



ИНСТРУКЦИЯ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ
В КОНТЕЙНЕРЕ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ
В ТАРЕ — КАНИСТРЫ, ВЕДРА



Контейнер для погрузки ОПАСНОГО груза должен быть исправный, чистый, без острых деталей. Номер контейнера должен соответствовать таблице КБК и не иметь признаков перетрафаретирования.

Для железных банок, ведер, канистр, стальных барабанов с жидким опасным грузом, не упакованных в индивидуальную картонную коробку, пластиковых канистр имеющих деформацию и/или не устойчивую поверхность погрузка разрешена только с применением полиэтиленового вкладыша.

ПОРЯДОК ПОДГОТОВКИ КОНТЕЙНЕРА:

- Перед началом выполнения работ, подмести пол, протереть боковые стены от пыли.
- Оценить состояние пола, при наличии локальных повреждений установить заплатку из гофрокартона, закрепить к полу техническим скотчем.

ПОРЯДОК УСТАНОВКИ ПОЛИЭТИЛЕНОВОГО ВКЛАДЫША:

- Застелить пол целыми листами гофрокартона с нахлестом на боковые стены, закрепить стыки листов между собой при помощи технического скотча. По боковым стенам установить вертикальные части гофрокартона, закрепить к стенам и полу при помощи технического скотча.
- Торцевая стена ограждается фанерой толщиной не менее 9 мм.
- Полиэтиленовая пленка длиной 8,4 метра (для 20 футового контейнера) и шириной равной ширине контейнера с учетом крайней точки высоты груза плюс 50 мм, выстилается с креплением к стенкам и полу техническим скотчем. Пленка должна быть ровной, без заломов минимум в два слоя.
- Загиб на дверной проем аккуратно завернуть, так что бы он не мешал выполнению погрузки.



Контейнер, оборудованный полиэтиленовым вкладышем

Если пленка состоит из нескольких частей, все места соединения должны быть проклеены сантехническим скотчем. Не допускается перекручивание пленки и скотча. Нахлесты между лоскутами по длине шва — 50-60 мм.

Дополнительно пленка может быть закреплена за верхние рыма тросами с учетом усиления прорези пленки скотчем. Не допускается разрезы пленки, которые могут спровоцировать разрывы.

Если в процессе погрузки производится разрыв, он должен быть устранен путем наложения заплатки.

ПОРЯДОК ЗАГРУЗКИ ГРУЗА:

Груз выставляется ровными рядами на расправленную пленку, между каждой единицей груза помещается картон. Если поверхность для установки первого ряда не устойчивая и/или имеются острые края тары, которая может повредить пленку, поверх пленки укладывается фанера, с обязательным условием прокладыванием картоном в местах соприкосновения углов. Не допускается натяжение пленки под фанерой, которое может спровоцировать разрыв и потерю герметичности.

Между каждым ярусом прокладывается фанера не менее 9 мм. Если груз имеет разный размер, на низ размещается более тяжелые единицы. В обязательном порядке должно учитываться разрешенная высота штабелирования тары.

Запрещается помещать в контейнер тару имеющую деформацию, неплотное закрытие крышек, подтекания груза.

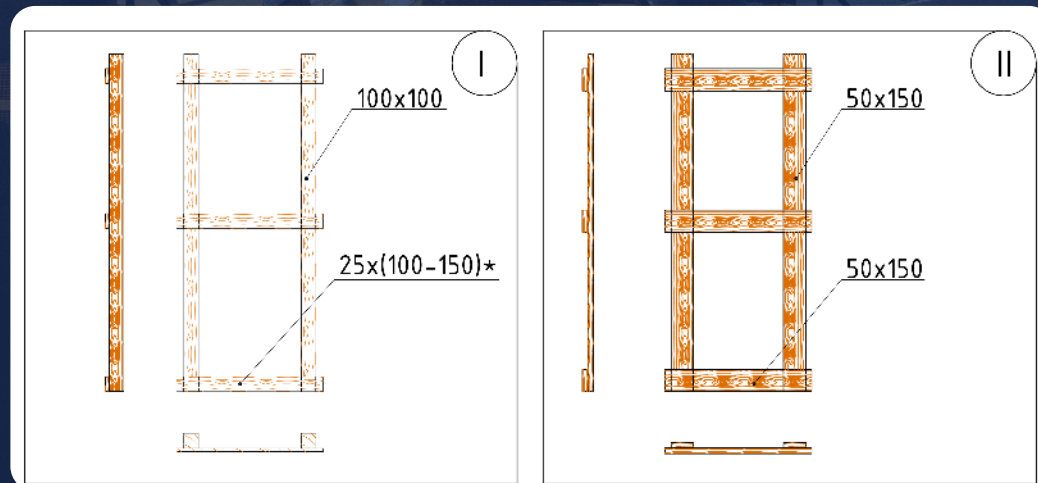


Фотография начала загрузки первого ряда



НЕ ДОПУСКАЕТСЯ УСТАНОВКА ТАРЫ С ЗАЗОРОМ ВНУТРИ ШТАБЕЛЯ

В случае, если при размещении по ширине остается расстояние более 20 мм, зазор должен быть устранен путем установки боковой рамы, которая устанавливается у стенки контейнера. Острые края материала, которые могут повредить пленку должны быть изолированы, проложены дополнительно картоном или закруглены. Боковая рама не должен создавать давления на тару. Размеры материала подбираются в зависимости от ширины зазора. Если расстояние зазора не превышает 30 мм, допускается установка фанеры.



Пример боковой рамы

ПРАВИЛА ПРОВЕДЕНИЯ ФОТОФИКСАЦИИ:



01



Фотография порожнего оборудованного для погрузки пленкой контейнера

02



Фотография **каждого** полного ряда погрузки, если имеется зазор с установленной боковой рамой

03



Фотография дверного проема без щита



Фотография с заправленной и закрепленной в дверном проеме пленкой

После выставления последнего ряда, пленка в дверном проеме загибается и закрепляется техническим скотчем к стенам с загибанием на груз, создавая герметичный объем. Пленка должна быть закреплена достаточно для сохранения герметичности.



Если по высоте погрузки идет перепад, устанавливается заградительный щит с фотофиксацией с близкого расстояния.



Фотография с установкой щита

Дверной проем оборудуется щитом, состоящими из 3-х горизонтальных досок размером 50x150 мм, длина доски определяется от одной гофры до другой (концы опилить для плотного входа в гофры) и 4-х вертикальных досок толщиной доски от 25 до 50 мм и шириной 150 мм, длина определяется по всей высоте погрузки. Доски соединены между собой гвоздями диаметром 3-4 мм и длиной гвоздя от 70 до 100 мм, по два гвоздя в соединение.

Если погрузка не позволяет установить заградительный щит, допускается установка фанеры не менее 9 мм.



ЗАПРЕЩАЕТСЯ ПРИМЕНЕНИЕ ГВОЗДЕЙ С ВЫХОДОМ ОСТРОГО КРАЯ В СТОРОНУ ГРУЗА И ПЛЕНКИ НА ВСЕМ ЭТАПЕ КРЕПЛЕНИЯ. ЕСЛИ ИМЕЕТСЯ ВЕРОЯТНОСТЬ ВЫХОДА ОСТРОГО КРАЯ, МЕСТО ДОЛЖНО БЫТЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНО ИЗОЛИРОВАНО КАРТОНОМ.



**ПРИМЕР ПОГРУЗКИ, ПРИ КОТОРОЙ НЕ НУЖНО ДОПОЛНИТЕЛЬНО
ОБОРУДОВАТЬ КОНТЕЙНЕР ПЛЕНКОЙ:**



01 Тара помещена в индивидуальную упаковку. В случае наличия поперечного смещения, устраняется с помощью установки боковой рамы. Не допускается погрузка с зазорами внутри штабеля.

02 Тара помещена в индивидуальную упаковку и сформирована в транспортный пакет. Погрузка равномерная. В случае наличия зазора между транспортным пакетом применяется установка боковой рамы.

03 Пластиковые канистры из плотного материала с устойчивой поверхностью.

