**ДОГОВОР**

**Транспортной экспедиции по организации перевозки грузов**

**№ KOM\_\_\_\_D25**

г. Владивосток «\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.

**Публичное акционерное общество «Владивостокский морской торговый порт»**, именуемое в дальнейшем **Порт**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ , с одной стороны, и \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ далее по тексту именуемое **Заказчик**, в лице \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно именуемые Стороны, а по отдельности – Сторона, заключили настоящий договор № KOM\_\_\_\_D25 от «\_\_» \_\_\_\_\_\_ 2025 г. (далее именуемый Договор) о нижеследующем:

**ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ**

Заказчик – субъект (юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, физическое лицо), являющееся стороной по настоящему договору по заданию которого выполняются работы (оказываются услуги).

ИС (ИС ВМТП/ ИС Порта) – Информационная система, обеспечивающая операционное управление обработки транспортных средств и Грузов / Контейнеров. Стороны принимают информацию, содержащуюся в ИС, как надлежащее и достоверное доказательство возникших обстоятельств, связанных с оказанием услуг Порта по настоящему Договору. Заказчик несет полную ответственность за достоверность информации, вносимой в ИС, а также за сохранность и надлежащее использование логина и пароля в ИС. Порт по настоящему Договору несет полную ответственность за достоверность информации, внесённой Портом в ИС.

Открепление - оформляемое Заказчиком посредством ИС распоряжение на выдачу контейнера (груза в таком контейнере) с территории Порта уполномоченному грузополучателю.

Порт – юридическое лицо, обязавшееся выполнить работы (оказать услуги) по договору, а также территория публичного акционерного общества «Владивостокский морской торговый порт», расположенная по адресу: Приморский край, г. Владивосток, ул. Стрельникова, д.9.

Предварительная разнарядка - осуществляемое Заказчиком посредством ИС назначение лица, которое будет осуществлять экспедирование контейнера в Порту, имеющего договорные отношения с Портом. С момента осуществления Заказчиком в ИС предварительной разнарядки контейнера назначенное лицо принимает на себя обязательства по экспедированию контейнера в Порту (в т.ч. на назначенное лицо переходит ответственность за такой контейнер), за исключением прав, позволяющих произвести вывоз контейнера (груза в таком контейнере) с территории Порта.

РПД - расчетно-платежный документ: предварительный счет, счет-фактура, акт сдачи-приемки работ (услуг), расчет стоимости услуг, универсальный передаточный документ, инвойс, оформляемые в зависимости от принятого Сторонами документооборота согласно условий настоящего Договора.

Сайт Порта – официальный сайт ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке https://vmtp.ru/;

ЭДО – электронный документооборот с использованием электронной цифровой подписи через операторов электронного документооборота, полный перечень которых указан на интернет-портале <https://www.nalog.gov.ru/rn77/related_activities/registries/>, включающий в себя: формирование договоров, РПД в электронном виде; подписание договоров, РПД электронной цифровой подписью; направление договоров, РПД в электронном виде контрагенту; сохранение и хранение подписанных договоров, РПД в электронном виде.

1. **ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА**
   1. По настоящему Договору Порт принимает на себя обязательства по поручению за вознаграждение и за счет Заказчика организовать выполнение транспортно-экспедиционных услуг, связанных с перевозкой грузов (в т.ч., но не ограничиваясь, генеральных грузов, груженых контейнеров, порожних контейнеров) Заказчика, а Заказчик обязуется оплатить услуги Порта.
   2. Под грузом Заказчика понимается груз, в отношении которого Заказчик является лицом (в том числе из нижеперечисленного списка, но не ограничиваясь им), выступающим на правах: грузовладельца, грузоотправителя, грузополучателя, экспедитора.
   3. Для целей настоящего Договора под услугами, связанными с перевозкой грузов Заказчика, понимаются любого вида услуги, относящиеся к осуществлению: перевозки грузов в международном и внутригосударственном сообщении любыми видами транспорта (морским, железнодорожным (далее – ж.д.), автомобильным), включая обработку и доставку по назначению, хранение, а также любые услуги по оформлению документов, необходимых для осуществления перевозки, консультативные и иные услуги, связанные с исполнением поручения Заказчика.
   4. Перечень планируемых к выполнению работ и услуг, требуемых для организации перевозки контейнеров/груза Заказчика, прочие дополнительные работы и услуги согласовываются Сторонами до начала перевозки и фиксируются в Поручении экспедитору (далее – Поручение) по форме Приложения №1 к настоящему Договору.
   5. Конкретные условия перевозки, наименование, количество груза, стоимость услуг Порта и другие необходимые условия могу быть согласованы Сторонами в Дополнительных соглашениях и/или Приложениях к настоящему Договору, являющихся его неотъемлемой частью.
   6. Условия, тарифы и вознаграждение Порта за оказание (выполнение) услуг (работ) предоставляются Портом Заказчику в письменном виде до начала оказания (выполнения) услуг (работ) по настоящему Договору, в том числе посредством электронной почты, указанной в настоящем Договоре.
   7. Стороны согласовали, что к отношениям сторон применяются следующие условия: «Антикоррупционные условия», «Заверения об обстоятельствах», «Конфиденциальность», «Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)», «Порядок обмена данными», «Порядок работы с информационными ресурсами», «Сверка расчетов», «Персональные данные», опубликованные на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по ссылке https://vmtp.ru/ в разделе «Нормативная и справочная информация» и являющиеся неотъемлемыми частями настоящего Договора.

Заказчик, подписывая настоящий Договор, подтверждает, что ознакомился, принимает вышеперечисленные условия и обязуется руководствоваться ими.

Порт вправе в одностороннем порядке изменять перечисленные в настоящем пункте условия Договора, размещенные на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Изменения осуществляются путем размещения новых редакций соответствующих условий на официальном сайте ПАО «ВМТП» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» не позднее, чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно.

При несогласии Заказчика с вышеуказанными изменениями последний вправе отказаться от настоящего Договора, письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия соответствующих измененных условий. В указанном случае Заказчик обязуется произвести оплату фактически выполненных работ/оказанных услуг Порта, а также предъявленных Портом к оплате штрафных санкций (штрафы/неустойки/пени) и обеспечить освобождение территории Порта от груза Заказчика.

В случае направления Заказчиком уведомления об отказе от Договора последний считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

* полного вывоза груза с территории Порта;
* оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также штрафных санкций (штрафы/неустойки/пени), предъявленных со стороны Порта к оплате.

При этом, до даты расторжения настоящего Договора применяются условия, действовавшие до внесения изменений.

* 1. При необходимости оказания Заказчику услуг по перевалке/хранению грузов, а также прочих связанных с перевалкой услуг/работ в ПАО «ВМТП» в рамках исполнения Поручений/заявок Заказчика, вышеуказанные услуги оказываются Портом (как оператором морского терминала) в рамках настоящего Договора по тарифам, указанным в Тарифном приложении (Базовые тарифы на работы/услуги терминала/Приложение № 2) к настоящему Договору.

1. **ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН**
   1. **Порт обязан:**
      1. В соответствии с Поручением экспедитору, организовать выполнение услуг (работ), определенных настоящим Договором, а также Приложениями и(или) Дополнительными соглашениями, являющимися его неотъемлемой частью.
      2. Рассмотреть Поручение Заказчика и в течение 2 (двух) дней подтвердить принятие Поручения, поставив на нем печать и подпись уполномоченного лица, отправить указанное Поручение Заказчику по электронной почте.
      3. Организовать приемку грузов в морском порту, погрузку/выгрузку с судов, погрузку в ж.д. вагоны и/или на автотранспорт для дальнейшей перевозки.
      4. Организовать хранение грузов в морском порту РФ, пограничных переходах, станциях и иных пунктах в соответствии с Поручением Заказчика.
      5. Организовать предоставление исправных транспортных средств (в т.ч. вагонов, автомобилей) в места погрузки в сроки, согласованные Сторонами. Обязательства Порта, предусмотренные настоящим пунктом Договора, считаются исполненными в момент предоставления исправного транспортного средства к месту погрузки груза.
      6. Организовать перевозку грузов Заказчика в соответствии с нормативами фактических перевозчиков, пограничных станций/портов и таможенных органов, а также с учетом конкретных обстоятельств и согласованным маршрутом, если иное не оговорено в Приложениях или Дополнительных соглашениях к Договору.
      7. Обеспечить составление и обработку в морском порту всей документации на отправку и приемку грузов Заказчика, а также своевременное получение этой документации от морского порта (коносаменты, ж.д. и товаротранспортные накладные и т.д.) и третьих лиц для составления отгрузочной и иной необходимой для Заказчика документации.
      8. Производить расчеты с перевозчиками, стивидорными компаниями и прочими лицами за оказанные услуги и выполненные работы, связанные с перевозками различными видами транспорта, перевалкой и хранением грузов Заказчика.
      9. Вести оперативное слежение за движением грузов Заказчика, немедленно сообщать об обстоятельствах, которые могут повлечь утрату и/или повреждение груза.
      10. По заявке и за счет Заказчика привлекать экспертов ТПП либо другой независимой сюрвейерской организации для составления актов экспертизы, определения состояния и качества груза, размера ущерба.
      11. По заявке Заказчика и за его счет высылать транспортные и товарно-сопроводительные документы агентам Заказчика или грузополучателям.
      12. По отдельному поручению/заявке Заказчика заключить от имени и за счет Заказчика договор страхования груза Заказчика.
      13. Обязательства Порта перед Заказчиком по организации доставки груза считаются выполненными с момента приёма груза грузополучателем, указанным в Поручении, и подписания приемосдаточных документов.
      14. Оказывать дополнительные услуги и выполнять отдельные работы, не оговоренные настоящим договором, на основании заявок Заказчика.
   2. **Порт вправе:**
      1. Не приступать к оказанию услуг или приостановить их исполнение в случае непредставления Заказчиком необходимых документов, полной и достоверной информации о грузе, его свойствах, условиях перевозки и иной информации, необходимой для исполнения Портом настоящего Договора, а также нарушения Заказчиком обязательств по расчетам с Портом на период до предоставления необходимой информации, либо до момента оплаты услуг соответственно.
      2. Порт вправе в интересах Заказчика отступать от первоначальных указаний при условии, что в силу непредвиденных обстоятельств он не смог предварительно запросить согласие Заказчика или получить ответ на запрос в течение суток, либо указания Заказчика были неточными и(или) неполными.
      3. Выбирать или изменять вид транспорта, маршрут перевозки груза, последовательность перевозки груза Заказчика различными видами транспорта, исходя из интересов Заказчика. При этом Портобязан с помощью электронной связи незамедлительно уведомлять Заказчикао произведённых изменениях на электронный адрес, указанный Заказчикомв настоящем Договоре.
      4. Порт вправе осуществлять свои права и обязанности по настоящему Договору самостоятельно, или с привлечением третьих лиц, без какого предварительного согласования с Заказчиком. При привлечении Портом третьих лиц, Порт несет ответственность за последствия их действий. Возложение исполнения обязательства на третье лицо не освобождает Порт от ответственности за исполнение настоящего Договора.
      5. В случае задержания, изъятия, ареста груза, перевозимого (экспедируемого) Портом по поручению Заказчика, по причине, не зависящей от Порта, на срок более 45 суток, в одностороннем порядке отказаться от дальнейшего исполнения своих обязательств, уведомив Заказчика за 10 рабочих дней, и потребовав от Заказчика возмещения расходов, понесенных в процессе оказания услуги. Порт имеет право затребовать освобождения от груза и возврата контейнеров, тары и иных транспортных средств, предоставленных им для перевозки.

2.2.6.1. Порт имеет право приостановить выполнение своих обязательств по настоящему Договору (за исключением хранения), а именно: выдачу груза с Порта (осуществить удержание Груза) и/или выдачу, приём Груза со склада (осуществить удержание Груза) и/или завоз Груза в Порт, в случае неисполнения Заказчиком своих обязательств по оплате услуг/работ, выполненных Портом в соответствии с настоящим Договором, расходов, убытков Порта, включая штрафные санкции. При этом Порт уведомляет Заказчика о приостановке выполнения обязательств в соответствии с настоящим пунктом. Исполнение обязательств Порта приостанавливается, а груз (за исключением грузов, изъятых из оборота или ограниченных в обороте в соответствии с федеральными законами, а также Грузов, предназначенных для нужд обороны страны, безопасности государства и обеспечения правопорядка) удерживается до момента поступления денежных средств в объёме задолженности (включая штрафные санкции) на расчётный счёт Порта. Данные действия Порта не могут служить основанием для признания Груза утраченным и применения к Порту соответствующих мер ответственности за утрату Груза. Заказчик оплачивает Порту хранение Груза, иные услуги (работы), связанные с удержанием Груза, в течение всего периода удержания по ставкам, определенным Портом в Тарифном приложении к настоящему Договору, а если тарифы не определены – по калькуляции Порта.

В случае просрочки исполнения Заказчиком обязательств по оплате более чем на 10 (десять) календарных дней, Порт вправе согласно положениям статьи 360 Гражданского кодекса Российской Федерации обратить взыскание на Груз в целях удовлетворения своих денежных требований во внесудебном порядке. О просрочке Порт в письменной форме уведомляет Заказчика по адресу электронной почты, указанному в настоящем Договоре. В случае непоступления оплаты на расчётный счет Порта в течение 4 (четырёх) суток с даты направления Портом уведомления, Порт вправе начать процедуру реализации Груза во внесудебном порядке.

Право на реализацию Груза во внесудебном порядке не препятствует Порту обращаться в судебные органы.

Денежные средства, полученные от реализации Груза, за вычетом причитающихся Порту платежей и расходов, связанных с хранением, удержанием и реализацией Грузов (в том числе, но не ограничиваясь, таможенных пошлин, вознаграждения организатора торгов, оценщика), и обязательств Заказчика по оплате иных услуг/работ, выполненных Портом, убытков Порта, включая штрафные санкции, подлежат перечислению Заказчику по банковским реквизитам, указанным в настоящем договоре. В случае, если средств, полученных от реализации Груза, недостаточно для покрытия причитающихся Порту сумм Порт вправе требовать полного возмещения причиненных ему убытков в судебном порядке.

Порт вправе, по своему выбору, при обращении взыскания во внесудебном порядке реализовать Груз посредством продажи с торгов, проводимых в соответствии с правилами, установленными статьями 447 и 448, а также в параграфе 3 главы 23 Гражданского кодекса Российской Федерации, либо путем продажи Груза другому лицу, по рыночной цене, определенной на основе отчёта оценщика.

Начальная продажная цена Груза, с которой начинаются торги, устанавливается Портом самостоятельно, с учётом данных, указанных в документах на Груз.

Сумма вознаграждения организатора торгов удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации Груза.

Оценщик определяется Портом самостоятельно. Сумма вознаграждения оценщика удерживается Портом из суммы, вырученной при реализации Груза, помимо суммы, причитающейся организатору торгов.

В целях реализации Груза способами, указанными в настоящем Договоре, Порт вправе заключать от своего имени все необходимые для этого и соответствующие его правоспособности сделки, в том числе с организатором торгов и оценщиком, а также подписывать все необходимые для реализации Груза документы, в том числе акты приема-передачи.

2.2.6.2. В случае, если по истечении предельного срока хранения, груз не востребован и (или) не вывезен с Порта, в том числе, если Заказчик заявляет об отказе или невозможности погасить задолженность по хранению Груза в Порту или невозможности вывоза грузов с Порта, Порт имеет право переместить Груз на/со склада, расположенного за пределами Порта (в том числе в отсутствие заявки Заказчика). Перемещение груза, иные расходы, связанные с перемещением груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта, производится за счет Заказчика по ставкам, определённым Портом. Порт имеет право произвести полную или частичную реализацию Груза в целях возмещения своих расходов в порядке и по правилам, установленным в настоящем Договоре.

Заказчик обязуется оплатить Порту все выполненные им работы (оказанные услуги), а также предпринятые дополнительные действия (меры), связанные с хранением груза в период хранения свыше предельного срока хранения, включая хранение, перемещение груза как по территории Порта, так и на/со склада, расположенного за пределами Порта, расходы по реализации груза (в том числе в отсутствие заявки Заказчика), по ставкам, определённым Портом.

Порт уведомляет Заказчика о начале реализации Портом мер, связанных с хранением груза в Порту свыше предельного срока хранения.

Заказчик обязан направить ответ на уведомление и предпринять меры по устранению обстоятельств, послуживших основанием для направления Портом уведомления, в течение 2 (двух) календарных дней с даты направления Портом уведомления.

В случае отсутствия ответа Заказчика на уведомление Порта в течение 2 (двух) календарных дней, и (или) предпринятых мер по вывозу Груза с Порта, Порт имеет право реализовать обращение взыскания на груз во внесудебном порядке.

2.2.7. Засчитывать произведенные платежи Заказчика в счёт погашения имеющегося долга за ранее оказанные (выполненные) Портом и не оплаченные Заказчиком услуги (работы).

2.2.8. Порт вправе в одностороннем порядке изменить базовые тарифы на работы и услуги, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, применяемые при исполнении настоящего Договора (включая стоимость, наименование работ/услуг, условия применения тарифов) (далее – тарифы).

В случае такого изменения новые тарифы

- на терминально-складские услуги, оказываемые на терминалах ПАО «ВМТП» размещаются на сайте Порта не менее чем за 10 (десять) календарных дней до даты начала их действия, которая также указывается на сайте Порта. Заказчик обязан отслеживать такие изменения самостоятельно. Новые тарифы применяются Сторонами с даты начала их действия, указанной на сайте Порта;

- на транспортно-экспедиционные услуги при организации перевозок контейнеров/грузов в составе контейнерных поездов FESCO и сопутствующие им услуги/работы Порт направляет Заказчику письменным уведомлением до даты начала действия таких тарифов (в том числе с использованием электронной почты Заказчика, указанной в реквизитах Сторон по настоящему Договору).

При несогласии с новыми тарифами Заказчик вправе отказаться от настоящего Договора (исполнения Договора), письменно уведомив об этом Порт не менее чем за 5 (пять) календарных дней до даты начала действия новых тарифов, с указанием предположительной даты расторжения Договора (которая не должна составлять свыше 30 дней от даты направления Порту соответствующего уведомления). После получения такого уведомления Порт не принимает к исполнению новые поручения/заявки Заказчика, а осуществляет только хранение Груза Заказчика, находящегося на территории Порта в момент получения Портом уведомления. К дате расторжения Договора Заказчик обязуется произвести полную оплату за фактически выполненные Портом работы и оказанные услуги, а также произвести иные платежи по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора (в частности, штрафы, неустойки, убытки и иное), и обеспечить освобождение территории Порта от Груза в срок не позднее 30 дней с даты направления Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора).

В случае направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) Договор считается прекратившим свое действие с даты наступления последнего из событий:

* полного вывоза Груза с Территории порта;
* оплаты всех выполненных и оказанных работ и услуг, а также иных платежей по договору в связи с правоотношениями, возникшими до расторжения Договора.

При этом при расчете стоимости работ/услуг в период, пока Договор не прекратил свое действие, применяются тарифы, действовавшие до внесения изменений, но не свыше 30 дней с даты направления Заказчиком Порту уведомления об отказе от настоящего Договора (исполнения Договора). По истечении указанного срока при расчете стоимости работ/услуг применяются новые тарифы. Кроме того, Порт вправе по своему усмотрению применять условия по удержанию и реализации Груза в случае нарушения Заказчиком установленных сроков оплаты и/или срока вывоза Груза, а также иные положения Договора, если не выполнены условия прекращения Договора, установленные выше, в связи с чем Договор продолжает свое действие.

Непредоставление Порту письменного уведомления об отказе от Договора (исполнения Договора) в срок, установленный настоящим пунктом Договора, означает согласие Заказчика с изменением тарифов.

В случае изменения тарифов по распоряжению государственных органов изменения принимаются Сторонами с момента их введения.

2.2.9. Порт вправе запросить, а Заказчик обязан в срок до начала оказания соответствующих услуг предоставить документальное подтверждение правильности сведений, заявленных в поручении/заявках, товаросопроводительных документах, иных предоставленных Заказчиком документах, а также подтверждение веса и размеров груза, включая перевеску и обмер груза за счёт Заказчика.

2.2.10. Порт вправе приостановить исполнение или отказаться от исполнения согласованной заявки/поручения в случае объявления уполномоченными на то компетентными органами конвенционных запретов на перевозки грузов в направлениях, указанных в согласованных поручениях/заявках, до отмены конвенционного запрета на перевозки грузов на соответствующих направлениях. Указанное приостановление исполнения поручения/заявки не считается неисполнением Портом своих обязанностей и не влечет его ответственности.

* 1. **Заказчик обязан:**
     1. В письменной форме, посредством электронной связи, подать Порту Поручение на организацию перевозки грузов и оказания (выполнения) дополнительных услуг (работ), составленное по форме согласно Приложению № 1 к настоящему Договору, не позднее, чем за 5 (пять) календарных дней до начала организации перевозки и оказания услуг (выполнения работ).

В Поручении определить задание Порту с указанием маршрута перевозки грузов, пограничных переходов, видов транспорта, достоверных и полных сведений о грузе, грузополучателе и иной необходимой для выполнения Поручения информации.

* + 1. До момента прибытия груза в порт выдать Порту доверенность на право представления его интересов и ведения дел в таможенных и других государственных органах, компаниях и организациях для получения и отправки грузов Заказчика. Доверенность на получение груза либо комплект доверенностей, надлежащим образом подтверждающих полномочия представителя грузополучателя, предоставляются в оригинале.
    2. Оплачивать Порту причитающееся вознаграждение и возмещать расходы, связанные с оказанием услуг (выполнением работ) во исполнение Поручения Заказчика.
    3. Своевременно предоставить Портуполную, точную и достоверную информацию о свойствах груза, об условиях его перевозки и иную информацию, необходимую для исполнения Портомобязанностей, предусмотренных настоящим Договором (в т.ч. снабдить его инструкциями по соответствующей перевозке, хранению груза).

Самостоятельно и за свой счёт оформлять, получать и представлять в распоряжение Порта в любом случае не позднее фактической погрузки груза Заказчика на транспортное средство для перевозки груза по заявленному маршруту разрешительные и сопроводительные документы на груз, такие как, но не ограничиваясь, ветеринарные, карантинные, разрешительные, таможенные и иные свидетельства и сертификаты (иные документы), подтверждающие безопасность и чистоту (ветеринарную, карантинную, санитарную, противопожарную, химическую, биологическую, бактериологическую и т.д.) груза Заказчика, а также иные документы, подтверждающие возможность безопасной перевозки груза Заказчика различными видами транспорта, если такое требование о представлении иных документов установлено перевозчиком или нормативным актом.

Заказчик обязан полностью возместить Порту его фактически понесенные и документально подтвержденные штрафные санкции, расходы, затраты и убытки, связанные со штрафами, задержанием, удержанием, помещением на ответственное хранение, изъятием, арестом, изоляцией, уничтожением, приобщением в качестве доказательств, санкциями и иными действиями в отношении груза и (или) контейнера с грузом, перевозимого (экспедируемого) Портом по поручению Заказчика, транспортного средства, которое перевозило контейнер с грузом Заказчика, по решению федеральных, государственных, правоохранительных и муниципальных органов или суда по причине неправильного, неполного, неточного оформления, отсутствия или непредставления Заказчиком документов, указанных в настоящем пункте, а равно при отказе перевозчика в перевозке груза по причине непредставления (в том числе, неправильного оформления) Заказчиком перевозчику и (или) Порту документов, перечисленных в настоящем пункте, а также неправильного крепления, размещения, упаковки груза в контейнере или нарушения норм загрузки контейнера Заказчиком.

* + 1. В случае самостоятельной организации морской доставки груза в порт, указать в коносаменте в графе NOTIFY PARTY, если другое не предусмотрено условиями перевозки:

PUBLIC JOINT-STOCK COMPANY "COMMERCIAL PORT OF VLADIVOSTOK",  
9, STRELNIKOVA STR., VLADIVOSTOK, RUSSIA  
TEL +7(423)249-51-60, +7(423)230-23-94

[log@fesco.com](mailto:log@vmtp.ru)

Заблаговременно, до начала загрузки груза Заказчиком (третьими лицами) в контейнер, извещать Порт о недостатках и поломках контейнеров, используемых под загрузку грузов, а также о необходимости их комиссионного осмотра и/или о необходимости их ремонта.

В случае, если груз помещен Заказчиком в неисправный контейнер, все убытки, возникшие в результате этого, относятся на Заказчика.

* + 1. В случае обнаружения пропажи или порчи контейнера и/или груза, незамедлительно известить Порта, организовать осмотр и документальное фиксирование пропажи (порчи) контейнера или груза уполномоченными органами, независимым сюрвейером или представителем ТПП.
    2. Производить загрузку крупнотоннажных контейнеров в соответствии с весовыми ограничениями и условиями, согласованными с Портом.
    3. Закрепить/разместить груз в контейнере в соответствии с требованиями технических условий и иными обязательными требованиями, действующими на транспорте. Упаковка и маркировка груза должна соответствовать требованиям действующих нормативно-правовых актов, ГОСТов и обеспечивать сохранность груза в процессе его транспортировки, хранения и перевалки.
    4. В случае наличия специальных требований перевозчика к укладке, сепарированию и креплению груза, своевременно снабдить Порт необходимым количеством крепежного и сепарационного материала требуемого качества либо возместить Порту расходы на их приобретение.
    5. Предоставлять к отправке груз в надлежащем состоянии, в полном соответствии с описанием в сопроводительных документах, а также в надлежащей таре и упаковке, обеспечивающей дальнейшую транспортировку и сохранность груза и соответствующей требованиям государственных стандартов и нормативных актов, регламентирующих перевозку конкретного груза или требованиям и правилам перевозчика, и обеспечивающих безопасность движения и эксплуатации транспорта.
    6. Нести ответственность за несоответствие внутритарной комплектности, сортности, качества груза, количества мест и веса груза, фактически погруженного в контейнер, данным, заявленным в сопроводительных документах.
    7. В случае перевозки груза в рефрижераторном контейнере подготовить груз к перевозке таким образом, чтобы внутренняя температура груза была не выше заявленной Заказчиком температуры перевозки. Обеспечить сохранность и надлежащее техническое состояние рефрижераторных установок и корпусов контейнера.
    8. Выгрузить груз из контейнера и не позднее семи суток со дня забора контейнера со станции назначения возвратить порожний контейнер в указанный Портом сток, незамедлительно известить Порта о возврате контейнера с приложением подтверждающих документов.

После выгрузки груза произвести очистку контейнера от мусора. Под мусором понимаются любые остатки тары и/или упаковки, остатки/следы перевозимого груза, в том числе специфический запах.

* + 1. Сообщать Порту по электронной почте в течение 48 часов о произведенной отгрузке груза в его адрес с указанием соответствующих данных (коносамента, накладной, веса, количества груза и т.д.).
    2. В случае отказа от перевозки предупредить Порт об отказе не позднее чем за 24 часа до назначенного срока. При этом Порт возвращает Заказчику по его письму, подписанному уполномоченным представителем, сумму произведенной оплаты по согласованной ставке за вычетом из нее причитающихся Порту средств за фактически выполненные работы (оказанные услуги).
    3. На основании выставленного Портом счета-фактуры, с приложением акта выполненных работ (оказанных услуг) и соответствующих подтверждающих документов, в течение 5 (пяти) банковских дней с момента выставления, возместить Порту все понесенные им расходы, убытки, штрафные санкции, связанные с исполнением Поручения Заказчика, и (или) возникшие по вине Заказчика.
    4. В случае отказа Заказчика от перевозки после фактической погрузки контейнера с грузом Заказчика на транспортное средство, Заказчик в том числе оплачивает Порту провозные платежи по заявленному маршруту перевозки и расходы по выгрузке контейнера с грузом Заказчика с транспортного средства. Под отказом Заказчика от перевозки понимается также задержание, удержание, помещение на ответственное хранение, изъятие, арест, изоляция, уничтожение, приобщение в качестве доказательств, санкции и иные действия в отношении груза, перевозимого (экспедируемого) Портом по поручению Заказчика, по решению федеральных, государственных, правоохранительных и муниципальных органов или суда, а равно отказ перевозчика в перевозке груза по причине непредставления (в том числе, неправильного оформления) Заказчиком перевозчику и (или) Порту документов, перечисленных в пункте 2.3.4. настоящего Договора, а также неправильного крепления, размещения, упаковки груза в контейнере. Под отказом Заказчика от перевозки понимается также отказ грузополучателя получать (принимать) груз или отсутствие грузополучателя в пункте назначения.
    5. По прибытии в порт железнодорожным транспортом вагонов, контейнеров с грузами, входящими в перечень, утвержденный Приказом МПС РФ от 04.03.2019г. №70, следующих под постоянным или сменным сопровождением и охраной в адрес ПАО «ВМТП», Заказчик возмещает Порту все расходы, связанные с приёмом таких вагонов, контейнеров в соответствии с заключённым между грузоотправителем/грузополучателем и ФГП ВО ЖДТ России договором на охрану вагонов, контейнеров с грузами на путях необщего пользования с оформлением соответствующих документов.
    6. Заказчик обязуется прямо или косвенно не предъявлять к экспедированию Портом любые грузы в адрес любого лица, государства, территории, в отношении которых введены эмбарго или ограничения со стороны органов государственной власти Российской Федерации, за исключением случаев, когда это прямо разрешено.
    7. Стороны согласовали, что Порт не осуществляет экспедирование в отношении контейнеров, содержащих груз: этиловый спирт, и(или) алкогольную и(или) спиртосодержащую продукцию, производство и оборот которых подлежит лицензированию в соответствии с положениями действующего применимого законодательства, в том числе Федерального закона от 22.11.1995 N 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции», и хранение которых предполагается на территории Порта.

В случае выявления факта хранения на территории Порта экспедируемого контейнера с вышеуказанным грузом:

(i) Порт в одностороннем порядке составляет Акт общей формы в ИС ВМТП, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС ВМТП;

(ii) Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 500 000 (пятьсот тысяч) рублей за каждый выявленный контейнер с таким грузом. Заказчик обязуется оплатить Порту штраф в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта. Штраф, полежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом (iii) настоящего пункта;

(iii) Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с хранением на территории Порта контейнера с таким грузом, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

Заказчик обязуется не позднее чем за 5 (пять) календарных дней до планируемой даты прибытия в Порт (но не позднее чем за 3 (трое) суток до даты погрузки в порту отправления / станции убытия / пункте отправления) экспедируемого Портом контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, ввозимых в Российскую Федерацию в соответствии с правом ЕАЭС и (или) законодательством Российской Федерации о таможенном деле, согласовать с Портом предъявление контейнера с таким грузом к экспедированию с последующим хранением.

Для рассмотрения Портом запроса о согласовании экспедирования с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой Заказчик обязан предоставить Порту в письменной форме за подписью уполномоченного представителя Заказчика следующие сведения:

(i) Тип и номер контейнера;

(ii) Вид и код пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи;

(iii) Сведения о производителе и импортере (наименование лица, ИНН, КПП);

(iv) Объем (в литрах/декалитрах) пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи в контейнере (по каждому виду и коду продукции отдельно);

(v) Сведения об объемах пива / пивных напитков / сидра / пуаре / медовухи, ввозимых для организаций оптовой торговли, организаций розничной торговли или других организаций.

Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

В случае отсутствия согласования со стороны Порта, Порт вправе отказать в приеме / выгрузке на территорию Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, все риски наступления неблагоприятных последствий такого отказа несет Заказчик.

В случае выявления факта хранения на территории Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой при отсутствии согласования со стороны Порта его завоза и(или) в случае, если для рассмотрения Портом запроса о согласовании перевалки с последующим хранением контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой Заказчиком были предоставлены неполные / недостоверные сведения:

(i) Порт составляет Акт общей формы в ИС ВМТП, копия которого направляется Заказчику через личный кабинет пользователя ИС ВМТП;

(ii) Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей за каждый выявленный контейнер с таким грузом. Заказчик обязуется оплатить Порту штраф в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта. Штраф, полежит оплате независимо от возмещения Порту убытков в порядке и сроки, предусмотренные подпунктом (iiI) настоящего пункта;

(iiI) Заказчик обязуется возместить Порту суммы штрафов, сборов и иные убытки, в случае возбуждения органами государственного контроля (надзора) дел об административных правонарушениях в связи с хранением на территории Порта контейнера с пивом / пивными напитками / сидром / пуаре / медовухой, в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения Заказчиком требования Порта с приложением копий подтверждающих документов.

* 1. **Заказчик вправе:**
     1. Выбирать маршрут следования груза и вид транспорта.
     2. Запрашивать у Порта предоставления информации о процессе перевозки груза.
     3. Давать письменные указания Порту, касающиеся выполнения поручений и условий настоящего Договора.
     4. Требовать от Порта оказания, определенных настоящим договором и согласованных сторонами в Поручении услуг.

1. **ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ**

3.1 Перечень планируемых к выполнению(оказанию) работ(услуг), требуемых для организации перевозки груза Заказчика, прочие дополнительные работы и услуги, их стоимость согласовываются Сторонами до начала перевозки и устанавливаются в Поручении экспедитору по форме Приложения №1, письменном уведомлении Порта об установлении/изменении Базовых тарифов в порядке п.2.2.8 настоящего Договора и(или) в Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, которые подписываются уполномоченными представителями сторон и являются неотъемлемой частью настоящего Договора.

3.1.1 Базовые тарифы на транспортно-экспедиционные услуги при организации перевозок контейнеров/грузов в составе контейнерных поездов FESCO на условиях FOR Владивосток (ВМТП) - FOR Россия (включая вознаграждение экспедитора) и порядок их применения, условия предоставления и пользования контейнерным оборудованием, ставки штрафов и сборов, взимаемых в портах перевалки, на ж.д. станциях, в пунктах назначения по маршруту следования контейнеров/грузов, и порядок их применения (далее - «Базовый тариф FESCO Shuttle Service FOR-FOR») устанавливаются Портом в одностороннем порядке на соответствующий период их действия.

Порт обязан уведомить Заказчика о применении/изменении/прекращении действия «Базового тарифа FESCO Shuttle Service FOR-FOR» в письменной форме до даты начала действия новых условий тарификации по электронной почте в соответствии с реквизитами Заказчика, указанными в Договоре. Заключение Сторонами отдельного соглашения или приложения к Договору в этом случае не требуется и допускается по письменному запросу одной из Сторон.

Заказчик обязан производить оплату стоимости услуг Порта согласно «Базовым тарифам FESCO Shuttle Service FOR-FOR», действующим на момент оказания услуг.

При запросе Заказчиком услуги, стоимость которой не предусмотрена в «Базовых тарифах FESCO Shuttle Service FOR-FOR» и в иных тарифах Порта, Стороны согласуют стоимость услуг и работ дополнительно.

Стоимость возмещаемых расходов и дополнительных услуг, не включенных в тарифы Порта, оплачивается Заказчиком дополнительно на условиях, предусмотренных Договором или указанных в соответствующем базовом тарифе. Такими расходами могут являться: охрана груза, терминальная обработка и/или сверхнормативное хранение контейнерного оборудования на станции назначения, иные дополнительные расходы/сборы/штрафы.

В случае изменения «Базового тарифа FESCO Shuttle Service FOR-FOR», официального изменения стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом, сборов, налоговых ставок, иных условий, ранее согласованные тарифы на оказание услуг по Договору могут быть скорректированы на соответствующую величину изменений в порядке, предусмотренном п. 2.2.8 настоящего Соглашения.

Окончательная стоимость услуг по конкретному Поручению экспедитору Заказчика определяется по факту окончания оказания услуг/выполнения работ и фиксируется в выставляемых счетах-фактурах/УПД.

3.2 Не менее чем за 2 (два) рабочих дня до планируемой даты выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик производит платёж в рублях в размере не меньшем стоимости предполагаемых работ и услуг, которая рассчитывается на основании действующих тарифов.

Расчёт суммы платежа производится Заказчиком самостоятельно исходя из объёма предполагаемых работ и услуг и основывается на тарифах, указанных в приложениях/соглашениях к настоящему Договору.

До поступления суммы платежа, рассчитанной Заказчиком самостоятельно, Порт вправе не выполнять работы и не оказывает услуги.

В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить выполнение (оказание) работ (услуг) и отказать в согласовании заявки на завоз до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в заявке работ (услуг) в полном объеме.

Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера аванса.

3.2.1 В случае недостаточности суммы аванса для оплаты указанных в поручении экспедитору/заявке работ (услуг) в полном объеме, Порт вправе приостановить выполнение (оказание) работ (услуг) до оплаты Заказчиком в качестве аванса суммы достаточной, для оплаты указанных в поручении/заявке работ (услуг) в полном объеме. Указанное в настоящем пункте право может быть реализовано Портом в независимости от момента выявления факта недостаточности размера платежа Заказчика.

Стороны пришли к соглашению о том, что, любые авансовые платежи, произведенные по настоящему договору, не являются коммерческим кредитом, правила коммерческого кредита (займа и т.п.), предусмотренные нормами статей 809, 823 Гражданского кодекса Российской Федерации, к ним не применяются.

При этом, когда сумма авансового платежа оказывается недостаточной и Порт оказывает услуги (выполняет работы) по настоящему Договору, Заказчик производит окончательный расчёт в течение 5 (пяти) рабочих дней от даты выставления универсального передаточного документа (далее – УПД), счета-фактуры, актов оказанных услуг.

Платежи производятся двумя отдельными платёжными поручениями с указанием в назначении:

- оплата услуг по организации перевозки согласно Договору №KOM\_\_\_\_D25 (с указанием ставки НДС).

- оплата, покрывающая платежи/сборы/штрафы, которые Порт понес в связи с выполнением поручения/заявки Заказчика (возмещаемые расходы) согласно Договору №KOM\_\_\_\_D25 (с указанием ставки НДС).

3.2.2 Заказчик имеет право перечислить на расчетный счёт Порта предоплату в счет будущих перевозок/заявок на оказание (выполнение) услуг (работ) с указанием номера настоящего Договора. Датой оплаты считается дата поступления денежных средств на расчетный счет Порта.

3.3 В случае, если Порт оказал Заказчику услуги, предусмотренные настоящим Договором, на более выгодных условиях, чем согласовано Сторонами, дополнительная выгода полностью относится к доходу Порта.

3.4 Установленная уведомлением, Приложениями и/или Дополнительными соглашениями к настоящему Договору стоимость услуг может изменяться в период его действия. Порт оставляет за собой право изменения стоимости услуг (работ) в случае документального подтверждения изменения фактических расходов/возникновения дополнительных расходов, которые не были согласованы Сторонами в Приложениях и/или Дополнительных соглашениях к настоящему Договору, однако стали необходимы в процессе исполнения настоящего Договора, в том числе в связи с требованиями таможенных и иных государственных органов. Указанные расходы Порта подлежат оплате Заказчиком в порядке и сроки, установленные в соответствии с настоящим Договором.

3.5 Заказчик производит перевод денежных средств с указанием в платежном документе номера счета и реквизитов настоящего Договора.

Комиссионные платежи банка осуществляются за счет плательщика (Заказчика или его доверенного лица).

3.6 При выполнении работ, оказании услуг, предусмотренных настоящим Договором, в рамках международной перевозки для подтверждения правомерности применения ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов, Заказчик предоставляет Порту в срок 30 (тридцать) дней со дня выставления Портом счёта-фактуры/УПД за оказываемые услуги (выполняемые работы), документы, предусмотренные действующим законодательством для обоснования применения ставки налога на добавленную стоимость 0 процентов. По запросу Порта, основанном на требовании налогового органа, Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней предоставляет Порту заверенный перевод на русский язык документов, составленных на иностранном языке.

3.7 Для подтверждения полученной ставки налога на добавленную стоимость (НДС) 0% (ноль процентов) не позднее 90 дней после выполнения (оказания) работ (услуг) Заказчик предоставляет Порту заверенный надлежащим образом необходимый пакет документов (копии коносаментов, экспортных поручений по каждой отгрузке и пр.) для подтверждения обоснованности применения налоговой ставки согласно Налоговому Кодексу РФ.

В случае вынесения налоговыми органами решения в отношении Порта о доначислении НДС по ставке, установленной п. 3 ст. 164 Налогового кодекса РФ (в том числе, но не ограничиваясь, по причине невыполнения или ненадлежащего выполнения Заказчиком обязательств, указанных в настоящем Договоре, по работам (услугам), выполненным Портом для Заказчика, в отношении которых была применена налоговая ставка 0% или без НДС, Заказчик обязан в срок не более 5 (пяти) календарных дней с даты получения соответствующего требования от Порта, оплатить штраф в размере 24 %, начисленный в соответствии с действующим налоговым законодательством РФ к стоимости работ (услуг) Порта, выполненных (оказанных) Заказчику в рамках настоящего Договора.

3.8 Порт не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания выполнения заявленных Заказчиком работ и услуг направляет в адрес Заказчика 2 (два) экземпляра подписанного УПД, акта приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг) и соответствующие счета-фактуры.

Заказчик в течение 5 (пяти) рабочих дней возвращает Порту подписанный 2-й экземпляр УПД либо утверждает направленный ему акт приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг). При неподписании УПД/акта приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг) Заказчик, имеющий возражения, обязан письменно мотивировать свои претензии и направить их Порту в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения соответствующего документа от Порта.

При немотивированном неподписании, а равно невозвращении подписанного УПД/акта приема-передачи выполненных работ (оказанных услуг) со стороны Заказчика, работы (услуги), оказанные Портом по соответствующему(-им) Поручению и/или Заявке, считаются надлежащим образом выполненными (оказанными) и принятыми Заказчиком. В таком случае Акт приема-передачи выполненных (оказанных) работ (услуг) считается принятым и подписанным со стороны Заказчика на последнюю дату пятидневного срока.

Расчетно-платежные документы (расчет стоимости работ (услуг), универсальный передаточный документ) Порт выставляет Заказчику на бумажных носителях. Расчетно-платежные документы (расчет стоимости работ (услуг), счет-фактуру и акт сдачи-приемки работ (услуг)) Порт выставляет Заказчику посредством электронного документооборота в порядке, установленном в Инструкцией о порядке применения электронного документооборота, публикуемой на сайте: [www.vmtp.ru](http://www.vmtp.ru) либо отдельным соглашением (договором) об ЭДО.

После получения подтверждения оператора ЭДО о присоединении Стороны к ЭДО такая Сторона согласно реквизитов настоящего Договора направляет второй Стороне по электронной почте письменное уведомление о состоявшемся подключении с указанием даты перевода документооборота.

3.9 Предоставление Портом Заказчику расчетных и иных документов третьих лиц, подтверждающих стоимость работ и услуг, по окончании выполнения заявленных Заказчиком работ и услуг, настоящим Договором не предусмотрено.

3.10 Стоимость выполненных работ и оказанных услуг по настоящему договору, в случае, если тарифы выражены в иностранной валюте, оплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ на дату оказания услуги. Датой оказания услуги (выполнения работы) является дата УПД/акта приёма-передачи оказанных услуг.

3.11 Если иное не предусмотрено в Приложениях и Дополнительных соглашениях к настоящему Договору тарифы, в соответствии с которыми производится оплата работ и услуг Порта по настоящему Договору, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

1. **ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН**
   1. Стороны несут ответственность за неисполнение (ненадлежащее исполнение) своих обязательств по Договору в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
   2. Сторона, привлекающая третье лицо к исполнению своих обязательств по Договору, несет перед другой стороной по настоящему Договору ответственность за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьими лицами.
   3. В случае, если будет доказано, что нарушение обязательств вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед Заказчиком Порта, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед Портом отвечает соответствующий перевозчик.
   4. Портнесёт ответственность перед Заказчикомв виде возмещения реального ущерба за утрату, недостачу или повреждение (порчу) груза после принятия его Портоми до передачи груза Получателю, указанному в транспортных документах, либо уполномоченному им, если данный ущерб был нанесен по вине Порта и его вина будет доказана в установленном законом порядке.
   5. Порт не несет ответственности за простой транспортных средств, задержку отправки либо возврат контейнеров с грузом Заказчика, в случае невыполнения Заказчиком п.3.2. настоящего Договора, а также непредставления Заказчиком сведений и документов, необходимых для надлежащего исполнения Портом взятых на себя обязанностей.
   6. В случае, если погрузка/разгрузка, крепление/размещение груза в транспортное средство (вагон, автомашина) и(или) контейнер осуществлялась силами Заказчика либо третьим лицом по его поручению, Порт не несет ответственности за утрату либо повреждение такого груза, прибывшего в исправном транспортном средстве с ненарушенными пломбами. Порт также не несет ответственности за внутритарную недостачу груза, прибывшего в неповрежденной упаковке.

Порт не несет ответственности за убытки и ущерб Заказчика, если такие убытки возникли по причине неполноты или несоответствия предоставленной Заказчиком информации, неточности или неполноты заполненного Поручения, а также за отказ порта, грузового или контейнерного терминала, жд. станции принимать перегруженный контейнер с грузом Заказчика к погрузке на транспортное средство.

* 1. Заказчик несет ответственность за последствия, возникшие вследствие нарушения им обязательств, установленных п. 2.3. настоящего Договора. Возникшие в этом случае доплаты тарифов, сборов и оплаты штрафов Заказчик обязан компенсировать Порту.
  2. Заказчик несет полную ответственность за нанесенные повреждения, отсутствие комплектных деталей, удержание, арест контейнера/груза, оплачивает и компенсирует все расходы и издержки, связанные с восстановлением технически исправного состояния поврежденного контейнера, в том числе сюрвейерские услуги.

Поврежденный контейнер считается утраченным, если результат предполагаемого ремонта не отвечает требованиям Порта. Оценка повреждения, причиненного контейнеру в период его нахождения под ответственностью Заказчика, производится Портом, либо экспертом, привлекаемым им. Оплата процедуры оценки относится на счет Заказчика. По результатам экспертизы Порт принимает решение о ремонте такого контейнера либо о невозможности или нецелесообразности такового.

* 1. В случае утраты контейнера, а также если контейнер не подлежит восстановлению, то Заказчик обязуется по письменному требованию Порта возместить стоимость контейнера согласно подтверждающих документов, полученных от собственника. Контейнер, не возвращенный Заказчиком в 60-ти дневный срок с момента передачи, считается утерянным.
  2. В случае необоснованного отказа Заказчика от оплаты расходов, понесенных Портом в целях исполнения обязанностей, предусмотренных настоящим Договором, Заказчик уплачивает Порту помимо указанных расходов штраф в размере 10% (десяти процентов) от суммы этих расходов.
  3. Порт не отвечает за действия, а равно и бездействие таможни, других государственных и иных служб, которые прямо или косвенно могут повлиять на исполнение обязательств, а также за верность оформления товаросопроводительных документов.
  4. Порт вправе взыскать с Заказчика штрафную неустойку за несвоевременную оплату оказанных Портом услуг или несвоевременную оплату счетов Порта в размере 0,1 (ноль целых одну десятую) процента от суммы подлежащей оплате, за каждый день просрочки платежа.
  5. Заказчик также несет ответственность перед Портом за все последствия отказа грузоотправителя/грузополучателя от груза, а также невостребования груза получателем в разумный срок, и обязан возместить Порту все документально подтвержденные расходы, возникшие вследствие отказа от груза/невостребования груза, независимо от места, срока и причин отказа/невостребования.

Заказчик обязан по требованию Порта забрать невостребованный груз в месте его доставки грузополучателю либо в ином месте, согласованном Сторонами, при этом в случае невыполнения Заказчиком указанного обязательства к отношениям сторон применяются условия п. 2.2.6 настоящего Договора.

* 1. В случае отказа Заказчика от перевозки после согласования и принятия Поручения Заказчика Портом, оплатить Порту фактически понесенные и документально подтвержденные Портом расходы и затраты по исполнению Поручения Заказчика, а также штраф в размере 10% (десять процентов) от суммы понесенных расходов и затрат
  2. Заказчик обязан возместить Порту причиненные ему убытки, в случае:
  + если Заказчик несвоевременно передал Порту сведения и/или документы, необходимые для организации перевозки грузов, или передал Порту недостоверные сведения и/или документы;
  + если Заказчиком были представлены к перевозке грузы, запрещенные к ввозу и вывозу.
  1. В рамках организации процесса перевалки/экспедирования контейнеров и/или генеральных грузов Порт вправе предъявить Заказчику требование об уплате штрафа в размере 100 000 (сто тысяч) рублей, а Заказчик обязуется оплатить предъявленный штраф в полном объеме, при наступлении/выявлении одного из следующих случаев, свидетельствующих о неисполнении либо ненадлежащем исполнении Заказчиком условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации:
* к экспедированию в Порту предъявлен нестандартный и/или специализированный контейнер; контейнер с массой (брутто) свыше 30,5 тонн; контейнер с опасными грузами; груз, требующий соблюдения специальных условий хранения и перевалки; тяжеловесный и/или крупногабаритный и/или длинномерный груз, экспедирование которого(ых) не было предварительно (до завоза вышеперечисленного контейнера/груза на территорию Порта) согласован с Портом (в том числе, но не ограничиваясь, Заказчик заявил опасный груз к перевалке/перевозке как неопасный).

и/или

* Заказчик не обеспечил надлежащее крепление и размещение груза (грузов) в предъявленных к экспедированию контейнере/вагоне (на подвижном составе) в соответствии c действующими нормативно-правовыми документами, а в случаях, не предусмотренных действующими нормативно-правовыми документами – в соответствии с разработанной схемой размещения (укладки) и крепления груза в контейнере с учетом обеспечения сохранности груза и упаковки, а также технологичности процессов погрузки и выгрузки, что повлекло за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или экспедирования и/или перевозки груза при организации Портом перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

* Заказчик предъявил к перевалке/экспедированию груз, нуждающиеся в таре (упаковке) и/или маркировке, без соответствующей тары (упаковки) и/или маркировки или в неисправной таре (упаковке), что повлекло за собой повреждение груза, имущества третьих лиц, создало угрозу безопасности перевалки и/или экспедирования и/или перевозки груза при организации Портом перевозки (в том числе повлекло остановку движения поезда и отцепку вагона для устранения коммерческой неисправности), а также привело к иным неблагоприятным последствиям.

и/или

* В отношение опасного груза/контейнера с опасным грузом Заказчиком предоставлены недостоверные/неполные сведения и/или документы (включая фотоматериалы по размещению и креплению опасного груза в контейнере, подвергшиеся какой-либо обработке, редактированию, фото- и цвето-коррекции).

Порт вправе предъявить требование об оплате штрафа по каждому выявленному случаю, перечисленному в настоящем пункте Договора.

Требование об оплате штрафа предъявляется независимо от возмещения убытков, причиненных в результате вышеперечисленных случаев неисполнения либо ненадлежащего исполнения условий настоящего Договора, а также не освобождает Заказчика от иных неблагоприятных последствий, вызванных несоблюдением либо ненадлежащем исполнении Заказчик условий настоящего Договора и требований действующего законодательства Российской Федерации.

Предусмотренный настоящим пунктом Договора штраф подлежит оплате Заказчиком в течение 10 (десяти) календарных дней с даты получения соответствующего письменного требования Порта.

4.17 В случае, если Заказчиком с погрузки рейс судна будут полностью или частично сниматься контейнеры, подтвержденные (забукированные) Заказчиком на такой рейс судна, Заказчик обязуется письменно информировать об этом Порт в срок не позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне в рамках рейса, на который подтверждались (букировались) контейнеры.

Все услуги Порта, связанные с погрузкой/выгрузкой/перемещением в накопительные секции и дальнейшим хранением снятых Заказчиком с перевозки контейнеров, осуществляются на основании тарифов и условий Порта, указанных в Приложении № 1 к настоящему Договору (Тарифном приложении), рассчитываются и подлежат оплате Заказчиком по дату фактического убытия контейнера с территории Порта.

В случае неисполнения Заказчиком обязательства по предоставлению информирования о снятии с перевозки контейнеров на конкретном рейсе судна (не в письменном виде и(или) позднее 24-х часов до момента начала грузовых работ на судне в рамках рейса), Порт вправе предъявить Заказчику требование об оплате Порту стоимости дополнительной (вынужденной) сортировки в отношении каждого контейнера, предварительно подтвержденного (забукированного) Заказчиком на конкретный рейс судна и не отгруженного на осуществляющее такой рейс судно согласно грузовому плану.

1. **УВЕДОМЛЕНИЕ ОБ УТРАТЕ, НЕДОСТАЧЕ ИЛИ ПОВРЕЖДЕНИИ (ПОРЧЕ) ГРУЗА**
   1. В случае, если во время получения грузополучатель, указанный в товарно-транспортных документах, или уполномоченное им лицо не уведомили Порт в письменной форме об утрате, недостаче или повреждении (порче) груза и не указали общий характер недостачи или повреждении (порчи) груза, считается, что они получили груз неповреждённым.
2. **УРЕГУЛИРОВАНИЕ ПРЕТЕНЗИЙ, АРБИТРАЖ**
   1. Все споры или разногласия, которые могут возникнуть между Сторонами из настоящего Договора или в связи с ним, в том числе касающиеся его исполнения, нарушения, прекращения или недействительности, урегулируются в претензионном порядке. При недостижении Сторонами взаимного согласия, споры передаются на рассмотрение в Арбитражный суд Приморского края.

Претензионный (досудебный) порядок урегулирования споров:

До предъявления иска, вытекающего из настоящего Договора, Сторона, считающая, что ее права нарушены, обязана направить другой Стороне письменную претензию. Претензия должна содержать требования Стороны и их обоснование, с указанием нарушенных другой Стороной норм законодательства и (или) условий настоящего Договора. К претензии должны быть приложены копии документов, подтверждающих изложенные в ней обстоятельства.

Сторона, получившая претензию, обязана рассмотреть ее и в письменной форме ответить по существу претензии (подтвердить согласие на полное или частичное её удовлетворение, или сообщить о полном отказе в её удовлетворении) не позднее 30 (тридцати) календарных дней с даты получения претензии.

В случае неполучения ответа в порядке и сроки, указанные в настоящем разделе, а также в случае, когда ответ на претензию получен, но Сторона по каким-либо причинам с ним не согласна, последняя вправе обратиться в суд.

* 1. Претензия предъявляется в письменной форме. К претензии об утрате, о недостаче или повреждении (порче) груза должны быть приложены документы, подтверждающие право на предъявление претензии, и документы, подтверждающие количество и стоимость отправленного груза, в подлиннике или засвидетельствованные в установленном порядке их копии.
  2. Каждый случай убытков или уплаты штрафа, возникшие при выполнении условий настоящего Договора и за который другая сторона требует возмещения, должны быть документально обоснованы.

При предъявлении претензии о наличии повреждений или утраты груза, заинтересованная Сторона обязана предоставить оформленные, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, документы (коммерческий акт, акт сдачи-приемки груза, акт экспертизы, калькуляции на ремонт, акты об оценке ущерба, документы на расходы и др.), подтверждающие причинение вреда или утрату груза. Порядок оформления и перечень соответствующих документов установлен действующим законодательством Российской Федерации.

1. **СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА**
   1. Настоящий Договор вступает в силу с даты его подписания представителями Сторон, указанными в преамбуле Договора, и действует **по «31» декабря 2025 г.** (включительно).

Датой подписания договора считается дата, указанная в верхнем правом углу первого листа Договора.

В случае, если выполнение условий настоящего Договора не завершено к дате окончания срока действия договора, указанной выше, действие Договора продлевается до полного исполнения сторонами всех принятых на себя к указанной дате обязательств в рамках исполнения настоящего Договора.

Истечение срока/прекращение/расторжение Договора не освобождает Стороны от полного выполнения обязательств, возникших до даты истечения срока действия либо до даты прекращения/расторжения Договора и от ответственности за невыполнение или ненадлежащее выполнение обязательств, взятых Сторонами на себя по настоящему Договору.

Стороны обязуются произвести взаиморасчеты в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты прекращения действия настоящего Договора.

* 1. Если за 10 (десять) рабочих дней до истечения срока действия Договора Порт не известит Заказчика в письменной форме о намерении прекратить действие Договора, настоящий Договор считается продленным на каждый последующий календарный год.
  2. Любая из сторон вправе в одностороннем порядке расторгнуть договор, предупредив письменным уведомлением об этом другую сторону за 30 (тридцать) календарных дней. Договор считается расторгнутым только после выполнения Сторонами всех обязательств, принятых на себя до момента получения уведомления, указанного в настоящем пункте.

1. **ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**
   1. Настоящий Договор составлен в двух экземплярах, имеющих равную юридическую силу, по одному для каждой Стороны.

Все изменения и дополнения к Договору действительны только в том случае, если они совершены в письменной форме путем составления единого документа и подписаны уполномоченными представителями обеих Сторон, за исключением условий, изменение которых допускается в одностороннем порядке, определённом настоящим Договором.

После подписания настоящего Договора все предшествующие его заключению переговоры, соглашения, переписка и заверения по вопросам, прямо или косвенно касающимся Договора, его заключения, изменения и(или) прекращения, теряют юридическую силу.

Стороны подтверждают, что все условия, содержащиеся в настоящем Договоре, являются существенными условиями настоящего Договора, и на момент подписания настоящего Договора Сторонами по ним достигнуто соглашение, урегулированы все разногласия по содержанию настоящего Договора.

Стороны обязаны направлять все требования, претензии, уведомления, юридически значимые сообщения и иные сообщения, связанные с исполнением Договора, по адресам, указанным в разделе «Юридические адреса и банковские реквизиты Сторон» Договора и в порядке, установленном настоящим Договором.

Стороны не вправе передавать свои права и переводить долги по Договору третьим лицам без письменного согласия другой Стороны. Уступка права (требования), заключение сделки о передаче в залог права (требования) по Договору, сделки факторинга, иной сделки, в результате которой возникает или может возникнуть обременение права (требования) из Договора и (или) иные обременения, касающиеся предмета (части предмета) Договора, Стороной по Договору допускаются только с письменного согласия другой Стороны.

Стороны обязаны сообщать друг другу об изменении своих наименования, местонахождения, адресов, контактной информации и иных реквизитов, в том числе банковских, не позднее 15 (пятнадцати) календарных дней с даты их изменения путем направления другой Стороне соответствующего уведомления о таких изменениях. Сторона, своевременно не уведомившая другую Сторону о таком изменении, несет риск последствий неисполнения данной обязанности.

В случаях, не предусмотренных настоящим Договором, Стороны руководствуются действующим законодательством РФ, в том числе, но не исключительно, Правилами оказания услуг по перевалке грузов в морском порту, утвержденными приказом Минтранса России от 9 июля 2014 г. № 182.

8.2 Изменение реквизитов, адресов и контактной информации Сторон производится в одностороннем порядке на основании официального уведомления Стороны, у которой произошли указанные изменения не позднее 3 (трех) дней с даты их совершения, оформляемого уполномоченным лицом в письменной форме на официальном бланке с печатью организации и с приложением соответствующих подтверждающих документов, путем его вручения другой Стороне нарочно, отправки почтой и/или на электронную почту.

Порт вправе уведомить Заказчика о произошедших изменениях путем размещения соответствующей информации на официальном Сайте: [http://vmtp.ru/»](http://vmtp.ru/).

Заключение Сторонами соглашений к настоящему Договору в этих случаях не требуется.

Неисполнение Стороной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные настоящим Договором отправки документов и/или уведомлений другой Стороной были произведены ненадлежащим образом.

8.3 Стороны обязаны сохранять строгую конфиденциальность полученной друг от друга финансовой, коммерческой и иной информации, а также информации, связанной с грузами, перевозящимися Портом.

Стороны предпримут все необходимые меры, чтобы предотвратить разглашение полученной информации или ознакомление с ней третьих лиц без взаимной договоренности.

Сторона виновная в разглашении конфиденциальной информации несет пред другой Стороной материальную ответственность в размере причиненных убытков.

**9. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН**

|  |  |
| --- | --- |
| **ЗАКАЗЧИК:** | **ПОРТ:** |
| **ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА»**  ИНН \_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_  адрес местонахождения:  почтовый адрес:  тел.: 8 (\_\_\_) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  e-mail: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  **Банковские реквизиты:**  БАНК  р/с  к/с  БИК | **ПАО «ВМТП»**  ИНН 2504000204 КПП 254001001  690065, г. Владивосток, ул. Стрельникова, 9  тел.: 8-800-770-0070 факс: (423) 2495-276  e-mail: [vmtp-info@fesco.com](mailto:vmtp-info@fesco.com),  Коммерческий департамент:  [vld-vmtp-commercial@fesco.com](mailto:vld-vmtp-commercial@fesco.com),  Отдел экспедирования: [log@fesco.com](mailto:log@fesco.com)    **Банковские реквизиты:**  Филиал Банка ВТБ (ПАО)  в г. Хабаровске  р/с 40702810011021100602  к/с 30101810400000000727  БИК 040813727 |
| Генеральный директор  ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА» | Управляющий директор  ООО «Транспортная группа ФЕСКО» |
| \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_/\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. | Н.А. Ермолаев/ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_  М.П. |

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Договору № KOM\_\_\_\_D25

**ПОРУЧЕНИЕ ЭКСПЕДИТОРУ**

на транспортно-экспедиторское обслуживание и перевозку груза

**№\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ от « » \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2025 г.**

Поручаем Вам осуществить выполнение комплекса транспортно-экспедиционных услуг, связанных с приемом, перевозкой, доставкой груза в пределах РФ:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№** | **Параметры Поручения** | **Данные** |
| 1 | Дата подачи |  |
| 2 | Ориентировочная дата готовности груза |  |
| 3 | Пункт отправления/Станция отправления |  |
| 4 | Грузоотправитель в пункте отправления (фирма или физическое лицо) ОКПО/адрес/ЖД код/контактная информация |  |
| 5 | Пункт назначения/Станция назначения |  |
| 6 | Грузополучатель в пункте назначения (фирма или физическое лицо) ОКПО/адрес/ЖД код/контактная информация |  |
| 7 | Количество, тип вагонов/контейнеров. собственность(Заказчика/перевозчика)  Номера контейнеров/вагонов |  |
| 8 | Наименование груза (код по ТН ВЭД, ГНГ и ЕТСНГ, код ООН и класс опасности). Техническая характеристика. |  |
| 9 | Вес, объём, количество мест, тип упаковки |  |
| 10 | Пункт прохождения таможенного оформления |  |
| 11 | Требования к транспортировке грузов, особые отметки |  |
| 12 | Инструкции по сдаче порожнего контейнера |  |

Оплату работ и услуг согласно договору гарантируем.

**Поручение подано Заказчиком:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ***(должность)*** | ***(подпись)*** | ***(И.О. Фамилия)*** |

**Поручение принято Портом:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Менеджер***  ***(должность)*** | ***(подпись)*** | | ***(И.О. Фамилия)*** | |
| **ОЗНАКОМЛЕН:**  **ЗАКАЗЧИК:**  Генеральный директор  ООО «НАИМЕНОВАНИЕ ЗАКАЗЧИКА» | |  | |
| **\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ / /** | |  | |