



Публичное акционерное общество
«Владивостокский морской торговый порт»

ПАО «ВМТП», ул. Стрельникова, д. 9,
г. Владивосток, Россия, 690065
ИНН 2504000204
КПП 254001001

тел.: 8 423 230 2112
vmtsp-info@fesco.com
www.vmtsp.ru

От «19» декабря 2024г. № КД-204

Всем заинтересованным контрагентам
Коммерческого департамента ПАО «ВМТП»

Об изменении тарифов на услуги
по договорам КОМ с 01.01.2025г.

УВАЖАЕМЫЕ КЛИЕНТЫ!

Настоящим уведомляем Вас об изменении БАЗОВЫХ ТАРИФОВ НА РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, предусмотренных Тарифным приложением к Договорам транспортной экспедиции по организации перевозки грузов с префиксом КОМ.

С «01» января 2025г. Приложения № 1-6 Тарифного приложения к вышеуказанным Договорам группы КОМ действуют в редакции, прилагаемой к настоящему уведомлению.

Новые тарифы применяются к контейнерам, прибывшим на терминалы ПАО «ВМТП» с даты вступления в силу настоящих изменений.

Остальные условия Договора остаются без изменений.

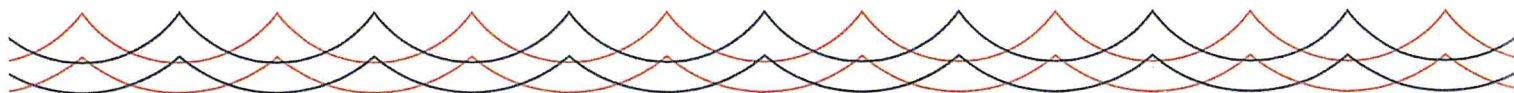
Приложение (на 23 стр.):

1. Приложение № 1. ИМПОРТ
2. Приложение № 2. ЭКСПОРТ
3. Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ
4. Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) ПО ПЕРЕВАЛКЕ
5. Приложение № 5. РЕМОНТ
6. Приложение № 6. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОВАГОННОЙ ОТПРАВКИ

Коммерческий директор
ПАО «ВМТП»

Е.С. Казарина

Исп. Ф.В. Кринжалов
Тел. 8-800-23-444-99 (33225)



ТАРИФНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ

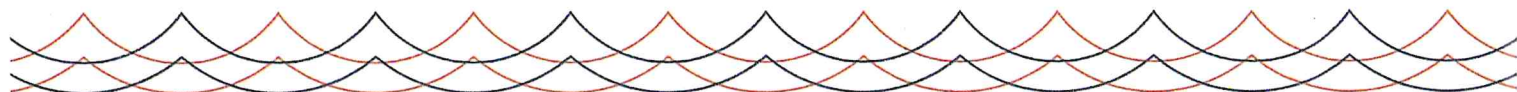
1. Базовые тарифы на услуги терминала, связанные с перевалкой, хранением, транспортно-экспедиционным обслуживанием и выполнением (оказанием) иных работ (услуг) в отношении контейнеров/грузов, устанавливаются на условиях и в размере, предусмотренными следующими приложениями в зависимости от направления (вида) перевозки ^{1,2}:

Приложение № 1. ИМПОРТ

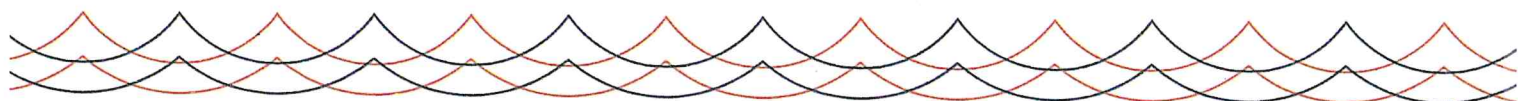
БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИБЫВАЮЩИХ С ИМПОРТНОГО НАПРАВЛЕНИЯ ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
	Направление (вид) перевозки: с МОРЯ (импорт) на ЖД/ АВТО/ МОРЕ (каботаж)/ МОРЕ (резэкспорт) ¹		
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ:		
1.1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ: склад - АВТО		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	13 000,00
	20/40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	7 000,00
	Примечание к п. 1.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на АВТО), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		
1.2.	СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования о направлении убытия контейнера		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п. 1.2.: 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. 2. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 2. Приложения №4. (ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) ПО ПЕРЕВАЛКЕ) настоящего ДОГОВОРА.		
1.3.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):		
	с МОРЯ (импорт) на море (каботаж) или с моря (импорт) на МОРЕ (резэкспорт)		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	13 000,00
	20/40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	7 000,00
	Примечание к п. 1.3.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		
1.4.	При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.		
1.5.	При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услуги терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.		

2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры (за исключением контейнеров с опасным грузом, контейнеров с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top», нестандартных):		
2.1.1.	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт		
	с 9-х по 19-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 600,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 500,00
	с 20-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	5 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9 700,00
2.1.2.	Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)		
	с 15-х по 19-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 600,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	4 500,00
	с 20-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	5 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	9 700,00
2.1.3.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2 600,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4 500,00
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	5 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00
2.2.	Контейнеры с опасным грузом:		
2.2.1.	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача) и на ЖД транспорт,		
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00
2.2.2.	Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/реэкспорт)		
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00
2.2.3.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	5 900,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	7 000,00
	с 9-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00
2.3.	Контейнеры с превышением максимального допустимого веса 33 тонн брутто, типа «Flat-Rack», «Open Top», нестандартные:		
2.3.1.	Контейнеры, отгружаемые на АВТО (местная выдача), и на ЖД транспорт		
	с 5-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2 700,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4 300,00
	с 9-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	7 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8 000,00
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00



2.3.2.	Контейнеры, отгружаемые на МОРЕ (каботаж/резэкспорт)		
	с 9-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	7 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8 000,00
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00
2.3.3.	Контейнеры, изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза)		
	со 2-х по 8-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2 700,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	4 300,00
	с 9-х по 14-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	7 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	8 000,00
	с 15 суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	9 700,00
	Примечание к п. 2.:		
	1. Нормативный срок хранения на складе контейнера включен в стоимость выгрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий.		
	2. Порядок начисления сверхнормативного хранения:		
	2.1. В случае дальнейшего направления убытия контейнера по ЖД:		
	первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);		
	последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП).		
	2.2. В случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО:		
	первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);		
	последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО (по данным ИС ВМТП).		
	2.3. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (резэкспорт):		
	первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);		
	последним днем хранения считается дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).		
	2.4. В случае дальнейшего направления убытия контейнера морским транспортом (каботаж):		
	первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);		
	последним днем хранения считается: дата отгрузки на каботажное судно (по данным ИС ВМТП).		
	2.5. В случае 100% перегруза, в том числе по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение продолжает начисляться по контейнеру /автотранспорту, в который был произведён перегруз, по тем же тарифам и условиям, которые применялись к контейнеру, из которого произведён перегруз.		
	Первым днем хранения по контейнеру /автотранспорту, в который был произведён перегруз, считается дата выгрузки с внешнеторгового судна контейнера, из которого произведён перегруз.		
	2.5.1. В случае 100% или частичного перегруза груза из 2 (двух) и более контейнеров, прибывших с МОРЯ (импорт), в 1 (один) контейнер:		
	- для контейнеров, из которых производится перегруз:		



первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);
 последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);
 - для контейнера, в который производится перегруз:
 первым днем хранения считается дата изменения статуса на грузовой (по данным ИС ВМТП);
 последним днем хранения считается дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП).
 2.5.2. В случае 100% или частичного перегруза груза из 1 (одного) контейнера, прибывшего с МОРЯ (импорт), в 2 (два) и более контейнеров:
 - для контейнера, из которого производится перегруз:
 первым днем хранения считается дата выгрузки с внешнеторгового судна (по данным ИС ВМТП);
 последним днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП);
 - для контейнеров, в которые производится перегруз:
 первым днем хранения считается дата изменения статусов на грузовой (по данным ИС ВМТП);
 последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/отгрузки на судно каботажного направления – в случае убытия контейнеров автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнеров ж.д. транспортом (согласно данным ИС).
 2.5.3. В случае следования ктк с моря (импорт) на море (каботаж) терминальные расходы выставляются на экспедитора, номинированного внешнеторговой линией.
 3. При вывозе контейнера из Порты автотранспортом для последующей отгрузки силами Порты на ЖД за территорией Порты хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД.
 4. Порожние контейнеры, неочищенные из-под опасных грузов, хранятся на условиях контейнеров с опасным грузом.

Приложение № 2. ЭКСПОРТ

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ И ХРАНЕНИЮ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ В ЭКСПОРТНОМ НАПРАВЛЕНИИ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ:		
1.1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА СО СМЕЖНОГО ВИДА ТРАНСПОРТА		
1.1.1.	Вариант работ: АВТО - склад		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 700,00
1.1.2.	Вариант работ: ЖД - склад		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 700,00
	Примечание к п.1.: 1. Тариф включает: выгрузку со смежного вида транспорта, работы с контейнером (постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях постановки контейнера в штабель по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.).		

	2. Для экспортных грузов, поступающих в контейнере, а убывающих на экспорт как генеральный груз, услуги терминала по выгрузке контейнера по варианту «ЖД/АВТО – склад» тарифицируются по п. 1.1 Приложения №4 настоящего Тарифного приложения.		
1.2.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕМЕЩЕНИЮ КОНТЕЙНЕРА ПО НАПРАВЛЕНИЮ УБЫТИЯ (ТРАНСШИПМЕНТ):		
	с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 700,00
1.3.	СБОР за отсутствие в ИС ВМТП предварительного информирования о направлении убытия контейнера		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п. 1.3.: 1. Применяется при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП. 2 3. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие, в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 2. Приложения №4. (ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) ПО ПЕРЕВАЛКЕ) настоящего ДОГОВОРА.		
2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт)):		
	с 19-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 400,00
2.2.	Контейнеры (следующие по направлению с АВТО на МОРЕ (экспорт)):		
	с 15-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 400,00
2.3.	Контейнеры (следующие по направлению с МОРЯ (каботаж) на МОРЕ (экспорт)):		
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	2 400,00
2.4.	Контейнеры (изменившие статус с порожнего на груженный (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):		
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	1 200,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер в сутки	2 400,00
2.5.	Контейнеры (изменившие статус с груженого на порожний (после перегруза) для последующей отправки на МОРЕ (экспорт)):		
	с 11-х суток:		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 200,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	2 400,00
	Примечание к п. 2.: 1. Нормативный срок хранения на складе контейнера, принятого с ЖД транспорта (18 суток)/ контейнера, принятого с АВТО (14 суток для ктк)/ контейнера, принятого с МОРЯ (каботаж) (10 суток) включен в стоимость погрузки по договору перевалки на обработку и обслуживание судов внешнеторговых контейнерных линий. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: первым днем хранения считается:		

- для контейнера, принятого со смежного вида транспорта: дата выгрузки с транспортного средства (по данным ИС ВМТП);
 - для контейнера, сформированного в порту для последующей отправки на МОРЕ (экспорт): дата изменения статуса на грузовой (по данным ИС ВМТП);
- последним днем хранения считается:
дата отгрузки на внешнеторговое судно (по данным ИС ВМТП).
3. В случае 100% перегруза груза из контейнера в другой контейнер по причине непригодности контейнера к дальнейшей перевозке (при наличии акта общей формы), хранение по контейнеру, в который был произведён перегруз, продолжает начисляться как по контейнеру, из которого произведён перегруз.

Приложение № 3. ВНУТРИРОССИЙСКИЕ ПЕРЕВОЗКИ

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА, СВЯЗАННЫЕ С ПЕРЕВАЛКОЙ И ХРАНЕНИЕМ КОНТЕЙНЕРОВ, СЛЕДУЮЩИХ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ: с АВТО/МОРЕ (КАБОТАЖ) на ЖД или с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО ^{1,2,3}

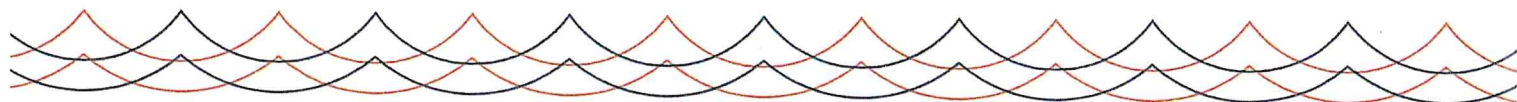
№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/ наполненность КТК		
1.	КОМПЛЕКС УСЛУГ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫГРУЗКЕ/ПОГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИДА ТРАНСПОРТА		
1.1.	Вариант работ: ЖД - склад - АВТО		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	9 000,00
	Примечание к п.п. 1.1.: 1. Тариф включает: погрузо-разгрузочные работы, работы с контейнером (выставление из секции, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в целях погрузки на смежный вид транспорта или постановки в секцию по направлению убытия), документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2. В случае снятия контейнера с погрузки по причинам, не зависящим от Порты, возникающие в связи с этим вынужденные грузовые операции подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам п. 1. Приложения № 4.		
1.2.	При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом: организация планирования и взаиморасчёты осуществляются по условиям и комплексным тарифам Приложения № 6 к настоящему договору.		
1.3.	При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда: услугу терминала, подачу/уборку вагона оплачивает оператор поездного сервиса по условиям и тарифам соответствующего направления убытия.		
1.4.	СБОР за изменение направления убытия контейнера		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	3 500,00
	Примечание к п.п. 1.4.: 1. Тариф применяется к контейнерам, прибывшим в порт с ЖД транспорта в случае несоответствия фактического направления убытия контейнера сведениям, указанным в железнодорожной накладной. 2. Тариф не распространяется на контейнеры, убывшие в экспортном направлении.		
2.	ХРАНЕНИЕ:		
2.1.	Контейнеры, следующие по направлению с ЖД/МОРЕ (КАБОТАЖ) на АВТО:		
	с 6-х по 7-е сутки:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 100,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 700,00

с 8-х по 9-е сутки:			
20 - футовый контейнер груженный/порожний		контейнер в сутки	2 200,00
40/45 - футовый контейнер груженный/порожний		контейнер в сутки	2 700,00
с 10-х по 14-е сутки:			
20 - футовый контейнер груженный/порожний		контейнер в сутки	3 800,00
40/45 - футовый контейнер груженный/порожний		контейнер в сутки	4 900,00
с 15-х суток:			
20 - футовый контейнер груженный/порожний		контейнер в сутки	8 000,00
40/45 - футовый контейнер груженный/порожний		контейнер в сутки	10 000,00
2.2.	Контейнеры, следующие по направлению с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) на ЖД:		
	с 3-х суток:		
	20 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер в сутки	1 800,00
2.3.	Контейнеры, следующие по направлению с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданные по акту приёма-передачи:		
	С 3-х суток:		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 500,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 800,00
Примечание к п. 1,2: 1. Нормативный срок хранения контейнера, принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на АВТО (5 суток); принятого с АВТО/МОРЯ (КАБОТАЖ) и отгружаемого на ЖД (2 суток); принятого с ЖД/МОРЯ (КАБОТАЖ) /АВТО и переданного по акту приёма-передачи (2 суток) включен в стоимость услуг терминала по выгрузке/погрузке с/на смежный вид транспорта. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: 2.1. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на ЖД первым днем хранения считается дата выгрузки с АВТО/приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата принятия документов для отправки по ЖД (по данным ИС ВМТП); 2.2. в случае дальнейшего направления убытия контейнера на АВТО: первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата отгрузки на АВТО (по данным ИС ВМТП). 2.3. В случае передачи порожнего контейнера по акту приёма-передачи: первым днем хранения считается дата выгрузки с ЖД /приёма с МОРЯ (КАБОТАЖ) (по данным ИС ВМТП); последним днем хранения считается дата смены экспедитора порожнего контейнера по акту приёма-передачи (по данным ИС ВМТП). 3. При убытии на АВТО для последующей отгрузки силами Порты на ЖД за территорией Порты хранение начисляется по дате приёма документов к погрузке на ЖД. Примечание к п. 2: 1. Тарифы применяются в т.ч. для импортных контейнеров, принятых с АВТО для отправки по ЖД.			

Приложение № 4. ПРОЧИЕ РАБОТЫ (УСЛУГИ) ПО ПЕРЕВАЛКЕ

БАЗОВЫЕ ТАРИФЫ НА ПРОЧИЕ РАБОТЫ/УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПЕРЕВАЛКЕ (не зависимо от направления перевозки) ^{1,2,3}

№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф
-------	----------------------------	----------	-------



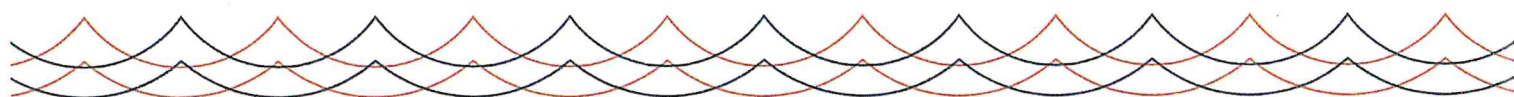
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		(в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
1.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ПОРУЗКЕ ИЛИ ВЫГРУЗКЕ КОНТЕЙНЕРА С/НА СМЕЖНЫЙ ВИД ТРАНСПОРТА:		
1.1.	Вариант работ: АВТО/ ЖД – склад или обратно		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	7 000,00
	Примечание к п.1.1.: Тариф включает: 1. Погрузку/выгрузку контейнера с АВТО и применяется в том числе в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика от принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порты, или по отдельным заявкам Заказчика. 2. Погрузку/выгрузку контейнера с ЖД и применяется в случаях снятия контейнера с погрузки или отказа перевозчика от принятия контейнера к перевозке по причинам, не зависящим от Порты, или по отдельным заявкам Заказчика (не распространяется на рефрижераторные контейнеры).		
1.2.	Вариант работ: АВТО/ЖД - склад или обратно		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер	3 800,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер	3 800,00
	Примечание к п.1.2.: 1. Тариф включает: выставление контейнера из секции склада, постановку/снятие контейнера на/с смежный(-ого) вид(-а) транспорта. 2. Тариф по варианту: «АВТО-склад» не применяется на настоящему договору при сдаче контейнера на склад по инструкции и за счёт морской линии		
2.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО СОРТИРОВКЕ КОНТЕЙНЕРА		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	2 000,00
	Примечание к п. 2: 1. Тариф включает: сортировочные операции внутри терминала по заявке Заказчика, возникающие при отсутствии или некорректном предварительном информировании о направлении убытия контейнера в ИС ВМТП и применяется в дополнение к п.п. 1.2 ТП №1, п.п. 1.3 ТП №2 и п.п. 1.4. ТП №3 настоящего Приложения. 2. Тариф применяется за каждый контейнер, подлежащий сортировке. Количество контейнеров, подлежащих сортировке, определяется согласно Акта выполненных работ.		
3.	УСЛУГИ ТЕРМИНАЛА ПО ВЫДАЧЕ/ПРИЁМУ ГРУЗА НА/СО СКЛАДА:		
3.1.	Вариант работ: КТК – АВТО		
	Генеральный груз после расформирования 20/40/45 - футового контейнера, принятого на склад	контейнер	13 000,00
	Примечание к п. 3.1: 1. Не применяется к ктк и грузам по внутрироссийским направления		
3.2.	Вариант работ: АВТО – КТК		
	Генеральный груз, сформированный в 20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	2 500,00
	Примечание к п.3: 1.Тариф включает: работы с контейнером, документальное оформление (тальманские, акты и т.д.). 2.Тариф по варианту работ КТК – АВТО применяется при 100% расформировании контейнера (любого типа) и выдаче груза на автотранспорт. 3.Тариф по варианту работ АВТО – КТК применяется при завозе груза с автотранспорта и формировании контейнера (любого типа).		

4.	ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ВЫСТАВЛЕНИЕ КОНТЕЙНЕРА):		
	20- футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	5 900,00
	40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	8 800,00
	Примечание к п. 4.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ по приведению в транспортабельное состояние, возврат в штабель) - по заявке Заказчика;		
5.	Приведение в транспортабельное состояние. Услуги терминала, связанные с прохождением процедур, производимых государственными надзорными органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов)):		
5.1.	Приведение в транспортабельное состояние (проверка массы):		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	7 000,00
	Генеральный груз (в том числе после расформирования контейнера)	брутто тонна	2 300,00
	Примечание к п.п. 5.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях проверки массы, проверка массы, возврат в штабель) - на основании: требования таможни или по заявке Заказчика;		
5.2.	Приведение в транспортабельное состояние (подтверждение массы брутто контейнера) (VGM) - с предварительным информированием о необходимости взвешивания:		
	Контейнеры, следующие по направлениям: с ЖД на МОРЕ (экспорт), с АВТО на МОРЕ (экспорт) или сформированные в порту		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	2 700,00
	Примечание к п.п. 5.2.: 1. Тариф включает: работы по подтверждению массы брутто контейнера в момент прибытия контейнера на склад на автотранспорте или ж.д. транспорте, до момента постановки в штабель, внесение данных в ИС ВМТП для получения сертификата VGM. 2. Под предварительным информированием понимается ввод заявок на подтверждение массы брутто груженого контейнера (VGM) в ИС ВМТП в течение 30 суток (но не менее, чем за 24 часа) до даты прибытия контейнера/формирования контейнера на территорию Порта. Ввод заявки ранее или позднее указанного срока влечет тарификацию услуги по п. 5.3. настоящего тарифного приложения.		
5.3.	Приведение в транспортабельное состояние (подтверждение массы брутто контейнера) (VGM) - без предварительного информирования о необходимости взвешивания:		
	Контейнеры (следующие по направлению с ЖД на МОРЕ (экспорт) или с АВТО на МОРЕ (экспорт), либо сформированные в порту		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	7 000,00
	Примечание к п.п. 5.3.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях подтверждения массы брутто контейнера, подтверждение массы брутто контейнера, внесение полученных результатов в ИС ВМТП для получения сертификата VGM, возврат в штабель) - по заявке Заказчика (без предварительного информирования о необходимости подтверждения массы брутто контейнера).		
5.4.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения досмотра с использованием ИДК:		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	10 500,00
	Примечание к п.п. 5.4.:		

	1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения досмотра с использованием ИДК, возврат в штабель) - на основании: требования таможни; 2. Для контейнеров, следующих в экспортном направлении, одно перемещение к месту проведения работ в целях прохождения ИДК включено в стоимость услуг терминала (п. 1 Приложения № 2 настоящего Договора).		
5.5.	ПЕРЕМЕЩЕНИЕ контейнера в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.):		
5.5.1.	без выгрузки груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	5 900,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	8 800,00
5.5.2.	с возможной выгрузкой/загрузкой до 10% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	10 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	15 000,00
5.5.3.	с возможной выгрузкой/загрузкой до 50% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	15 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	20 000,00
5.5.4.	с возможной выгрузкой/загрузкой до 100% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	20 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	25 000,00
5.5.5.	при прохождении процедур более 4-х суток (независимо от % выгрузки/загрузки)*		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	26 800,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	37 500,00
5.5.6.	с возможной выгрузкой/загрузкой из/в контейнера (независимо от % выгрузки/загрузки) бывших в употреблении транспортных средств, их частей и комплектующих (включая, но не ограничиваясь, бывшие в употреблении двигатели транспортных средств, запасные части для транспортных средств, запасные части экскаватора, запасные части трактора, мотоциклы, мопеды, водные мотоциклы, колёса)		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	45 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	75 000,00
5.5.7.	сортировка груза по артикулам/наименованиям (по отдельной заявке Заказчика)		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	10 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	20 000,00
	* Первым днём прохождения процедур считается день снятия ЗПУ с контейнера. Последним днём прохождения процедур считается день установки ЗПУ после загрузки товара в контейнер.		
	Примечание к п.п. 5.5.: 1. Тариф включает: работы с контейнером/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (физ. досмотр, ветеринарный/фитосанитарный контроль, отбор проб (образцов) и др.), выгрузку/загрузку груза из контейнера/в контейнер), пломбировку («Клещ-60 СЦ»/«ЛавРиК»/«ТП 1200-01») - на основании: требования таможни, распоряжения контролирующих органов на проведение необходимых работ, или по заявке Заказчика. 2. В случае аннулирования со стороны т/п МПВ требования на досмотр после фактического перемещения контейнера на площадку досмотра, перемещение (возврат) контейнера в штабель тарифицируется по п.п. 5.5.1.		

	3. Тарифы применимы только при реализации мер государственного контроля (надзора). 4.Тарификация дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика осуществляется согласно п. 6 Приложения № 4 Тарифного приложения настоящего Договора. 5. В случаях, когда процедуры в отношении бывших в употреблении транспортных средств, их частей и комплектующих проходили более 4-х суток подлежит применению тариф, предусмотренный п.п. 5.5.6 (тариф по п.п. 5.5.5 в рассматриваемом случае применению не подлежит). 6. Тариф, предусмотренный п.п. 5.5.6 не подлежит применению в отношении бывших в употреблении транспортных средств, погруженных в контейнер с соблюдением требований действующих на территории Российской Федерации технических регламентов, положений стандартов и (или) сводов правил размещения и крепления для данного вида груза и находящихся на ходу (для подвижной техники). 7. Тариф, предусмотренный п.п. 5.5.7 не подлежит применению в отношении бывших в употреблении транспортных средств, их частей и комплектующих (в отношении перечисленной номенклатуры применяется тариф по п.п. 5.5.6). 8. Тариф, предусмотренный п.п. 5.5.7 не подлежит применению в случаях, когда Заказчик (лицо, действующее в интересах Заказчика) уведомил Порт о необходимости сортировки по артикулам/наименованиям планируемого к выгрузке из контейнера груза до снятия ЗПУ с контейнера и выполнения Портом услуг, предусмотренных п.п. 5.5.2-5.5.5 настоящего Приложения. В случае не поступления в адрес Порта уведомления о необходимости сортировки по артикулам/наименованиям планируемого к выгрузке из контейнера груза в вышеуказанные сроки, то услуги, предусмотренные пунктом 5.5.7, оказываются Портом на основании отдельной заявки Заказчика. 9. Тариф, предусмотренный п.п. 5.5.7, применяется дополнительно к услугам, предусмотренным п.п. 5.5.2-5.5.5 настоящего Приложения.		
6.	ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ФОРМИРОВАНИЕ ИЛИ РАСФОРМИРОВАНИЕ КОНТЕЙНЕРНЫХ ГРУЗОВ)		
6.1.	Приведение в транспортабельное состояние (ФОРМИРОВАНИЕ контейнера или РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера по вариантам: «контейнер-склад», «контейнер-транспорт», «контейнер-контейнер» или обратно)		
	с возможной выгрузкой до 10% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	13 500,00
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	17 700,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	15 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	19 300,00
	с возможной выгрузкой до 50% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	22 000,00
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	26 800,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	23 600,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	32 100,00
	с возможной выгрузкой до 100% объема груза из контейнера		
	20 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг- бэгах	контейнер	35 000,00

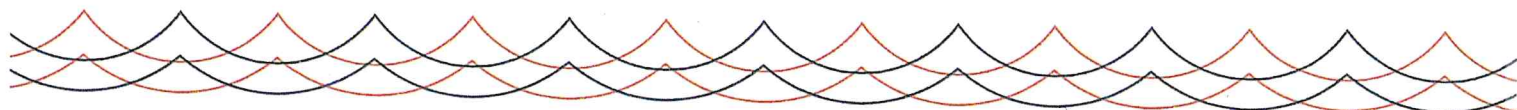
	20 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	43 900,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Грузы на паллетах, в биг-бэгах	контейнер	37 500,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - непаллетированный груз	контейнер	47 100,00
	Примечание к п. 6.: 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, перегруз, раскрепление груза, возврат в штабель) - по заявке Заказчика. 2. В случае перегруза груза из одного контейнера в два контейнера и более, расчёт производится по контейнерам, в которые был произведён перегруз. 3. Тарифы применяются в том числе при проведении на таможенной площадке дополнительных работ по формированию/расформированию контейнерных грузов (находящихся под таможенным контролем) по инициативе и заявке Заказчика, в т.ч. в случае комиссионной выгрузки. 4. В случае 100% перегруза и последующего крепления груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ, применяются тарифы п. 13.2. настоящего Тарифного приложения. 5. Тариф не применяется к контейнерам типа «Flat Rack» и «Open Top». 6. В случае 100% расформирования и убытия груза на автотранспорте / формирования грузом, принятым с автотранспорта, оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи/приёма груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.		
6.2.	ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top»):		
6.2.1.	Вариант работ: «контейнер-транспорт/склад» (прямой вариант)		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный	контейнер	24 500,00
	Примечание к п.п. 6.2.1.: 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, раскрепление груза, перегруз, возврат в штабель) - по заявке Заказчика; 2. При расформировании контейнера по варианту «контейнер - склад» за погрузку генерального груза на транспортное средство дополнительно применяется тариф согласно п. 7 настоящего Приложения. 3. Формирование контейнеров типа «Flat-Rack», «Open Top» осуществляется по дополнительному согласованию с Портом при условии предоставления Заказчиком схемы крепления груза, при этом тарификация услуг устанавливается на договорной основе. 4. При расформировании контейнера по варианту «контейнер – автотранспорт» оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.		
6.3.	ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ФОРМИРОВАНИЕ/РАСФОРМИРОВАНИЕ контейнера с грузом «автомшины легковые»):		
6.3.1.	Приведение в транспортабельное состояние (расформирование контейнера по варианту: «контейнер-склад»)		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	13 900,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	20 300,00
	Примечание к п.п. 6.3.1.:		



	1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, выгрузка, раскрепление груза (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. 3. Оплата терминальных услуг по оформлению и выдачи груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.		
6.3.2.	Приведение в транспортабельное состояние (формирование контейнера по варианту: «склад - контейнер»)		
	20 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	20 000,00
	40/45 - футовый контейнер груженный - Груз: автомашины легковые (весом не более 3,5 т)	контейнер	30 000,00
	Примечание к п.п. 6.3.2.: 1. Тариф включает: работы с контейнерами (груженым/порожним)/грузом (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, погрузка, размещение и крепление груза в контейнере (по ТУ) (кроме специального крепления), возврат в штабель) - по заявке Заказчика; 2. Тарификация за одну операцию (контейнер) независимо от количества перегружаемого груза. 3. Оплата терминальных услуг по оформлению и приёму груза оплачивается дополнительно по тарифам п. 3 настоящего Приложения.		
7.	ВЫГРУЗКА ИЛИ ПОГРУЗКА генеральных грузов (в том числе после расформирования контейнера или для формирования в контейнер) по вариантам: «склад – АВТО», «склад – ЖД» или обратно:		
	Генеральный груз	брутто тонна	2 200,00
	Техника	единица	21 000,00
	При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону: 1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-1100 кг до 1,1 тонны, 1101-1200кг до 1,2 тонны, 1201-2000 до 2х тонны и т.д. соответственно.		
8.	МАРКИРОВКА И ПЛОМБИРОВАНИЕ контейнеров:		
8.1	Приведение в транспортабельное состояние (пломбирование контейнера (с предоставлением ЗПУ))		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный / порожний	контейнер	1 000,00
	Примечание к пп. 8.1: 1. Тариф включает услуги по навешиванию пломбировочного устройства на контейнер, в т.ч.с учётом предоставления ЗПУ. 2. Тариф применяется в том числе в случаях отказа ж.д. перевозчика в принятии контейнера к перевозке. Необходимость пломбирования/перепломбирования контейнера определяется ж.д. перевозчиком. Выбор типа ЗПУ производится в соответствии с требованиями нормативных документов, утвержденных на железнодорожном транспорте (для груженных контейнеров - ЗПУ «Клещ 60 СЦ»/ ЗПУ «ЛАВРiК», для порожних контейнеров - ЗПУ «Закрутка»).		
8.2	Маркировка		
	20/40/45 – футовый контейнер груженный / порожний	контейнер	2 200,00
	Примечание к пп. 8.2: 1. Тариф включает: работы по наклеиванию/нанесению на контейнер знаков опасности; удаление/закрашивание на контейнере знаков опасности, необходимых для дальнейшего убытия контейнера (передачи на смежные виды транспорта) в соответствии с требованиями перевозки грузов.		

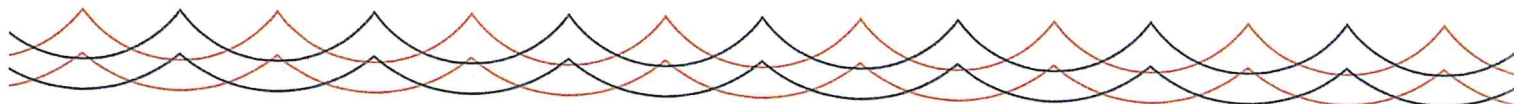
	2. Тариф не включает стоимость расходных материалов.		
9.	РАБОТЫ И УСЛУГИ ПО ПОДАЧЕ/УБОРКЕ ВАГОНА»		
	Вагон/полувагон/платформа с генеральным грузом, техникой	вагон	6 200,00
	20 - футовый контейнер ^{2,3}	контейнер	3 200,00
	40/45 - футовый контейнер ^{2,3}	контейнер	4 300,00
	Примечание к п.9.: 1.Тариф включает подачу вагона со станции «Владивосток» на терминал Порта под погрузку/разгрузку и его уборку. 2. При отправке контейнера ж.д. транспортом повагонным сервисом услуга включена в комплексный тариф (Приложение № 6. ПОВАГОННЫЕ ОТПРАВКИ к настоящему Договору) 3.При отправке контейнера ж.д. транспортом в составе контейнерного поезда услугу оплачивает оператор поездного сервиса.		
10.	ХРАНЕНИЕ		
	Контейнеров, снятых с погрузки;		
	Контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО», «ЖД-склад-ЖД», «ЖД-склад-АВТО» при снятии с погрузки на ЖД		
	с 1-х суток		
	20 - футовый контейнер	контейнер в сутки	4 000,00
	40/45 - футовый контейнер	контейнер в сутки	5 000,00
	Примечание к п.10: 1. Тариф включает хранение контейнеров на территории склада терминала без направления убытия или снятых с погрузки. 2. Тариф распространяется на контейнеры, прибывающие на терминалы порта на АВТО в целях прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами. 3. Для контейнеров, следующих по направлению «АВТО-склад-АВТО» или «ЖД-склад-ЖД», а также «ЖД-склад-АВТО» при снятии с погрузки: - первым днем хранения считается дата выгрузки/приема контейнера с АВТО/ЖД; - последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО; 4. В случае снятия контейнера с погрузки на ЖД: - до снятия контейнера с погрузки применяются условия в соответствии с примечанием 2.1. к п.2 ТП 1, ТП 3. - первым днем хранения считается дата снятия контейнера с погрузки; - последним днем хранения считается дата приема документов на ЖД/убытия ктк на АВТО.		
10.1.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, СМЕНИВШИХ СТАТУС С ГРУЖЕНОГО НА ПОРОЖНИЙ (ПОСЛЕ РАСФОРМИРОВАНИЯ)		
	с 3-х суток		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	4 000,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	5 000,00
	Примечание к п.10.1.: Порядок начисления хранения: 1. Первым днем хранения считается дата изменения статуса на порожний (по данным ИС ВМТП); 2. Последним днем хранения считается дата отгрузки на транспортное средство (автотранспорт/судно каботажного направления) – в случае убытия контейнера автотранспортом или морским транспортом; дата принятия документов для отправки по ЖД – в случае убытия контейнера ж.д. транспортом (по данным ИС ВМТП); дата передачи экспедирования по акту – в случае передачи экспедирования линии (морскому перевозчику) или другому экспедитору (по данным ИС ВМТП).		

10.2.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, ПРИНЯТЫХ ПО АКТУ ПРИЁМА-ПЕРЕДАЧИ		
	с 3-х суток		
	120 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	1 200,00
	40/45 - футовый порожний контейнер	контейнер в сутки	2 400,00
	Примечание к п.10.2.: 1. Тариф включает: хранение контейнеров на территории склада терминала после передачи контейнера морской линией или первоначальным экспедитором новому экспедитору. 2. Хранение в течении первых 2 (двух) суток включено в услуги терминала по погрузке на транспорт убытия. 3. Хранение исчисляется с даты приёма контейнера по дате его выдачи со склада согласно акту приема-передачи. 4. Условия тарификации для первоначального и конечного экспедитора изложены в Примечании №2 к настоящему Тарифному приложению к Договору.		
10.3.	ХРАНЕНИЕ КОНТЕЙНЕРОВ, принятых со смежного вида транспорта (АВТО/ЖД) и сменивших статус с порожнего на грузёный		
	с 3-х суток		
	20 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 500,00
	40/45 - футовый контейнер порожний	контейнер в сутки	1 700,00
	Примечание к п. 10.3: 1. Тарифы применяются к порожним контейнерам, поступившим в порт со смежного вида транспорта для последующего формирования. 2. Первым днем хранения считается дата приёма контейнера со смежного вида транспорта. 3. Последним днем хранения считается дата изменения статуса контейнера с порожнего на грузёный (по данным ИС ВМТП).		
11.	ХРАНЕНИЕ ГЕНЕРАЛЬНОГО ГРУЗА		
	(после расформирования контейнера или для формирования в контейнер, а также в случае задержания груза со стороны таможенного органа)		
11.	Генеральный груз:		
	с 8-х суток:		
	генеральный груз	брутто тонна в сутки	819,00
	техника	единица в сутки	2 047,00
	Примечание к п. 11: 1. Нормативный срок хранения на складе генерального груза (7 суток) включен в стоимость ПРР. 2. Порядок начисления сверхнормативного хранения: Первым днем хранения считается: дата выгрузки груза с транспортного средства/дата расформирования; Последним днем хранения считается: дата вывоза на АВТО/погрузки на судно или дата комплектации его в контейнер (по данным ИС ВМТП). 3. При расчете стоимости услуг вес генерального груза округляется в большую сторону: 1-100 кг до 0,1 тонны, 101-200 кг до 0,2 тонны, 201-1000 кг до 1 тонны, 1001-1100 кг до 1,1 тонны, 1101-1200кг до 1,2 тонны, 1201-2000 до 2х тонны и т.д. соответственно.		
12.	РАЗРАБОТКА ТЕХНИЧЕСКОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО РАЗМЕЩЕНИЮ И КРЕПЛЕНИЮ ГРУЗОВ В КОНТЕЙНЕРАХ И Ж.Д. ПОДВИЖНОМ СОСТАВЕ:		
12.1.	Разработка технической документации по размещению и креплению грузов в крупнотоннажных контейнерах		
	эскиз (инструкция)		16 000,00
	Примечание к п.п. 12.1: 1. Разработка технической документации по размещению и креплению опасных грузов в крупнотоннажных контейнерах осуществляется по предварительному		

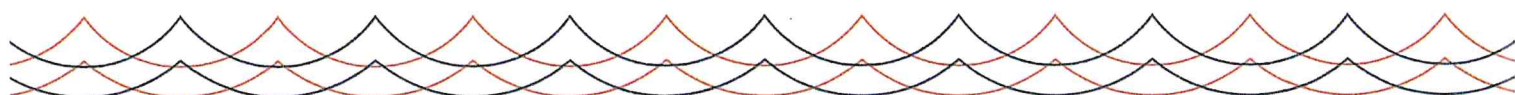


	согласованию с Портом. Согласование сроков и возможности разработки такой документации осуществляется до поступления груза в Порт. 2. В случае приведения груза в транспортабельное состояние силами Порта по заявке Заказчика в соответствии с разработанным Портом эскизом, стоимость услуги включена в п.13.2. настоящего тарифного приложения.		
13.	ПРИВЕДЕНИЕ ГРУЗА В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ В КОНТЕЙНЕРНОМ ОБОРУДОВАНИИ:		
13.1.	Приведение груза в транспортабельное состояние (изготовление деревянного заградительного щита в дверном проеме контейнера):		
	20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	12 000,00
	Примечание к п.п. 13.1: 1. Тариф включает: работы по изготовлению деревянного щита и его установку в дверном проеме контейнера (с применением крепежных материалов), без выемки груза из контейнера 2. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения.		
13.2.	Приведение груза в транспортабельное состояние (размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ):		
	20 - футовый контейнер груженный	контейнер	50 000,00
	40/45 – футовый контейнер груженный	контейнер	55 000,00
	20 - футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	85 000,00
	40/45 – футовый контейнер с ОПАСНЫМ грузом	контейнер	90 000,00
	Примечание к п.п. 13.2.: 1. Тариф включает: работы с контейнером (выставление из штабеля, постановку на транспорт (внутрискладской), перемещение в границах морского порта в зону проведения работ, возврат в штабель), размещение и крепление груза в контейнере согласно ТУ/эскизу/НТУ/МТУ (с применением крепежных и сепарационных материалов), включая изготовление деревянного заградительного щита (если предусмотрен ТУ/эскизом/НТУ/МТУ). 2. В случае приведения груза в транспортабельное состояние с перегрузом (частичным и полным) по варианту контейнер-контейнер дополнительно применяется п. 4 настоящего Тарифного приложения. 3. При проведении работ плата за хранение не подлежит начислению на период, начиная со следующих суток после даты принятия Портом задания на дополнительные работы (работы по приведению груза в контейнере в транспортабельное состояние) по дату окончания работ. 4. В случаях, когда заявка/задание на размещение и крепление груза в контейнере согласно эскизу/ТУ/НТУ/МТУ принята Портом в работу в пределах нормативного срока хранения груза на складе, то начиная со следующих суток после даты принятия Портом вышеуказанного задания течение нормативного срока хранения груза на складе приостанавливается и возобновляется на следующие сутки после даты окончания Портом работ по приведению груза в контейнере в транспортабельное состояние. 5. В случае исполнения заявки по приведению груза в транспортабельное состояние, в рамках которой осуществляется перегруз груза (частичный/полный) в порожний контейнер по варианту «контейнер-контейнер», в отношении такого порожнего контейнера подлежат применению примечания 3 и 4 п.п.13.2 п. 13 настоящего Приложения.		
13.3.	Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера):		
	20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	по фактическим затратам
	Примечание к п.п. 13.3.:		

1. Тариф составляют работы по устранению мелких повреждений и технических неисправностей контейнерного оборудования с применением холодной сварки/скотча/герметика, с частичным подкрашиванием (без применения сварочных работ) для возможности последующей его передачи на смежный вид транспорта; 2. Приведение контейнера в транспортабельное состояние (подработка контейнера) определяется Портом в зависимости от технической неисправности; 3. Выполнение прочих видов подработки и ремонта контейнера - по условиям и тарифам Приложения №5; 4. Порт не несет ответственности за отказ в приёме контейнера к перевозке перевозчиком после его подработки; 5. Перемещение контейнера в зону проведения работ в целях его приведения в транспортабельное состояние осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения.			
14.	ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ПОДГОТОВКА ДЛЯ ТАМОЖЕННОГО И ИНЫХ ВИДОВ ГОСУДАРСТВЕННОГО КОНТРОЛЯ):		
14.1.	Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для проведения таможенного досмотра/осмотра):		
	1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере	услуга	10000,00
	6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере		15000,00
	11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере		20000,00
	21-30 наименований/артикулов товаров в контейнере		25000,00
	31-40 наименований/артикулов товаров в контейнере		30000,00
	41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере		35000,00
	61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере		40000,00
	81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере		45000,00
	101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере		50000,00
	131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере		60000,00
	151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере		65000,00
	Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере		65 000,00 + 15 000,00 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
14.2.	Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для проведения отбора проб и образцов для таможенного контроля):		
	1-5 наименований/артикулов товаров в контейнере	услуга	7 000,00
	6-10 наименований/артикулов товаров в контейнере		10 000,00
	11-20 наименований/артикулов товаров в контейнере		15 000,00
	21-40 наименований/артикулов товаров в контейнере		20 000,00
	41-60 наименований/артикулов товаров в контейнере		25 000,00
	61-80 наименований/артикулов товаров в контейнере		30 000,00
	81-100 наименований/артикулов товаров в контейнере		35 000,00
	101-130 наименований/артикулов товаров в контейнере		40 000,00
	131-150 наименований/артикулов товаров в контейнере		45 000,00
	151-200 наименований/артикулов товаров в контейнере		50 000,00



	Более 200 наименований/артикулов товаров в контейнере		50 000,00 + 5 000,00 руб. за каждые 30 артикулов свыше 200
14.3.	Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для прохождения фитосанитарного/ ветеринарного /санитарно-эпидемиологического контроля), включая:		
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП (без осмотра и отбора образцов)		2 000,00
	аннулирование штампа (снятие запрета)		3 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (без отбора образцов) для фитосанитарного контроля		5 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр (с отбором проб и образцов) для фитосанитарного контроля	услуга	8 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП, осмотр с отбором образцов либо без отбора для ветеринарного контроля		10 000,00
	проставление отметок на оригинале коносамента в ОСТП и осмотр для оценки СКК		8 000,00
14.4	Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем для донавешивания/замены ЗПУ)	услуга	3 000,00
14.5	Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для таможенного наблюдения при проведении операций с грузом под таможенным контролем)	услуга	5 000,00
14.6	Приведение в транспортабельное состояние (оформление документов (формирование пакета документов для передачи в государственные органы))	услуга	2 000,00
14.7	Приведение в транспортабельное состояние (подготовка для вентилирования, проветривания подкарантинных объектов, которые подверглись обеззараживанию методом газации)	услуга	5 000,00
14.8	Приведение в транспортабельное состояние (формирование электронного вида транзитной декларации для товаров, следующих в режиме таможенного транзита направлением убытия):		
	на море		5 000,00
	на ж/д транспорт	штука	4 000,00
	на автотранспорт		5 000,00
15.	ПРИВЕДЕНИЕ В ТРАНСПОРТАБЕЛЬНОЕ СОСТОЯНИЕ (ПОДКЛЮЧЕНИЕ РЕФРИЖЕРАТОРНОГО КОНТЕЙНЕРА К ЭЛЕКТРОСЕТИ):		
	Оплата взывается за весь период подключения по информации ИС ВМТП (оплата подключения реф. контейнера к электросети в течение первых суток (1 сутки) включена в стоимость выгрузки/погрузки по Договору перевалки на обработку и обслуживание судов контейнерных линий). При отсутствии заявки на неподключение от перевозчика или Заказчика реф. контейнер в обязательном порядке подключается к электросети, и оплата производится за весь период подключения по тарифу:		
15.1.	со 2-х суток		



	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер в сутки	3 960,00
15.2.	Приведение в транспортабельное состояние (повторное подключение контейнера к электросети после отключения (на основании заявки Заказчика))		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	4 100,00
15.3.	Приведение в транспортабельное состояние (изменение температурного режима рефрижераторного контейнера)		
	20/40/45 - футовый рефрижераторный контейнер	контейнер	2 700,00
	Примечание к п. 15: 1. Оплата производится за весь период подключения, определяемом в следующем порядке: 1.1. первым днём считается дата подключения по информации ИС ВМТП; 1.2. последним днём считается дата отключения по информации ИС ВМТП; 1.3. неполный день принимается за полный. Для определения срока, исчисляемого днём, устанавливается время с 00:00 до 24:00 час. 1.4. при повторном подключении контейнера к электросети после отключения дополнительно применяется тариф согласно п.4 настоящего Приложения.		
16.	Внутренняя и внешняя замывка контейнера с выдачей «УДОСТОВЕРЕНИЯ о проведении обработки»		
	20-фут. порожний контейнер	контейнер	3 200,00
	40/45-фут. порожний контейнер	контейнер	3 800,00
	Примечание к п.16: Тариф включает внутреннюю и внешнюю замывку контейнера на территории склада и выдачу удостоверения о проведении обработки контейнера Заказчику (контейнер на замывку доставляет Заказчик, контейнер замыкается без его выгрузки с автотранспорта). Тариф не применяется для порожних контейнеров из-под опасных грузов.		
17.	ФОТОФИКСАЦИЯ:		
	10/20/40/45 - футовый контейнер груженный/порожний	контейнер	500,00
	Примечание к п.17.: 1. Тариф включает: фотографирование контейнера (при наружном осмотре), размещение фотоматериалов в ИС - по заявке Заказчика. Перемещение контейнера в зону проведения работ осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения к тарифному приложению к Договору.		
18.	СВЕРКА И ФИКСАЦИЯ ХАРАКТЕРИСТИК ГРУЗА:		
	10/20/40/45 - футовый контейнер	контейнер	2 600,00
	Примечание к п.18.: 1. Тариф включает: замеры объёмных характеристик грузовых мест, сверка и фиксация информации с маркировки грузовых мест, сортировка грузовых мест по артикулам, проведение фотофиксации грузовых мест, за исключением опасных грузов и погрузки по НТУ/МТУ для предъявления приемосдатчикам, составление тальманских документов учёта - по заявке Заказчика. Перемещение контейнера в зону проведения работ осуществляется по заявке Заказчика и оплачивается дополнительно по тарифам п. 4 настоящего Приложения к тарифному приложению к Договору. Тариф не включает работы по расформированию/формированию контейнера 4. Тариф не подлежит применению в случаях, когда требуется сортировка груза по артикулам/наименованиям в рамках прохождения процедур, производимых государственными надзорными и контролирующими органами (в указанных случаях подлежит применению тариф, предусмотренный пунктом 5.5.7 приложения № 4 настоящего Тарифного приложения).		

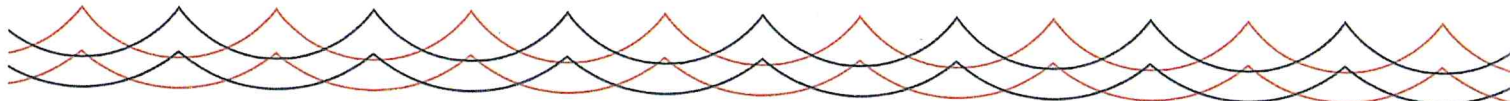
№ п/п	Наименование услуг (работ)	Ед. изм.	Тариф (в руб. за ед. изм. без учёта НДС)
	направление (вид) перевозки/фронты прибытия/ убытия, тип контейнера/груза, наполненность КТК		
1.	ОРГАНИЗАЦИЯ ПОДРАБОТКИ И РЕМОНТА КРУПНОТОННАЖНЫХ КОНТЕЙНЕРОВ ¹⁻⁸		
	20/40/45 – футовый порожний (вкл. реф. контейнер)		
1.1.	Верхние, нижние, продольные и поперечные балки		
	балка поперечная / заварить	см	110,00
	балка верхняя/нижняя продольная и торцевая / заварить	см	77,00
	балка / заменить часть	см2	186,00
	карман для вилочных захватов / заварить	см	59,00
	карман для вилочных захватов / заменить часть	см2	65,00
1.2.	Стенки, крыша, карниз		
	стенка, крыша / выправить	см2	5,00
	стенка, крыша / заварить	см	77,00
	стенка, крыша / заменить часть	см2	59,00
	карниз / заварить	см	61,00
	карниз / заменить часть	см2	59,00
1.3.	Двери		
	створка двери / выправить	см2	3,00
	створка двери / заварить	см	66,00
	дверная петля / заварить	шт.	291,00
	штанга дверного запора / выправить	шт.	1773,00
	устройство для наложения пломб / заварить	шт.	849,00
	устройство для наложения пломб / заменить	шт.	1560,00
	верхняя внутренняя пластина двери / выправить, закрепить	шт.	823,00
	штанга дверного запора / замена	шт.	8663,00
	запорная ручка штанги дверного запора / установить	шт.	2363,00
запорная ручка штанги дверного запора / выправить	шт.	630,00	
1.4.	Настил пола		
	напольная фанера / замена части	дм2	45,00
	порог / закрепить	шт.	595,00
	устройство для крепления груза / выправить	шт.	323,00
	устройство для крепления груза / приварить	шт.	624,00
Примечание: ¹ Стоимость услуг определяется расчётным путем по каждому виду работ в зависимости от объема и размеров подрабатываемых элементов контейнера. ² Работы производятся на специализированной площадке на территории ПАО «ВМТП». Сроки, объёмы и общая стоимость работ определяются на основании дефектной ведомости по указанным в настоящем Приложении тарифам. Дефектная ведомость оформляется по результатам осмотра контейнера на месте ремонта. ³ Контейнер подается к месту ремонта в порожнем состоянии, очищенный от остатков груза, тары и упаковки. ⁴ Заказчик обеспечивает получение необходимых разрешений таможенного органа на перемещение контейнеров/грузов с ПЗТК, СВХ к месту ремонта. ⁵ Заказчик гарантирует, что направляемые в ремонт контейнеры принадлежат ему на праве собственности или ином законном праве. ⁶ Формы заявок, актов, дефектных ведомостей опубликованы на сайте: http://vmtp.ru/ . ⁷ Тариф включает:			

	1. Расходные материалы для соответствующих видов работ 2. Осмотр контейнера на ремонтной площадке с отражением технического состояния в дефектной ведомости. ⁸ Тариф не включает: 1. Подачу/уборку контейнера на площадку для ремонта; 2. Услуги терминала по выгрузке/погрузке контейнера по вариантам «автотранспорт – склад» и обратно; 3. ПРР и иные терминально-складские услуги; 4. Техническое наблюдение Российского морского регистра судоходства; 5. Проверку исправности дополнительного оборудования и установок на контейнер (рефрижераторное, крепежное и пр.).		
2.	Услуги терминала по погрузке/выгрузке контейнера по варианту «АВТО-склад» или обратно при внутрипортовых перемещениях в связи с проведением ремонта контейнера		
2.1	20/40/45 – футовый порожний (включая рефрижераторный контейнер)	контейнер	3 700,00
	Примечание к п. 2.1: Тариф включает выгрузку с автотранспорта Заказчика, перемещение к месту ремонта, погрузку на внутрипортовый транспорт, внутрипортовое перемещение и постановку в сток.		

Приложение № 6. ОРГАНИЗАЦИЯ ПОВАГОННОЙ ОТПРАВКИ

1. Базовые тарифы на комплекс услуг по организации отправки и охраны контейнеров Заказчика со ст. Владивосток ДВЖД/Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД на железнодорожную станцию назначения в адрес грузополучателя, указанного Заказчиком, устанавливаются в следующем размере:

Пункт назначения (ж.д. станция)		Тариф (в руб. за контейнер)				
		Организация повагонной отправки			Организация охраны	
		20/24; 20/30 фут. контейнер (вес груза до 24 т)	20/30 фут. контейнер (вес груза свыше 24 т до 28 т)	40/45 фут. контейнер (вес груза до 28 т)	20 фут. контейнер	40/45 фут. контейнер
1.	Барнаул	225 146	246 472	389 380	16121	27153
2.	Батарейная	183 430	201 187	307 560	11267	20129
3.	Безымянка	270 733	295 888	479 569	20757	33312
4.	Блочная	263 033	287 144	464 455	17494	32244
5.	Клещиха	227 058	248 036	389 627	16115	27142
6.	Костариха	280 581	306 433	499 084	20757	33534
7.	Краснодар-Сортировочный	307 268	335 209	552 037	22571	37753
8.	Лагерная	270 733	295 888	479 569	20757	33534
9.	Нижекамск	271 829	296 636	481 864	20757	33534
10.	Омск-Восточный	237 114	259 136	413 145	16121	27153
11.	Тальцы	171 398	187 696	283 973	9974	17827
12.	Тихоново	271 829	296 636	481 864	20757	33534
13.	Тольятти	275 978	301 133	490 060	20757	33534
14.	Хабаровск-2	96 425	102 495	127 237	2748	4979



15.	Челябинск-Грузовой	249 957	273 372	438 465	17494	32244
16.	Черниковка	263 033	287 144	464 455	17494	32244
17.	Вурнары	289 608	323 339	514 965	20757	33534

Примечание к Приложению № 6 Тарифного приложения к Договору:

1. Тарифы, указанные в настоящем приложении, не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

2. Тарифы включают: провозные платежи, услуги по привлечению подвижного состава, подача/уборка подвижного состава, подача ГУ-12 в АС ЭТРАН, предоставление ж/д накладной в ЛАФТО ст. Владивосток для проставления визы (в случае заявления данной услуги Заказчиком), предоставление наряда на отгрузку на ж/д транспорт, стоимость услуг терминала.

3. Стоимость комплекса услуг по организации отправки контейнера на станции, не указанные в настоящем Тарифном приложении, рассчитывается по индивидуальному запросу.

4. При организации отправки контейнера с весом груза, превышающим 28 тонн тариф согласовывается дополнительно.

5. При организации отправки контейнера с использованием подвижного состава ПАО «Трансконтейнер» по заявке Заказчика тариф согласовывается дополнительно.

6. Отправка со станций Первая Речка ДВЖД/Угловая ДВЖД осуществляется по предварительному согласованию с Заказчиком.

7. В случае отсутствия предварительного информирования или некорректного предварительного информирования о направлении убытия контейнера, возникающие в связи с этим вынужденные сортировочные операции внутри терминала, подлежат дополнительной оплате по условиям и тарифам настоящего Договора.

8. Взаиморасчеты за прочие дополнительные работы/услуги, осуществляются по условиям и тарифам к настоящему Договору.

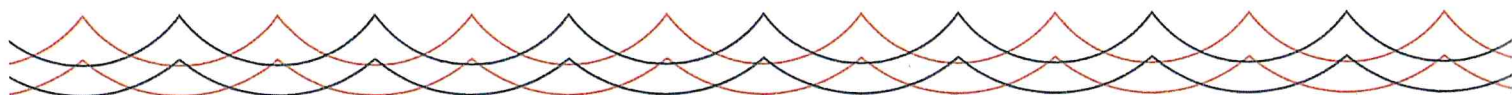
Примечание к Тарифному приложению к Договору:

¹ Для целей настоящего Тарифного приложения к Договору под АВТО/ЖД/МОРЕ понимаются автомобильный, железнодорожный и морской виды транспорта соответственно.

- **Контейнер** - любой стандартный или специализированный 10/20/40 или 45-футовый контейнер стандарта ISO, включая контейнеры типа: «Flat-Rack», «Open Top», «платформа», танк-контейнеры, рефрижераторные контейнеры, поддающиеся обработке с помощью стандартного контейнерного спредера;

- **Нестандартный (негабаритный) контейнер** - контейнер, который, по какой-либо из причин, не является стандартным контейнером ISO (включая контейнеры типа: Open Top, Flat Rack, Platform), и/или стандартный контейнер ISO избыточной и/или высоты/длины/ширины, и/или контейнер, не поддающийся обработке посредством стандартного контейнерного спредера (включая контейнеры типа: Flat Rack, Open Top, Platform), и/или контейнер, для которого используются специальные наземные средства перевозки (платформы и т.п.), и/или контейнер, который нельзя предварительно разместить в штабеле контейнеровоза, и/или контейнер, который нельзя разместить в общем штабеле склада терминала, и/или контейнер с превышением допустимого веса 33 тонн брутто, и/или контейнер, центр тяжести которого является смещенным так, что грузовые операции и/или его штабелирование становится невозможным в рамках применяемой на терминале типовой технологической схемы обработки грузов

- **Порожний контейнер** – контейнер без груза, в состоянии тары (ГОСТ Р 52202-2004 (ИСО 830-99)).



² В случае смены экспедитора посредством функционала ИС ВМТП по акту приёма-передачи (далее - АПП) датой передачи экспедирования считается дата, указанная в АПП стороной, передающей экспедирование (экспедитор источник).

При передаче контейнеров между экспедиторами по АПП.

2.1. Для грузёных контейнеров:

Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме конечным экспедитором на основании соответствующего договора между конечным экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма грузёного контейнера/груза, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

2.2. Для порожних контейнеров Оплата за оказанные услуги/выполненные работы производится в полном объёме;

- до даты передачи - первоначальным экспедитором,
- после даты передачи - конечным экспедитором на основании соответствующего договора между экспедитором и ПАО «ВМТП».

В случае изменения направления выдачи/приёма порожнего контейнера, смены номинированного экспедитора расчёт платежей производится до даты передачи по условиям и тарифам первоначального направления, а после даты передачи по условиям и тарифам конечного направления (по договору соответствующего направления, в случае его отсутствия – по тарифам аналогичного договора).

³ Стоимость услуг/работ, оказываемых/выполняемых по настоящему Договору в отношении 10-футовых контейнеров, тарифицируется по условиям, предусмотренным настоящим Тарифным приложением к Договору в отношении 20-футовых контейнеров.

2. Тарифы не включают государственные налоги (налог на добавленную стоимость и др.), которые начисляются, выставляются к оплате и оплачиваются в том порядке и размере, как это установлено действующим законодательством Российской Федерации.

3. При возникновении необходимости выполнения/оказания не предусмотренных настоящим Тарифным приложением работ/услуг, Стороны предварительно согласовывают порядок и стоимость выполнения/оказания таких работ/услуг. Работы/услуги не оказываются без предварительно согласованных и подтверждённых Заказчиком условий оплаты.

