечил надлежащее крепление и размещение опасного груза (грузов) в предъявленных к перевалке контейнере/вагоне (на подвижном составе) в соответствии с действующими нормативно-правовыми документами, а в случаях, не предусмотренных действующими нормативно-правовыми документами – в соответствии с разработанной схемой размещения (укладки) и крепления груза в контейнере с учетом обеспечения сохранности груза и упаковки, а также технологичности процессов погрузки и выгрузки;
- Заказчик не предоставил необходимую информацию и документы на опасный груз в ФГБУ «АМП Приморского края и Восточной Арктики»;
- Заказчик предъявил к перевалке неопасный груз, на который нанесены знаки опасности;
- Заказчик без согласования с Портом возможности завоза и приема в порядке и сроки, предусмотренные настоящим Договором/ Правилами, предъявил к перевалке в качестве неопасного груз, который может содержать/содержит в своем составе опасные вещества/материалы;
- в отношении опасного груза/контейнера с опасным грузом Заказчиком предоставлены недостоверные/неполные сведения и/или документы (включая фотоматериалы по размещению



и креплению опасного груза в контейнере, подвергшиеся какой-либо обработке, редактированию, фото- и цвето-коррекции).

Порт вправе предъявить требование об оплате штрафа по каждому выявленному случаю, перечисленному в настоящем пункте Договора.

**6.5.** В случае неисполнения Заказчиком своей обязанности по вывозу с территории Порта контейнера(ов)/груза, срок хранения которого(ых) превышает предельный срок хранения, установленный в настоящем Договоре/Правилах, Порт вправе предъявить Заказчику претензию (требование) об оплате штрафа в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей за каждый контейнер/единицу груза за каждый день неисполнения обязанности по вывозу контейнера(ов)/груза.

**6.6.** Заказчик принимает на себя неблагоприятные риски в случае завоза на территорию Порта груза, запрещённого/ограниченного к ввозу/вывозу на/с территорию(ии) РФ.

**6.7.** Заказчик по требованию Порта возмещает последнему стоимость простоя вагонов, возникшую ввиду невозможности обработки груза по причинам, не зависящим от Порта.

**6.8.** Заказчик возмещает Порту любые убытки, возникшие у Порта ввиду неисполнения и/или ненадлежащего исполнения Заказчиком своих обязательств по Договору (в т.ч. простой рабочей силы и(или) перегрузочной техники, неподача судов под обработку согласно Предварительному графику обработки судов).

Факт простоя рабочей силы, перегрузочной техники оформляется Портом путем составления в одностороннем порядке акта фиксации простоя.

**6.9.** Порт несёт имущественную ответственность за сохранность грузов Заказчика, принятых на склад, включая период проведения погрузочно-разгрузочных работ, технологическое накопление (хранение) и перемещение грузов в пределах склада, за исключением случаев приема Портом контейнеров с признаками несохранной перевозки.

Заказчик принимает на себя ответственность за сохранность груза, в случае передачи в Порт контейнера без ЗПУ/с несоответствием или повреждением ЗПУ, при которых не исключается возможность несанкционированного доступа к грузу.

**6.10.** Порт не несёт ответственность за качество прибывшего груза в контейнерах, а также за изменение качества груза, происшедшее в период хранения, кроме случаев, когда Портом были нарушены прямые указания Заказчика об условиях хранения груза.

**6.11.** Порт не несёт имущественную ответственность за ущерб (в т.ч. за несохранную и некачественную перевалку груза), понесённый Заказчиком, в следующих случаях:

– необеспечение Заказчиком надлежащего крепления и размещения груза в контейнере в соответствии с Правилами, требованиями настоящего Договора и/или действующего законодательства;

– и/или необеспечение Заказчиком предоставления Порту информации о свойствах груза, требующего особых условий перевалки и/или хранения;

– и/или выявления эксплуатационных и/или технических дефектов контейнера;

– и/или предъявления Заказчиком к перевалке груза, нуждающегося в таре (упаковке) и/или маркировке, без соответствующей тары (упаковки) и/или маркировки или в неисправной таре (упаковке);

– и/или неисправности направляющих, твистлоков или иного судового оборудования;

– иных случаях ненадлежащего исполнения Заказчиком и привлеченных им третьих лиц условий настоящего Договора, которые повлекли за собой несохранную перевалку/повреждение контейнера/груза/оборудования Заказчика/Порта/третьих лиц.

В вышеперечисленных случаях ответственность за наступление неблагоприятных обстоятельств несет Заказчик.

**6.12.** Порт несёт имущественную ответственность за ущерб, понесённый Заказчиком по вине Порта, в случае повреждения судна, груза или оборудования в процессе погрузо-разгрузочных работ в соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007г. № 261-ФЗ «О морских портах в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты РФ», за исключением случаев, когда повреждения судна, груза или оборудования в процессе погрузо-

разгрузочных работ вызваны виновными действиями Заказчика и/или привлеченными Заказчиком третьими лицами.

**6.13.** Если иное не установлено условиями настоящего Договора/Правил, все случаи повреждения судна или повреждения груза/оборудования (судового и/или Порта) в момент осуществления погрузочно-разгрузочных работ непосредственно на судне (не на территории Порта) должны быть зафиксированы актом, составленным в течение рабочей смены, во время которой они произошли.

Акт должен быть подписан уполномоченными лицами Порта и администрации судна, от подписи которого вышеуказанные лица не могут отказаться. При отказе администрации судна подписать акт, Порт подписывает акт в одностороннем порядке с указанием оговорки об отказе администрации судна от подписи. Обстоятельства, указанные в акте, признаются Сторонами Договора установленными в надлежащем порядке.

Виновное в повреждении судна/груза/оборудования лицо устанавливается после проведения соответствующего технического расследования. В случае возникновения между Сторонами разногласий относительно лица, виновного в повреждении судна/груза/оборудования, любой из Сторон может быть привлечен независимый эксперт. Оплата услуг независимого эксперта осуществляется Стороной, инициирующей его привлечение.

**6.14.** В случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по настоящему Договору (полное или частичное нарушение условий Договора), Порт оставляет за собой право приостановить исполнение обязательств до момента устранения Заказчиком нарушений.

**6.15.** В случае возникновения дополнительных расходов, связанных с не предоставлением Заказчиком документов и/или информации, и/или предоставлением неполной информации, препятствующей организации обработки груза/транспортных средств, такие расходы относятся на Заказчика в полном объеме.

**6.16.** Порт несёт ответственность за несвоевременную или не надлежащую обработку информации Заказчика в ИС, произошедшую по вине Порта.

В случае возникновения разногласий между Сторонами при определении причин, вызывающих нарушение процесса работы ИС и препятствующих оказанию услуг, принимается способ устранения подобных причин, исходя из выводов, сделанных Портом.

**6.17.** Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый выявленный на территории Порта контейнер, содержащий в качестве груза этиловый спирт и(или) алкогольную и(или), спиртосодержащую продукцию, производство и оборот которых подлежит лицензированию в соответствии с положениями действующего применимого законодательства, в том числе Федерального закона от 22.11.1995 № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции». Штраф, подлежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные Правилами.

**6.18.** Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный на территории Порта контейнер с грузом: пиво / пивные напитки / сидр / пуаре / медовуха, завезенный в Порт в отсутствие согласования со стороны Порта на завод и(или) в случае, если для рассмотрения Портом запроса о согласовании перевалки с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, Заказчиком были предоставлены неполные/недостовверные сведения. Штраф, подлежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные Правилами.

## 7. ОБЕСПЕЧИТЕЛЬНОЕ ПРАВО ПОРТА

**7.1.** Порт имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: погрузку груза на судно и/или выдачу груза с территории Порта (удержание контейнера/груза) и/или выдачу, приём груза со склада

(удержание груза), и/или завоз груза на территорию Порта, в случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Портом в соответствии с настоящим Договором. При этом Порт уведомляет Заказчика о приостановке выполнения обязательств по Договору посредством электронной почты. Исполнение обязательств Портом приостанавливается, а груз (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) удерживается, согласно пункту 1 статьи 23 Федерального закона от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», до момента поступления денежных средств в объёме задолженности (включая штрафные санкции/убытки) на расчётный счёт Портом. Данные действия Портом не могут служить основанием для признания груза утраченным и применения к Порту соответствующих мер ответственности за утрату/порчу груза.

Заказчик оплачивает Порту хранение груза, а также иные услуги (работы), связанные с удержанием груза, в течение всего периода удержания по тарифам, определенным в Тарифном приложении к настоящему Договору, а если тарифы не определены – по фактическим затратам Портом.

**7.2.** В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате более чем на 10 (десять) календарных дней, Порт вправе согласно положениям статьи 360 Гражданского кодекса Российской Федерации обратиться с иском на груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. О просрочке Порт в письменной форме уведомляет Заказчика по адресу электронной почты, указанному в настоящем Договоре. В случае непоступления оплаты на расчётный счёт Портом в течение 4 (четырёх) суток с даты направления Портом уведомления, Порт вправе начать процедуру реализации груза во внесудебном порядке.

**7.3.** Право на реализацию груза во внесудебном порядке не препятствует Порту обращаться в судебные органы.

**7.4.** Денежные средства, полученные от реализации груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией грузов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин, вознаграждения организатора торгов, оценщика), и обязательств Заказчика по оплате иных услуг/работ, выполненных Портом, убытков Портом, штрафных санкций, подлежат перечислению Заказчику по банковским реквизитам, указанным в настоящем Договоре. В случае если средств, полученных от реализации груза, недостаточно для покрытия причитающихся Порту сумм, Порт вправе потребовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

**7.5.** Порт вправе по своему выбору при обращении с иском во внесудебном порядке реализовать груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448, а также в параграфе 3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации, либо путем продажи груза другому лицу по рыночной цене, определенной на основе отчёта оценщика.

Начальная продажная цена груза, с которой начинаются торги, устанавливается Портом самостоятельно, с учётом данных, указанных в документах на груз.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза.

Оценщик определяется Портом самостоятельно. Сумма вознаграждения оценщика удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В целях реализации груза способами, указанными в настоящем Договоре, Порт вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации груза документы, в том числе акты приема-передачи.



## 8. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

**8.1.** Стороны согласовали следующие максимальные технические параметры судна для обработки в Порту в период действия Договора:

**Для причалов № 14 – 16 Порта:**

– Длина: 294 м

– Ширина: 32,3 м

– DWT: 90800 тонн

– Осадка (предельно допустимая) для причала № 15: 11,4 м; для причалов № 14, 16 – 10,1 м.

**Для причалов № 9 – 10 Порта:**

– Длина: 294 м

– Ширина: 32,3 м

– DWT: 90800 тонн

Осадка (предельно допустимая) для причала № 9 : 10,0 м; для причала № 10 – 9,0 м.

**8.2.** Стороны пришли к соглашению, что в случае, если по истечении предусмотренного Договором предельного срока хранения грузы, сданные Порту на хранение, не востребованы и (или) не вывезены с территории Порта, в том числе, если Заказчик/экспедитор заявляет об отказе или невозможности грузополучателя погасить задолженность по хранению таких грузов в Порту или невозможности вывоза грузов из Порта, Заказчиком должны быть полностью оплачены Порту все выполненные им работы (оказанные услуги) в отношении указанных грузов, а также предпринятые дополнительные действия (меры), связанные с хранением груза (в т.ч. за период хранения свыше предельного срока хранения), включая хранение (в т.ч. за весь период задержки и/или ареста груза при аресте/задержке груза таможенными и/или иными уполномоченными органами власти), перемещение груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), в размере, определенном Портом согласно тарифов, предусмотренных в Тарифном приложении к настоящему Договору, а если тарифы не определены – по фактическим затратам Порта.

В целях исполнения данного пункта Порт письменно уведомляет Заказчика об истечении предельного срока хранения контейнеров. Уведомление может быть направлено Портом по электронной почте на электронный адрес Заказчика, указанный в реквизитах настоящего Договора.

Заказчик, в свою очередь, в течение 7 календарных дней со дня получения уведомления обязан предоставить Порту подтверждение об оплате всех выполненных Портом работ (оказанных услуг) в отношении указанных грузов, а также предпринятых дополнительных действий (мер), связанных с хранением груза (в т.ч. за период хранения свыше предельного срока хранения), либо оплатить вышеперечисленные услуги(работы)/ расходы Порта в полном объеме и вывезти груз с территории Порта.

При отсутствии у Порта подтверждения необходимых оплат или при невывозе груза Заказчиком в вышеустановленный срок (7 календарных дней), Порт имеет право реализовать обращение взыскания на груз во внесудебном порядке.

## 9. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА И ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

**9.1.** Настоящий Договор вступает в силу с «\_\_\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. и действует по «**31**» декабря 2024 г. (включительно). Датой подписания Договора считается дата, указанная в верхнем правом углу первого листа Договора.

В случае, если выполнение условий настоящего Договора не завершено к дате окончания срока действия Договора, указанной выше, действие Договора продлевается до полного исполнения Сторонами всех принятых на себя к указанной дате обязательств в рамках исполнения настоящего Договора.

Истечение срока/прекращение/расторжение Договора не освобождает Стороны от полного выполнения обязательств, возникших до даты истечения срока действия либо до даты

прекращения/расторжения Договора и от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, принятых Сторонами на себя по настоящему Договору.

**9.2.** Заявки Заказчика на выполнение работ и оказание услуг по настоящему Договору принимаются к исполнению Портом при условии, если и указанные заявки, и груз, предусмотренный ими, поступили в Порт в пределах срока выполнения работ и оказания услуг по перевалке грузов, установленного настоящим Договором.

**9.3.** В случае, если по истечении срока действия Договора продолжается хранение груза, поступившего в Порт для перевалки по заявкам Заказчика в соответствии с настоящим Договором, такое хранение и иные последующие работы и услуги с указанным грузом продолжают (осуществляются) на условиях настоящего Договора, если иное не будет оговорено письменным соглашением сторон.

**9.4.** Хранение и иные последующие работы и услуги в отношении грузов, поступивших в Порт для перевалки в соответствии с договором № GRK \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г., продолжают (осуществляются) на условиях договора № GRK \_\_\_\_\_ от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ г.

**9.5.** Действие настоящего Договора может быть прекращено досрочно при условии подачи любой из Сторон предварительного извещения в письменном виде не позднее чем за 30 суток до предполагаемой даты расторжения. Извещение будет считаться направленным надлежащим образом, если оно было отослано заказным письмом/по телеграфу или доставлено лично по юридическим (почтовым) адресам сторон и получено под расписку соответствующими уполномоченными лицами Сторон.

В случае досрочного расторжения Договора обязательства и ответственность, возникшие до получения уведомления о расторжении Договора, должны быть исполнены в полном объеме, все взаиморасчеты между Сторонами урегулированы.

**9.6.** Неоднократное (два и более раз) неисполнение Заказчиком своих обязательств по оплате услуг Порта в порядке, установленном настоящим Договором, является основанием для одностороннего расторжения со стороны Порта настоящего Договора с направлением Заказчику предварительного письменного уведомления о расторжении Договора не позднее чем за 15 (пятнадцать) календарных дней до предполагаемой даты расторжения Договора. При этом расторжение Договора не освобождает Заказчика от полного выполнения принятых на себя обязательств по настоящему Договору.

**9.7.** В случае досрочного прекращения действия настоящего Договора или одностороннего внесудебного отказа Стороны от исполнения Договора, с момента получения Заказчиком уведомления Порт вправе не принимать к рассмотрению заявки на подачу судов, поступившие от Заказчика после даты получения последним соответствующего уведомления. В остальном Стороны до момента расторжения настоящего Договора продолжают исполнять свои обязательства.

**9.8.** Безусловным основанием для одностороннего расторжения Договора Портом является отсутствие заявок Заказчика, на протяжении 3 (трех) месяцев.

## 10. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

**10.1.** Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

**10.2.** Все изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме путем составления единого документа и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определенном настоящим Договором.

**10.3.** После подписания настоящего Договора все предшествующие его заключению переговоры, соглашения, переписка и заверения по вопросам, прямо или косвенно касающимся Договора, его заключения, изменения и(или) прекращения, теряют юридическую силу.

**10.4.** Стороны подтверждают, что все условия, содержащиеся в настоящем Договоре, являются существенными условиями настоящего Договора, и на момент подписания настоящего

Договора Сторонами по ним достигнуто соглашение, урегулированы все разногласия по его содержанию.

**10.5.** Стороны обязаны направлять все требования, претензии, уведомления, юридически значимые сообщения и иные сообщения, связанные с исполнением Договора, по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон» Договора и в порядке, установленном настоящим Договором.

**10.6.** Стороны не вправе передавать свои права и переводить долги по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Уступка права (требования), заключение сделки о передаче в залог права (требования) по Договору, сделки факторинга, иной сделки, в результате которой возникает или может возникнуть обременение права (требования) из Договора и (или) иные обременения, касающиеся предмета (части предмета) Договора, Стороной по Договору допускаются только с письменного согласия другой Стороны.

**10.7.** Все споры или разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, урегулируются в претензионном порядке. При недостижении Сторонами взаимного согласия, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.

Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров:

До предъявления иска, вытекающего из настоящего Договора, Сторона, считающая, что ее права нарушены, обязана направить другой Стороне письменную претензию. Претензия должна содержать требования Стороны и их обоснование, с указанием нарушенных другой Стороной норм законодательства и (или) условий настоящего Договора. К претензии должны быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, или сообщить о полном отказе в её удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

В случае неполучения ответа в порядке и сроки, указанные в настоящем разделе, а также в случае, когда ответ на претензию получен, но Сторона по каким-либо причинам с ним не согласна, последняя вправе обратиться в суд.

При этом разбирательство осуществляется на основе материального и процессуального права Российской Федерации.

**10.8.** Стороны обязаны сообщать друг другу об изменении своих наименования, местонахождения, адресов, контактной информации, состава уполномоченных представителей, банковских реквизитов и иных реквизитов/сведений, влияющих на надлежащее исполнение настоящего Договора, не позднее 5 (пяти) календарных дней с даты их изменения путем направления другой Стороне соответствующего уведомления о таких изменениях с приложением подтверждающих документов.

Заключение Сторонами дополнительных соглашений к настоящему Договору в указанных случаях не требуется.

Порт вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на официальном сайте: <http://vmtsp.ru>.

Порт вносит соответствующие изменения в ИС на основании подтверждающих документов, приложенных Заказчиком к письменному уведомлению в адрес Порта.

Сторона, своевременно не уведомившая другую Сторону о таком изменении, несет риск последствий неисполнения данной обязанности.

## 9. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

### ЗАКАЗЧИК:

\_\_\_\_\_ « \_\_\_\_\_ »

ИНН КПП

Юридический адрес:

### ПОРТ:

ПАО «ВМТП»

ИНН 2504000204 КПП 254001001

690065, г. Владивосток,

Почтовый адрес:  
ОГРН  
e-mail: \_\_\_\_\_.

ул. Стрельникова, 9  
тел.: 8-800-770-0070  
факс: (423) 2495-276  
e-mail: [vmtp-info@fesco.com](mailto:vmtp-info@fesco.com)

**Банковские реквизиты:**

Коммерческий департамент:  
[vld-vmtp-commercial@fesco.com](mailto:vld-vmtp-commercial@fesco.com)  
Отдел контейнерных грузов: [box@fesco.com](mailto:box@fesco.com)  
Отдел генеральных грузов: [cargo@fesco.com](mailto:cargo@fesco.com)  
Грузовой отдел: [gruz@fesco.com](mailto:gruz@fesco.com)  
Сектор актово-претензионной работы:  
[sapr@fesco.com](mailto:sapr@fesco.com)  
Техническая поддержка: [sd@vmtp.ru](mailto:sd@vmtp.ru)

**Банковские реквизиты:**

Филиал Банк ВТБ (ПАО) в г. Хабаровске  
БИК 040813727  
К/сч 30101810400000000727  
Р/сч 40702810011021100602

**ЗАКАЗЧИК**

\_\_\_\_\_ //

**ПОРТ**

\_\_\_\_\_ //