



ОПАСНЫЙ ГРУЗ



Для каждого вида транспорта разработаны и утверждены правила перевозки опасных грузов:

–МК МПОГ (международный кодекс морской перевозки опасных грузов) правила распространяются на перевозку морем на судах всех типов и размеров;

–МПОГ (правила морской перевозки опасных грузов) правила распространяются на перевозку на судах, перегрузку и хранении в портах;

–ППОГ (правила перевозок опасных грузов по железным дорогам) правила распространяются на перевозки опасных грузов по железным дорогам государств – участников Содружества;

– ДОПОГ (правила перевозок опасных грузов автомобильным транспортом) Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов.

Грузоотправитель, предъявляющий опасные грузы к перевозке, должен предоставить перевозчику сведения, относящиеся к опасным грузам, включая любую дополнительную информацию и документацию.

Паспорт безопасности химической продукции **MSDS*** – это обязательная часть технической документации на химическую продукцию. Данный документ необходим для того, чтобы обеспечить подлинной информацией о безопасности промышленного применения / хранения / транспортировки / утилизации / действиях при возникновении аварийной ситуации / использования СИЗ (средств индивидуальной защиты) данного вида товаров.

* 25 октября 1991 года N 1807-1 статья 26. Использование языков в отношениях Российской Федерации с зарубежными странами и международными организациями: Деятельность зарубежных представительств Российской Федерации, внешнеполитических, внешнеэкономических и иных учреждений Российской Федерации осуществляется на государственном языке Российской Федерации и на языке соответствующей страны.

Отнесения к классу опасности производится в зависимости от вида опасности или преобладающего вида опасности, которым они характеризуются. Некоторые из классов подразделены на подклассы:

Класс 1: взрывчатые вещества и изделия

Подкласс 1.1 взрывчатые вещества и изделия, характеризующиеся опасностью взрыва массой

Подкласс 1.2 вещества и изделия, характеризующиеся опасностью разбрасывания, но не создают опасность взрыва массой

Подкласс 1.3 вещества и изделия, характеризующиеся пожароопасностью, а также либо незначительной опасностью взрыва, либо незначительной опасностью разбрасывания, либо и той и другой, но не характеризующейся опасностью взрыва массой

Подкласс 1.4 изделия с крайне низкой чувствительностью, не характеризующиеся опасностью взрыва массой

Класс 2: газы

Подкласс 2.1 воспламеняющиеся газы

Подкласс 2.2 невоспламеняющиеся нетоксичные газы

Подкласс 2.3 токсичные газы

Класс 3: легковоспламеняющиеся жидкости

Класс 4: легковоспламеняющиеся твердые вещества, вещества, способные самовозгоранию, вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Подкласс 4.1 легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивное вещества, твердые десенсибилизированные взрывчатые вещества и полимеризующие вещества

Подкласс 4.2 вещества склонные к самовозгоранию

Подкласс 4.3 вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой

Класс 5: окисляющие вещества и органические пероксиды

Подкласс 5.1 окисляющие вещества

Подкласс 5.2 органические пероксиды

Класс 6: токсичные и инфекционные вещества

Подкласс 6.1 токсичные вещества

Подкласс 6.2 инфекционные вещества

Класс 7: радиоактивные материалы

Класс 8: коррозионные вещества

Класс 9: прочие опасные вещества и изделия

Группа упаковки назначается в зависимости от предоставляемой степени опасности и подразделяется:

Группа упаковки 1 – вещества, представляющие высокую опасность;

Группа упаковки 2 – вещества, представляющие опасность среднего уровня;

Группа упаковки 3 – вещества, представляющие низкую опасность.

Погрузочно-разгрузочные работы с опасными грузами на транспорте осуществляется на основании лицензий.

Положение о лицензионной деятельности регулируются постановлением правительства Российской Федерации.

ПАО «ВМТП» получены лицензии на осуществление ПРР на морском и железнодорожном транспорте для осуществления работ с 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9 классами опасности.

ПАО «ВМТП» не производит ПРР с 1 и 7 классами опасности.

ОБРАБОТКА ОПАСНОГО ГРУЗА В ПОРТУ ПРИ ПРИЕМЕ С МОРСКОГО ТРАНСПОРТА И УСЛОВИЯ ХРАНЕНИЯ

ПАО «ВМТП» осуществляет прием, хранение и перевалку на смежный вид транспорта, опасного груза, только в контейнерах.

Перевозки опасных грузов могут осуществляться несколькими видами транспорта в одном контейнере.

Грузоотправитель должен обеспечить, чтобы перевозимые грузы были допущены к транспортировке теми видами транспорта, которые должны использоваться в ходе транспортной операции.

Ввоз опасного груза на территорию порта допускается только после согласования приема со стороны порта.

Решение о приеме опасного груза морская линия и экспедитор получают путем запроса в информационную систему 1С. В зависимости от характеристики груза, которая определяется по номеру ООН (в части 3 перечень опасных грузов, специальные положения и освобождения МК МПОГ).

Грузы, запрещенные к хранению в порту, а также грузы, для хранения которых порт не располагает технологической возможностью осуществления хранения, возможны к приему по прямому варианту*.

* судно – авто, без хранения на причале или судно- причал с ограничением срока хранения – авто.

Прямой вариант, должен быть предварительно согласован ответственным сотрудником морского терминала, с получением условий такого варианта исходя из технологической возможности и физико-химических свойств груза.

ПАО ВМТП не производит прием и хранение веществ, содержащих наркотические, психотропные, инфекционные вещества.

ТРАНСПОРТНАЯ МАРКИРОВКА

Транспортная маркировка должна содержать манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи.

Манипуляционные знаки – это знаки на упаковке, которые указывают на способы обращения с упаковкой и упакованным в нее грузом.

Основные надписи должны содержать:

- полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
- наименование пункта назначения с указанием, при необходимости, станции или порта перегрузки.
- если пунктом назначения является железнодорожная станция (порт), должно быть указано полное наименование станции (порта) и сокращенное наименование дороги (пароходства) назначения;
- количество грузовых мест в партии и порядковый номер места внутри партии указывают дробью: в числителе - порядковый номер места в партии, в знаменателе - количество мест в партии.

Дополнительные надписи должны содержать:

- полное или условное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузоотправителя
- наименование пункта отправления с указанием железнодорожной станции отправления и сокращенное наименование дороги отправления
- надписи транспортных организаций (содержание надписей и порядок нанесения устанавливаются правилами транспортных министерств).

Информационные надписи должны содержать:

- массы брутто и нетто грузового места в килограммах. Допускается вместо массы нетто указывать количество изделий в штуках, а также не наносить массу брутто и нетто или количество изделий в штуках, если они указаны в маркировке, характеризующей упакованную продукцию
- габаритные размеры грузового места в сантиметрах (длина, ширина и высота или диаметр и высота)

МАНИПУЛЯЦИОННЫЕ ЗНАКИ

Манипуляционные знаки (предупредительные надписи) должны быть нанесены на каждое грузовое место:

- | | | | | | |
|--|--|---|--|---|--|
|  | Хрупкое. Осторожно
Хрупкость груза. Осторожное обращение с грузом |  | Герметичная упаковка
При транспортировании, перегрузке и хранении открывать упаковку запрещается |  | Открывать здесь
Упаковку открывают только в указанном месте |
|  | Беречь от солнечных лучей
Необходимость защиты груза от воздействия влаги |  | Крюками не брать
Запрещение применения крюков при поднятии груза |  | Защищать от радиоактивных источников
Проникание излучения может снизить или уничтожить ценность груза |
|  | Беречь от излучения
Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, непроявленные пленки) |  | Здесь поднимать тележкой запрещается
Указывает места, где нельзя применять тележку при подъеме груза |  | Скорпортящийся груз
Знак наносят на грузы, которые транспортируют в соответствии с правилами перевозки скоропортящихся грузов, установленными транспортными министерствами |
|  | Беречь от излучения
Любой из видов излучения может влиять на свойства груза или изменять их (например, непроявленные пленки) |  | Центр тяжести
Место центра тяжести груза
Примечание – Пример расположения знака указывает место центра тяжести груза. Знак наносят, если центр тяжести не совпадает с геометрическим центром тяжести |  | Не кантовать
Транспортную упаковку нельзя кантовать |
|  | Пределы температуры
Груз при транспортировании и хранении не может находиться под влиянием высокой или низкой температуры и для защиты груза требуются соответствующие мероприятия (искусственное охлаждение или нагревание, проветривание и др.). |  | Верх
Указывает правильное вертикальное положение груза |  | Предел штабелирования по массе
Указывает максимальную нагрузку при штабелировании, допущенную для размещения на транспортной упаковке |
|  | Место строповки
Указывает место расположения канатов или цепей для подъема груза
 Пример расположения |  | Тропическая упаковка
Знак наносят на груз, когда повреждения упаковки при погрузочно-разгрузочных работах, транспортировании или хранении могут привести к порче груза вследствие неблагоприятного воздействия тропического климата.
Обозначения:
Т – знак тропической упаковки;
00-00 – месяц и год упаковывания |  | Зажимать здесь
Указывает места, где следует брать груз зажимами |
|  | Штабелировать запрещается
Не допускается штабелировать груз.
На груз с этим знаком при транспортировании и хранении не допускается класть другие грузы |  | Поднимать непосредственно за груз
Подъем осуществляется только непосредственно за груз, т.е. поднимать груз за упаковку запрещается |  | Не зажимать
Упаковка не должна зажиматься по указанным сторонам груза |
|  | Предел по количеству ярусов в штабеле
Максимальное количество одинаковых грузов, которые можно штабелировать один на другой, где n - предельное количество |  | Вилочные погрузчики не использовать
Запрещено применение вилочных погрузчиков | | |

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ НА ГРУЗОВЫЕ ЕДИНИЦЫ И ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ

В соответствии с МК МПОГ Том 1 (стр. 295 –311).

Все маркировочные надписи на **грузовых единицах**:

1. Должны быть четкими и разборчивыми;
2. Должны быть такими, чтобы эти сведения оставались распознаваемыми на грузовых единицах, находившихся в морской воде в течение по меньшей мере трех месяцев. При выборе надлежащих методов нанесения маркировки должны быть приняты во внимание долговечность используемых упаковочных материалов и характер поверхности грузовой единицы;
3. Должны наноситься на наружную поверхность грузовой единицы, имеющую контрастирующий цвет;
4. Не должны размещаться рядом с другими надписями на грузовой единице, способными существенным образом снизить эффективность выполнения ими своих функций.

Транспортный пакет и укрупненная единица должны быть маркированы с указанием надлежащего транспортного наименования и номера ООН, а также иметь маркировку и знаки опасности, требуемые для грузовых единиц.

Транспортный пакет должен быть маркирован словами «ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ/OVERPACK». Размер букв, образующих маркировку, должен составлять по меньшей мере 12 мм.

Аварийная тара и аварийные емкости под давлением должны нести дополнительную маркировку в виде слова «SALVAGE/АВАРИЙНАЯ», высота которой должна составлять по меньшей мере 12 мм.

В соответствии с МК МПОГ Том 2 (стр. 38-646):

Если изделия или вещества указаны в Перечне опасных грузов, то основной знак опасности класса/подкласса должен быть нанесен на транспортный пакет грузовой единицы, указанный в столбце 3 «Класс или подкласс».

В случае если для классов или подклассов в столбце 4 «Дополнительные виды опасности» Перечня опасных грузов имеется признак дополнительной опасности, то знак дополнительной опасности также наносится на транспортный пакет грузовой единицы.

НАНЕСЕНИЕ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ НА ГРУЗОВЫЕ ЕДИНИЦЫ

Знаки опасности, должны быть размещены на стороне поверхности грузовой единицы, где указано надлежащее отгрузочное наименование (рядом с ним), если размеры грузовой единицы позволяют это.

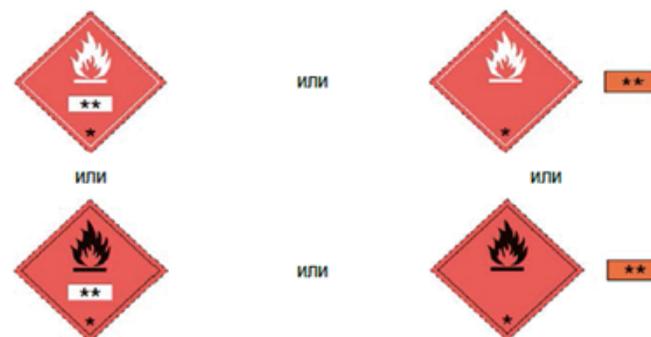
Знак основной и дополнительной опасности наносятся рядом.

Запрещается наносить знак опасности на грузовую единицу так, чтобы одна из частей тары или соединенных с ней элементов, либо другой знак или другая маркировка закрывали и загромождали его.

Знак опасности, наносимый на грузовую единицу, должен иметь форму квадрата, повернутого на угол 45° (форму ромба). Минимальные размеры должны составлять 100 x 100 мм. Параллельно сторонам знака должна быть предусмотрена образующая ромб линия, отступающая от кромок знака на расстояние примерно 5 мм. В верхней половине знака линия должна быть такого же цвета, как и символ, а в нижней половине знака она должна быть такого же цвета, как и номер класса или подкласса, указанный в нижнем углу.

В случае необходимости размеры знака на грузовой единице могут быть пропорционально уменьшены при условии, что символы и другие элементы остаются ясно видимыми.

Пример:



<*> Место для указания номера класса или подкласса.

<*> Место для указания номера ООН.

СПЕЦИАЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ ПО МАРКИРОВКЕ ВЕЩЕСТВ-ЗАГРЯЗНИТЕЛЕЙ МОРЯ (МК МПОГ ТОМ 1, ГЛАВА 5.2)

Грузовые единицы, содержащие вещества-загрязнители моря, отвечающие критериям в 2.9.3, должны нести долговечную маркировку в виде знака загрязнителя моря.

Вещества, материалы и изделия, идентифицированные в качестве загрязнителя моря, отмечены символом P в столбце 4 «Дополнительные виды опасности» Перечня опасных грузов МК МПОГ Том 2.

Основными элементами для классификации веществ, опасных для окружающей водной среды являются:

- острая токсичность в водной среде;
- хроническая токсичность в водной среде;
- возможность биоаккумуляции или фактическая биоаккумуляция*;
- разложение биотическое или абиотическое для органических химических веществ.

*биоаккумуляция означает конечный результат поглощения и преобразования вещества в организме и его выхода из организма вследствие воздействия всеми способами.

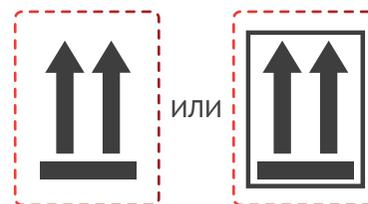
Маркировка вещества-загрязнителя моря должна иметь форму квадрата, развернутого на 45° (ромба). Символ (рыба и дерево) должен быть черным на белом или ином пригодном контрастном фоне. Минимальные размеры должны составлять 100 мм x 100 мм, а минимальная ширина линии, формирующей внешний контур, должна составлять 2 мм. Если это требуется размерами грузовой единицы, размеры/толщина линии могут быть уменьшены при условии, что маркировка остается хорошо видимой. Если размеры не указаны, все характеристики маркировки должны быть примерно пропорциональными указанным на рисунке.



Стрелки для указания ориентации размещения:

Две черные или красные стрелки на белом или ином подходящем контрастном фоне **требуются** к нанесению на:

- комбинированную тару с внутренней тарой, содержащей жидкие опасные грузы;
- единичную тару с вентиляционными отверстиями;
- криогенные сосуды, предназначенные для перевозки охлажденных сжиженных газов.



Указывающие ориентацию стрелки должны быть нанесены на две противоположные вертикальные стороны грузовой единицы и указывать требуемое вертикальное направление вверх. Знаки должны быть прямоугольной формы и иметь размеры, позволяющие обеспечить их хорошую видимость, соответствующую с размерами грузовой единицы. Прямоугольная окантовка вокруг стрелок не является обязательной.

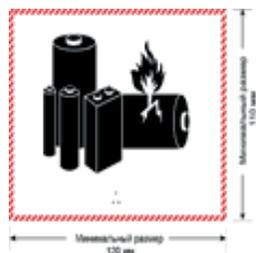
Стрелки для указания ориентации **не требуются** на:

- наружной таре, содержащей сосуды под давлением, за исключением криогенных сосудов;
- наружной таре, содержащей опасные грузы во внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 120 мл, при наличии между внутренней и наружной тарой абсорбирующего материала в количестве, достаточном для полного поглощения жидкостного содержимого;
- наружной таре, содержащей инфекционные вещества подкласса 6.2, помещенные в первичные емкости, каждая из которых содержит не более 50 мл;
- наружной таре, содержащей изделия, остающиеся непроницаемыми для течи при любой ориентации;
- наружной таре, в которую помещены опасные грузы в герметично укупоренной внутренней таре, каждая единица которой содержит не более 500 мл.

СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ МАРКИРОВКА ОПАСНОГО ГРУЗА НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Маркировка литиевых батарей

Маркировка должна указывать номер ООН, которому предшествуют литеры "UN", т.е., номера ООН 3090 для литий-металлических элементов или батарей, либо 3480 для литиево-ионных элементов или батарей. Если литиевые элементы или батареи заключены в оборудовании или упакованы с ним, должен быть указан номер ООН с предшествующими ему литерами "UN", т.е., "UN 3091" или "UN 3481", соответственно. Если грузовая единица включает литиевые элементы или батареи, принадлежащие различным номерам ООН, маркировка должна указывать все применимые к случаю номера ООН на одной или более маркировочных записей.



Маркировка литиевой батареи

* место для указания номера(ов) ООН

** Место для указания номера телефона для получения дополнительной информации

Маркировка должна иметь форму прямоугольника со штриховой окантовкой. Минимальные размеры должны составлять 120 мм в ширину и 110 мм в высоту, а минимальная ширина штриховой линии должна составлять 5 мм. Символ (группа батарей, одна повреждена и из нее вырывается пламя, над номером ООН для литиево-ионных или литий-металлических батарей, или элементов) должен быть черного цвета на белом фоне. Штриховая линия должна быть красного цвета. Если продиктовано размером грузовой единицы, размеры/толщина линии могут быть уменьшены до не менее чем 105 мм в ширину на 74 мм в высоту. Если размеры не указаны, все характеристики символа должны быть примерно пропорциональными указанным.

Маркировка веществ с повышенной температурой

Грузовые транспортные единицы, содержащие вещество, которое перевозится или предъявляется к перевозке в жидком состоянии при температуре, равной или превышающей 100 °С, либо в твердом состоянии при температуре, равной или превышающей 240 °С, должны нести на каждой из боковых сторон и на каждой из торцевых стенок маркировочный знак.

Маркировочный знак должен быть выполнен в форме равностороннего треугольника. Цветом знака должен быть красный. Минимальный размер сторон должен составлять 250 мм, за исключением съемных цистерн вместимостью не более 3000 л, для которых размер сторон может быть уменьшен до 100 мм. Если размеры не приведены, все характеристики должны быть примерно пропорциональными указанным.



Обязательная маркировка ООН для тары, которая должна быть нанесена на еврокуб:



1 – упаковочный знак ООН;

2 – тип еврокуба: комбинированный еврокуб для перевозки жидкостей с внутренней емкостью из жесткой пластмассы и стальной внешней клетью;

3 – упаковочная группа, для которой одобрен конструктив: Х – для групп упаковки I, II и III (только для еврокубы для твердых наполнителей); Y – для групп упаковки II и III; Z – только для группы упаковки III;

4 – месяц и год (две последние цифры) изготовления;

5 – земля, где утверждено присвоение маркировки (в соответствии с отличительным знаком для автомобилей, используемых в международных перевозках);

6 – название завода-изготовителя либо иные данные о еврокубе по указанию соответствующего ведомства;

7 – нагрузка в испытании на штабелирование в килограммах. Для еврокубов, не предназначенных для штабелирования, необходимо использовать цифру «0»;

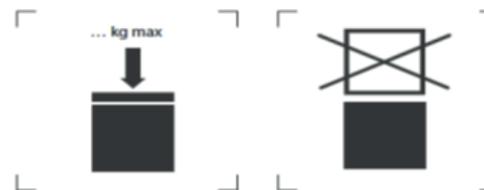
8 – максимально допустимая масса брутто в кг (сам комбинированный еврокуб и его содержимое);

9 – объем в литрах при 20 °С;

10 – масса тары в кг;

11 – испытательное (избыточное) давление в кПа или барах.

В соответствии с главой 6.5.2.2 Типовых правил ООН, максимально допустимая нагрузка при штабелировании эксплуатируемого еврокуба обозначается следующим образом:



Размеры знака должны быть не менее 100 мм x 100 мм, он должен быть износостойким и хорошо заметным. Масса, указанная над знаком, не должна превышать частное от величины нагрузки во время испытания конструктива, поделенного на 1,8.

Знак нагрузки при штабелировании относится только к нагрузке при штабелировании во время перевозок.

ТАРА, УПАКОВКА И СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ МАРКИРОВКА НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ

К перевозке по железным дорогам допускаются опасные грузы, поименованные в Алфавитном указателе опасных грузов (Приложение 2 ППОГ), допущенных к перевозке железнодорожным транспортом.

Запрещается погрузка в один контейнер опасных грузов с разными, а также некоторых опасных грузов с одинаковыми классификационными шифрами, не разрешенных к совместной перевозке согласно Приложения 4 «Таблица совместной перевозки опасных грузов» МОПОГ. Совместная перевозка в одном вагоне или контейнере опасных грузов с неопасными должна производиться согласно Приложению 5 «Таблица возможной совместимости перевозки опасных грузов с неопасными грузами» МОПОГ.

Тара и упаковка должны быть прочными, исправными, полностью исключать утечку и просыпание груза, обеспечивать его сохранность и безопасность перевозки.

Материалы, из которых изготовлены тара и упаковка, должны быть инертными по отношению к содержимому.

Опасные грузы, которые выделяют легковоспламеняющиеся, ядовитые (токсичные), едкие (коррозионные) газы или пары, грузы, которые становятся взрывчатыми при высыхании или могут опасно взаимодействовать с воздухом и влагой, а также грузы, обладающие окисляющими свойствами, должны быть упакованы герметично*.

* Герметичная тара – тара, конструкция которой обеспечивает непроницаемость газов, паров и жидкостей.

На каждое грузовое место, отправитель обязан нанести специализированную маркировку, характеризующую вид и степень опасности груза, содержащую:

- знаки опасности
- наименование груза согласно Алфавитному указателю (при совместной упаковке в одном грузовом месте нескольких опасных грузов наименование наносится для каждого груза);
- классификационный шифр;
- номер ООН.

В случае международных перевозок, нанесение дополнительной маркировки, помимо предусмотренной на морском транспорте, не производится.

ЗНАКИ ОПАСНОСТИ РАЗДЕЛЯЮТСЯ НА:



1 **Основной**, характеризующий основной вид опасности и соответствующий классу (подклассу), к которому отнесен груз

2 **Дополнительный**, характеризующий вид дополнительной опасности.

Если груз обладает несколькими видами опасности, то грузоотправитель обязан нанести на упаковку все знаки, соответствующие этим видам опасности. Номер класса в этом случае наносится только на основной знак опасности. При совместной упаковке опасных грузов различных классов, с учетом требований совместимости (Приложение 4 ППОГ) на грузовое место должны наноситься знаки опасности, соответствующие каждому грузу.

ОБРАЗЦЫ ЗНАКОВ ОПАСНОСТИ ДЛЯ КЛАССОВ 2-9 ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ КЛАССА 1 И 7



Класс 2.1 Воспламеняющиеся газы.

Символ пламя черное или белое, за исключением случаев, обозначенных в п. 5в приложения №6 ППОГ. Фон красный, цифра 2



Класс 2.2 Невоспламеняющийся, неядовитый газ. Символ газовый баллон черного или белого цвета. Фон зеленый, цифра 2



Класс 2.3 Ядовитые токсичные газы.

Символ череп и скрещенные кости черного цвета. Фон белый, цифра 2



Класс 3 Легковоспламеняющиеся жидкости.

Символ пламя черное или белое. Фон красный, цифра 3



Класс 4.1 Легковоспламеняющиеся твердые вещества, самореактивные вещества и десенсибилизированные взрывчатые вещества.

Символ пламя черного цвета. Фон белый с семью вертикальными красными полосами, цифра 4



Класс 4.2 Самовозгорающиеся вещества.

Символ пламя черного цвета. Фон верхняя половина белая, нижняя красная, цифра 4



Класс 4.3 Вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Символ пламя черного или белого цвета. Фон синий, цифра 4



Класс 5.1 Окисляющие вещества.

Символ пламя над окружностью черного цвета. Фон желтый, цифра 5.1



Класс 5.2 Органические пероксиды.

Символ пламя черного или белого цвета. Фон верхняя половина красная, нижняя желтая, цифры 5.2



Класс 6.2 Инфекционное вещество.

Символ три полумесяца, наложенные на окружность черного цвета. Фон белый, цифра 6



Класс 8 Едкие коррозионные вещества.

Символ жидкости, выливающейся из двух пробирок и поражающих руку или металл. Фон верхняя половина белая, нижняя черная с белой каймой, цифра 8



Класс 9 Прочие опасные вещества и изделия.

Символ семь вертикальных полос в верхней половине черного цвета. Фон белый, цифра 9

КОММЕРЧЕСКИЕ УСЛОВИЯ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗОВ В УНИВЕРСАЛЬНЫХ КОНТЕЙНЕРАХ:

Контейнер должен соответствовать требованиям Российского морского регистра, Международной конвенции по безопасным контейнерам (КБК), Таможенной конвенции (КТК), рекомендациям Международной организации по стандартизации (ИСО).

К перевозке допускаются технически исправные контейнеры, снабженные табличкой о допущении в соответствии с КБК и табличкой о допущении к перевозке под таможенными печатями и пломбами КТК.

Табличка КБК

CSC SAFETY APPROVAL

1.....
2..... DATE MANUFACTURED
3..... IDENTIFICATION No.....
4..... MAXIMUM GROSS WEIGT..... kglb
5..... ALLOWABLE STACKING WEIGHT
FOR 1,8 gkglb
6..... RACKING TEST LOAD VALUEkglb
7.....
8.....
9.....

не менее 100 мм

не менее 200 мм

1. Страна, предоставившая допущение, должна обозначаться отличительным знаком, используемым для ее обозначения при регистрации автотранспортных средств, осуществляющих международные перевозки. Номер допущения состоит из номера и даты (число, месяц, год) Свидетельства о допущении.
2. Дата изготовления - месяц и год изготовления.
3. Опознавательный номер — номер, присвоенный контейнеру предприятием-изготовителем.
4. Максимальная масса брутто - максимальная разрешенная масса брутто R.
5. Допустимая масса при штабелировании при 1,8 g - допустимая масса при испытании на штабелирование при 1,8 g.
6. Нагрузка при испытании на перекося - нагрузка при испытании на поперечный перекося.
7. Прочность торцевой стенки указывается на Табличке, если торцевые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей 0,4 R.
8. Прочность боковой стенки указывается на Табличке, если боковые стенки спроектированы для нагрузки, меньшей или большей 0,6 R.
9. Даты осмотров - дата (месяц, год) первого технического осмотра контейнера, а также даты (месяц, год) последующих. Период между датами изготовления и проведения первого технического осмотра не должен превышать 5 лет.

Содержание надписей:

- 1 - Допущен к перевозке грузов под таможенными печатями и пломбами. Указывается название страны, в которой контейнер был допущен, на английском языке или посредством отличительного знака, используемого для обозначения страны при регистрации механических транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки, а также номер Свидетельства о допущении и год допущения.
- 2 - Тип означает цифры и буквы, присвоенные проекту контейнера предприятием-изготовителем, и указывается на Табличке КТК только тогда, когда контейнер допущен по типу конструкции
- 3 - Заводской номер контейнера.

Загрузке подлежат контейнеры, годные для перевозки данного груза и очищенные от остатков ранее перевезенного груза.

Пригодность контейнера определяет грузоотправитель.

До загрузки груза, контейнер должен быть осмотрен снаружи и внутри.

В контейнер запрещается помещать грузовые места, на которых имеются следы повреждения, утечки или россыпи. До укладки с грузовых мест должна быть удалена вода, конденсат, лед, снег и иные вещества, которые могут спровоцировать образование течи.

Груз в контейнере должен быть уложен и закреплен, с учетом транспортировки смежным транспортом.

Табличка КТК

APPROVED FOR TRANSPORT
UNDER CUSTOMS SEAL

1

2

3

TYPE

MANUFACTURER'S No.
OF THE CONTAINER

не менее 100 мм

не менее 200 мм

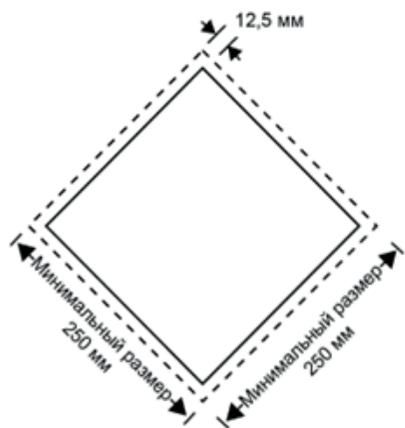
СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ МАРКИРОВКА, НАНОСИМАЯ НА КОНТЕЙНЕР ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ НА МОРСКОМ ТРАНСПОРТЕ

Знаки опасности на контейнер наносятся по одному знаку на каждой боковой и торцевой стороне. Знак опасности должен иметь форму квадрата, развернутого на угол 45° (форму ромба). Минимальные размеры должны составлять 250 x 250 мм (от кромки до кромки увеличенного знака опасности). Линия, лежащая внутри от кромок, должна быть параллельна им и отстоять от них на расстоянии 12,5 мм. Символ и линия внутри кромок должны отвечать по цвету знаку опасности для класса или подкласса рассматриваемых опасных веществ.

Нанесение номеров ООН

Номер ООН для опасных грузов в контейнерах в обязательном порядке должен быть указан в виде цифр черного цвета высотой не менее 65 мм, либо:

- на белом фоне в зоне под символом и над номером класса или подкласса.
- на оранжевой прямоугольной панели высотой не менее 120 мм и шириной не менее 300 мм, с черной окантовкой шириной 10 мм, размещаемой непосредственно рядом с каждым из знаков табло опасности или маркировки вещества-загрязнителя моря.



Для съемных цистерн вместимостью не более 3000 л номер ООН может быть нанесен на прямоугольную панель оранжевого цвета, имеющую соответственно уменьшенные размеры, размещенную на наружной поверхности цистерны, знаками высотой не менее 25 мм.

Для грузов, идентифицированных в качестве загрязнителя моря и отмеченных символом P в столбце 4 «Дополнительные виды опасности» Перечня опасных грузов МК МПОГ Том 2, наносятся дополнительный знак опасности



Специализированная маркировка, наносимая на контейнер при перевозках опасных грузов по железной дороге.

Знаки опасности, нанесенные на контейнер при международной перевозке морским транспортом (импорт), подлежат обязательной замене при отгрузке на железнодорожный транспорт и должны наноситься на четыре стороны контейнера в соответствии с требованиями Правил перевозок опасных грузов по железным дорогам (ППОГ).

На контейнер-цистерну, в случае если имеется несколько отсеков, в которых перевозится два и более опасных груза, надлежащие знаки опасности должны быть размещены на каждой боковой стороне соответствующего отсека, а также по каждому знаку каждого образца, находящегося на боковой стороне, с обеих сторон.

При перевозке опасных грузов знаки опасности, табличку оранжевого цвета с кодом опасности и номером ООН, табличку белого цвета с номером аварийной карточки (в случае, предусмотренном Приложение 6 ППОГ) грузоотправитель наносит на контейнер в соответствии с Алфавитным указателем опасных грузов.

Знаки опасности должны быть атмосферостойкими, не должны стираться при любых погодных условиях и должны обеспечивать долговечность маркировки, надежность крепления к поверхности вагона, контейнера в течение продолжительного времени, но не менее срока перевозки.

Знаки опасности могут быть нанесены в виде самоклеящейся этикетки, маркировки, нанесенной краской, или любой другой равноценной маркировки.

Знаки опасности, не относящиеся к перевозимым грузам или их остатками, должны быть удалены или закрыты.

Запрещается отправление контейнера с опасным грузом без нанесения знаков опасности, предусмотренных Правилами.

Маркировка в виде таблички оранжевого цвета, должна быть прикреплена рядом со знаком опасности.

Для грузов, имеющих прочерк ООН табличка не наносится.

На табличке должен быть указан номер ООН и код опасности.

Фон - оранжевый.

Окантовка, поперечная полоса и цифры - черного цвета с толщиной линий 15 мм.

Коды опасности, перечисленные в колонке 6 Алфавитного указателя (ППОГ) с определением значения. Если перед кодом опасности стоит буква "X", то это означает, что данное вещество вступает в опасную реакцию с водой. В этом случае вода может использоваться лишь с одобрения компетентного органа.

АВАРИЙНАЯ КАРТА (АК)

Аварийная ситуация - условия, отличные от условий нормальной перевозки грузов, связанные с загоранием, утечкой, просыпанием опасного вещества, повреждением тары или подвижного состава с опасным грузом, которые могут привести или привели к взрыву, пожару, отравлению, облучению, заболеваниям, ожогам, обморожениям, гибели людей или животных, опасным последствиям для природной среды, а также случаи, когда в зоне аварии на железной дороге оказались вагоны, контейнеры или грузовые места с опасными грузами.

Порядок ликвидации аварийных ситуаций с опасными грузами при перевозках их по железным дорогам устанавливается железнодорожной администрацией по согласованию с компетентными органами государства. Действия работников железнодорожного транспорта и привлеченных формирований при возникновении аварийной ситуации должны быть максимально оперативными, соответствовать характеру и масштабам аварийной ситуации и проводиться с учетом свойств грузов (пожароопасность, токсичность, коррозионность, окисляющее действие и др.), с соблюдением мер безопасности и профилактики, предусмотренных правилами перевозок опасных грузов и настоящими Аварийными карточками.

Номер АК обозначен в графе 3 Алфавитного указателя ППОГ.

Пример размещения АК:



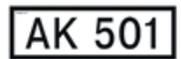
Вариант 1

Номер АК может быть размещен внутри знака опасности.



Вариант 2

Табличкой белого цвета размером 400 x 200 мм с окантовочной линией черного цвета толщиной 10 мм. Перед номером указываются "АК". Буквы "АК" и номер аварийной карточки должны быть высотой не менее 70 мм. Белая табличка с номером аварийной карточки размещается рядом со знаком опасности.



Правила формирования транспортного пакета

Конструкция поддонов для формирования транспортных пакетов должна обеспечивать сохранность груза при штабелировании, выдерживать транспортировку с учетом вибраций и динамических нагрузок на железнодорожном транспорте, обеспечивать безопасность погрузо-разгрузочных работ с применением вилочных погрузчиков.

Поддоны плоские деревянные ГОСТ 337-2016 отвечают этим требованиям и рекомендованы для формирования транспортного пакета.

Поддон должен состоять из верхнего или верхнего и нижнего настилов, поперечных досок, досок основания и шашек. Размер поддонов определяется в диапазоне от 800 мм до 1 200.

Размеры деталей поддонов являются следующими:

Для досок:

Ширина – в пределах 100-145 мм (+/-5 мм);

Длина – в пределах 800-1 200 мм (+/-5 мм);

Толщина – 22 мм (+/- 2 мм).

Для шашек:

Длина и ширина – в пределах 100-145 мм (+/-5 мм);
Высота – 75-78 мм (+/- 2 мм).



Доски и шашки должны быть цельными. Детали поддонов должны быть без пороков древесины: острого обзола, прорости, механических повреждений, гнили и инородных включений. В шашках и досках не должно быть трещин, образовавшихся при забивании гвоздей.

Транспортный пакет должен быть прочно скреплен обвязками (две горизонтально и две вертикально), термоусадочной пленкой, исключающими смещение груза

внутри пакета при перевозке, в том числе и относительно поддонов.

Габаритные размеры транспортного пакета по высоте не должны превышать:

– не более 1350 мм при одноярусном размещении.

– не более 1060 мм при двухъярусном размещении в 20 футовом и 1 140 мм в 40 футовом контейнере

Высота общего центра тяжести в 20 футовом контейнере должна быть не более 1 100 мм и в 40 футовом не более 1 180 мм.

Рекомендуемые размеры поддонов при размещении 80 бочек в 20 футовом контейнере: 1160x1160 или 1100x1100 в количестве 20.

Передача на автомобильный транспорт

контейнеров осуществляется без вскрытия проверки содержимого, за исправным ЗПУ грузоотправителя по наружному осмотру, без следов наличия течи, просыпания или повреждения контейнера, которое не позволяет осуществить автомобильную перевозку безопасным способом. Снятие либо нанесения знаков опасности по ДОПОГ дополнительно не требуется.

Экспедитор в информационной системе порта создает наряд на вывоз, предварительно закрыв склад (процедура проверки выпуска таможенного груза в свободное обращение) с номинацией автоперевозчика. Номинированный автоперевозчик в информационной системе порта создает автовизит и получает уникальный ПИН-КОД, который является пропуском и подтверждением факта выдачи. При въезде ПИН-КОД активирует задание крановщику на выдачу. Тальман в выдаче не участвует. Постановка осуществляется на 4 упора постановкой фитингами контейнера. Водитель обязан выйти на моменте постановки контейнера. Постановка контейнера на автомашину с водителем в кабине запрещается. После постановки контейнера на автомашину, водитель обязан закрепить упоры до начала движения. При обнаружении наличия признаков течи, просыпания груза, отставания дна контейнера от балки с видимым грузом, облом фитинга и иных обстоятельств которые могут влиять на безопасность движения, докер-механизатор обязан прекратить ПРР и доложить стивидору или начальнику смены о выявленных фактах. Запрещается выпускать автотранспорт с территории терминала с угрозой безопасности движения.

Передача на автомобильный транспорт расформированных опасных грузов из контейнера.

Для проведения такой процедуры, в обязательном порядке должно быть получено разрешение ответственного лица. Разрешение на перегруз предоставляется в электронной почте экспедитору по его запросу через грузовой отдел. При рассмотрении возможности перегруза, ответственное лицо терминала, учитывает химические свойства груза, упаковку, характеристику автотранспорта и технологическую возможность проведения ПРР.

Для перегруза допускаются только автомашины с боковой загрузкой, если это жидкий груз в один ярус. И с торцевой загрузкой, если груз в коробках или сухой груз сформированный в транспортный пакет, с условие загрузки в один ярус с использованием вилочной тележки.

Запрещается использовать метод кантования.

При положительном ответе, экспедитор подает заявку на расформирование в информационной системе порта, которая попадает в грузовой отдел и далее после проверки на терминал. К заявке должна быть приложена схема укладки обозначен способ крепления либо в заявке экспедитор прописывает, что размещением и креплением будет руководить водитель автотранспорта. Расформирование должно проводиться с соблюдением условий предъявляемым к опасному грузу на площадке с ограждением. В случае обнаружения признаков течи или иного обстоятельства, не позволяющего осуществить дальнейшую безопасную перевозку, работы должны быть остановлены с составлением АОФ и информированием, в случае течи, по схеме оповещения аварийной ситуации, в случае иных причин стивидору и начальнику смены. Запрещается выпускать автомашину с течью или иными обстоятельствами, влияющими на безопасное проведение работ. Запрещается проведения ПРР, до устранения, при возникновении угрозы аварии или иных неблагоприятных последствий при выявлении обстоятельств в ходе ПРР.

Передача на железнодорожный транспорт:

Для оформления и сдачи на железнодорожный транспорт контейнеров с опасным грузом, экспедитор должен получить согласование со стороны сотрудников ОАО «РЖД».

Согласование Экспедитор получает путем подачи заявки с приложением фотоматериалов, на основании действующей технологии взаимодействия.

В случае, если фотоматериалы не соответствуют требованиям технологии или необходим натурный осмотр, такой контейнер отправляют на наружный осмотр путем подачи заявки со стороны экспедитора в информационной системе порта на грузовой отдел. Далее заявка после проведения проверки соответствия и наличия технологической возможности направляется на терминал для исполнения. В заявке должен быть указан выбранный способ размещения и крепления груза, сертификат на тару для жидкого груза, приложен MSDC на русском языке. После оказания услуги приведения груза в транспортабельное состояние, экспедитор повторно подает заявку на согласование приема по ОГ.

После согласования приема ОГ, экспедитору доступна процедура приема на железнодорожный транспорт и оформление перевозочного документа.