



ИНСТРУКЦИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ
В 20 ФУТОВОМ КОНТЕЙНЕРЕ ЕВРОКУБОВ
В КОЛИЧЕСТВЕ 18 МЕСТ.





Торцевая стена оборудуется щитом, состоящими из 3-х горизонтальных досок размером 50x150 мм, длина доски определяется от одной гофры до другой (концы опилить для плотного входа в гофры) и 4-х вертикальных досок толщиной доски от 25 до 50 мм и шириной 150 мм, длина определяется по всей высоте погрузки. Доски соединены между собой гвоздями диаметром 3-4 мм и длиной гвоздя от 70 до 100 мм, по два гвоздя в соединение. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ГВОЗДЕЙ С ВЫХОДОМ ОСТРОГО КРАЯ В СТОРОНУ ГРУЗА.

ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ОГРАЖДЕНИЯ ТОРЦЕВОЙ СТЕНЫ КАРТОН.

Боковой щит, состоит из 3-х горизонтальных досок размером толщиной (25-50)* мм и шириной (100-150)* мм и 2-х вертикальных досок размером толщиной 50 мм и шириной 150 мм. Возможно горизонтально установить два бруска размером 100x100 мм.

* размер выбирается в зависимости от внутренних размеров контейнера и расстояния зазоров между грузом и стенкой контейнера.

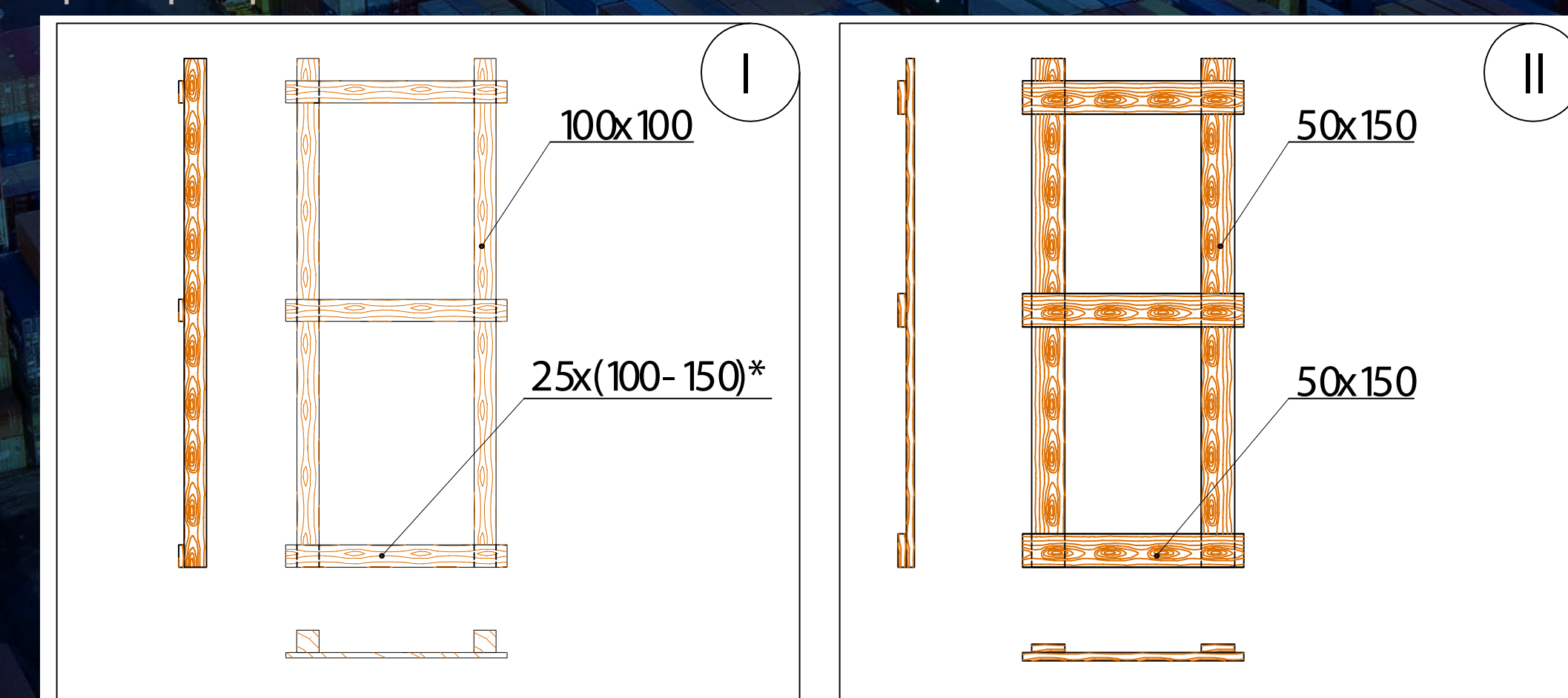
ЗАПРЕЩАЕТСЯ СОЕДИНЕНИЕ БОКОВОЙ РАМЫ В МЕСТАХ СОПРИКОСНОВЕНИЯ С АРМАТУРОЙ КУБА.

Боковая стена, напротив бокового щита должна быть проложена плотным картоном или фанерой.

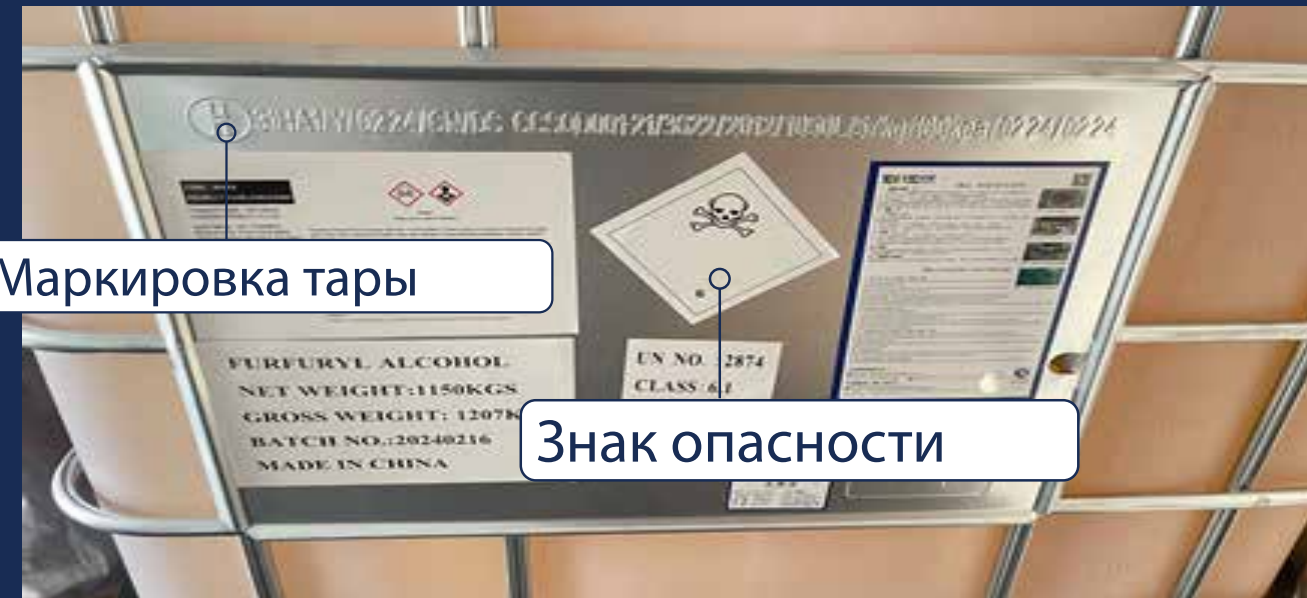
Торцевая стена с щитом



Пример вариантов изготовления бокового щита



МАРКИРОВКИ ТАРЫ



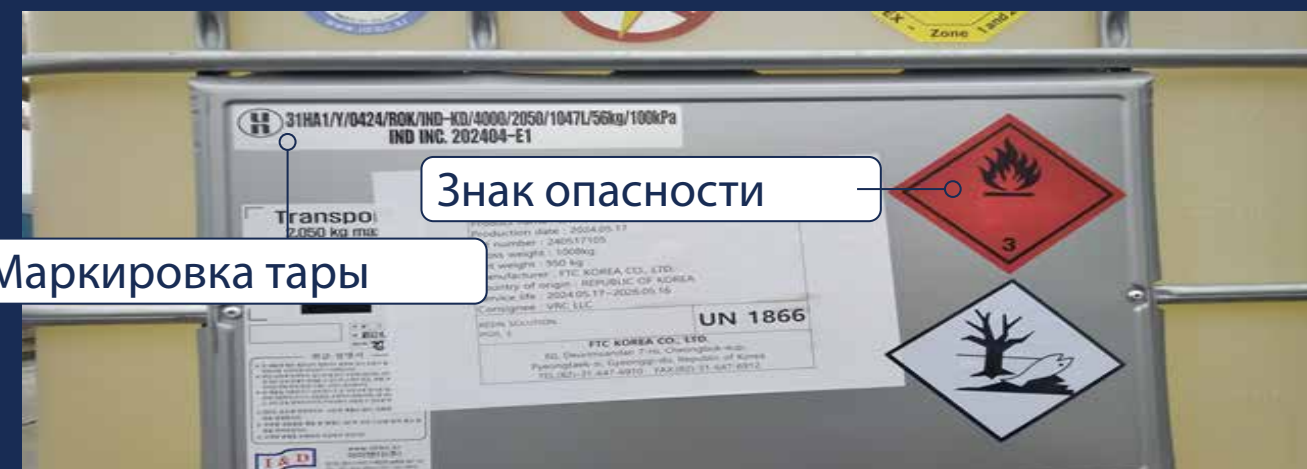
Маркировка тары

Знак опасности

Пример №1 маркировка выбита
Маркировка тары должна быть хорошо читаема и совпадатьс маркировкой, обозначенной в сертификате на тару!

Вид и характеристики упаковки: Компьютерный контейнер для массовый грузов из стали и пластика 1000Л 1200мм*1000мм*1150мм	Упаковка контейнер марка и номер партии
Группа упаковки III	31HA1/Y/0224
№: 323000000461735001	CN/DS CCSGD001-21/3622/2012/1050L/57kg/100kpa/0224/0224
Вид транспорта: Морской	

Маркировка тары в сертификате



Маркировка тары

Знак опасности

Пример №2 маркировка наклеенная
Маркировка тары должна быть хорошо читаема и совпадатьс маркировкой, обозначенной в сертификате на тару!

검사수량 Quantity Inspected	505
포시 MARKING	31HA1/Y/0424/ROK/IND-KD/4000/2050/1047L/56KG/100kPa
상명 또는 법인명 NAME	에이앤디주세회사

Маркировка тары в сертификате



❌ ПРИМЕР, КАК НЕ НУЖНО ДЕЛАТЬ ФОТОГРАФИЮ МАРКИРОВКИ



ФОТОГРАФИЯ ПЕРВОГО ПОЛНОГО РЯДА

Установка бокового щита производится с широкой стороны, установка картона с узкой стороны.

ВНИМАНИЕ НА СПОСОБ ВЫСТАВЛЕНИЯ ГРУЗА!



Место соединения

Картон

Место соединения

Место соединения

ФОТОГРАФИЯ ВТОРОГО РЯДА

ВНИМАНИЕ НА СПОСОБ ВЫСТАВЛЕНИЯ ГРУЗА!



Место соединения

Картон

Место соединения

Место соединения



ФОТОГРАФИЯ ТРЕТЬЕГО РЯДА



Место соединения

Картон

Место соединения

Место соединения

ВНИМАНИЕ НА СПОСОБ ВЫСТАВЛЕНИЯ ГРУЗА!

ФОТОГРАФИЯ ЧЕТВЕРТОГО РЯДА



Место соединения

Картон

Место соединения

Место соединения

ВНИМАНИЕ НА СПОСОБ ВЫСТАВЛЕНИЯ ГРУЗА!



ФОТОГРАФИЯ ДВЕРНОГО ПРОЕМА БЕЗ ЩИТА



Картон

Картон

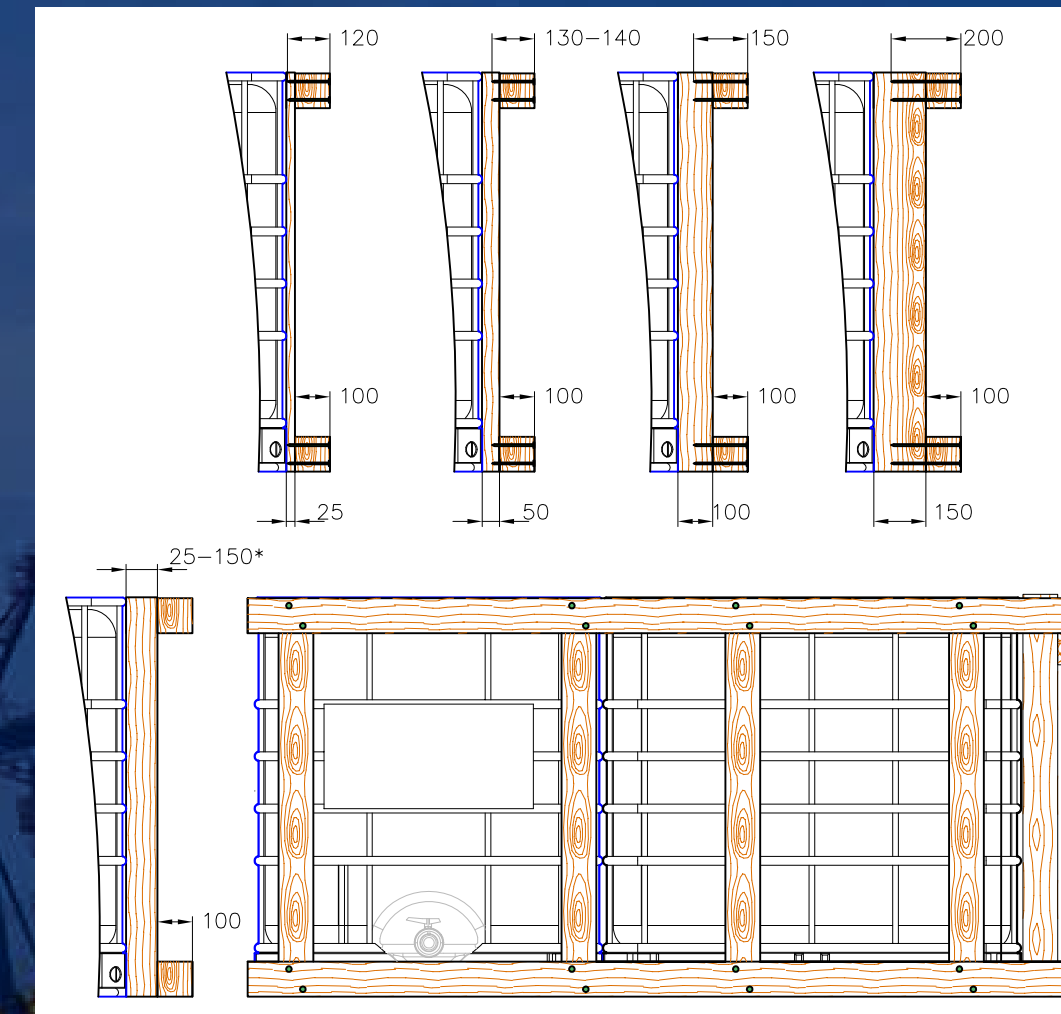
Упорная конструкция

Пример изготовления верхнего щита

По бокам устанавливается картон. Между кубами устанавливается упорная конструкция, выполненная из упорных брусков размером 100x100 мм длиной 1250 мм и средних брусков 100x100 длиной 350 мм. Каждый средний брус сбить с упорным брусом четырьмя строительными скобами диаметром 6-8 мм и длиной 170-250 мм по две скобы в каждое соединение.

ВНИМАНИЕ НА СПОСОБ ВЫСТАВЛЕНИЯ ГРУЗА!

ПРИМЕР ИЗГОТОВЛЕНИЯ ВЕРХНЕГО ЩИТА



Верхний щит состоит из двух горизонтальных брусков 100x100 мм длиной по ширине контейнера, так чтобы концы входили в гофры (концы опилить для плотного входа в гофры) и четырех вертикальных стоек, заведенных под брус, толщина выбирается в зависимости от расположения гофр контейнера. Расстояния от груза до стоек быть не должно!

Размеры стоек толщина от 25 до 150 мм, шириной от 100 до 150 мм. Длина стоек 1160 мм. Вертикальные стойки щита с горизонтальным брусом сбиваются гвоздями диаметром 4-6 мм и длиной от 120 до 200 мм по два гвоздя в соединение.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ГВОЗДЕЙ С ВЫХОДОМ ОСТРОГО КРАЯ В СТОРОНУ ГРУЗА.



ФОТОГРАФИЯ ДВЕРНОГО ПРОЕМА С ЩИТОМ



Дверной проем оборудуется щитом, состоящими из 3-х горизонтальных досок размером 50x150 мм, длина доски определяется от одной гофры до другой (концы опилить для плотного входа в гофры) и 4-х вертикальных досок толщиной доски от 25 до 50 мм и шириной 150 мм, длина определяется по всей высоте погрузки. Доски соединены между собой гвоздями диаметром 3-4 мм и длиной гвоздя от 70 до 100 мм, по два гвоздя в соединение.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ГВОЗДЕЙ С ВЫХОДОМ ОСТРОГО КРАЯ В СТОРОНУ ГРУЗА.

ФОТОГРАФИЯ С ОДНОЙ ЗАКРЫТОЙ ДВЕРЬЮ



Контейнер для погрузки опасного груза должен быть исправный, чистый, без острых деталей. Номер контейнера должен соответствовать таблице КБК и не иметь признаков перетрафаретирования.

ВЛАДИВОСТОКСКИЙ
МОРСКОЙ ТОРГОВЫЙ ПОРТ

ЕДИНАЯ ЛИНИЯ
+7 (800) 23-444-99

ОБЩИЙ АДРЕС
vmtp-info@fesco.com

СПАСИБО
ЗА ВНИМАНИЕ



VMTP.RU

КОНТЕЙНЕРНЫЕ ГРУЗЫ
box@fesco.com

ГЕНЕРАЛЬНЫЕ ГРУЗЫ
cargo@fesco.com

ЭКСПЕДИРОВАНИЕ И СБОРНЫЕ ГРУЗЫ
log@fesco.com

ТАМОЖЕННОЕ ОФОРМЛЕНИЕ
oto@fesco.com