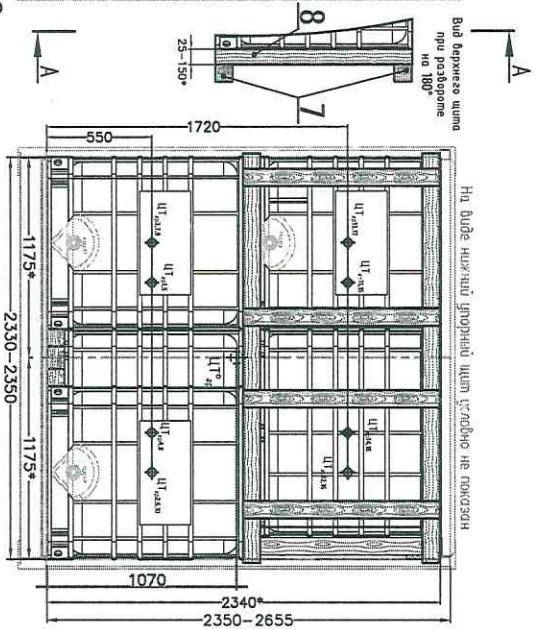



Станция отправления: Владивосток ДВЖД	Перевозчик: ОАО "РЖД"
Станция назначения: станция сети дорог ОАО "РЖД"	



коп-во элеватора (квот) в зачетных кредитов		Челмил		Липовини МВ.		Размещение и кредитование в универсальном кредитном фонде компаний евроактива ТСС	
Итого по кредитам		7 (423) 230 - 21 (423) 300				Жидкое топливо	
Общая макс. сумма		24,588 т - плюс		м		Груз разнотипный и заготовленный	
+0,570 т - Кредитование		25,158 т		1,30		содержащий с/д. Р.3-7	
						сод. Р.1-4, 19 (с/д Р.9-13)	

$$\sigma_c = \frac{F}{S} = \frac{2732}{3600} = 0,76 \text{ кг/см}^2 < 1,00 \text{ кг/см}^2$$

Order of the Ministry of Education and Science of the Russian Federation

номер	Высота ЛТ	описание средн. конн., мм		описание краев конн., мм		справ, м
		Смещение ЛТ	пропорц. конн.	Смещение ЛТ	пропорц. конн.	
1	550		-2334	600	1615	24,588
2	550		-2234	700	500	
3	550		-1234	1700	1850	
4	550		-1134	1800	735	
5	550		-134	2800	1615	
6	550		-34	2900	500	
7	550		966	3900	1850	
8	550		1066	4400	735	
9	550		2166	5100	1850	
10	550		2166	5100	500	
11	1720	-2334	-440	600	1615	
12	1720	-2234	675	700	500	
13	1720	-1234	-675	1700	1850	
14	1720	-1134	440	1800	735	
15	1720	-134	-440	2800	1615	
16	1720	-34	675	2900	500	
17	1720	966	-675	3900	1850	
18	1720	1066	440	4400	735	

[illegible]

[illegible]

Смещение ЦП _{гп} :	$I_c = 0,51 - \frac{I_{cp} \cdot l_{cp}}{2} = 2934 - \frac{1,366 \cdot 600}{2} = 2934 - 409,8 = 2524,2$									
Согласно п.2 ст.12 ТК допускаемое продольное смещение	24,588									
мониторинг спящего состояния	600 мм									

Unpedegavekue npodovabxozo u nonpepayxozo cmaxeayzo obovazo II spyaz