



Публичное акционерное общество
«Владивостокский морской торговый порт»

УТВЕРЖДЕНО

приказом от 20.09.2024 № 580/24

ПРОГРАММА
инструктажа о пропускной системе и правилах поведения
пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

г. Владивосток
2024



Содержание

1.	Назначение и область применения.....	3
2.	Требования пропускной системы.....	3
3.	Обязанности пешеходов.....	6
4.	Основные требования к передвижению на электросамокате и велосипеде.....	7
5.	Основные причины несчастных случаев.....	7
6.	Пожарная безопасность.....	8
7.	Производственная санитария.....	9
8.	Правила оказания первой доврачебной помощи.....	9
9.	Приложение № 1 – Схема размещения постоянных мест курения на территории терминалов ПАО «ВМТП».....	10
10.	Приложение № 2 – Перечень телефонов экстренных служб ПАО «ВМТП».....	12
11.	Приложение № 3 – Порядок действий работников при возникновении пожара.....	13
12.	Приложение № 4 – Порядок действий работников при несчастном случае или ухудшении здоровья.....	14

1. Назначение и область применения

- 1.1. Программа инструктажа о пропускной системе и правилах поведения для пешеходов на территории Публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт» (далее по тексту – ПАО «ВМТП») разработана в целях реализации требований Правил дорожного движения РФ, Федерального закона от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Федерального закона от 01.04.1993 №4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации», постановления Правительства РФ от 08.10.2020 №1638 «Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта», постановления Правительства РФ от 15.11.2014 №1208 «Об утверждении Требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта», приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 31.03.2022 №107 «Об утверждении Правил режима в пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации», Международного кодекса по охране судов и портовых средств, а также устанавливает требования безопасности для пешеходов при движении по территории ПАО «ВМТП».
- 1.2. Действие Программы распространяется на территорию ПАО «ВМТП» в пределах: земельный участок от причальной линии 3-16 причалов до внешнего ограждения территории порта, с расположенными на его территории главной дорогой и примыкающими к ней второстепенными дорогами с причалов и производственных объектов.

2. Требования пропускной системы

- 2.1 Территория ПАО «ВМТП» режимная и охраняемая, так как она является:
 - территорией морского порта Владивосток (закон РФ «О морских портах РФ» от 08.11.2007 г. № 261-ФЗ);
 - объектом транспортной инфраструктуры (закон РФ «О транспортной безопасности» от 09.02.2007 №16-ФЗ);
 - участком территории морского пункта пропуска через Государственную границу РФ «Морской порт Владивосток» (закон РФ № 4730-1 «О государственной границе РФ» от 01.04.1993);
 - территорией постоянной зоны таможенного контроля (Таможенный Кодекс РФ).
- 2.2 Режим в пункте пропуска через Государственную границу включает правила входа (въезда) в эти пункты, пребывания и выезда из них лиц, транспортных средств, ввоза, нахождения и вывоза грузов, товаров и животных, устанавливаемые исключительно в интересах создания необходимых условий для осуществления пограничного и таможенного контроля, а в случаях, установленных международными договорами РФ и федеральными законами, и иных видов контроля.
- 2.3 Проход лиц через контрольно-пропускные пункты, в пункт пропуска через Государственную границу РФ и зону транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, и выход осуществляется по пропускам установленного образца, выдаваемым Управлением транспортной безопасности ПАО «ВМТП», по согласованию с пограничными органами и МВД. Вносить и выносить ручную кладь, багаж и животных допустимо только при наличии определенной формы материального пропуска.
- 2.4 Несовершеннолетние дети пропускаются на территорию ПАО «ВМТП» исключительно в сопровождении взрослых, как в пешем порядке, так и при

следовании пассажирами в машине. Дети до 14 лет пропускаются на территорию ПАО «ВМТП» без пропуска, на детей от 14 лет оформляется разовый пропуск в соответствии с общими правилами. Лица, сопровождающие детей, проходят инструктаж о порядке соблюдения правил техники безопасности при нахождении на территории ПАО «ВМТП». Сопровождающие лица несут персональную ответственность за соблюдением, следующих с ними детьми, норм техники безопасности.

2.5 Пропуска классифицируются:

- по назначению - личные (пешеходные), транспортные (автомобильные), материальные;
- по времени действия - постоянные, разовые.

2.6 В период пребывания в пункте пропуска все лица должны иметь при себе и предъявлять для проверки документы на право нахождения в пункте пропуска.

2.7 При нахождении в пункте пропуска владельцев постоянных пропусков, за исключением сотрудников органов ФСБ России, органов внутренних дел, осуществляющих деятельность в пункте пропуска, а также за исключением случаев, при которых нарушаются правила техники безопасности, ношение таких пропусков осуществляется на видном месте поверх одежды, если вид пропусков допускает возможность такого ношения.

2.8 Правила режима установлены «Инструкцией о пропускном и внутриобъектовом режимах объекта транспортной инфраструктуры «Универсальный перегрузочный район ПАО «Владивостокский морской торговый порт» (далее – ПАО «ВМТП»), утверждённой приказом ПАО «ВМТП» от 10.03.2020 г. № 108/20.

2.9 Изложенные в настоящей Программе режимные правила по передвижению пешеходов и пропускной системе в ПАО «ВМТП» являются едиными для всех юридических и физических лиц, государственных учреждений и органов, осуществляющих свою деятельность на территории ПАО «ВМТП» и обязательны для исполнения.

2.10 Руководители структурных подразделений ПАО «ВМТП», предприятий, осуществляющих свою деятельность на территории Владивостокского морского торгового порта, обеспечивают доведение до своих работников, клиентов и контрагентов требований настоящей Программы и несут полную материальную и дисциплинарную ответственность за действия лиц, для которых они являются принимающей стороной в случае невыполнения ими установленных правил.

2.11 Структурным подразделением ПАО «ВМТП» организующим, управляющим и контролирующим мероприятия по обеспечению охраны границ и объектов порта, поддержанию установленных режимных правил, является Управление транспортной безопасности ПАО «ВМТП» (оперативный дежурный тел. 249-67-27).

2.12 Физические лица, следующие, либо находящиеся на территории ПАО «ВМТП» **обязаны:**

- осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности (пункт пропуска) в соответствии с правилами проведения досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности, включающими перечень необходимых документов, устанавливаемых Министерством транспорта Российской Федерации по согласованию с Министерством внутренних дел Российской Федерации и Федеральной службой безопасности Российской Федерации;
- выполнять требования сил обеспечения транспортной безопасности, направленные на обеспечение транспортной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;

- выполнять требования сотрудников Службы производственной безопасности, направленные на обеспечение производственной безопасности, а также не предпринимать действий, препятствующих выполнению ими служебных обязанностей;
 - информировать силы обеспечения транспортной безопасности о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ПАО «ВМТП».
- 2.13 Физическим лицам, следующим, либо находящимся на территории ПАО «ВМТП» **запрещается:**
- проносить (провозить) в зону транспортной безопасности предметы и вещества, запрещенные или ограниченные для перемещения ПАО «ВМТП»;
 - препятствовать функционированию технических средств обеспечения транспортной безопасности, расположенных в зоне транспортной безопасности;
 - совершать действия, создающие препятствия (в том числе с использованием транспортных и других технических средств) функционированию транспортного средства или ограничивающие функционирование ПАО «ВМТП», включая распространение заведомо ложных сообщений о событиях или действиях, создающих угрозу транспортной безопасности ПАО «ВМТП», а также действия, направленные на повреждение (хищение) элементов ПАО «ВМТП», которые могут привести их в негодное для эксплуатации состояние, либо состояние, угрожающее жизни или здоровью персонала ПАО «ВМТП» или подразделения транспортной безопасности и других лиц;
 - передавать документы сторонним лицам, предоставляющее право для прохода (проезда) в зону транспортной безопасности;
 - осуществлять проход (проезд) в зону транспортной безопасности ПАО «ВМТП» вне (в обход) установленных ПАО «ВМТП» проходов (проездов);
 - предпринимать действия, имитирующие подготовку к совершению либо совершению актов незаконного вмешательства в деятельность ПАО «ВМТП»;
 - нахождение в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ПАО «ВМТП» владельцев постоянных пропусков без ношения таких пропусков на видном месте по верх одежды;
 - проникновение на причалы и суда, объекты в расположении ПАО «ВМТП», административные здания, вне контрольно-пропускных пунктов;
 - проведение кино-фото-видеосъемок без разрешения Управления транспортной безопасности ПАО «ВМТП»;
 - нахождение на режимной территории без установленных документов, с просроченными документами или документами, срок действия которых истек;
 - перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» материальных ценностей, грузов и товаров в нарушение установленных правил;
 - перемещение на территорию и вынос с территории ПАО «ВМТП» любых видов оружия, боеприпасов или их частей, взрывчатых веществ и других опасных веществ;
 - нахождение на территории ПАО «ВМТП» в состоянии наркотического или алкогольного опьянения, а также в болезненном состоянии;
 - осуществление лова рыбы с причала;
 - пользоваться открытым огнем, производить огневые работы без согласования с отделом пожарной безопасности;
 - курить, использовать различные электронные системы доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) на территории ПАО «ВМТП» вне специальных оборудованных мест, обозначенных соответствующей табличкой, в том числе в салоне автомобилей;

- выбрасывать мусор в неустановленных местах, а также из окон административно-производственных зданий и транспортных средств;
 - оскорблять, использовать ненормативную лексику, применять физическую силу – рукоприкладство.
- 2.14 При прекращении трудовых отношений, изменении наименования должности или структурного подразделения работников администрации объекта транспортной инфраструктуры, юридических лиц и (или) индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность в пункте пропуска, нарушении владельцами пропусков положения (инструкции) о пропускном и внутриобъектовом режимах на объекте транспортной инфраструктуры и (или) настоящих Правил, а также в иных случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, пропуска изымаются (аннулируются).

3. Обязанности пешеходов

- 3.1. Всем работникам ПАО «ВМТП», сотрудникам сторонних организаций, при нахождении **в зонах погрузо-разгрузочных работ** (далее – ПРР), **на производственных площадках, на территории причалов**, но не участвующих непосредственно в технологической схеме работ, приказом по порту установлено обязательное **ношение касок и сигнальных жилетов**.
- 3.2. Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, согласно утвержденной схемы пешеходных дорожек. Маршрут движения должен обеспечивать безопасное перемещение по территории порта, не допускается сокращение маршрута движения через зоны производства погрузо-разгрузочных работ, территории причалов и причальных сооружений. Пешеходы переносящие громоздкие предметы, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам не создает помехи для других пешеходов.
- 3.3. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
- 3.4. При движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.
- 3.5. Для обеспечения безопасного перемещения по территории порта клиенты ПАО «ВМТП» и участники ВЭД (внешнеэкономической деятельности), члены экипажей судов могут воспользоваться сервисом **внутрипортового такси**, позвонив **по телефону 230-20-22, 8-902-0777-49**, указав маршрут движения. Режим работы внутрипортового такси: ПН-ПТ с 09:00-18:00.
- 3.6. При нахождении в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ПАО «ВМТП» пропуск должен находиться на видном месте поверх одежды.
- 3.7. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне, не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости – с включенными фонарями: спереди – белого цвета, сзади – красного.
- 3.8. Групп студентов и практикантов разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении руководителя практики.
- 3.9. Пешеходы должны пересекать проезжую часть по пешеходным переходам, а при их отсутствии – на перекрестках по линии тротуаров и обочин. При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под

прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждения там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

- 3.10. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При пересечении проезжей части вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.
- 3.11. Выйдя на проезжую часть, пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно, лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения.
- 3.12. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего и красного цветов и специальным звуковым сигналом, пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.
- 3.13. Ожидать автобус разрешается только на посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине. В местах остановок автобуса, не оборудованных посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.
- 3.14. Железнодорожный состав, перегораживающий дорогу, необходимо обходить на расстоянии не ближе 5-ти метров от локомотива или «хвостового» вагона. **Запрещается любое передвижение под вагонами, платформами, а также переход между вагонами по сцепкам и буферам. Запрещается перемещаться по вагонам (платформам).**
- 3.15. Нахождение на территории причалов ПАО «ВМТП» в пляжной или открытой форме одежды (шорты), а также в открытой обуви (шлепки, тапочки и т.п.) запрещено.

4. Основные требования к передвижению на электросамокате и велосипеде

- 4.1. Передвижение по территории ПАО «ВМТП» на электросамокате и велосипеде **запрещено.**
- 4.2. Перед въездом на территорию ПАО «ВМТП» расположены оборудованные парковочные зоны для электросамокатов и велосипедов:
 - со стороны ул. Стрельникова у здания администрации порта;
 - со стороны ул. Нижнепортовая парковочная зона для автомобилей.

5. Основные причины несчастных случаев

- 5.1. Анализ травматизма по порту, выявил следующие основные причины несчастных случаев:
 - несоблюдение работниками и посетителями порта мер личной безопасности (невнимательность, неосторожность и т.д.);
 - нахождение на территории порта в открытой обуви без задников (сланцы, тапочки);
 - падение предметов с высоты;
 - спотыкание и падение людей на скользкой и неровной поверхности;
 - нарушение правил дорожного движения РФ;
 - выполнение операций без соответствующего допуска на право проведения работ;

- нахождение в зоне причалов, причальных сооружений, а также в опасной зоне без соответствующего допуска.
- 5.2. Нахождение на территории порта требует постоянного внимания. В порту круглосуточно и интенсивно ведутся погрузо-разгрузочные работы, в которых участвует большое количество различной техники, подъемно-транспортных машин и механизмов, установок и т.д.
- 5.3. Особенно опасным участком в порту является территория вдоль причальных линий. Здесь постоянно идут грузовые операции, работает большое количество механизмов.
- 5.4. Во избежание несчастных случаев **запрещается:**
 - находиться в зоне грузовых работ лицам, не имеющим прямого отношения к производимым работам;
 - **находиться в зонах ПРР, на производственных площадках, на территории причалов, без защитных касок и сигнальных жилетов;**
 - проходить или находиться под грузом, переносимым или поднимаемым краном (перегрузателем), так как не исключена возможность падения груза из «Подъема» (пакета);
 - проходить мимо открытых дверей складов ближе 2-х метров, так как внезапно выезжающий из склада транспорт может совершить наезд;
 - проходить рядом с формируемым штабелем, особенно, когда на нем производятся погрузо-разгрузочные работы, подходить к штабелю ближе 2-х метров, тк возможен случай падения отдельного места груза;
 - выходить неожиданно из-за сложенного в штабель груза, стоящих машин и механизмов, зданий (сооружений), так как, появившись внезапно, есть риск попасть под движущийся транспорт;
 - пользоваться гарнитурой (наушниками) сотовых телефонов, плееров и т.д. при нахождении на территории терминалов порта;
 - нахождение на территории в алкогольном, наркотическом или болезненном состоянии.
- 5.5. Переходить с берега на судно и обратно разрешается только по трапам или сходням.

6. Пожарная безопасность

- 6.1. На территории порта, в административно-бытовых зданиях, грузовых складах, на палубе судна, а также в грузовых помещениях судов (в трюмах) запрещается производить работы с открытым огнем.
- 6.2. Курение табака, различных электронных систем доставки никотина или продуктов, не являющихся никотином (электронных сигарет, «вейпов», кальянов), иных систем курения, в том числе, систем нагрева табака (iqos) в порту и на судне разрешается только в специально отведенных местах, обозначенных вывеской «Место для курения». Перечень мест, разрешенных для курения, указан в Приложении № 1.
- 6.3. **Запрещается:**
 - использовать пожарную технику и оборудование не по назначению;
 - переносить легковоспламеняющиеся и горючие жидкости в стеклянной и керамической таре;
 - загромождать пути эвакуации (пожарные проезды, проходы, лестничные марши, трапы и т.п.), проходы к средствам тушения.**В случае обнаружения очага пожара** или его признаков необходимо **сообщить в пожарную охрану 101, 112 – с мобильного или стационарного телефонов**, а также оперативному дежурному Управления транспортной безопасности по тел. **249-67-27, 249-66-65**, после **принять меры по эвакуации людей, а при**

условии отсутствия угрозы жизни и здоровью людей меры по тушению пожара в начальной стадии.

7. Производственная санитария

- 7.1. Во избежание отравлений требуется строго соблюдать питьевой режим – избегать пользования случайными и/или неизвестными источниками водоснабжения.
- 7.2. Запрещается загрязнять территорию, акваторию, рабочие участки и производственные помещения.
- 7.3. При переработке пылящих грузов с вредными воздействиями, строго соблюдать правила действующих инструкций и в обязательном порядке пользоваться предписанными средствами индивидуальной и коллективной защиты.
- 7.4. Спуск в трюм судна разрешается только после того, как администрация судна и сотрудники специализированной организации по газации и дегазации подтвердят отсутствие токсичных и вредных газов и других факторов, представляющих опасность для жизни и здоровья людей.

8. Правила оказания первой доврачебной помощи

Оказание первой доврачебной помощи пострадавшему заключается в прекращении воздействия травмирующих факторов, проведении простейших медицинских мероприятий и в обеспечении скорейшей транспортировки пострадавшего в лечебное учреждение.

Медпункт в здании АБЗ 1 района (5 причал) - на стационарный 249-58-17;

Медпункт в здании АБЗ 2 района (15 причал) - на стационарный 230-13-49.

РАЗРАБОТАЛ:

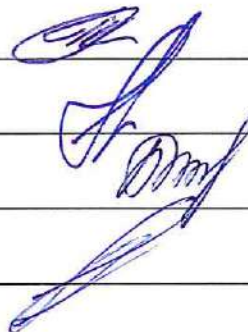
Специалист по охране труда
отдела по охране труда и
промышленной безопасности
Службы производственной
безопасности



И.Ю. Фомкина

СОГЛАСОВАНО:

Начальник Управления
транспортной безопасности
Начальник Службы
производственной безопасности
Начальник Отдела организации
перевозок
Начальник отдела пожарной
безопасности



П.Г. Беляков

К.А. Чумаш

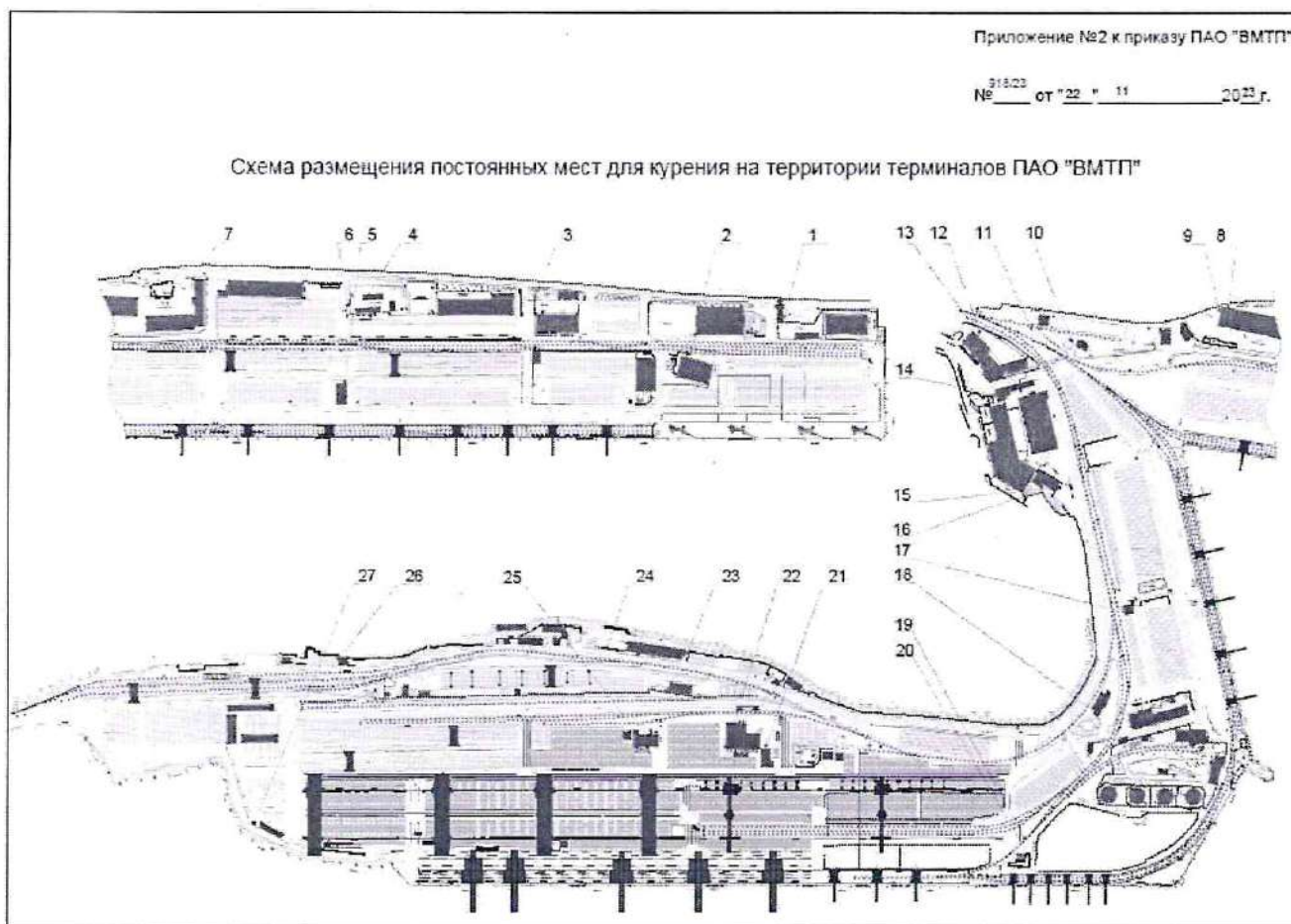
Е.Н. Покоева

А.П. Лютиков

ПРОГРАММА

инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

Приложение №1



Привязка к зданию, подразделению	Месторасположение	Ответственное подразделение	Место положение на схеме
2	4		5
КПП	КПП 5, возле входа на территорию порта	УТБ	№ 1
УТ	слева от входа в ВАТ (многоярусная парковка)	ВАТ	№ 2
УТ	слева от здания Электросети	УТ	№ 3
Электросеть	слева от входа в здание трансформаторной подстанции	ЭС	№ 4
УТ	беседка около АБЗ 7 причала	УТ	№ 5
УТ	справа от входа на территорию трансформаторной подстанции	УТ	№ 6
СВМ	слева от входа в административное здание	СВМ	№ 7
СВМ	на против бокса № 14 во внутреннем дворе производственного здания гаража	СВМ	№ 8
СВМ	угол здания СВМ, со стороны заправки, на участке парковки автотранспорта.	СВМ	№ 9
Здание ОКС	на против входа в здание Отдела капитального строительства	ОКС	№ 10

ПРОГРАММА
инструктажа о пропускной системе и правилах поведения пешеходов на территории ПАО «ВМТП»

КПП	КПП 4, справа от строения	УТБ	№ 11
Здание управления порта	во внутреннем дворе здания управления, возле служебного входа в кафе	ДУП	№ 12
Здание ДБ	справа от входа в цокольный этаж	ДУП	№ 13
Здание ДБ	напротив входа в здание Департамента по безопасности	ДУП	№ 14
Баня	во внутреннем дворе банного комплекса	ПортКонтракт	№ 15
Здание СВХ	справа от входа в помещение таможни	Таможня	№ 16
УТ	на 10 причале, справа от пожарного проезда 9-10 причала	УТ	№ 17
УТ	справа от АПЗ в тылу 10 причала	УТ	№ 18
УТ	участок между 14-1 и 14-4 ж/д путями в районе 13 причала	УТ	№ 19
УТ	возле трансформаторной подстанции 13 причала	УТ	№ 20
КТ	выгородка в торце административного здания КТ № 2	КТ	№ 21
КТ	справа от главного входа на углу АБЗ второго района	КТ	№ 22
КТ	с правой стороны от северного входа в административное здание ДРТ, с торца	КТ	№ 23
КТ	с левой стороны от южного входа в административное здание ДРТ	КТ	№ 24
КТ	беседка у административного здания КТ	КТ	№ 25
КТ	на углу двухэтажного здания диспетчеров по ж/д операциям	КТ	№ 26
КТ	беседка у досмотрового комплекса Таможенной площадке	КТ	№ 27

Перечень телефонов экстренных служб ПАО «ВМТП»

В случае обнаружения очага пожара или его признаков немедленно сообщить по телефонам:

Пожарная охрана – со стационарного 101, 112

При необходимости оказания медицинской помощи:

Скорая помощь – со стационарного 103, 112;

Медпункт в здание АБЗ 1 района (5 причал) - на стационарный 249-58-17;

Медпункт в здание АБЗ 2 района (15 причал) - на стационарный 230-13-49.

При неисправности электрооборудования:

Дежурный электромонтер - на стационарный 249-58-22, на сотовый 8-914-698-10-09

При происшествиях:

Оперативный дежурный – на стационарный 249-67-27

Начальник смены порта – на сотовый 8-914-698-10-09

Начальник смены КТ – на сотовый 8-914-792-78-45

Начальник смены УТ (причалы 3-8) – на сотовый 8-914-706-70-01

Начальник смены УТ (причалы 9-12) – на сотовый 8-908-995-33-56



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ ВОЗНИКНОВЕНИИ ПОЖАРА

При обнаружении пожара или признаков горения необходимо:

1. Позвонить по телефону: **101 и 112** с мобильных устройств
или стационарного телефона
Оперативному дежурному ДТБ **249-67-27, 249-66-65**
2. Сообщить **место** возникновения пожара, **опасность людям**,
наличие **опасного груза**, особенности подъезда, ФИО и ответить
на возможные вопросы
3. При не включении системы оповещения о пожаре, нажать кнопку
на **ручном пожарном извещателе** и сообщить руководству
4. Принять меры по прекращению всех работ, не связанных с
ликвидацией пожара, и принять меры к **обесточиванию здания**.
Позвонить дежурному Электросети **249-58-22**
5. Принять меры по **эвакуации людей**, неспособных
самостоятельно покинуть зону пожара
6. При отсутствии угрозы жизни принять меры по **тушению пожара**
при помощи огнетушителя, воды, песка, противопожарного
полотна
7. Встретить прибывшее пожарное подразделение, сообщить
сведения об объекте, о ходе эвакуации и о возможных путях
продвижения к очагу пожара.



ПОРЯДОК ДЕЙСТВИЙ РАБОТНИКОВ ПРИ НЕСЧАСТНОМ СЛУЧАЕ ИЛИ УХУДШЕНИИ ЗДОРОВЬЯ

Если на производстве произошёл несчастный случай или внезапное ухудшение здоровья, работник должен предпринять следующие действия:

1.

Освободить пострадавшего от воздействия опасных факторов (контакт с токоведущими частями и пр.)

2.

Оказать первую доврачебную помощь, руководствуясь «Инструкцией по оказанию первой помощи при несчастном случае»

3.

При наличии оснований вызвать скорую помощь
тел. 103, 112

4.

Вызвать фельдшера или принять меры по немедленной доставке пострадавшего в ближайший медпункт
1 район тел: 249-58-17, 2 район тел: 230-13-49

5.

Сообщить начальнику смены порта по
тел.: 249-51-43; сот. +7 914 698 10 09

6.

Поставить в известность непосредственного руководителя пострадавшего работника

7.

Сохранить обстановку, при которой произошел несчастный случай, если это не создает угрозу для жизни и здоровья людей и не приведет к осложнению аварийной обстановки