

Соглашение № _____
на перевалку и хранение грузов на складе CFS
 к договору № TED0000D24 от «_» _____ 2024 г.
 между ПАО «ВМТП» и ООО «_____»

г. Владивосток

«___» _____ 2024 г.

Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт» (ПАО «ВМТП»), далее по тексту именуемое **Порт**, в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____, далее по тексту именуемое **Заказчик**, в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, заключили настоящее Соглашение на перевалку и хранение грузов на складе CFS (далее – Соглашение) о нижеследующем:

В соответствии с пунктом 9.2 Раздела 9 «ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ» внести в Договор перевалки, транспортной экспедиции контейнеров, грузов № _____ от «_» _____ 2024г. (далее по тексту - Договор) следующие дополнения:

1. Установить следующие условия и стоимость выполнения работ (оказания услуг), осуществляемых (оказываемых) Портом на складе крытого хранения ПАО «ВМТП» (склад CFS):

1.1 Стоимость работ (услуг) по перевалке, хранению ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ устанавливается по тарифам для следующей номенклатуры груза:

№ п/п	Наименование работ (услуг)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед.изм.)
	Номенклатура груза		
1.	Услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочным работам по варианту «контейнер–склад–автотранспорт/контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ ¹ – с предварительным информированием:		
	20-фут. контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	60 000,00
	40/45-фут. контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	65 000,00
1.1	Услуги терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочным работам по варианту «контейнер–склад–автотранспорт / контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ ¹ – без предварительного информирования:		
	20-фут. контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	65 000,00
	40/45-фут. контейнер, флэт-рэк, опен-топ	контейнер	70 000,00
	<u>Примечание к п. 1:</u> 1. При отсутствии в предварительном информировании полной информация о загрузке контейнера, а также при отсутствии маркировки более 10% грузовых мест в контейнере (включая случаи ее несоответствия предварительному информированию), расчет стоимости услуг производится по п. 1.1 настоящей таблицы независимо от наличия предварительного информирования.		
2.	Крытое хранение генерального груза²:		
2.1	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.:		
	- с 6-х суток по 10-е сутки	тонно-сутки	90,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	тонно-сутки	390,00
	- с 21-х суток	тонно-сутки	780,00
	- с 31-х суток	тонно-сутки	1 560,00
2.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 6-х суток по 10-е сутки	м ³ - сутки	90,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ - сутки	390,00
	- с 21-х суток	м ³ - сутки	780,00
	- с 31-х суток	м ³ - сутки	1 560,00

3.	Крытое хранение генерального груза с последующей отправкой на ЖД силами ПАО «ВМТП»³:		
3.1	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	тонно-сутки	90,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	тонно-сутки	390,00
	- с 21-х суток	тонно-сутки	780,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т:		
	- с 8-х суток по 10-е сутки	м ³ -сутки	90,00
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ -сутки	390,00
	- с 21-х суток	м ³ -сутки	780,00
4.	Сортировка генерального груза по складу CFS:		
	с 16-х суток хранения:		
	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.	тонна	2 200,00
	Груз УПО свыше 1 м ³ /т	м ³	1 500,00

Примечание:

¹ Включает в себя транспортировку импортного грузевого контейнера с любого терминала ПАО «ВМТП» до склада CFS, выгрузку груза из контейнера, прием и размещение груза на складе CFS, выдачу сборного груза получателю, одно перемещение порожнего контейнера согласно инструкциям Заказчика. Инструкция должна содержать информацию о транспорте убытия, номере рейса, направлении. Дополнительные перемещения в случае предоставления неверной информации в инструкции оплачиваются Заказчиком по условиям договора TED.

² Стоимость хранения в течение первых 5-ти суток включена в тариф услуг терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочных работ по варианту «контейнер–склад–автотранспорт / контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ. Неполные сутки принимаются за полные.

³ Стоимость хранения в течение первых 7-ми суток включена в тариф услуг терминала по погрузке контейнера на смежный вид транспорта, перемещению на склад CFS, погрузочно-разгрузочных работ по варианту «контейнер–склад–контейнер, с погрузкой и укладкой», возврату порожнего контейнера на КТ. Неполные сутки принимаются за полные.

В случае, если в течение 30 (тридцати) суток хранения груза на складе CFS участник ВЭД отказывается от данного груза, Заказчик информирует Порт о начале соответствующей процедуры утилизации/признания товара бесхозным с приложением зарегистрированного уполномоченными органами заявления участника ВЭД. Хранение в этом случае с 31-х суток тарифицируется по тарифу 290 руб. за тонно/м³-сутки до даты поступления в Порт документов, подтверждающих факт утилизации груза или его обращения в федеральную собственность.

1.2 Стоимость работ (услуг) по перевалке, хранению, обработке ГРУЗОВ устанавливается по тарифам для следующей номенклатуры груза:

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм.)
	Номенклатура груза		
1.	Перемещение контейнера с любого терминала ПАО «ВМТП» на склад CFS или обратно (за одно перемещение) ¹:		
	20-фут. грузённый/порожний контейнер	контейнер	5 500,00
	40-фут. грузённый/порожний контейнер	контейнер	8 200,00
2.	Погрузочно-разгрузочные работы по варианту «автотранспорт-склад – контейнер»²:		
	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.	тонна	2 200,00
	Груз УПО свыше 1 м ³ /т	м ³	1 500,00
3.	Крытое хранение генерального груза³:		
3.1	Груз УПО до 1 м ³ /т вкл.		

	- с 11-х суток по 20-е сутки	тонно-сутки	390,00
	- с 21-х суток	тонно-сутки	780,00
3.2	Груз УПО свыше 1 м ³ /т		
	- с 11-х суток по 20-е сутки	м ³ - сутки	390,00
	- с 21-х суток	м ³ - сутки	780,00

Примечание:

¹ Тариф включает:

1) одно перемещение груженого контейнера по инструкции Заказчика. Инструкция должна содержать информацию о транспорте убытия, номере рейса, направлении.

2) 3 (трое) суток бесплатного хранения порожнего контейнера на прилегающей к складу CFS территории. Неполные сутки принимаются за полные.

² Тариф включает выгрузку груза с автотранспорта, его прием и размещение на складе CFS и дальнейшую погрузку в крупнотоннажный контейнер. Тариф не включает стоимость работ по креплению груза в контейнере

³ Стоимость крытого хранения в течение первых 10-ти суток включена в тариф погрузо-разгрузочных работ по варианту «автотранспорт-CFS склад-контейнер». Неполные сутки принимаются за полные.

1.3 Стоимость дополнительных работ (услуг) по заявке Заказчика.

Стоимость дополнительных работ и услуг, не указанных в настоящем соглашении, определяется по согласованию сторон на основании письменного запроса Заказчика на адрес: cfs@fesco.com.

№ п/п	Наименование работ/услуг	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед.изм.)
1.	Упаковка груза объёмом до 1,5 м3 с применением упаковочной плёнки, скотча, крепёжной полипропиленовой ленты:	1 место	1 300,00
2.	Выставление груза для таможенного досмотра, взвешивания или других действий, связанных с организацией погрузочно-разгрузочных услуг¹		
	Груз весом до 2,5 тонн	1 место	1 500,00
	Груз весом до 5 тонн	1 место	1 600,00
3.	Расформирование груза (распалечивание груза объёмом до 1 м ³):	1 место	180,00
4.	Маркировка грузового места		
	без перемещения по складу CFS для проведения работ	1 место	250,00
	с перемещением по складу CFS для проведения работ	1 место	700,00
5.	Подработка грузового места	1 место	по калькуляции
	Примечание к п.5: 1. Стоимость определяется Портом расчетным путем в соответствии с объемом работ, материалов, трудозатрат и прочих расходов.		

Примечание:

¹ Тарифы включают возврат груза в секцию.

В случае, если партия непаллетированного груза Заказчика выложена на паллет склада, за 1 место считается паллет склада, на который выложена партия груза.

1.4 Стоимость работ (услуг) по перемещению контейнеров, сформированных на складе CFS, устанавливается по тарифам для следующей номенклатуры груза:

№ п/п	Наименование услуги	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм.)
-------	---------------------	----------	----------------------------

Услуги перемещения контейнера по варианту «автотранспорт – CFS склад – автотранспорт секция КТ»			
1.	40 - футовый грузёный/ порожний контейнер	контейнер	8 200,00
	20 - футовый грузёный/ порожний контейнер	контейнер	5 500,00
Хранение контейнеров на CFS складе, перемещаемых по варианту «автотранспорт – CFS склад – автотранспорт секция КТ»¹ с 4-х суток:			
2.	20 - футовый грузёный/порожний	контейнер в сутки	3 800,00
	40 - футовый грузёный/порожний	контейнер в сутки	4 600,00

Примечание:

¹ Стоимость хранения в течение первых 3-х (трех) суток включена в тариф перемещения контейнера по варианту «автотранспорт - CFS склад – автотранспорт – ЖД секция КТ». Неполные сутки принимаются за полные.

² В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД первым днем хранения считается дата формирования контейнера на CFS складе (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП).».

1.5 Под условиями хранения грузов понимается хранение грузов на крытом складе CFS без соблюдения температурного режима. Стоимость и условия обработки грузов, требующих специальных условий перевалки и хранения, а также прочих работ (услуг), не оговоренных в настоящем Соглашении, согласовывается Сторонами дополнительно.

1.6 При расчете стоимости услуг вес груза округляется в большую сторону до 100 кг, а объем груза, соответственно, до 0,1 м³. Срок хранения исчисляется с даты приёма груза на склад CFS по дату выдачи груза со склада CFS.

1.7 Тарифы не включают НДС. Налог на добавленную стоимость исчисляется в соответствии с действующим законодательством РФ.

1.8. Перечень грузов, запрещенных к размещению на складе CFS, указан в Правилах. Предварительного согласования для размещения на складе CFS требуют грузы, перечисленные в Правилах; грузы, линейные измерения которых превышают: 2,0м*1,4м*2,2м. (Длина х Ширина х Высота, метры), а также грузы с массой одного грузового места более 4500 кг, за исключением случаев, когда на сайте Порта нормативными документами Порта установлены иные величины.

2. Раздел 2 «ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ЗАКАЗЧИКА» дополнить пунктом 2.24 следующего содержания:

«**2.24** Заказчик не позднее чем за 24 часа до начала выгрузки судна посредством ИС ВМТП формирует заявку на размещение грузов на складе CFS. Заказчик также должен предоставить скан-копии морских коносаментов (в формате PDF) по каждому контейнеру*.

На основании полученных от Заказчика данных Порт назначает предварительную дату раскомплектации контейнера.

* В случае не заполнения Заказчиком графы «Действия с порожним КТК» порожний контейнер перемещается на контейнерный терминал (без передачи владельцу). Последующее перемещение контейнера по распоряжению линии, владельца контейнера и т.п. производится на основании заявки и за счет Заказчика.

2.24.1 Заказчик должен предоставить инструкции на сдачу порожнего контейнера сотруднику CFS письменно на электронный адрес: cfs@fesco.com не позднее момента расформирования контейнера по данным ИС ВМТП.

2.24.2 Завоз автотранспортом экспортных генеральных грузов на склад CFS осуществляется на основании заявок Заказчика, отправленных на почту: gruz@fesco.com (в копии: cfs@fesco.com), и после согласования возможности и времени завоза с начальником склада CFS. Форма заявки установлена в приложении № 1 к настоящему Соглашению.

2.24.3 Заказчик посредством ИС направляет в Порт заявку (наряд) на выдачу/отгрузку груза со склада CFS уполномоченному Заказчиком лицу.

2.24.4 Заказчик обязуется обеспечить присутствие своего представителя при приёме груза или контейнера на складе CFS, полномочия которого подтверждаются оригиналом действующей доверенности от имени Заказчика, удостоверенной подписью руководителя и печатью организации Заказчика (далее – представитель Заказчика). Представитель Заказчика обязан совместно с Портом при приеме груза или контейнера на складе CFS проверять груз на предмет соответствия требованиям маркировки и упаковки, участвовать в пересчёте принимаемого Портом груза, участвовать в проверке состояния груза. В случае обнаружения несоответствий представитель Заказчика участвует в составлении Портом по данному факту соответствующего акта. При отказе представителя Заказчика подписать соответствующий акт, Порт подписывает акт в одностороннем порядке с указанием оговорки об отказе представителя Заказчика от подписи. Обстоятельства, указанные в акте, признаются Сторонами Договора, установленными в надлежащем порядке.

2.24.5 Заказчик обязуется обеспечить наличие хорошо читаемой маркировки в виде буквенного или числового индекса на всех грузовых местах для идентификации грузовых партий при приеме груза на склад CFS. Заказчик вправе осуществлять маркировку груза самостоятельно во время раскомплектации контейнера (при условии соблюдения техники безопасности и порядка проведения технологических процессов). Данная маркировка должна соответствовать данным о маркировке груза, указанным Заказчиком в заявке на размещение грузов на складе CFS.

Если Заказчик не имеет возможности обеспечить требуемую маркировку в процессе раскомплектации контейнера, сотрудник склада CFS, в течение рабочей смены во время которой был установлен факт отсутствия идентификационной маркировки, в одностороннем порядке составляет АОФ. Копия АОФ направляется Заказчику по электронной почте и(или) посредством ИС ВМТП не позднее, чем через 24 часа после расформирования контейнера. На основании данного АОФ Заказчик обязан произвести маркировку груза своими силами в соответствии с действующим законодательством и Правилам, размещёнными на сайте Порта.

Груз без идентификационной маркировки принимается на склад CFS по данным ИС ВМТП с составлением Портом АОФ в одностороннем порядке (АОФ размещается в ИС ВМТП) и размещается отдельно от общей партии до момента ее нанесения Заказчиком. При этом срок хранения груза на складе CFS исчисляется с даты раскомплектации контейнера. Помимо этого, Заказчик оплачивает расходы, связанные с возможными дополнительными складскими операциями с немаркированными грузовыми местами.

Выставление груза для нанесения маркировки (если такие работы не были выполнены в процессе раскомплектации контейнера) производится Портом по заявке и за счет Заказчика.

2.24.6 Заказчик обязан уведомить склад CFS о грузе, требующем особого обращения, путём нанесения на его упаковку хорошо читаемых манипуляционных знаков (согласно стандарту ISO780:1997 и гармонизированному с ним ГОСТ 34757-2021), или предоставить письменные инструкции, одновременно с подачей заявки на размещение грузов на складе CFS. В ином случае, груз обрабатывается как не требующий особого обращения, при этом за повреждения возникшие по причине наличия у груза особых свойств Порт ответственности не несёт.

2.24.7 Заказчик обязан произвести передачу экспедирования в ИС по порожнему контейнеру не позднее дня раскомплектации контейнера в ИС. Передачу экспедирования по порожним контейнерам в ИС необходимо осуществлять для контейнеров всех морских перевозчиков. Все расходы, возникшие в следствии не передачи, или не своевременной передачи экспедирования по порожнему контейнеру несёт организация, экспедировавшая данный контейнер согласно данным в ИС.

Датой передачи порожнего контейнера на контейнерный терминал Порта считается дата приема экспедирования второй стороной согласно в ИС.».

3. Раздел 3 «ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ ПОРТА» Договора дополнить пунктом 3.18 следующего содержания:

«3.18 На основании информации, предоставленной Заказчиком, и подтверждения открепления контейнера в ИС, Порт выполняет перемещение импортного гружёного контейнера с терминала Порта на склад CFS, производит выгрузку груза из контейнера, размещение груза на складе CFS.

3.18.1 Порт осуществляет прием и размещение на складе CFS экспортного груза, прибывающего на автотранспорте. Производит погрузку груза в контейнер и перемещение гружёного контейнера со склада CFS на терминал Порта по распоряжению Заказчика.

В случае обнаружения повреждения контейнера, пломбы, повреждения или несоответствия груза и упаковки при приёме груза или контейнера Порт останавливает выгрузку груза из контейнера. По данному факту Порт составляет акт общей формы с участием представителя Заказчика и с описанием: наименования, количества и упаковки повреждённых грузовых мест, повреждений и их

размеров, производит фотоопись. Возражения и пояснения указываются Сторонами в акте дополнительно (при наличии). При отказе представителя Заказчика подписать соответствующий акт, Порт подписывает акт в одностороннем порядке с указанием оговорки об отказе представителя Заказчика от подписи. Обстоятельства, указанные в акте, признаются Сторонами Договора установленными в надлежащем порядке. Копия акта и фотоопись направляются Заказчику посредством электронной почты.

При обнаружении повреждения груза в контейнере до его выгрузки из контейнера фотоопись осуществляется/составляется непосредственно в контейнере.

3.18.2 Порт после раскомплектации контейнера сдаёт его на контейнерный терминал согласно инструкциям от Заказчика.».

4. Раздел 6 «ПОРЯДОК РАСЧЁТОВ» Договора дополнить пунктом 6.15 следующего содержания:

«**6.15** Порт в течение 5-ти календарных дней после оказания услуг по погрузке, выгрузке, обработке и хранению генерального груза выставляет Заказчику УПД или счёт-фактуру с расчётом стоимости работ и услуг в соответствии с тарифами, оговоренными в Соглашении на перевалку и хранение грузов на складе CFS к настоящему Договору.

Заказчик в течение 5-ти рабочих дней от даты выставления УПД/счета-фактуры оплачивает Порту выполненные работы и оказанные услуги по тарифам, оговоренным в п. 1 настоящего соглашения.».

5. Раздел 7 «ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН» Договора дополнить пунктами 7.24, 7.25, 7.26 следующего содержания:

«**7.24** Порт освобождается от ответственности за сохранность груза в случае, если убытки произошли вследствие нарушения специальных правил транспортировки, погрузки (выгрузки), хранения грузов, о соблюдении которых Заказчик не уведомил Порт надлежащим образом.

7.25 Порт не несёт ответственности за качество груза при соблюдении условий приёмки, отгрузки, транспортировки, хранения и/или перевалки грузов.

7.26 Порт не несёт ответственность перед Заказчиком и третьими лицами в случае выдачи груза уполномоченному Заказчиком лицу с соблюдением положений настоящего Договора.».

6. Остальные условия Договора, не затронутые непосредственно настоящим Соглашением, остаются без изменений.

7. Настоящее Соглашение вступает в силу с момента подписания его обеими сторонами, является неотъемлемой частью Договора.

ЗАКАЗЧИК

ПОРТ



ВМТП

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

К СОГЛАШЕНИЮ № 1 К ДОГОВОРУ № TED0000D24 от «_» ____ 2024 г.

Заявка на завоз экспортных генеральных грузов

№ _____

Просим подготовить погрузочный ордер для груза:

Дата завоза груза:				
Услуги, которые необходимо оказать:				
№	Кол-во груз. мест (шт.)	Вес брутто одного места (т.)	Объём одного места (м ³)	Наименование груза
1				
2				
3				
Итого				

ЗАКАЗЧИК

_____ / _____ /

ПОРТ

_____ / _____ /

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

К СОГЛАШЕНИЮ №1 К ДОГОВОРУ № TED0000D24 от «_» ____ 2024 г.

АКТ

Настоящий акт составлен о том, отсутствует отправительская маркировка:

Маркировка груза наименование, кол-во грузовых мест _____ прибывшего в Контейнере № _____, по к/с _____ в адрес _____, что делает невозможным установление взаимосвязи между грузом и сопровождающими его транспортными документами.

Порт _____

Заказчик _____

Ознакомлен:

ЗАКАЗЧИК

ООО «_____»

«_» _____

_____ / _____ /

м.п.