



ИНСТРУКЦИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ
В 20 ФУТОВОМ КОНТЕЙНЕРЕ БОЧЕК,
СФОРМИРОВАННЫХ НА ПОДДОНЕ 20 МЕСТ

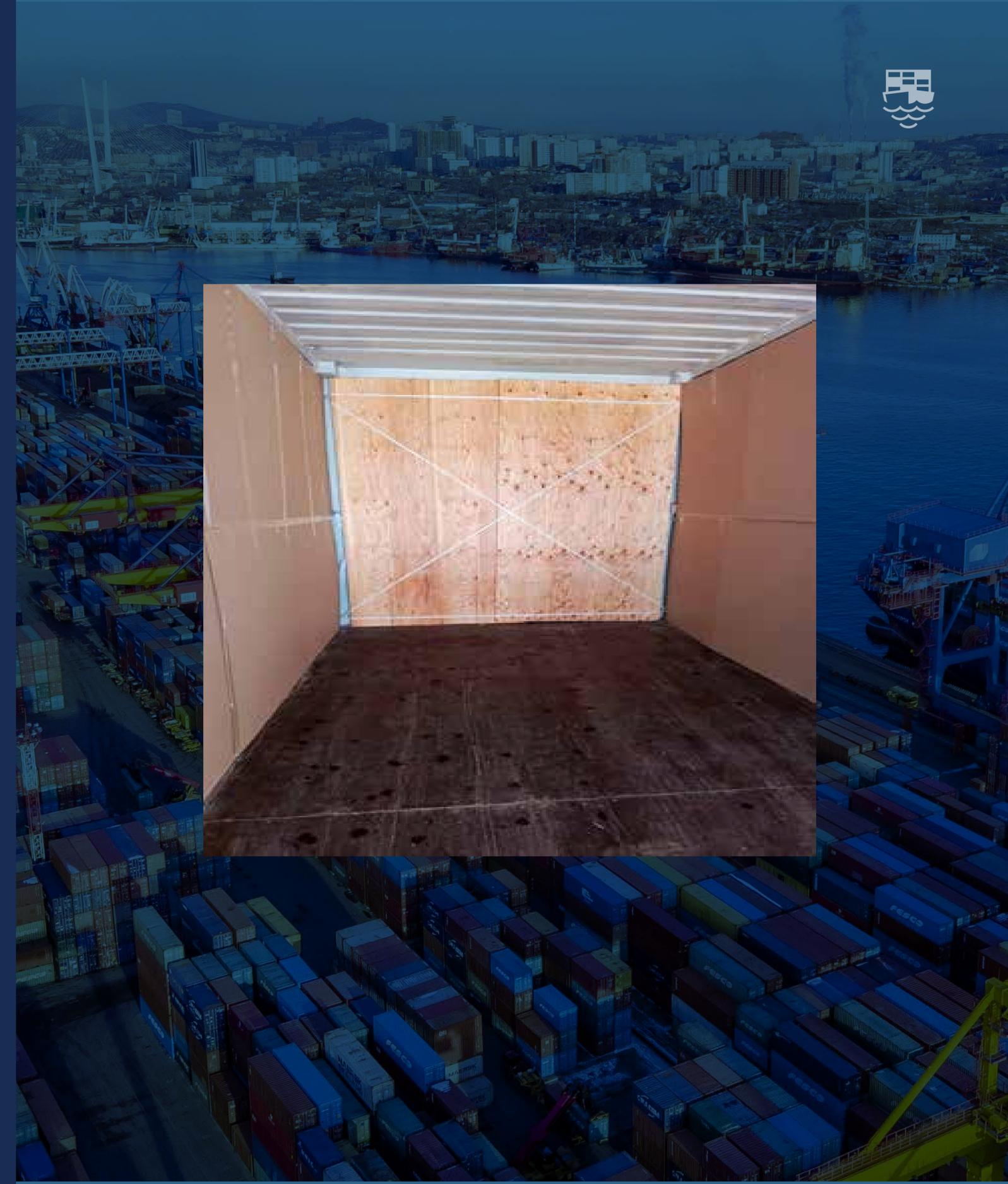




Для ограждения торцевой стены применяется фанера не менее 9 мм.

ЗАПРЕЩЕНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ДЛЯ ОГРАЖДЕНИЯ ТОРЦЕВОЙ СТЕНЫ КАРТОН.

Боковые стены прокладываются плотным картоном или фанерой.



ФОРМИРОВАНИЕ ТРАНСПОРТНОГО ПАКЕТА



Поддон должен быть двухнастильный изготовленный из цельного дерева без трещин и изломов.

Шашка должна быть цельная и обеспечивать устойчивость поддона.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОДДОНЫ, ИЗГОТОВЛЕННЫЕ ИЗ ФАНЕРЫ, ПРЕССОВАННОЙ ДРЕВЕСИНЫ.

На поддон выставляется по 4 бочки, между бочек помещается картон. Транспортный пакет должен быть прочно скреплен пленкой и обвязками, исключающими смещение груза внутри пакета, в том числе и относительно поддона. Стропы размещаются две горизонтально и две вертикально.



ЭТАП ПРОВЕДЕНИЯ ФОТОФИКСАЦИИ

Фотография делается при хорошем освещении, так что бы можно было визуалью оценить правильность формирования транспортно пакета.

Ряд должен быть выставлен полностью.

На бочках должны быть нанесены знаки опасности в соответствии с Правилами.

Знаки опасности должны быть размещены таким образом, чтобы хорошо просматривается на фотографии.



ПЕРВЫЙ РЯД



Место расположения
обвязки

ВТОРОЙ РЯД



ФОТОГРАФИЯ ВТОРОГО И ПОСЛЕДУЮЩИХ РЯДОВ ДОЛЖНА БЫТЬ ХОРОШЕГО КАЧЕСТВА, ВЫПОЛНЕННАЯ С ТАКОГО РАКУРСА, ЧТО БЫ НЕ БЫЛО ЗАСВЕЧЕННЫХ МЕСТ И ХОРОШО ПРОСМАТРИВАЛСЯ ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ.

FESCO DIOMID
LIMASSOL



ТРЕТИЙ РЯД



ЧЕТВЕРТЫЙ РЯД



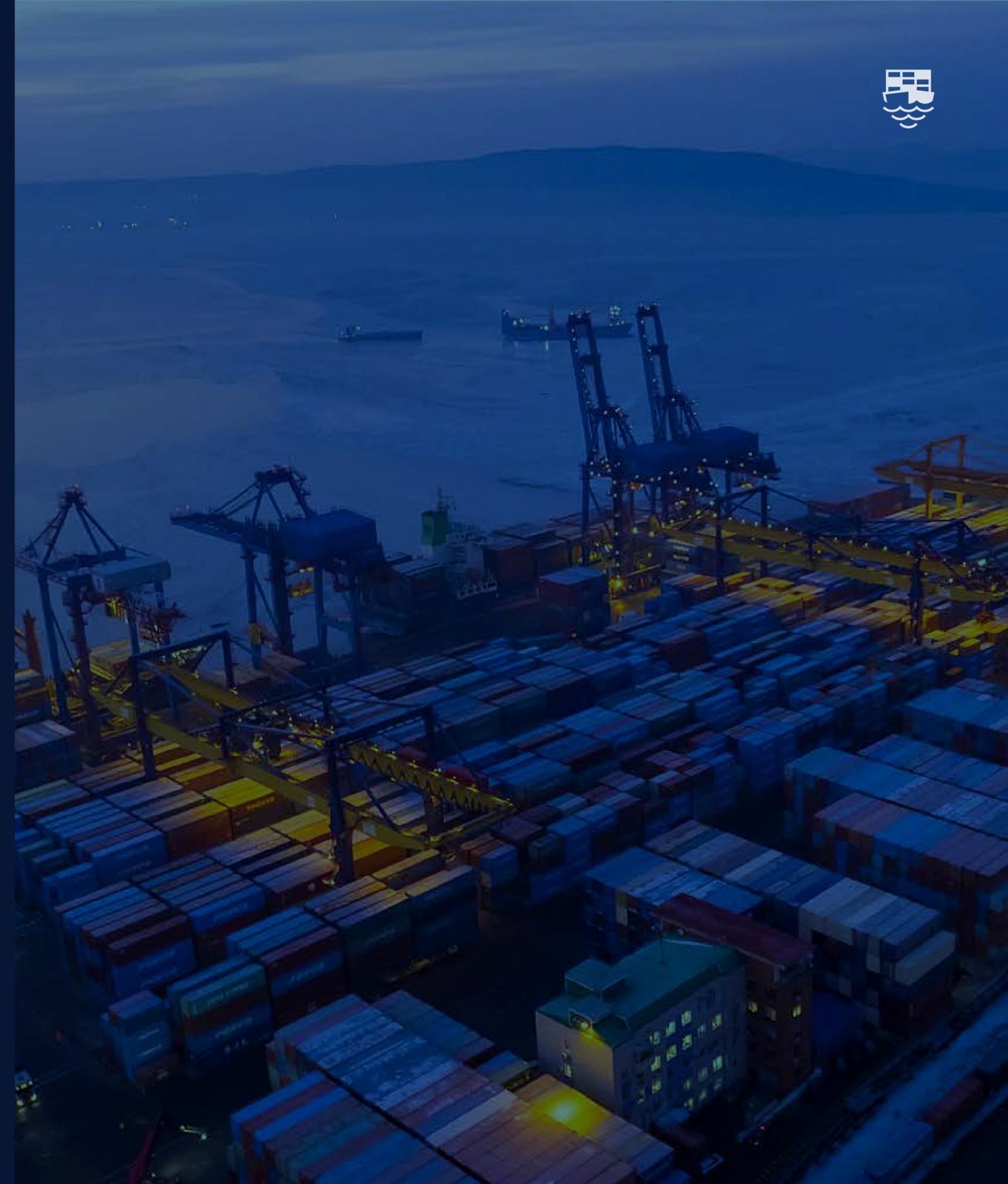
ДВЕРНОЙ ПРОЕМ БЕЗ ЩИТА



ДВЕРНОЙ ПРОЕМ С ЩИТОМ

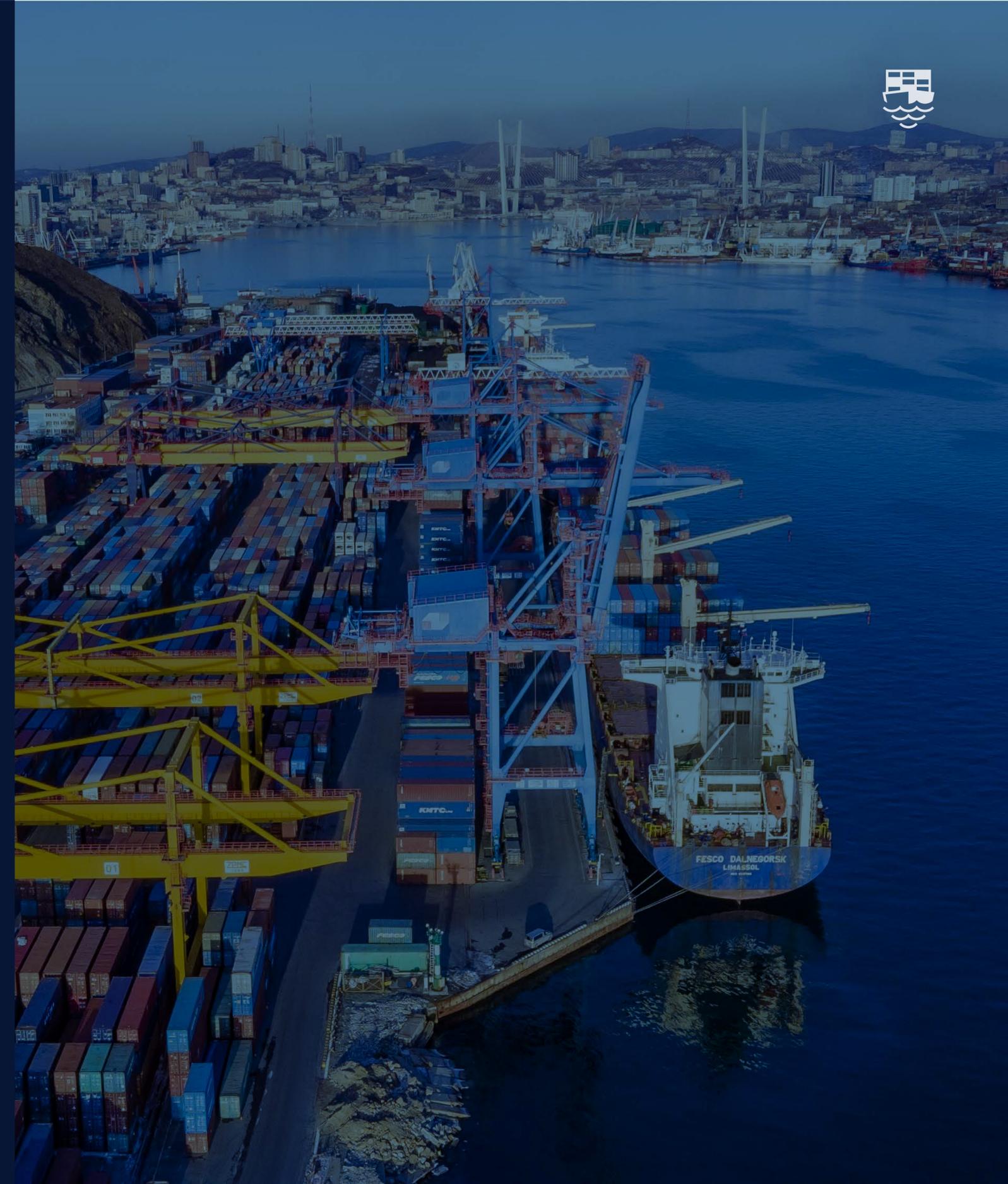


Дверной проем оборудуется щитом, состоящими из 3-х горизонтальных досок размером 50 мм x 150 мм, длина доски определяется от одной гофры до другой (концы опилить для плотного входа в гофры) и 4-х вертикальных досок толщиной доски от 25 до 50 мм и шириной 150 мм, длина определяется по всей высоте погрузки. Доски соединены между собой гвоздями диаметром 3-4 мм и длиной гвоздя от 70 до 100 мм, по два гвоздя в соединение. ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ГВОЗДЕЙ С ВЫХОДОМ ОСТРОГО КРАЯ В СТОРОНУ ГРУЗА.





Контейнер для погрузки опасного груза должен быть исправный, чистый, без острых деталей. Номер контейнера должен соответствовать табличке КБК и не иметь признаков перетрафаретивания.



ПРИМЕР НЕ ПРАВИЛЬНОЙ ФОТОФИКСАЦИИ И НАРУШЕНИЯ УСЛОВИЙ ПОГРУЗКИ



1. Фотография выполнена издалека, имеются затемнения, что не позволяет оценить формирование транспортного пакета

2. Предоставлена фотография не полного ряда погрузки, нет знаков опасности



3. Фотография засвечена, не видно как сформирован транспортный пакет

4. Торцевая стена не оборудована щитом





ПРИМЕР НЕ ПРАВИЛЬНОЙ ФОТОФИКСАЦИИ И НАРУШЕНИЯ УСЛОВИЙ ПОГРУЗКИ



5. Транспортный пакет без
обвязок, нет картона,
размещение с еврокубами в
одном ряду с отсутствием
боковой рамы



7. Торцевая стена
оборудована картоном

6. Транспортный
пакет не
сформирован,
отсутствует пленка,
обвязки, картон
между бочек



8. Не полное
формирование
транспортного пакета.
Отсутствие
вертикальной
обвязки.

